

Отчет о суточном состоянии флота на 04.07.2025

Таблица 1

**СВОДКА
исправности вертолетов АО «ЮТэйр» - Вертолетные услуги»**

| Дирекция | Места выполнения работ | Тип ВС | Всего | Исправны | Не исправных | Потребность по ПП | В плане наработку | Прогноз исправности | КИФ V/VII | К.использования флота VIII/V | Причина простоя | Дата начала UTC | Плановая исправность UTC | Дополнительная информация | |
|----------------------------|---|-------------|-------|----------|--------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------|--|--|
| | | | | V | VI | | | | | | | | | | |
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII | XIV | XV | |
| ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ | БЕРЕЗОВО, БЕЛОЯРСКИЙ, СОВЕТСКИЙ, СЕРГИНО | МИ-8Т/П/П С | 9 | 9 | 0 | 9 | 5 | 9 | 100% | 56% | | | | | |
| | НИЖНЕВАРТОВСК, СУРГУТ, НЕФТЕЮГАНСК, САЛЫМ | AS350B3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 67% | 100% | | | | | |
| | | AS-355NP/N | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100% | 0% | | | | | |
| | | МИ-26Т | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 75% | 100% | 06018 Неисправность двигателей | 02.07.2025 4:00 | 04.07.2025 12:00 | Колебание параметров двигателей в горизонтальном полете. Неисправность топливной системы двигателей. Комплекс работ. 02.07 ОТС Д-136 | |
| | | МИ-8АМТ/МТВ | 6 | 5 | 1 | 5 | 3 | 5 | 100% | 60% | 22952 Неисправность гидробака дубл. г/сис. | 01.07.2025 6:30 | 05.07.2025 12:00 | Неисправность гидробака дубл. г/системы. Доставка из Тюмени, замена. | |
| | | МИ-8Т/П/П С | 16 | 12 | 4 | 13 | 10 | 12 | 92% | 83% | 24645 Раскачка оборотов ЛСУ, тряска ВС | 20.04.2025 7:00 | 08.07.2025 12:00 | Раскачка оборотов ЛСУ. Замена НР-40. При выполнении КП 25.04.25, замечание от экипажа по тряске ВС (раскачка оборотов ЛСУ устранена). Выполнение комплекса работ по нивелировке ВС. По результатам доставки, замены ВГУ. | |
| | | | | | | | | | | | 24500 Ф-1(1950), ОТС Планера | 04.07.2025 3:00 | 11.07.2025 12:00 | | |
| | | | | | | | | | | | 24285 СУР Замена ЛСУ, вент., ВР-8 | 26.06.2025 3:00 | 07.07.2025 12:00 | ВС 24285 - ОТС планера Перенос 2 дня в связи с работами на ВС 22210 и 27024 и отсутвием ИТП (убыли на подготовку ВИП-рейса в г. Когалым). Перенос 3 дня в связи с большим объемом работ | |
| | | | | | | | | | | | 24223 НЮГ Ф-2 | 02.07.2025 3:00 | 07.07.2025 12:00 | перенос 1 д с 06.07 на 07.07 в связи с работами на ВС 24107 | |
| | ПЛЕХАНОВО | AS350B3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100% | 0% | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|---|---|---|---|---|------|------|------------------------------|--------------------|---------------------|---|--|
| | AS-355NP/N | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | 04105 Гл. инспекция 144 мес. | 12.11.2024 7:00 | 09.07.2025 12:00 | Работы по восстановлению хвостовой балки, Перенос исправности ВС на 56 дней (с 15.05 по 09.07.25) в связи с трудоемкостью выполнения работ. Ожидание поставки заклепок. | |
| | R44 RAVEN I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0% | 0% | | | | | |
