

## Агрегаты других групп на планерах operations

**Легенда:** группа:установлено/норма(partno:qty) — формат записи в колонке отклонений. Жирным выделены обязательные группы с дефицитом.

- Версия данных: 2025-07-04 v1
- Сгенерировано: 2025-11-22 23:29:17
- Планеров в эксплуатации: **154**
- Агрегатов (кроме планеров): **5339**

### Ми-8

Всего планеров: **67**

aircraft_number	mfg_date	агрегаты		норма	опциональное	Δ	отклонения по группам
		группа	установлено				
25963	П 03- 31	1976-	33	32	1	0	
22607	Т 03- 22	1980-	33	32	1	0	
22633	Т 06- 26	1980-	33	32	1	0	
22654	Т 10- 31	1980-	33	32	1	0	
24645	Т 03- 30	1981-	32	32	0	0	
24689	Т 09- 18	1981-	32	32	0	0	
25355	Т 07- 02	1982-	34	32	2	0	
25390	Т 10- 04	1982-	33	32	1	0	

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22774	T	1983-08-05		33	32	1	0
22778	T	1983-09-12		33	32	1	0
22861	T	1984-04-29		33	32	1	0
22884	T	1984-06-29		33	32	1	0
22891	T	1984-08-07		32	32	0	0
22890	T	1984-08-07		33	32	1	0
22892	T	1984-08-07		33	32	1	0
24726	T	1984-10-08		33	32	1	0
22915	T	1985-03-14		33	32	1	0
22922	T	1985-03-15		31	32	0	-1 <b>9:0/1(8A-1516-000:1;8M-1516-000:1)</b>
24500	T	1985-04-09		33	32	1	0
24505	T	1985-05-15		33	32	1	0
24539	T	1985-09-10		32	32	0	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
24546	T	1985-10-02		35	32	3	0
24441	T	1986-07-04		33	32	1	0
24479	T	1986-11-13		33	32	1	0 <b>25:2/1(8A-4101-00Б-1:1), 26:0/1(8A-4101-00Б-2:1)</b>
24492	T	1987-01-06		33	32	1	0
24488	T	1987-01-06		32	32	0	0
24222	T	1987-04-09		33	32	1	0
24223	T	1987-04-09		33	32	1	0
24227	T	1987-05-08		33	32	1	0
24238	T	1987-06-09		33	32	1	0
24246	T	1987-07-15		33	32	1	0
24274	T	1987-10-14		33	32	1	0
24287	T	1987-12-17		33	32	1	0

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
24286	T	1987-12-17		32	32	0	0
24285	T	1987-12-17		33	32	1	0
24294	T	1988-01-08		32	32	0	0
24577	T	1988-01-30		32	32	0	0
24585	T	1988-03-11		33	32	1	0
24579	T	1988-03-11		33	32	1	0
24580	T	1988-03-21		32	32	0	0
24592	T	1988-04-02		33	32	1	0
24593	T	1988-04-12		33	32	1	0
24103	T	1988-05-11		31	32	0	-1 <b>9:0/1(8A-1516-000:1;8M-1516-000:1)</b>
24105	T	1988-05-11		32	32	0	0
24113	T	1988-06-14		33	32	1	0
24107	T	1988-06-14		33	32	1	0

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
24121	T	1988-07-14		33	32	1	0
24120	T	1988-07-14		32	32	1	-1 <b>22:2/3(КАУ-30Б:3)</b>
24126	T	1988-08-12		33	32	1	0
24125	T	1988-08-12		32	32	0	0
24124	T	1988-08-12		33	32	1	0
24135	T	1988-10-19		33	32	1	0
24144	T	1988-12-12		33	32	1	0
24147	T	1989-02-13		31	32	0	-1 <b>9:0/1(8А-1516-000:1;8М-1516-000:1)</b>
24157	T	1989-03-13		33	32	1	0
24171	T	1989-05-15		32	32	0	0
24177	T	1989-06-13		33	32	1	0
24186	T	1989-08-01		32	32	0	0
24191	T	1989-08-10		33	32	1	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
24197	T	1989- 10- 13		33	32	1	0
25145	T	1990- 08- 14		34	32	2	0
25154	T	1990- 10- 02		33	32	1	0
25159	T	1990- 11- 26		33	32	1	0
25161	T	1990- 11- 27		32	32	0	0
25164	T	1990- 12- 27		34	32	2	0
25537	T	1992- 09- 04		32	32	0	0
27104	T	1992- 11- 02		32	32	0	0

