

Asignaturas / Propulsión Mecánica

1.- Si un motor se calienta en exceso puede ser por:

- ☐ Bomba de agua en malas condiciones.
- ☐ Bomba de combustible en malas condiciones.
- ☐ Inyector obturado.
- ☐ Bujía en malas condiciones.

2.- En un motor de explosión cuando sale humo blanco por el escape significa que:

- ☐ Que el carburador envía una mezcla demasiado pobre.
- ☐ Que el carburador envía una mezcla demasiado rica.
- ☐ Que el motor está frío.
- ☐ Que hay agua en la cámara de combustión.

3.- El mayor inconveniente de un motor fijo o interior es:

- ☐ Su elevada potencia.
- ☐ Que las reparaciones hay que realizarlas a bordo.
- ☐ Su inaccesibilidad.
- ☐ Su consumo.

4.- Las válvulas más utilizadas como grifos de fondo son:

- ☐ De gran retorno.
- ☐ Inglesas.
- ☐ Tipo Allen dos.
- ☐ De globo o de bola.

5.- Un circuito de refrigeración de un motor convencional abierto debe llevar:

- ☐ Una válvula de fondo.
- ☐ Una válvula de descarga con filtro.
- ☐ No necesita que lleve nada.
- ☐ Una válvula de fondo con filtro.

6.- Durante el llenado del tanque de combustible:

- ☐ Tendremos cerrados portillos, lumbreras y aberturas externas.
- ☐ Pediremos la cantidad apropiada para no hacerlo rebosar.
- ☐ Comprobaremos que el motor está desembragado.
- ☐ Abriremos portillos, lumbreras y otras aberturas externas.

7.- "¿Qué tipo de engrase utilizan los motores de explosión de dos tiempos?"

- ☐ "No llevan engrase."
- ☐ "Por bomba."
- ☐ "Por chapoteo y bomba."
- ☐ "Por dosificación."

8.- "¿Qué instrumento nos indica la presión del aceite del motor?"

- ☐ "El manómetro."
- ☐ "El termómetro."
- ☐ "El termostato."
- ☐ "El presostato."

9.- "¿Para qué se utilizan los circuitos de refrigeración presurizados?"

- ☐ "Para que la temperatura de refrigeración pueda ser inferior a los 100°."
- ☐ "Para que la temperatura de refrigeración pueda ser superior a los 100°."
- ☐ "No son necesarios nunca."
- ☐ "Todas las anteriores."

10.- "¿Pueden los motores diesel utilizar gas propano para su funcionamiento?"

- ☐ "Si, si utilizan un catalizador."
- ☐ "No."
- ☐ "Si."
- ☐ "Si, si la bomba de combustible está preparada para esto."

11.- "¿Para qué sirve el tacómetro que nos indica las revoluciones de un motor?"

- ☐ "Para determinar el consumo del motor."
- ☐ "Para poder saber la potencia que desarrollamos en cada momento."
- ☐ "No sirve para nada, es para adornar el cuadro de instrumentos."
- ☐ "Para determinar si el motor se calienta."

12.- "¿La válvula termostática que se monta en los circuitos cerrados de refrigeración sirve para?"

- ☐ "Para que se enfrie antes el motor."
- ☐ "No llevan nunca este tipo de válvula."
- ☐ "Para que se caliente antes el motor y no tener que esperar tanto para darle toda avante."
- ☐ "Para mantener constante la temperatura del motor."

13.- "Al hacer el mantenimiento de una batería de acumuladores de plomo, ¿qué debemos tener en cuenta fundamentalmente?"

- ☐ "Que esté limpia."
- ☐ "Que sea lo más nueva posible."
- ☐ "Densidad y nivel del electrolito."
- ☐ "Que arranque el motor."

14.- "Si durante la navegación se enciende la alarma de alta temperatura del agua de refrigeración, ¿qué debemos hacer?"