| | МИ-8АМТ/МТВ | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0% | 22494 Сборка VIP салона | 01.07.2025 3:00 | 08.07.2025 12:00 | 01.07 по 07.07 - сборка салона в условиях АРК 08.09 - подготовка к ПП | |
| | МИ-8Т/П/ПС | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | | | |
| УРАЙ | AS350B3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | | | |
| | МИ-8Т/П/ПС | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 67% | 100% | | | | | |
| ХАНТЫ-МАНСИЙСК | МИ-8АМТ/МТВ | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 67% | 100% | | | | | |
| | МИ-8Т/П/ПС | 6 | 5 | 1 | 7 | 4 | 5 | 71% | 80% | 24197 Ф-2 (2100) | 04.07.2025 3:00 | 07.07.2025 12:00 | | |
| ЮЖНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ | ИГОЛ | МИ-8АМТ/МТВ | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | | |
| | НОВОСИБИРСК | AS350B3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | | |
| | ОМСК | AS350B3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 100% | 50% | | | | |
| | МИ-8Т/П/ПС | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 50% | 0% | | | | | |
| | СОСЬВА | МИ-8АМТ/МТВ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | | |
| | ТАРА | МИ-8АМТ/МТВ | 4 | 4 | 0 | 2 | 3 | 4 | 100% | 75% | | | | |
| | ТОБОЛЬСК | МИ-8АМТ/МТВ | 8 | 7 | 1 | 9 | 8 | 8 | 78% | 100% | 22597 Ф-2 | 02.07.2025 10:00 | 04.07.2025 12:00 | |
| | МИ-8Т/П/ПС | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 100% | 50% | | | | | |
| ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ | БОГУЧАНЫ | МИ-8Т/П/ПС | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100% | 0% | | | | |
| | БРАТСК | МИ-8Т/П/ПС | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | | |
| | ИРКУТСК | AS350B3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | | |
| | МИ-8Т/П/ПС | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 100% | 50% | | | | | |
| | КИРЕНСК | МИ-8АМТ/МТВ | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | | |
| ЛЕНСК | AS350B3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0% | 100% | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|----|---|---|----|----|------|------|--|---|---------------------|---|---|
| | МИ-8Т/П/ПС | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | | | |
| МИРНЫЙ | МИ-8АМТ/МТВ | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 100% | 100% | | | | | |
| НЕРЮНГРИ | МИ-8Т/П/ПС | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100% | 100% | | | | | |
| ОЛЕКМИНСК | МИ-8Т/П/ПС | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | | | |
| ОХОТСК | МИ-8Т/П/ПС | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | | | |
| ТАЛАКАН | МИ-26Т | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 50% | 100% | 06241 Обрыв ленты стабилизатора. | 04.07.2025 3:00 | 04.07.2025 7:00 | Доставка,замена | |
| | МИ-8АМТ/МТВ | 4 | 4 | 0 | 5 | 4 | 4 | 80% | 100% | | | | | |
| | МИ-8Т/П/ПС | 4 | 4 | 0 | 4 | 2 | 4 | 100% | 50% | | | | | |
| ХАБАРОВСК, БЕЛОГОРСК, ДАЛЬНЕРЕЧЕНСК | МИ-8Т/П/ПС | 6 | 5 | 1 | 6 | 4 | 5 | 83% | 80% | 24125 Ф-1(2850), замена ПР-8 | 02.07.2025 3:00 | 05.07.2025 13:00 | | |
| КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ | ВАНКОР, ИГАРКА | AS-355NP/N | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 50% | 100% | | | | |
| | | МИ-8АМТ/МТВ | 12 | 9 | 3 | 12 | 10 | 11 | 75% | 100% | 22610 Разнореж. в работе двигателей | 28.06.2025 11:00 | 04.07.2025 12:00 | Разнорежимность в работе дв-лей. Замена НР-3.По результатам КП. |
| | | | | | | | | | | 22570 Ф-1 | 02.07.2025 1:00 | 04.07.2025 10:00 | Устранение замечания по раскачке оборотов двигателей. | |
| | | | | | | | | | | 22482 Ф-1, замена РВ | 04.07.2025 1:00 | 06.07.2025 10:00 | | |
| КРАСНОЯРСК | AS350B3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0% | 100% | | | | | |
| НОРИЛЬСК | МИ-8АМТ/МТВ | 9 | 8 | 1 | 8 | 7 | 8 | 100% | 88% | 22179 Течь правого ПТБ. | 01.07.2025 8:00 | 06.07.2025 12:00 | Течь правого ПТБ. Доставка из Тюмени,замена. | |
| ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА | МИ-8Т/П/ПС | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 33% | 100% | | | | | |
| ТУРУХАНСК | МИ-8Т/П/ПС | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 100% | 33% | 25164 Неисправность двигателей | 24.06.2025 3:00 | 04.07.2025 12:00 | | |
| | | | | | | | | | | 22607 На выбеге посторон. шум в гл. ред. | 01.07.2025 6:00 | 05.07.2025 12:00 | На выбеге посторонний шум в районе главного редуктора. Поиск неисправности. Комплекс работ. | |
| ЯМАЛЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ | НОВЫЙ УРЕНГОЙ | МИ-8АМТ/МТВ | 6 | 6 | 0 | 13 | 8 | 6 | 46% | 100% | | | | |
| | | МИ-8Т/П/ПС | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 67% | 50% | | | | |
| | НОЯБРЬСК | AS350B3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | | |
| | | МИ-8АМТ/МТВ | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 8 | 100% | 14% | 27090 Неисправность поплавкового клапана. | 04.07.2025 3:00 | 04.07.2025 12:00 | По результатам комплекса работ. |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------|---|---|---|---|---|------|------|---|------------------|------------------|--|
| | МИ-8Т/П/П С | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 100% | 50% | 22774 ТАЗОВСКИЙ Неисправность правого дв-ля | 02.07.2025 14:00 | 04.07.2025 12:00 | Не выходит на взлетный режим. По результатам комплекса работ. |
| ТАЗОВСКИЙ | МИ-26Т | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100% | 0% | | | | |
| | МИ-8АМТ/М ТВ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | | |
| | ТАРКО-САЛ Е | AS-355NP/N | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | | |
| УРЕНГОЙ | МИ-8АМТ/М ТВ | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0% | 0% | 22479 НОВЫЙ УРЕНГОЙ замена Кронштейна-305, ЛНВ(1шт) | 03.07.2025 14:00 | 04.07.2025 8:30 | |
| | МИ-8АМТ/М ТВ | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 33% | 100% | | | | |
| | ТРЕБСА/УХ ТА | AS-355NP/N | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 100% | 100% | | | |
| СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ ДИРЕКЦИЯ | УСИНСК/УС А-1 | МИ-8АМТ/М ТВ | 5 | 5 | 0 | 5 | 4 | 5 | 100% | 80% | | | |
| | МИ-8Т/П/П С | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100% | 0% | | | | |
