

Агрегаты других групп на планерах operations

Легенда: группа:установлено/норма(partno:qty) — формат записи в колонке отклонений. Жирным выделены обязательные группы с дефицитом.

- Версия данных: 2025-07-04 v1
- Сгенерировано: 2025-12-23 13:44:24
- Планеров в эксплуатации: **154**
- Агрегатов (кроме планеров): **5365**

Ми-8

Всего планеров: **67**

aircraft_number	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	отклонения по группам	
					Δ	группам
25963 П	1976-03-31	33	32	1	0	
22607 Т	1980-03-22	33	32	1	0	
22633 Т	1980-06-26	33	32	1	0	
22654 Т	1980-10-31	33	32	1	0	
24645 Т	1981-03-30	32	32	0	0	
24689 Т	1981-09-18	32	32	0	0	
25355 Т	1982-07-02	34	32	2	0	
25390 Т	1982-10-04	33	32	1	0	

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22774	T	1983-08-05		33	32	1	0
22778	T	1983-09-12		33	32	1	0
22861	T	1984-04-29		33	32	1	0
22884	T	1984-06-29		33	32	1	0
22891	T	1984-08-07		32	32	0	0
22890	T	1984-08-07		33	32	1	0
22892	T	1984-08-07		33	32	1	0
24726	T	1984-10-08		33	32	1	0
22915	T	1985-03-14		33	32	1	0
22922	T	1985-03-15		32	32	0	0
24500	T	1985-04-09		33	32	1	0
24505	T	1985-05-15		33	32	1	0
24539	T	1985-09-10		32	32	0	0
24546	T	1985-10-02		35	32	3	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
24441	T	1986-07-04		33	32	1	0
24479	T	1986-11-13		33	32	1	0
24492	T	1987-01-06		33	32	1	0
24488	T	1987-01-06		32	32	0	0
24222	T	1987-04-09		33	32	1	0
24223	T	1987-04-09		33	32	1	0
24227	T	1987-05-08		33	32	1	0
24238	T	1987-06-09		33	32	1	0
24246	T	1987-07-15		33	32	1	0
24274	T	1987-10-14		33	32	1	0
24287	T	1987-12-17		33	32	1	0
24286	T	1987-12-17		32	32	0	0
24285	T	1987-12-17		33	32	1	0
24294	T	1988-01-08		32	32	0	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
24577	T	1988-01-30		32	32	0	0
24585	T	1988-03-11		33	32	1	0
24579	T	1988-03-11		33	32	1	0
24580	T	1988-03-21		32	32	0	0
24592	T	1988-04-02		33	32	1	0
24593	T	1988-04-12		33	32	1	0
24103	T	1988-05-11		32	32	0	0
24105	T	1988-05-11		32	32	0	0
24113	T	1988-06-14		33	32	1	0
24107	T	1988-06-14		33	32	1	0
24121	T	1988-07-14		33	32	1	0
24120	T	1988-07-14		32	32	1	-1 22:2/3(КАУ-30Б:3)
24126	T	1988-08-12		33	32	1	0
24125	T	1988-08-12		32	32	0	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
24124	T	1988-08-12		33	32	1	0
24135	T	1988-10-19		33	32	1	0
24144	T	1988-12-12		33	32	1	0
24147	T	1989-02-13		32	32	0	0
24157	T	1989-03-13		33	32	1	0
24171	T	1989-05-15		32	32	0	0
24177	T	1989-06-13		33	32	1	0
24186	T	1989-08-01		32	32	0	0
24191	T	1989-08-10		33	32	1	0
24197	T	1989-10-13		33	32	1	0
25145	T	1990-08-14		34	32	2	0
25154	T	1990-10-02		33	32	1	0
25159	T	1990-11-26		33	32	1	0
25161	T	1990-11-27		32	32	0	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
25164	T	1990-12-27		34	32	2	0
25537	T	1992-09-04		32	32	0	0
27104	T	1992-11-02		32	32	0	0