- ☐ "Parar y enfriar el motor con baldes de agua."
- ☐ "Moderar, averiguar la causa de la avería y repararla."
- ☐ "Parar inmediatamente y pedir auxilio."
- ☐ "Parar el motor, abrir el tanque de compensación y añadir agua fría."

15.- "¿Qué motores utilizan una temperatura de agua de refrigeración mas elevada?"

- ☐ "Diesel de cuatro tiempos."
- ☐ "Explosión de dos tiempos."
- ☐ "Explosión de cuatro tiempos."
- ☐ "Similar en todos."

16.- "¿Cuántas válvulas de aspiración y escape tiene un motor de explosión de dos tiempos?"

- ☐ "Ninguna."
- ☐ "Sólo una de escape."
- ☐ "Una de aspiración y una de escape."
- ☐ "Dos de aspiración y dos de escape."

17.- "A los motores intraborda se les conoce también con el nombre de motores:"

- ☐ "Diesel."
- ☐ "Volvo."
- ☐ "De combustión interna."
- ☐ "Z-Drive."

18.- "En el sistema de cambio de marcha por hélice de paso reversible el número de revoluciones del motor durante la maniobra es:"

- ☐ "Sensiblemente constante."
- ☐ "No tiene nada que ver el tipo de inversor con las revoluciones."
- ☐ "Variable según la velocidad."
- ☐ "Este sistema lleva un embrague que desconecta la hélice del motor."

19.- "En los motores intra borda la refrigeración es:"

- ☐ "Circuito abierto"
- ☐ "Circuito cerrado."
- ☐ "Circuito mixto."
- ☐ "Cualquiera de los mencionados."

20.- "¿Qué instrumento nos indica la temperatura del aceite en el motor?"

- ☐ "El manómetro."
- ☐ "El Prensostato."
- ☐ "El termostato."
- ☐ "El termómetro."

21.- "Las tres funciones del aceite de un motor son:"

- ☐ "Limpiar, enfriar y lubricar."
- ☐ "Limpiar, lubricar y dar presión."
- ☐ "Lubricar, dar presión y calentar."
- ☐ "Calentar, limpiar y lubricar."

22.- "¿Cuál de estos gases no es explosivo?"

- ☐ "Metano."
- ☐ "Butano."
- ☐ "Halón."
- ☐ "Propano."

23.- "¿Para qué sirven los detectores de gases?"

- ☐ "Para avisar de la acumulación de gases explosivos en la sala de máquinas."
- ☐ "Para evitar la acumulación de gases en la sala de máquinas."
- ☐ "Para avisar de la acumulación de vapor de agua en la sala de máquinas."
- ☐ "Para evitar la acumulación de vapor de agua en la sala de máquinas."

24.- "El filtro decantador del agua sirve para:"

- ☐ "Poder detectar la presencia de agua en la sentina."
- ☐ "Poder detectar la presencia de agua en el aceite de engrase."
- ☐ "Poder detectar la presencia de agua en los gases de escape."
- ☐ "Poder detectar la presencia de agua en el combustible."

25.- "¿Para qué sirve el disyuntor?"

- ☐ "Para conducir una corriente de alta tensión."
- ☐ "Para aumentar la velocidad del motor."
- ☐ "Para interrumpir la corriente que sale de la bujía."
- ☐ "Para evitar que se descarue la batería."

26.- "¿Qué instrumentos de control se deben llevar en la cámara de control del motor como medida de seguridad?"

- ☐ "Manómetro y termómetro de aceite con sus alarmas."
- ☐ "Manómetro y termómetro de agua con sus alarmas."
- ☐ "Tacómetro."
- ☐ "Todos los mencionados."

27.- "¿Qué relación tiene la densidad del electrolito con el estado de carga de una batería de acumuladores de plomo?"

- ☐ "A mayor densidad menor carga."
- ☐ "Es indiferente."
- ☐ "A mayor densidad mayor carga."
- ☐ "A menor densidad mayor carga."

28.- "¿Pueden los motores de explosión utilizar gasoil?"

- ☐ "Sí."
- ☐ "Sí, si el carburador está adaptado a este sistema."
- ☐ "No."
- ☐ "Sí, si utilizan catalizador."

