Uma Heurística para Web Crawlers

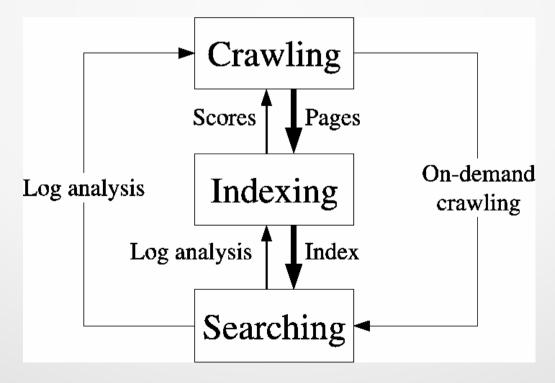
Alberto Hideki Ueda ueda@dcc.ufmg.br





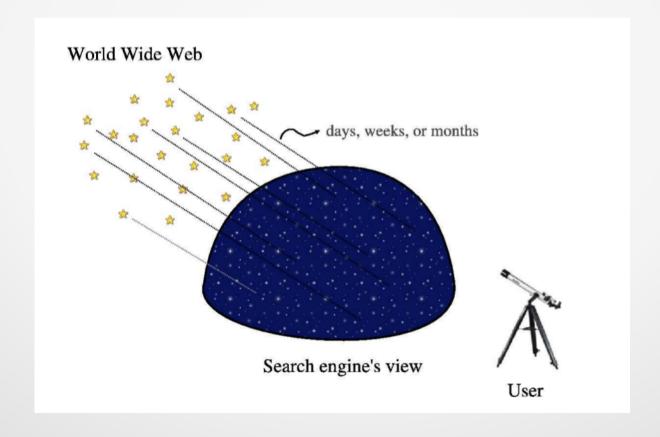
O Problema

- Primeiro passo para a implementação de máquinas de busca modernas
- Estima-se que hoje mais de 10% das visitas a Websites sejam feitas por coletores [Nielsen04]



O Problema

- Como coletar a Web?
- Critérios: qualidade, tempo, memória



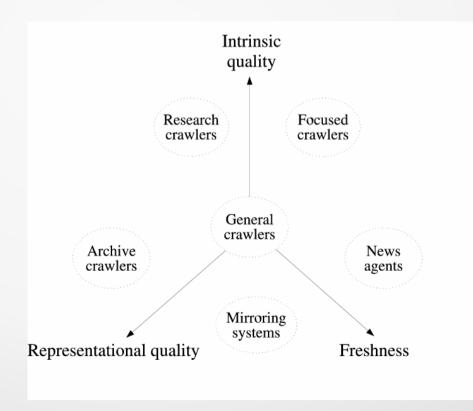
O Problema

• Nível de cobertura das principais máquinas de buscas existentes: entre 58% e 76% da *Web* [Gulli2005]

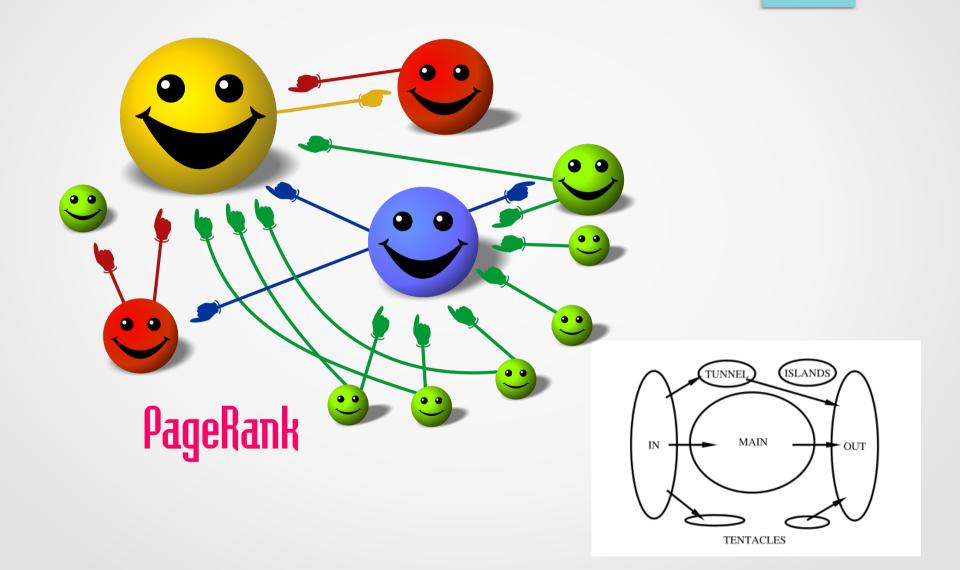
• Custo estimado para coletores de larga escala: US\$ 1,5 M

