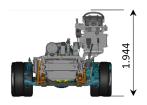
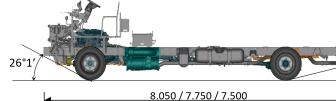
LO 916 48/45/42 Euro 6

4x2 Piso Alto para Uso Urbano, Fretamento e Escolar

Dados Básicos





4.800 / 4.500 / 4.250

2.100



Circulo de Viragem:

- Entre paredes Ø17,63m / 16.55m / 15.04 m
- Entre guias Ø19.08 m / 18,02m / 16,510m

Todas as dimensões em milimetros, exceto o circulo de viragem (em metros)

Carroceria

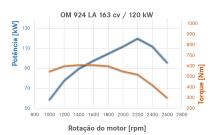
Comprimento encarroçado [m]	até 9,2			
Capacidade de passageiros	até 40			
Quantidade de assentos	até 24 (urbano) :::: até 3	até 24 (urbano) :::: até 32 (fretamento e rodoviário) 1 porta		
Pesos				
Eixo	Dianteiro	Traseiro	Total	
Cargas máximas por eixo [kg]	3.200	6.200	9.400	

₾ Trem de força

M	otor	

Motor	
Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-8 / Euro 6)
Cilindros e arranjo	4 cilindros, vertical em linha, turbocooler
Volume [L]	4,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	163 cv (120 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo	610 Nm (62,2 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Transmissão	
Manual EATON ESBO 6206 de 6	i = 6,195 / 3,391 / 2,079 / 1,333 / 1,000 / 0,775
marchas	marcha-ré = 5,690
Acionamento	Por meio de alavanca, com cabo de trambulação
Eixos	
Dianteiro	MB VL 2/29 D-3,2
Traseiro	MB R 325 -6,4 /S 17,5
Redução	i = 4,3:1 (43:10)
Desempenho	
Velocidade máxima	110 km/h
Função Pedal do Acelerador Inteligente (Dynamic Torque)	Sim







Chassis

Freios de serviço

Freio Top Brake

Freio de parada

Assistente de partida em rampa

Posto de Condução

Suspensão	
Dianteira	Feixe de molas parabólicas
Traseira	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim
Controle Eletronico de Estabilidade (ESP)	Sim
T	

	compatator ac
cas	
cas	Dados da viagem

Computador de bordo	

Freios	
Controle Eletronico de Estabilidade (ESP)	Sim
Barra estabilizadora	Sim
Amortecedores	Sim
Iraseira	Feixe de moias parabolicas

Tambor

Sim Sim

Sim

	viagem e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio, indicação de marcha no painel
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Drive Score (pontuação do motorista)
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim

Regulador automático de lonas de freio	Sim
Freios auxiliares	
Freio-motor	Sim

Desligamento automático do motor	Tacógrafo		
	Desligamento	automático	do motor

Digital, com bobina de
papel

com teclas

Distância, velocidade média, meta de consumo,

consumo e tempo de

ABS - Antitravamento das rodas	Sim	
Volumes		
Tanque de combustível [L]	150	
Tanque de Arla 32 [L]	25	

Sistema de direção

Bateria 2x 12 V /135 Ah

Tipo

oistema de direção	
Coluna de direção regulável	Não
Volante	Multifuncional de 4 raios,

Rodas e pneus	
	Aço, 6
Roda	cobert

Aço, 6.75 x 17.5, com	
cobertura da porca de roda	
dianteira	

Pneu 215/75 R17,5

Principais Opcionais

Sistema Elétrico

Alternador	1x 28 V / 150 A
Bateria livre de manutenção	2x 12 V /100 Ah
Chave geral	Sim

	Opcionais
	Pneu 235/75 R17,5 com perfil misto (terra/asfalto)
	Podest avançado
	Roda reserva + Caixa de ferramentas
	Tanque de Arla 12 Litros
	Controle de Tração (ASR)

Telemetria

Pneus

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 4.0
MB Fleebus - Sistema de Telemtria	Sim

Fevereiro 2025





f mercedesbenzonibus 🧿 mercedesbenz_onibus www.busclub.com.br CRC: 0800 970 9090