29.- "Para eliminar el chispeo entre los contactos del ruptor se utiliza:"

- ☐ "El distribuidor."
- ☐ "Los platinos."
- ☐ "El condensador."
- ☐ "Un amperímetro."

30.- "El sistema de encendido por delco lleva unos contactos en el ruptor que se llaman:"

- ☐ "Contactores."
- ☐ "Bujías."
- ☐ "Distribuidores."
- ☐ "Platinos."

31.- "La bomba de barrido ¿en qué motor se usa?"

- ☐ "En todos los motores."
- ☐ "En los motores de 2 tiempos."
- ☐ "En los motores de 4 tiempos."
- ☐ "En el motor de explosión de 4 tiempos."

32.- "El motor que mayores ventajas presenta sobre los demás es:"

- ☐ "El intraborda."
- ☐ "Los fijos."
- ☐ "El fueraborda."
- ☐ "El interior."

33.- "¿Para qué sirve el cuadro de interruptores?"

- ☐ "Para proteger los servicios."
- ☐ "Para conocer qué servicios están funcionando."
- ☐ "Para distribuir los servicios."
- ☐ "Para distribuir y proteger los distintos servicios."

34.- "En caso de refrigeración de circuito cerrado, el tanque de expansión sirve para:"

- ☐ "Mantener constante la presión del agua en caso de fallo de la bomba."
- ☐ "Mantener constante la temperatura del agua."
- ☐ "Mantener constante el nivel del agua, absorbiendo la dilatación y rellenando el circuito al enfriarse el agua."
- ☐ "No es necesario si el circuito es cerrado."

35.- "¿Qué tipo de arranque se utiliza en los motores fuera borda de pequeña potencia?"

- ☐ "Inercia."
- ☐ "Eléctrico."
- ☐ "Electromagnético."
- ☐ "Por aire."

36.- "¿En qué motores se tiene que montar bocina?"

- ☐ "Fuera borda."
- ☐ "En todos."
- ☐ "Intro-fueraborda."
- ☐ "Interior o convencional."

37.- "Si las placas de una batería de acumuladores de plomo están descubiertas, ¿qué hacemos?"

- ☐ "Añadir ácido sulfúrico."
- ☐ "Añadir agua destilada."
- ☐ "Las dejaremos, porque es como tienen que estar."
- ☐ "Añadir una mezcla de agua destilada y ácido sulfúrico."

38.- "¿Qué tipo de bombas se suele utilizar en el circuito cerrado de refrigeración?"

- ☐ "Aspirante-impelente."
- ☐ "De usillo."
- ☐ "Centrífuga."
- ☐ "Engranajes."

39.- "Si en el momento de arrancar un motor fueraborda, el conducto de aspiración no está sumergido:"

- ☐ "La lubricación no será fluida."
- ☐ "Arrancará con más dificultad al subir ligeramente la temperatura."
- ☐ "La hélice se disparará de revoluciones."
- ☐ "Sufrirá un recalentón y se dañará la bomba de refrigeración."

40.- "¿Qué se debe hacer si durante la navegación se enciende la alarma de baja presión de aceite del motor?"

- ☐ "Moderar la marcha y averiguar la causa de la alarma."
- ☐ "Parar el motor para que se enfríe el aceite y volver a arrancar cuando este frío el motor."
- ☐ "Parar el motor, averiguar la causa de la alarma y no arrancar hasta que esté solucionado el problema."
- ☐ "Moderar el motor e intentar llegar a puerto."

41.- "En el caso de refrigeración de circuito cerrado, el tanque de expansión sirve para:"

- ☐ "Mantener constante la presión del agua en caso de fallo de la bomba."
- ☐ "No es necesario si el circuito es cerrado."
- ☐ "Mantener constante la temperatura del agua."
- ☐ "Mantener constante el nivel del agua, absorbiendo la dilatación y rellenando el circuito al enfriarse el agua."