## Ми-17

Всего планеров: **87**

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
25752	MTB	1982- 03- 31		36	35	1	0
22978	MTB	1982- 10- 31		36	35	1	0
27024	MTB	1983- 05- 25		37	35	2	0

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22554	MTB	1983-08-31		35	35	0	0
25558	MTB	1985-08-31		35	35	0	0
25751	MTB	1985-08-31		36	35	1	0
25821	MTB	1985-10-31		36	35	1	0
25822	MTB	1987-08-31		36	35	1	0
25230	MTB	1987-12-30		37	35	2	0
25172	MTB	1990-08-31		36	35	1	0
25421	MTB	1990-10-31		37	35	2	0
25422	MTB	1990-10-31		37	35	2	0
22579	MTB	1990-12-10		35	35	0	0
25489	MTB	1991-03-30		37	35	2	0
25479	MTB	1991-03-30		38	35	3	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
25496	MTB	1991-05-31		35	35	1	-1
							<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8MT-5104-200:1); 30:0/1(8AMT-5104-200- 3- Д:1;8AMT-5104-200- Д:1))</b>
25127	MTB	1991-09-30		36	35	1	0
22991	MTB	1991-12-30		38	35	3	0
27057	MTB	1992-03-31		37	35	2	0
27090	MTB	1992-04-30		36	35	1	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
27065	MTB	1992-05-14		35	35	1	-1
							<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))</b>
27068	MTB	1992-05-15		36	35	1	0
27067	MTB	1992-05-15		36	35	1	0
27128	MTB	1992-07-03		36	35	1	0
27133	MTB	1992-07-03		37	35	2	0
27131	MTB	1992-07-03		36	35	1	0
22939	MTB	1992-12-30		37	35	2	0
22504	MTB	1993-02-27		36	35	1	0
25229	MTB	1993-11-26		37	35	2	0

aircraft_number	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22952	MTB	1994-10-21		36	35	1	0
22418	MTB	2007-01-10		37	35	2	0
22417	MTB	2007-01-10		37	35	2	0
22437	AMT	2008-09-25		36	35	1	0
22438	AMT	2008-09-25		36	35	1	0
22435	AMT	2008-10-31		36	35	1	0
22427	AMT	2009-04-22		36	35	1	0
22426	AMT	2009-04-22		36	35	1	0
22425	AMT	2009-04-22		36	35	1	0
22429	AMT	2009-04-24		36	35	1	0
22420	AMT	2009-06-24		36	35	1	0
22473	AMT	2009-09-29		37	35	2	0
22480	AMT	2009-12-29		37	35	2	0
22481	AMT	2009-12-29		36	35	1	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22479	AMT	2010-01-22		36	35	1	0
22482	AMT	2010-03-30		36	35	1	0
22483	AMT	2010-03-30		37	35	2	0
22485	AMT	2010-04-19		36	35	1	0
22487	AMT	2010-04-26		36	35	1	0
22494	AMT	2010-05-21		36	35	1	0
22492	AMT	2010-05-21		36	35	1	0
22491	AMT	2010-05-21		36	35	1	0
22496	AMT	2010-05-31		36	35	1	0
22476	AMT	2010-05-31		37	35	2	0
22210	AMT	2010-06-08		36	35	1	0
22211	AMT	2010-06-21		36	35	1	0
22783	AMT	2017-11-15		36	35	1	0
22801	AMT	2017-11-15		36	35	1	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22789	AMT	2017-11-15		36	35	1	0
22806	AMT	2017-11-28		36	35	1	0
22804	AMT	2017-11-30		36	35	1	0
22876	AMT	2018-04-12		36	35	1	0
22865	AMT	2018-04-12		36	35	1	0
22655	MTB	2022-08-31		36	35	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Δ:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Δ:1;8AMT-5104-200-Δ:1))</b>

