

Агрегаты других групп на планерах operations

Легенда: группа:установлено/норма(partno:qty) — формат записи в колонке отклонений. Жирным выделены обязательные группы с дефицитом.

- Версия данных: 2025-07-04 v1
- Сгенерировано: 2025-11-22 23:29:17
- Планеров в эксплуатации: **154**
- Агрегатов (кроме планеров): **5339**

Ми-8

Всего планеров: **67**

aircraft_number	part	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
25963	П	1976-03-31	33	32	1	0	
22607	Т	1980-03-22	33	32	1	0	
22633	Т	1980-06-26	33	32	1	0	
22654	Т	1980-10-31	33	32	1	0	
24645	Т	1981-03-30	32	32	0	0	
24689	Т	1981-09-18	32	32	0	0	
25355	Т	1982-07-02	34	32	2	0	
25390	Т	1982-10-04	33	32	1	0	

							отклонения по группам
aircraft_number	variant	mfg_date	эрегаты	норма	опциональное	Δ	
22774	T	1983-08-05	33	32	1	0	
22778	T	1983-09-12	33	32	1	0	
22861	T	1984-04-29	33	32	1	0	
22884	T	1984-06-29	33	32	1	0	
22891	T	1984-08-07	32	32	0	0	
22890	T	1984-08-07	33	32	1	0	
22892	T	1984-08-07	33	32	1	0	
24726	T	1984-10-08	33	32	1	0	
22915	T	1985-03-14	33	32	1	0	
22922	T	1985-03-15	31	32	0	-1	9:0/1(8A-1516-000:1;8M-1516-000:1)
24500	T	1985-04-09	33	32	1	0	
24505	T	1985-05-15	33	32	1	0	
24539	T	1985-09-10	32	32	0	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	категор	егаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
24546	T	1985-10-02	35	32	3	0		
24441	T	1986-07-04	33	32	1	0		
24479	T	1986-11-13	33	32	1	0		25:2/1(8A-4101-00Б-1:1), 26:0/1(8A-4101-00Б-2:1)
24492	T	1987-01-06	33	32	1	0		
24488	T	1987-01-06	32	32	0	0		
24222	T	1987-04-09	33	32	1	0		
24223	T	1987-04-09	33	32	1	0		
24227	T	1987-05-08	33	32	1	0		
24238	T	1987-06-09	33	32	1	0		
24246	T	1987-07-15	33	32	1	0		
24274	T	1987-10-14	33	32	1	0		
24287	T	1987-12-17	33	32	1	0		

aircraft_number	variant	mfg_date	таргеты	норма	опциональное	Δ	отклонения
							по группам
24286	T	1987-12-17	32	32	0	0	
24285	T	1987-12-17	33	32	1	0	
24294	T	1988-01-08	32	32	0	0	
24577	T	1988-01-30	32	32	0	0	
24585	T	1988-03-11	33	32	1	0	
24579	T	1988-03-11	33	32	1	0	
24580	T	1988-03-21	32	32	0	0	
24592	T	1988-04-02	33	32	1	0	
24593	T	1988-04-12	33	32	1	0	
24103	T	1988-05-11	31	32	0	-1	9:0/1(8A-1516-000:1;8M-1516-000:1)
24105	T	1988-05-11	32	32	0	0	
24113	T	1988-06-14	33	32	1	0	
24107	T	1988-06-14	33	32	1	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	категор	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
24121	T	1988-07-14	33	32	1	0	
24120	T	1988-07-14	32	32	1	-1	22:2/3(КАУ-30Б:3)
24126	T	1988-08-12	33	32	1	0	
24125	T	1988-08-12	32	32	0	0	
24124	T	1988-08-12	33	32	1	0	
24135	T	1988-10-19	33	32	1	0	
24144	T	1988-12-12	33	32	1	0	
24147	T	1989-02-13	31	32	0	-1	9:0/1(8А-1516-000:1;8М-1516-000:1)
24157	T	1989-03-13	33	32	1	0	
24171	T	1989-05-15	32	32	0	0	
24177	T	1989-06-13	33	32	1	0	
24186	T	1989-08-01	32	32	0	0	
24191	T	1989-08-10	33	32	1	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
24197	T	1989-10-13	33	32	1	0	
25145	T	1990-08-14	34	32	2	0	
25154	T	1990-10-02	33	32	1	0	
25159	T	1990-11-26	33	32	1	0	
25161	T	1990-11-27	32	32	0	0	
25164	T	1990-12-27	34	32	2	0	
25537	T	1992-09-04	32	32	0	0	
27104	T	1992-11-02	32	32	0	0	

