

040 – Amortissements	277 900,00	0,00	5 600,00
041 – Opérations patrimoniales		0,00	3 100,00
TOTAL DES DEPENSES	472 900,00	1 528 467,00	-1 157 950,00

Train de la Loire

Section de fonctionnement

Il est inscrit en dépenses un complément pour l'amortissement des biens (0,6 k€) et en recettes un remboursement d'assurance après sinistre (0,8 k€).

L'équilibre de la section est fait par l'intermédiaire d'une participation du budget général (0,2 k€).

DEPENSES	BP 2021	DM précédentes	DM3
011 – Charges à caractère général	82 920,00	11 950,00	
012 – Charges de personnel	41 000,00		
65 – Autres charges de gestion courante	500,00		
66 – Charges financières	1 790,00		
67 – Charges exceptionnelles			
68 – Provisions			
Total des dépenses réelles	126 210,00	11 950,00	0,00
042 – Amortissements	67 080,00		600,00
TOTAL DES DEPENSES	193 290,00	11 950,00	600,00

RECETTES	BP 2021	DM précédentes	DM3
70 – Produits des services	40 000,00		
74 – Dotations, subventions et participations			
75 – Autres produits de gestion courante	153 290,00	11 950,00	-200,00
<i>dont participation du budget général</i>	<i>153 290,00</i>	<i>11 950,00</i>	<i>-200,00</i>
77 – Produits exceptionnels			800,00
78 – Reprises sur amortissements et provisions			
Total des recettes réelles	193 290,00	11 950,00	600,00
042 – Amortissements			
TOTAL DES RECETTES	193 290,00	11 950,00	600,00

La section d'investissement

En investissement, nous retrouvons la contrepartie des amortissements des biens en recettes (0,6 k€).

L'équilibre est obtenu par le remboursement d'une partie de l'avance du budget général (0,6 k€).

DEPENSES	BP 2021	DM précédentes	DM3
16 – Emprunts et dettes	27 100,00		600,00
<i>dont remboursement avance au budget général</i>	<i>14 600,00</i>		<i>600,00</i>
602 – Train de la Loire	40 000,00	1 725,00	
* 21 – Immobilisations corporelles	40 000,00	1 725,00	
Total des dépenses réelles	67 100,00	1 725,00	600,00
040 – Amortissements			
TOTAL DES DEPENSES	67 100,00	1 725,00	600,00