42.- "¿Cuál de los motores que se menciona no se instala en el interior de la embarcación?"

- ☐ "De propulsión convencional."
- ☐ "Todos pueden montarse en el interior."
- ☐ "Fuera borda."
- ☐ ""Z" Drive."

43.- "La densidad del electrolito en una batería descargada será de:"

- ☐ "1,10"
- ☐ "1,28"
- ☐ "2,56"
- ☐ "5,72"

44.- "En las máquinas endotérmicas, el aceite sirve para:"

- ☐ "Mejorar la combustión."
- ☐ "Mejorar el rendimiento."
- ☐ "Reducir el consumo."
- ☐ "Evitar el desgaste y refrigerar."

45.- "¿Qué elemento envía el carburante al carburador, en un motor fueraborda con tanque incorporado?"

- ☐ "La aspiración de los cilindros."
- ☐ "El carburador."
- ☐ "La bomba de gasolina."
- ☐ "La propia presión atmosférica."

46.- "En caso de incendio en el motor ¿qué medidas debemos tomar?"

- ☐ "Echarle agua con un balde."
- ☐ "Usar la bomba contra incendios."
- ☐ "Parar el motor y sofocarlo con mantas mojadas."
- ☐ "Sofocarlo con mantas mojadas."

47.- "¿Qué motores necesitan perforar el casco para su instalación?"

- ☐ "Fuera borda y convencional."
- ☐ "Convencional y "Z" Drive."
- ☐ "Fuera borda y "Z" Drive."
- ☐ "Todos."

48.- "Si durante el ciclo de trabajo el cigüeñal de un motor realiza dos revoluciones, se trata de un motor de:"

- ☐ "Explosión."
- ☐ "Diesel."
- ☐ "Cuatro tiempos."
- ☐ "Dos tiempos."

49.- "El punto muerto superior y punto muerto inferior son las posiciones:"

- ☐ "Del cigüeñal, más alejada y más próxima a la culata."
- ☐ "Del pistón, más cercana y alejada a la culata."
- ☐ "Del volante respecto de los extremos de la bancada."
- ☐ "De las levas en posición de reposo y empuje."

50.- "En un motor de explosión que tiene un sistema de encendido por magneto, para que salte la chispa en los platinos la corriente debe pasar por:"

- ☐ "Ruptor."
- ☐ "Condensador."
- ☐ "Primario."
- ☐ "Secundario."

51.- "En los motores FUERABORDA la refrigeración suele ser:"

- ☐ "Forzada."
- ☐ "Por aire."
- ☐ "Por aceite."
- ☐ "Por salpicadura."

52.- "¿Cuál es el mejor sistema de engrase de los que se citan a continuación?"

- ☐ "Bomba y cárter húmedo."
- ☐ "Bomba y cárter seco."
- ☐ "Chapoteo y bomba."
- ☐ "Chapoteo."

53.- "Las camisas de un motor pueden ser:"

- ☐ "De dos o de cuatro tiempos."
- ☐ "Húmedas o secas."
- ☐ "Más blandas que los anillos del pistón."
- ☐ "De diámetro inferior al del pistón."

54.- "La válvula termostática nos regula:"

- ☐ "La temperatura del aceite."
- ☐ "La temperatura del agua de refrigeración."
- ☐ "La presión del aceite."
- ☐ "La presión del agua de refrigeración."

55.- "El pistón es:"

- ☐ "La pieza cilíndrica hueca en la que se aloja el émbolo."
- ☐ "Pieza cilíndrica que se aloja en el interior de la camisa."
- ☐ "La parte superior del cilindro."
- ☐ "Piezas que aseguran la estanquedad del émbolo."

56.- "Para que salte la chispa, la tensión debe pasar por el:"

- ☐ "Primario."
- ☐ "Secundario."
- ☐ "Terciario."
- ☐ "Ruptor."

57.- "En un motor de cuatro tiempos, en la tercera carrera, las válvulas están:"

- ☐ "Abierta la admisión y cerrada el escape."
- ☐ "Abiertas."
- ☐ "Cerradas."
- ☐ "Abierta la de escape y cerrada la admisión."