Ми-17

Всего планеров: **87**

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
25752	MTB	1982-03-31		36	35	1	0
22978	MTB	1982-10-31		36	35	1	0
27024	MTB	1983-05-25		37	35	2	0
22554	MTB	1983-08-31		35	35	0	0
25558	MTB	1985-08-31		35	35	0	0
25751	MTB	1985-08-31		36	35	1	0
25821	MTB	1985-10-31		36	35	1	0
25822	MTB	1987-08-31		36	35	1	0

aircraft_number	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
25230	MTB 1987- 12- 30	37	35	2	0	
25172	MTB 1990- 08- 31	36	35	1	0	
25421	MTB 1990- 10- 31	37	35	2	0	
25422	MTB 1990- 10- 31	37	35	2	0	
22579	MTB 1990- 12- 10	35	35	0	0	
25489	MTB 1991- 03- 30	37	35	2	0	
25479	MTB 1991- 03- 30	38	35	3	0	
25496	MTB 1991- 05- 31	36	35	1	0	
25127	MTB 1991- 09- 30	36	35	1	0	
22991	MTB 1991- 12- 30	38	35	3	0	
27057	MTB 1992- 03- 31	37	35	2	0	
27090	MTB 1992- 04- 30	36	35	1	0	
27065	MTB 1992- 05- 14	36	35	1	0	
27068	MTB 1992- 05- 15	36	35	1	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
27067	MTB	1992-05-15		36	35	1	0
27128	MTB	1992-07-03		36	35	1	0
27133	MTB	1992-07-03		37	35	2	0
27131	MTB	1992-07-03		36	35	1	0
22939	MTB	1992-12-30		37	35	2	0
22504	MTB	1993-02-27		36	35	1	0
25229	MTB	1993-11-26		37	35	2	0
22952	MTB	1994-10-21		36	35	1	0
22418	MTB	2007-01-10		37	35	2	0
22417	MTB	2007-01-10		37	35	2	0
22437	AMT	2008-09-25		36	35	1	0
22438	AMT	2008-09-25		36	35	1	0
22435	AMT	2008-10-31		36	35	1	0
22427	AMT	2009-04-22		36	35	1	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22426	AMT	2009-04-22		36	35	1	0
22425	AMT	2009-04-22		36	35	1	0
22429	AMT	2009-04-24		36	35	1	0
22420	AMT	2009-06-24		36	35	1	0
22473	AMT	2009-09-29		37	35	2	0
22480	AMT	2009-12-29		37	35	2	0
22481	AMT	2009-12-29		36	35	1	0
22479	AMT	2010-01-22		36	35	1	0
22482	AMT	2010-03-30		36	35	1	0
22483	AMT	2010-03-30		37	35	2	0
22485	AMT	2010-04-19		36	35	1	0
22487	AMT	2010-04-26		36	35	1	0
22494	AMT	2010-05-21		36	35	1	0
22492	AMT	2010-05-21		36	35	1	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22491	AMT	2010-05-21		36	35	1	0
22496	AMT	2010-05-31		36	35	1	0
22476	AMT	2010-05-31		37	35	2	0
22210	AMT	2010-06-08		36	35	1	0
22211	AMT	2010-06-21		36	35	1	0
22783	AMT	2017-11-15		36	35	1	0
22801	AMT	2017-11-15		36	35	1	0
22789	AMT	2017-11-15		36	35	1	0
22806	AMT	2017-11-28		36	35	1	0
22804	AMT	2017-11-30		36	35	1	0
22876	AMT	2018-04-12		36	35	1	0
22865	AMT	2018-04-12		36	35	1	0
22655	MTB	2022-08-31		37	35	2	0
22658	MTB	2022-09-13		37	35	2	0

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22268	MTB	2023-06-14	37	35	2	0	
22269	MTB	2023-07-31	37	35	2	0	
22242	MTB	2023-09-05	37	35	2	0	
22245	MTB	2023-09-05	37	35	2	0	
22249	MTB	2023-09-22	37	35	2	0	
22250	MTB	2023-09-25	37	35	2	0	
22251	MTB	2023-09-29	37	35	2	0	
22254	MTB	2023-09-30	37	35	2	0	
22252	MTB	2023-09-30	37	35	2	0	
22179	AMT	2023-12-27	36	35	1	0	
22171	AMT	2023-12-27	36	35	1	0	
22172	AMT	2023-12-27	36	35	1	0	
22221	AMT	2023-12-27	36	35	1	0	
22570	MTB	2024-11-26	37	35	2	0	

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
22572	MTB	2024-11-28		37	35	2	0
22571	MTB	2024-11-29		37	35	3	-1 5:0/1(8-1960-000:1;8-1950-000:1)
22581	MTB	2024-12-04		37	35	2	0
22599	MTB	2024-12-06		36	35	2	-1 39:0/1(APM-406П ЦДКТ.462524.406-02:1;APM-406П ЦДКТ.462524.406:1;APM-406Н1:1)
22591	MTB	2024-12-07		37	35	2	0
22597	MTB	2024-12-09		37	35	2	0
22614	MTB	2024-12-09		38	35	3	0
22610	MTB	2024-12-10		37	35	2	0
22620	MTB	2024-12-10		37	35	2	0