### UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO

 ${f STT0408}$  Fundamentos de Engenharia de Transportes

Atividade 2 : Resistência ao movimento

 $1^{\underline{\mathrm{o}}}$  semestre de 2025

Entrega: Classroom

# INSTRUÇÕES:

Nesta aula prática, você deverá usar um valor  $\varepsilon$  para determinar valores dos parâmetros usados nos problemas. Para encontrar  $\varepsilon$ , use os **cinco últimos dígitos** do seu número USP. Por exemplo:

- Número USP (NUSP): 87654321
- Cinco últimos dígitos (X): 54321
- $\varepsilon = X/1000 = 54,321$

Você deverá montar uma planilha para calcular a força motriz e a resistência ao movimento de uma composição ferroviária formada por  $N_L$  locomotivas e  $N_V$  vagões, considerando as características das locomotivas e dos vagões.

Usando essa planilha e os dados fornecidos, considere uma composição formada por uma locomotiva EESC L-36ACe e 20 vagões plataforma PDD carregados. Para esse trem, plote um gráfico que mostre as relações Força vs. Velocidade para o trem viajando em:

- um trecho plano e reto;
- um aclive de 1%; e
- um declive de 0.5%.

## **QUESTÕES:**

Submeta um arquivo PDF com os gráficos dos cálculos e a resposta das seguintes questões:

- 1. Qual a velocidade de cruzeiro do trem em cada uma dessas situações? Admita que a potência usada para mover o trem no declive seja nula e máxima no trecho plano e no aclive.
- 2. Qual deve ser a aderência mínima para o trem usar toda a potência disponível na partida?
- 3. Qual a potência necessária para mover o trem a 25 km/h num trecho reto e plano?



#### Locomotiva Diesel-Elétrica EESC L-36ACe

Sistema de tração	Motores AC
Número de eixos	6 (classe C–C)
Altura total H (m)	4,81
Largura total W (m)	3,23
Área transversal (m²)	H × W
Comprimento total (m)	23,32
Aderência	$0,25 - 0,02 \cos(2\pi\epsilon \text{ rad})$
Potência nominal (hp)	$3600 + 300 \cos(2πε \text{ rad})$
Velocidade máxima (km/h)	90
TE máximo contínuo (kN)	520 + 20 cos(2π $\epsilon$ rad)
Eficiência da transmissão	0,825 - 0,01 cos(4πε rad)
Tanque de combustível (I)	23000
Peso bruto total (t)	150 + 10 cos(2 π $\varepsilon$ rad)



#### Vagão plataforma porta-contêineres PDD

Número de eixos	4
Altura total H (m)	0,96 + altura contêiner
Largura total W (m)	2,75
Área transversal (m²)	H × W – 1
Comprimento total (m)	14,77
Tara (peso próprio) (t)	16,00
Lotação (carga) máxima	64,00
PBT (tara + lotação) máximo	80,00
Capacidade do engate (kN)	1500
Capacidade de carga	2 contêineres ISO 20 pés
Dimensões e capacidade do contêiner ISO 20 pés	
PBT máximo: 23,9 t	C×L×A: 6,10 × 2,44 × 2,59 m