| | УСИНСК/УС А-1 | AS-355NP/N | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | |
| VIP ДИРЕКЦИЯ | НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ | AS350B3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | |
| | НИЖНЕВАРТОВСК, СУРГУТ, НЕФТЕЮГАНСК, САЛЫМ | МИ-8/VIP | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0% | | | |
| | ПЕРМЬ | МИ-8АМТ/ВИР | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100% | 0% | | | |
| | ПЛЕХАНОВО | МИ-8МТВ/ВИР | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | |
| ВС на восстановление ЛГ | ПЛЕХАНОВ О | МИ-8АМТ/М ТВ | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0% | 25484 Подготовка к ПП | 12.03.2025 3:00 | 15.07.2025 12:00 | Сборка ВС. Покраска в АРК в период с 26.04 по 03.05 ОТЗПЧ: Аккумуляторы, КИ-204, БМС, Прибой-2С, АЧС-1, ЛНВ, ДСЛ-40, МВ-1200, ССП-ФК (2шт), АП, АРМ-043, А-037, Индикатор А813-0408, АУ, АП-34Б, МСЛ-3, РВ+ЛРВ, 766300А-1-Т, АРМ-406, ВДТБ. Перенос с 10.07 на 15.07 в связи с выполнением Ф-4 на ВС 22492, ожиданием ВС 22418 в качестве донора РВ. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | МИ-8Т/П/П С | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 22504 ОТЗПЧ: ЛНВ, РВ, АРМ-043-01 | 28.03.2025 3:00 | 04.07.2025 12:00 | РВ, ЛНВ, АРМ-043-01, демонтированы для отправки и установки на ВС находящихся в подготовке под работу в Турецкой республике. Сборка ВС. Перенос исправности на 93 дня (с 28.04 на 04.07.25) в связи с ожиданием АТИ |
| | | | | | | | | | | 22556 Замена двигателей ТВ2-117(2шт.), РВ | 26.06.2025 3:00 | 01.08.2025 12:00 | Ожидание поставки двигателей. Замена батареи Прибой-2С. Перенос с 10.07 на 01.08 по причине работ на ВС 22492 (Ф-4), сборка ВС 25484, сборка ВС 22431 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|---|---|---|---|---|---|----|----|--|-----------------|------------------|---|
| УРЕНГОЙ | МИ-8АМТ/МТВ | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 22431 ТЮМЕНЬ Замена шпангоутов №7,10 ЦЧФ | 21.12.2024 3:00 | 27.07.2025 12:00 | 21.12-27.12 Подготовка ВС к передачи в АРК (демонтаж к-та ЛНВ, АП, ВНВ, ВР-14, ТВ3-117 лев/прав, РВ). С 28.12-20.02.25 - ожидание свободного слота в АРК, для выполнения замены верхних частей шп.№7 ЦЧФ. С 21.02-03.06.25 - ожидание поставки верхних частей шп.№7 ЦЧФ без отверстий от КВЗ. С 07.06-7.07.25- работы по замене верхних частей шп.№7 ЦЧФ в АРК. (перенос с 29.06 на 7.07) 7.07 по 13.07.25 - сборка ВС (монтаж к-та ЛНВ, АП, ВНВ, ВР-14, ТВ3-117 лев/прав, РВ, АЧС-1, МВ-1200, АРМ-043-01) в Чехе ТО ВС. С 14.07-15.07.25 КП+ работы после КП. Выполнение директивы 1-ИЦ-Ми-8/АМТ-25. Перенос исправности ВС на 61 день (с 28.02 на 30.04) в связи с ожиданием свободного слота в АРК и выполнением работ по замене верхних частей шп.№7 ЦЧФ. Перенос исправности ВС на 76 дней (с 30.04 на 15.07) в связи с ожиданием поставки верхних частей (без отверстий) шп.№7. ЦЧФ от завода изготовителя. (поступление 03.06.25) . Перенос с 22.07 на 27.07 в связи с работами на ВС 22492(Ф-4), сборка ВС 25484 ОТЗПЧ: ТВ3-117 (прав), ЛНВ, РВ, АЧС-1, АРМ-043, МВ-1200. |
|---------|-------------|---|---|---|---|---|---|----|----|--|-----------------|------------------|---|

