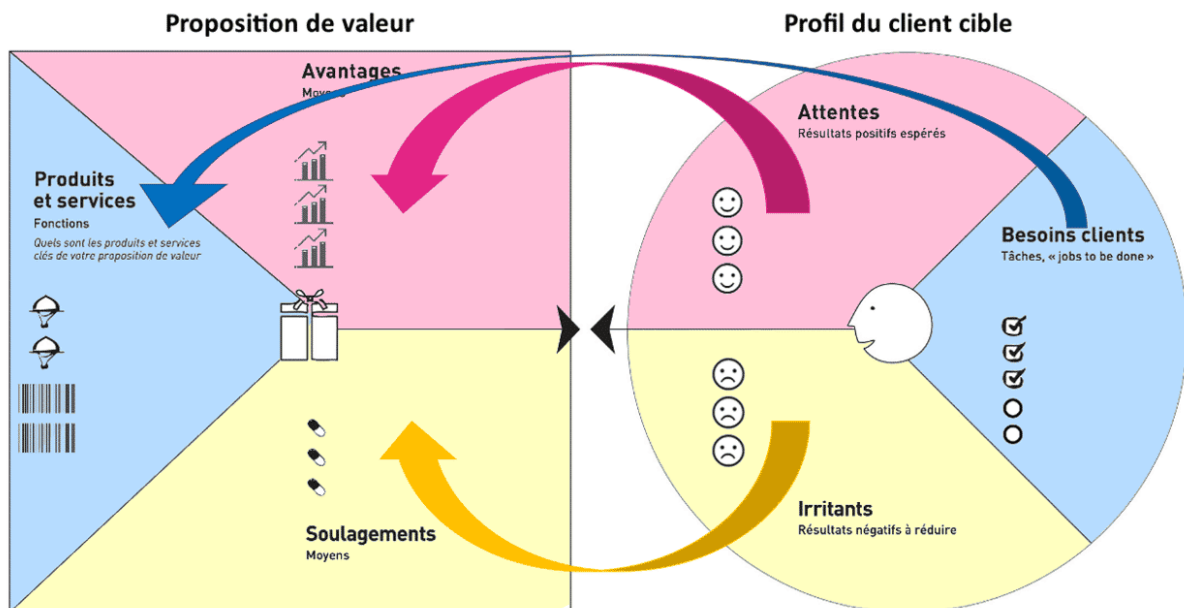


Présentation de nos propositions de valeur

Notre canevas de proposition de valeur, se présente sous la forme schématique suivante :



La partie droite du schéma : le profil client.

Ce qu'il veut faire (besoins du client) :

- Gestion des risques en les minimisant
- La responsabilité envers les tiers
- Les coûts financiers
- L'image de marque et la confiance du public
- Adaptation aux évolutions des risques et des réglementations.
- Protection des passagers en leur offrant un meilleur service sécurisé
- Récolter de données fiables

Ce qu'il en attend :

La couverture d'assurance, réduire les risques liés aux accidents et aux incidents, ainsi qu'à assurer une gestion plus efficace des réclamations en matière de responsabilité civile.

Les problèmes qu'il rencontre (Résultats négatifs à réduire) :

- Coûts élevés de l'assurance.
- Longs délais de règlement.
- Fraude à l'assurance.
- Difficultés de gestions des risques.
- Manque de simulations réalistes.
- Prise de décision subjective.
- Décisions basées sur des données insuffisantes ou peu fiables.
- Manque d'analyse approfondie ce qui conduit à une récolte de données non fiables
- Complexité des enquêtes de responsabilité.

La partie gauche du schéma : la proposition de valeur.

Produit et service :

Un système visant à améliorer l'assurance responsabilité civile dans le cadre des opérations de transport à Londres. Ce système sera spécifiquement adapté aux besoins de Transport for London (TFL) et vise à renforcer la couverture d'assurance, à réduire les risques liés aux accidents et aux incidents, ainsi qu'à assurer une gestion plus efficace des réclamations en matière de responsabilité civile.

Les fonctionnalités attendues du système pour améliorer la fiabilité des données en intégrant des capteurs sur ses véhicules. Ils devraient leur permettre d'analyser les conditions d'un accident et/ou de le reproduire virtuellement, afin de faciliter les enquêtes de responsabilité des accidents.

Soulagements :

Infrastructure (Cloud) :

Le cloud servira de répertoire centralisé pour toutes les données relatives à l'assurance à responsabilité civile, assurant un accès facile et facilitant la collaboration.

Notre solution propose une architecture adaptable et flexible qui exploite pleinement les capacités des technologies en cloud. Elle est centrée sur le principe des microservices et de la conteneurisation, ce qui permet une grande évolutivité, une isolation des pannes et une agilité de développement accrue.

Sécurité du dispositif et des données :

- Sécurisation du dispositif TFL (IDS, Firewall)

- Gestion des droits d'accès
- Cryptage de toutes les données.

Mise en œuvre de l'IOT :

Collecte de données en temps réel : Le système intègre des capteurs sur les véhicules assurés pour collecter des données en temps réel sur les conditions de conduite, les comportements des conducteurs, les facteurs environnementaux, etc.

Ces capteurs seront contrôlés, résilients et facilement maintenables.

Les données fiables et les modèles de simulation avancés sont utilisés pour recréer avec précision les conditions de l'accident.

Type de capteurs :

- Capteurs de localisation GPS
- Capteurs de vitesse
- Capteurs d'accélération et de freinage
- Capteurs de fréquentation des passagers

Collection de données, traitement. :

Après l'identification de toutes les données collectées, ces dernières seront stockées dans une base de données interne et analysées, synthétisées et contrôlées en direct via un tableau de bord. .

Système de gestion de bases de données : MySQL

- **Système de collecte de données embarqué :** Installer des capteurs et des systèmes embarqués dans les véhicules pour recueillir des données en temps réel sur le comportement du conducteur, les conditions de la route, les données sur les collisions, etc.
- **Système de stockage des données :** Utiliser un système de stockage de données robuste pour stocker et sauvegarder toutes les données recueillies. Cela peut être un système de stockage sur site ou basé sur le cloud, en fonction des préférences de confidentialité et de sécurité du client.
- **Système d'analyse de données :** Mettre en place un système qui peut analyser les données collectées pour identifier les tendances et les modèles.

Cela peut inclure l'utilisation d'algorithmes d'apprentissage automatique pour une analyse plus approfondie.

Système d'alerte en temps réel : Un système qui surveille les données en temps réel et génère des alertes lorsque des anomalies sont détectées.

Types de données :

- Données sur les véhicules
- Données sur les conducteurs
- Données sur les itinéraires et les horaires
- Données sur les passagers
- Données sur les accidents et les incidents

Mise en œuvre de l'IA :

Pour ce qui est de l'anticipation des incidents et des accidents, notre solution technologique serait basée sur l'intelligence artificielle. En exploitant les capacités du machine learning, **notre système génère des prédictions de rendement adaptées aux conditions environnementales spécifiques et à l'état des véhicules et de conduites .**

Avantages :

- Bonne gestion des risques améliorées
- Réassurance pour les parties prenantes
- Résolution rapide des sinistres et des réclamations
- Récolte de données précise sur les incidents et les accidents
- Prévention des accidents et incidents qui peuvent se produire
- Coûts non élevés.