aircraft_n	aircraft_m	aircraft_mfg_d	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22658	MTB	2022-09-13	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>
22268	MTB	2023-06-14	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>

aircraft_n	aircraft_m	aircraft_mfg_d	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22269	MTB	2023-07-31	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>
22242	MTB	2023-09-05	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>

aircraft_n	aircraft_m	aircraft_mfg_d	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22245	MTB	2023-09-05	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>
22249	MTB	2023-09-22	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>

aircraft_n	aircraft_m	aircraft_mfg_d	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22250	MTB	2023-09-25	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-<math>\Delta</math>:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-<math>\Delta</math>:1;8AMT-5104-200-<math>\Delta</math>:1))</b>
22251	MTB	2023-09-29	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-<math>\Delta</math>:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-<math>\Delta</math>:1;8AMT-5104-200-<math>\Delta</math>:1))</b>

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22254	MTB	2023-09-30		36	35	2	-1
							<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8MT-5104-200:1); 30:0/1(8AMT-5104-200- 3- Д:1;8AMT-5104-200- Д:1))</b>
22252	MTB	2023-09-30		36	35	2	-1
							<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8MT-5104-200:1); 30:0/1(8AMT-5104-200- 3- Д:1;8AMT-5104-200- Д:1))</b>
22179	AMT	2023-12-27		36	35	1	0
22171	AMT	2023-12-27		36	35	1	0

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22172	AMT	2023-12-27		36	35	1	0
22221	AMT	2023-12-27		36	35	1	0
22570	MTB	2024-11-26		36	35	2	-1 <b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))</b>
22572	MTB	2024-11-28		36	35	2	-1 <b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1);29:0/1(8MT-5104-200:1);30:0/1(8AMT-5104-200-3-Д:1;8AMT-5104-200-Д:1))</b>

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22571	MTB	2024-11-29	36	35	3	-2	<b>5:0/1(8-1960-000:1;8-1950-000:1), 28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200-3-Д:1;8АМТ-5104-200-Д:1))</b>
22581	MTB	2024-12-04	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200-Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200-3-Д:1;8АМТ-5104-200-Д:1))</b>

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам	
22599	MTB	2024-12-06		35	35	2	-2	<b>39:0/1(АРМ-406П ЦДКТ.462524.406-02:1;АРМ-406П ЦДКТ.462524.406:1;АРМ-406Н1:1), 28 29 30:0/1(28:0/1(8А-5104-200:1;8А-5104-200-3-Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200-3-Д:1;8АМТ-5104-200-3-Д:1))</b>
22591	MTB	2024-12-07		36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8А-5104-200:1;8А-5104-200-3-Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200-3-Д:1;8АМТ-5104-200-3-Д:1))</b>

aircraft_n	aircraft_m	aircraft_mfg_date	еграты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам
22597	MTB	2024-12-09	36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>
22614	MTB	2024-12-09	37	35	3	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>

aircraft_n	variant	mfg_date	агрегаты	норма	опциональное	$\Delta$	отклонения по группам	
22610	MTB	2024-12-10		36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>
22620	MTB	2024-12-10		36	35	2	-1	<b>28 29 30:0/1(28:0/1(8A-5104-200:1;8A-5104-200- Д:1); 29:0/1(8МТ-5104-200:1); 30:0/1(8АМТ-5104-200- 3- Д:1;8АМТ-5104-200- Д:1))</b>