[Craswell2004]

 Inviabilidade da Solução Exata



Modelagem em Grafo



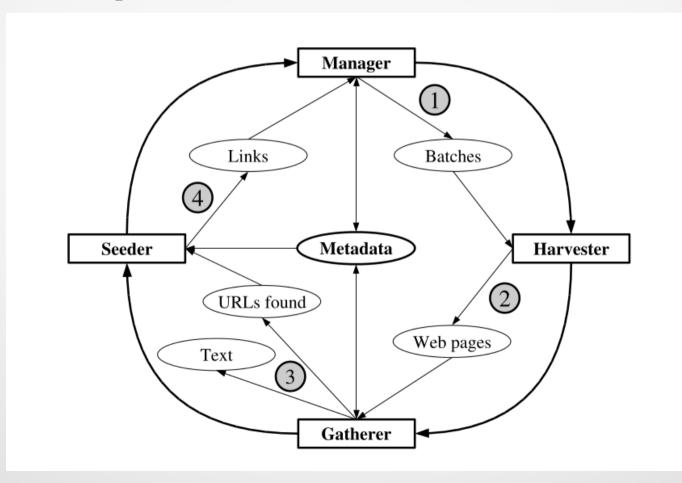
Modelagem em Grafo

- Relaxamento: dado um grafo G(V,A) e um inteiro k, em que:
 - os vértices de G são páginas da Web,
 - as arestas representam os links entre estas páginas, e
 - cada vértice possui uma pontuação de relevância nãoconhecida a priori,

percorrer um caminho que maximiza as pontuações dos vértices visitando no máximo k páginas.

Baseline

 WIRE (Web Information Retrieval Environment) [Castillo2004]



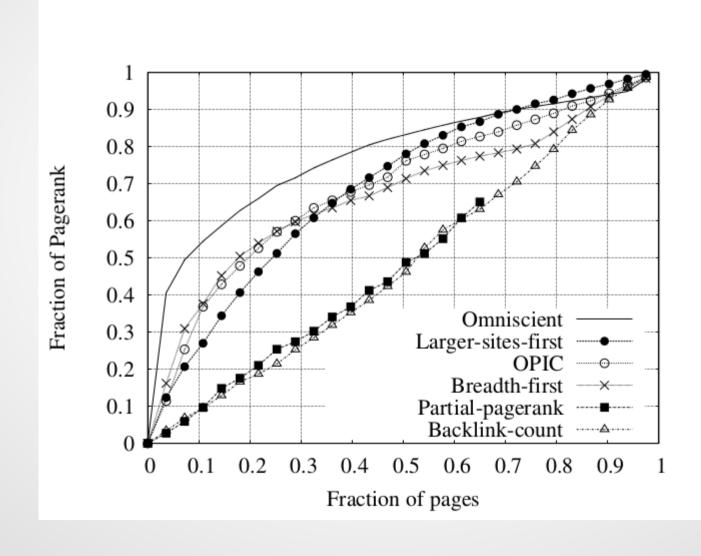
Heurística Utilizada

- Contagem de palavras (Gatherer)
- Análise de URL's e Pontuações (Manager)



Análise Teórica de Complexidade

Experimentos e Resultados



Referências

- [Yates11] Ricardo Baeza-Yates and Berthier Ribeiro-Neto. Modern Information Retrieval: The concepts and technology behind search, 2011.
- [Castillo04] Carlos Castillo. Effective Web Crawling. PhD thesis, School of Engineering, Santiago, Chile, November 2004.
- [Craswell04] Nick Craswell, Francis Crimmins, David Hawking, and Alistair Moffat. Performance and cost tradeoffs in web search, New Zealand, January 2004.
- [Gulli05] A. Gulli and A. Signorini. The indexable web is more than 11.5 billion pages, New York, USA, 2005. ACM.
- [Nielsen04] Statistics for traffic referred by search engines and navigation directories to useit, 2004.
- [Page98] L. Page, S. Brin, R. Motwani, and T. Winograd. The pagerank citation ranking: Bringing order to the web. Technical report, Stanford University, 1998.