Таблица 1.1

Итоговые сведения об исправности ВС, находящихся в эксплуатации

| ИТОГО | Тип ВС | Всего | Исправных | Не исправныx | Потребность по ПП | В плане на рабочую | Прогноз исправности | КИФ V/VII | К. использования флота VIII/V |
|-------|-------------------|-------|-----------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X |
| | AS350/355 | 17 | 16 | 1 | 17 | 13 | 16 | 94% | 81% |
| | R44 RAVEN I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0% | 0% |
| | МИ-26Т | 8 | 6 | 2 | 8 | 5 | 8 | 75% | 83% |
| | МИ-8АМТ/МТВ + VIP | 73 | 64 | 9 | 78 | 60 | 69 | 82% | 94% |
| | МИ-8Т/П/ПС/VIP | 67 | 58 | 9 | 68 | 41 | 60 | 85% | 71% |

Таблица 1.2

Сведения о Ми-8МТВ, АМТ, КА-32

| Неп/п | Бортовой номер | Эксплуатант | Место позиционирования | Причина простоя. Дата начала простоя/ Фактическая исправность. | | | | |
|-------|----------------|-------------|------------------------|--|------------|------------|----|---|
| | | | | I | II | III | IV | V |
| 1 | 22171 (Б) | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | | | | | |
| 2 | 22172 (Б) | ЮТ-ВУ | УСА1 | | | | | |
| 3 | 22179 (Б) | ЮТ-ВУ | НОРИЛЬСК (АЛЫКЕ) | Течь правого ПТБ. | 01.07.2025 | 06.07.2025 | | |
| 4 | 22210 (Б) | ЮТ-ВУ | СУРГУТ | | | | | |
| 5 | 22211 (Б) | ЮТ-ВУ | П 48 | | | | | |
| 6 | 22221 (Б) | ЮТ-ВУ | ДУДИНКА | | | | | |
| 7 | 22420 (Б) | ЮТ-ВУ | ВАНКОРСКОЕ | | | | | |
| 8 | 22425 (Б) | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | | | | | |
| 9 | 22426 (Б) | ЮТ-ВУ | ТОБОЛЬСК | | | | | |
| 10 | 22427 (Б) | ЮТ-ВУ | ТОБОЛЬСК | | | | | |
| 11 | 22429 (Б) | ЮТ-ВУ | ТАЛАКАН | | | | | |
| 12 | 22431 | ЮТ-ВУ | ТЮМЕНЬ | Замена шлангоутов №7,10 ЦЧФ | 21.12.2024 | 27.07.2025 | | |
| 13 | 22435 (Б) | ЮТ-ВУ | НОРИЛЬСК (АЛЫКЕ) | | | | | |
| 14 | 22437 (Б) | ЮТ-ВУ | ТОБОЛЬСК | | | | | |
| 15 | 22438 (Б) | ЮТ-ВУ | ДУДИНКА | | | | | |
| 16 | 22473 (Б) | ЮТ-ВУ | ТУРУХАНСК | | | | | |
| 17 | 22476 (Б) | ЮТ-ВУ | НОРИЛЬСК (АЛЫКЕ) | | | | | |
| 18 | 22479 (Б) | ЮТ-ВУ | НОВЫЙ УРЕНГОЙ | замена Кронштейна-305, ЛНВ(1шт) | 03.07.2025 | 04.07.2025 | | |
| 19 | 22480 (Б) | ЮТ-ВУ | ДИКСОН | | | | | |
| 20 | 22481 (Б) | ЮТ-ВУ | СОСЬВА | | | | | |
| 21 | 22482 (Б) | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | Ф-1, замена РВ | 04.07.2025 | 06.07.2025 | | |
| 22 | 22483 (Б) | ЮТ-ВУ | КИРЕНСК | | | | | |
| 23 | 22485 (Б) | ЮТ-ВУ | ТАЛАКАН | | | | | |
| 24 | 22487 (Б) | ЮТ-ВУ | ДИКСОН | | | | | |
| 25 | 22491 (Б) | ЮТ-ВУ | ТАРКО-САЛЕ | | | | | |
| 26 | 22492 (Б) | ЮТ-ВУ | СОСЬВА | | | | | |
| 27 | 22494 (Б) | ЮТ-ВУ | ТЮМЕНЬ | Сборка VIP салона | 01.07.2025 | 08.07.2025 | | |
| 28 | 22496 (Б) | ЮТ-ВУ | УСА1 | | | | | |
| 29 | 22783 | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | | | | | |

| | | | | |
|----|-----------|-------|----------------|--|
| 30 | 22789 | ЮТ-ВУ | ВАНКОРСКОЕ | |
| 31 | 22801 | ЮТ-ВУ | УСА1 | |
| 32 | 22804 | ЮТ-ВУ | МИРНЫЙ | |
| 33 | 22806 | ЮТ-ВУ | ТОБОЛЬСК | |
| 34 | 22865 | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | |
| 35 | 22876 | ЮТ-ВУ | ТАЛАКАН | |
| 36 | 22242 | ЮТ-ВУ | УСА1 | |
| 37 | 22245 | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | |
| 38 | 22249 | ЮТ-ВУ | УСА1 | |
| 39 | 22250 | ЮТ-ВУ | ХАНТЫ-МАНСИЙСК | |
| 40 | 22251 | ЮТ-ВУ | ТОБОЛЬСК | |
| 41 | 22252 | ЮТ-ВУ | БУРЭНЕРГО | |
| 42 | 22254 | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | |
| 43 | 22268 | ЮТ-ВУ | МИРНЫЙ | |
| 44 | 22269 | ЮТ-ВУ | МИРНЫЙ | |
| 45 | 22417 (Б) | ЮТ-ВУ | ТОБОЛЬСК | |
| 46 | 22418 (Б) | ЮТ-ВУ | ХАНТЫ-МАНСИЙСК | |
| 47 | 22504 (Б) | ЮТ-ВУ | ТЮМЕНЬ | ОТЗПЧ: ЛНВ, РВ, АРМ-043-01 28.03.2025 04.07.2025 |
| 48 | 22554 (Б) | ЮТ-ВУ | БУРЭНЕРГО | |
| 49 | 22570 (Б) | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | Ф-1 02.07.2025 04.07.2025 |
| 50 | 22571 (Б) | ЮТ-ВУ | НЕФТЕЮГАНСК | |
| 51 | 22572 (Б) | ЮТ-ВУ | БУХТА СЕВЕР | |
| 52 | 22579 (Б) | ЮТ-ВУ | БУРЭНЕРГО | |
| 53 | 22581 (Б) | ЮТ-ВУ | ВАНКОРСКОЕ | |
| 54 | 22591 (Б) | ЮТ-ВУ | НОВЫЙ УРЕНГОЙ | |
| 55 | 22597 (Б) | ЮТ-ВУ | ТОБОЛЬСК | Ф-2 02.07.2025 04.07.2025 |
| 56 | 22599 (Б) | ЮТ-ВУ | ХАНТЫ-МАНСИЙСК | |
| 57 | 22610 (Б) | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | Разнореж. в работе двигателей 28.06.2025 04.07.2025 |
| 58 | 22614 (Б) | ЮТ-ВУ | СТАРЫЙ УРЕНГОЙ | |
| 59 | 22620 (Б) | ЮТ-ВУ | СТАРЫЙ УРЕНГОЙ | |
| 60 | 22655 | ЮТ-ВУ | ХАНТЫ-МАНСИЙСК | |
| 61 | 22658 (Б) | ЮТ-ВУ | ТОБОЛЬСК | |
| 62 | 22939 (Б) | ЮТ-ВУ | ТАЗОВСКИЙ | |
| 63 | 22952 (Б) | ЮТ-ВУ | САЛЫМ | Неисправность гидробака дубл. г/сис. 01.07.2025 05.07.2025 |
| 64 | 22991 (Б) | ЮТ-ВУ | БУРЭНЕРГО | |
| 65 | 25484 | ЮТ-ВУ | ТЮМЕНЬ | Подготовка к ПП 12.03.2025 15.07.2025 |
| 66 | 25558 (Б) | ЮТ-ВУ | ТАРА | |
| 67 | 25751 (Б) | ЮТ-ВУ | НОЯБРЬСК | |

| | | | | |
|----|-----------|-------|-----------------|---|
| 68 | 27024 (Б) | ЮТ-ВУ | САЛЫМ | |
| 69 | 27057 (Б) | ЮТ-ВУ | БУРЭНЕРГО | |
| 70 | 27065 (Б) | ЮТ-ВУ | ИГОЛ ЦЕНТРАЛЬНЫ | |
| 71 | 27067 (Б) | ЮТ-ВУ | ТЮМЕНЬ | |
| 72 | 27068 (Б) | ЮТ-ВУ | ТАРА | |
| 73 | 27090 (Б) | ЮТ-ВУ | НОЯБРЬСК | Неисправность поплавкового клапана. 04.07.2025 04.07.2025 |
| 74 | 27128 (Б) | ЮТ-ВУ | БУРЭНЕРГО | |
| 75 | 27131 (Б) | ЮТ-ВУ | БУРЭНЕРГО | |
| 76 | 27133 (Б) | ЮТ-ВУ | БУРЭНЕРГО | |

Примечание: (Б) – наличие ВДТБ (ДПТБ) на ВС.

Таблица 2

Сведения о ВС на условиях аренды летной эксплуатации

| Дирекция | Места выполнения работ | Тип ВС | Всего | Исправны | Не исправных | Потребность по ПП | В плане на рабочую | Прогноз исправности | КИФ V/VII | К.использования флота VIII/V | Причина простоя | Дата начала UTC | Плановая исправность UTC | Дополнительная информация |
|-----------------------|------------------------|-------------|-------|----------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|---|
| | | | | V | VI | VII | VIII | IX | | | XII | XIII | XIV | XV |
| КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ | ВАНКОР, ИГАРКА | МИ-8АМТ/МТВ | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 50% | 0% | 25566 Неисправность топл. лев. бака | 20.06.2025 4:00 | 05.07.2025 12:00 | Перенос по ремонту бака от собственника. По результатам ремонта |
| VIP ДИРЕКЦИЯ | НОЯБРЬСК | МИ-8АМТ/ВИП | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100% | 0% | | | | |
| | УФА | МИ-8МТВ/ВИП | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | | | | |

Таблица 2.1

Итоговые сведения об исправности ВС на условиях аренды

| ИТОГО | Тип ВС | Всего | Исправных | Не исправных | Потребность по ПП | В плане на рабочую | Прогноз исправности | КИФ V/VII | К. использования флота VIII/V |
|-------|-------------------|-------|-----------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|
| I | II | III | IV | VI | VIII | IX | X | XI | XII |
| | МИ-8АМТ/МТВ + VIP | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 75% | 33% |

Таблица 2.2

Данные о Ми-8МТВ/АМТ, Ми-8Т, Ми-8ПС, Ми-26Т на условиях аренды

| Неп/п | Бортовой номер | Эксплуатант | Место позиционирования | Причина простоя. Дата начала простоя/ Фактическая исправность. | | | | |
|-------|----------------|-------------|------------------------|--|----|-----|----|---|
| | | | | I | II | III | IV | V |
| 1 | 22321 (Б) | ЮТ-ВУ | НОВЫЙ УРЕНГОЙ | | | | | |
| 2 | 22576 | ЮТ-ВУ | НОРИЛЬСК (АЛЫКЕЛ) | | | | | |
| 3 | 24190 (Б) | ЮТ-ВУ | УФА | | | | | |
| 4 | 25566 | ЮТ-ВУ | ИГАРКА | Неисправность топл. лев. бака 20.06.2025 05.07.2025 | | | | |

Таблица 3.1

ВС в капитальном ремонте

| № п/п | Тип ВС | ВС | Выполняемые работы | Сдан в ремонт | Выход из ремонта | Ввод в эксплуатацию |
|-------|---------|-------|--------------------|---------------|------------------|---------------------|
| I | II | III | IV | V | VI | VII |
| 1 | МИ-8АМТ | 22489 | Сборка | 25.03.2025 | 30.07.2025 | 05.08.2025 |
| 2 | МИ-8АМТ | 22486 | Клепка | 02.04.2025 | 22.08.2025 | 28.08.2025 |
| 3 | МИ-8АМТ | 22215 | Клепка | 16.04.2025 | 05.09.2025 | 12.09.2025 |
| 4 | МИ-8АМТ | 22802 | В ожидании клепки | 11.03.2025 | 15.09.2025 | 19.09.2025 |

Таблица 3.3

ВС в ожидании КР

| № п/п | Тип ВС | ВС | Дата вывода из ПП | Дата начала КР |
|-------|--------|-----|-------------------|----------------|
| I | II | III | IV | V |

Таблица 3.2

ВС отремонтированные в 2025 году

| № п/п | Тип ВС | ВС | Дата ремонта |
|-------|-----------|-------|--------------|
| I | II | III | IV |
| 1 | МИ-8(Т,П) | 24135 | 28.02.2025 |
| 2 | МИ-8(Т,П) | 24546 | 12.05.2025 |
| 3 | МИ-8АМТ | 22481 | 29.05.2025 |
| 4 | МИ-8АМТ | 22427 | 25.06.2025 |
| 5 | МИ-8АМТ | 22494 | 30.06.2025 |

Таблица 4

Итоговые сведения о доступности ВС, находящихся в обороте

| ИТОГО | Тип ВС | Всего | Исправных | ВС на восстановлении ЛГ | ВС в КР | ВС в ожидании КР | Исправ | Не исправ | Потребность по ПП | КД |
|-------|-------------------|-------|-----------|-------------------------|---------|------------------|--------|-----------|-------------------|-----|
| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI |
| | AS350/355 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 17 | 94 |
| | R44 RAVEN I | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| | МИ-26Т | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 | 75 |
| | МИ-8АМТ/МТВ + VIP | 81 | 76 | 0 | 5 | 0 | 64 | 12 | 78 | 79 |
| | МИ-8Т/П/ПС/VIP | 68 | 68 | 0 | 0 | 0 | 58 | 10 | 67 | 85 |