Ми-17

Всего планеров: **87**

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
25752	MTB	1982-03-31	36	35	1	0	
22978	MTB	1982-10-31	36	35	1	0	
27024	MTB	1983-05-25	37	35	2	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	отклонения по группам	
						Δ	
22554	MTB	1983-08-31	35	35	0	0	
25558	MTB	1985-08-31	35	35	0	0	
25751	MTB	1985-08-31	36	35	1	0	
25821	MTB	1985-10-31	36	35	1	0	
25822	MTB	1987-08-31	36	35	1	0	
25230	MTB	1987-12-30	37	35	2	0	
25172	MTB	1990-08-31	36	35	1	0	
25421	MTB	1990-10-31	37	35	2	0	
25422	MTB	1990-10-31	37	35	2	0	
22579	MTB	1990-12-10	35	35	0	0	
25489	MTB	1991-03-30	37	35	2	0	
25479	MTB	1991-03-30	38	35	3	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
25496	MTB	1991-05-31	35	35	1	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
25127	MTB	1991-09-30	36	35	1	0	
22991	MTB	1991-12-30	38	35	3	0	
27057	MTB	1992-03-31	37	35	2	0	
27090	MTB	1992-04-30	36	35	1	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
27065	MTB	1992-05-14	35	35	1	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
27068	MTB	1992-05-15	36	35	1	0	
27067	MTB	1992-05-15	36	35	1	0	
27128	MTB	1992-07-03	36	35	1	0	
27133	MTB	1992-07-03	37	35	2	0	
27131	MTB	1992-07-03	36	35	1	0	
22939	MTB	1992-12-30	37	35	2	0	
22504	MTB	1993-02-27	36	35	1	0	
25229	MTB	1993-11-26	37	35	2	0	

aircraft_number	aircraft	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22952	MTB	1994-10-21	36	35	1	0	
22418	MTB	2007-01-10	37	35	2	0	
22417	MTB	2007-01-10	37	35	2	0	
22437	AMT	2008-09-25	36	35	1	0	
22438	AMT	2008-09-25	36	35	1	0	
22435	AMT	2008-10-31	36	35	1	0	
22427	AMT	2009-04-22	36	35	1	0	
22426	AMT	2009-04-22	36	35	1	0	
22425	AMT	2009-04-22	36	35	1	0	
22429	AMT	2009-04-24	36	35	1	0	
22420	AMT	2009-06-24	36	35	1	0	
22473	AMT	2009-09-29	37	35	2	0	
22480	AMT	2009-12-29	37	35	2	0	
22481	AMT	2009-12-29	36	35	1	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	отклонения по группам	
						Δ	
22479	AMT	2010-01-22	36	35	1	0	
22482	AMT	2010-03-30	36	35	1	0	
22483	AMT	2010-03-30	37	35	2	0	
22485	AMT	2010-04-19	36	35	1	0	
22487	AMT	2010-04-26	36	35	1	0	
22494	AMT	2010-05-21	36	35	1	0	
22492	AMT	2010-05-21	36	35	1	0	
22491	AMT	2010-05-21	36	35	1	0	
22496	AMT	2010-05-31	36	35	1	0	
22476	AMT	2010-05-31	37	35	2	0	
22210	AMT	2010-06-08	36	35	1	0	
22211	AMT	2010-06-21	36	35	1	0	
22783	AMT	2017-11-15	36	35	1	0	
22801	AMT	2017-11-15	36	35	1	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22789	AMT	2017-11-15	36	35	1	0	
22806	AMT	2017-11-28	36	35	1	0	
22804	AMT	2017-11-30	36	35	1	0	
22876	AMT	2018-04-12	36	35	1	0	
22865	AMT	2018-04-12	36	35	1	0	
22655	MTB	2022-08-31	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22658	MTB	2022-09-13	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22268	MTB	2023-06-14	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22269	MTB	2023-07-31	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22242	MTB	2023-09-05	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22245	MTB	2023-09-05	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22249	MTB	2023-09-22	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22250	MTB	2023-09-25	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22251	MTB	2023-09-29	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22254	MTB	2023-09-30	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22252	MTB	2023-09-30	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22179	AMT	2023-12-27	36	35	1	0	
22171	AMT	2023-12-27	36	35	1	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22172	AMT	2023-12-27	36	35	1	0	
22221	AMT	2023-12-27	36	35	1	0	
22570	MTB	2024-11-26	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22572	MTB	2024-11-28	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22571	MTB	2024-11-29	36	35	3	-2	5:0/1(8-1960-000:1;8-1950-000:1), 28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1); 29:0/1(8MT-5104-200:1); 30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22581	MTB	2024-12-04	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1); 29:0/1(8MT-5104-200:1); 30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))

							отклонения по группам
aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	
22599	MTB	2024-12-06	35	35	2	-2	39:0/1(АРМ-406П ЦДКТ.462524.406-02:1;АРМ-406П ЦДКТ.462524.406:1;АРМ-406Н1:1), 28 29 30:0/1(28:0/1(8А-5104-200:1;8А-5104-200-Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200-3-Д:1;8АМТ-5104-200-Д:1))
22591	MTB	2024-12-07	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8А-5104-200:1;8А-5104-200-Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200-3-Д:1;8АМТ-5104-200-Д:1))

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22597	MTB	2024-12-09	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22614	MTB	2024-12-09	37	35	3	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))

							отклонения по группам
aircraft_number	variant	mfg_date	аргаты	норма	опциональное	Δ	
22610	MTB	2024-12-10	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))
22620	MTB	2024-12-10	36	35	2	-1	28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))