58.- "Cuando paramos un motor fueraborda, la embarcación se queda:"

- ☐ "Sin gobierno."
- ☐ "Sin aceite."
- ☐ "Sin arrancada."
- ☐ "Sin resistencia."

59.- "¿Qué elemento no corresponde al sistema de encendido?"

- ☐ "El delco."
- ☐ "El transformador."
- ☐ "Los platinos."
- ☐ "El distribuidor."

60.- "La holgura de reglaje entre el taque y la válvula de escape proviene de:"

- ☐ "El exceso progresivo del taque."
- ☐ "El adelanto del escape."
- ☐ "La dilatación térmica de las válvulas."
- ☐ "El reposo del taque."

61.- "La causa que produce la combustión en el motor Diesel, es:"

- ☐ "La inyección de combustible."
- ☐ "La temperatura del aire."
- ☐ "La temperatura del combustible."
- ☐ "La presión del combustible."

62.- "Antes del arranque del motor se debe revisar:"

- ☐ "Todo lo que sigue."
- ☐ "Si hay algún impedimento para el giro del motor."
- ☐ "Si hay algún impedimento para el giro de la hélice."
- ☐ "Los niveles de aceite, agua y combustible."

63.- "Decir qué sistema de encendido no corresponde a un motor de explosión:"

- ☐ "Encendido electrónico."
- ☐ "Encendido por compresión."
- ☐ "Encendido por Delco."
- ☐ "Encendido por magneto."

64.- "El elemento que evita la entrada de agua en la salida del eje a motor a través del casco se llama:"

- ☐ "Chumacera."
- ☐ "Bocina."
- ☐ "Escobén."
- ☐ "Casquillo de prensaestopas."

65.- "¿Con qué se rellena una batería a la que le falta líquido?"

- ☐ "Con agua oxigenada."
- ☐ "Con agua destilada."
- ☐ "Con ácido sulfúrico y agua oxigenada al 30%"
- ☐ "Con ácido sulfúrico y agua destilada al 30%"

66.- "Durante el relleno del tanque de gasolina en un surtidor hay que tener cuidado de que:"

- ☐ "El interruptor de corriente esté conectado de tal forma que el indicador del nivel de combustible del tanque nos permita ver cómo se va llenando y así no rebose."
- ☐ "El tanque esté totalmente vacío."
- ☐ "El importe solicitado sea exacto."
- ☐ "El extremo de la manguera haga masa con la boca del tanque."

67.- "La batea es:"

- ☐ "El cárter."
- ☐ "La tapa no estructural que cierra el motor por la parte inferior de la bancada."
- ☐ "La bandeja que se situa bajo los cigüeñales para mantener constante el nivel del aceite."
- ☐ "Nada de lo anterior."

68.- "En los motores de dos tiempos el ciclo operativo se realiza en:"

- ☐ "Una carrera del pistón."
- ☐ "Tres carreras del pistón."
- ☐ "Dos carreras del pistón."
- ☐ "Cuatro carreras del pistón."

69.- "La biela va unida por sus extremos a:"

- ☐ "El pistón y el bulón."
- ☐ "El pistón y el cigüeñal."
- ☐ "La camisa y el cilindro."
- ☐ "La válvula y el balancín."

70.- "En un motor de dos tiempos la expansión se efectúa durante el:"

- ☐ "Al alcanzar el pistón el punto muerto superior."
- ☐ "El segundo tiempo."
- ☐ "El primer tiempo."
- ☐ "La primera carrera ascendente."

71.- "En un motor interior la hélice efectúa la tracción sobre:"

- ☐ "La bancada."
- ☐ "El prensa estopas."
- ☐ "La chumacera de empuje."
- ☐ "La bocina."

72.- "El ciclo o tiempo de trabajo de un motor diesel de cuatro tiempos es:"

- ☐ "La comprensión."
- ☐ "La admisión."
- ☐ "La expansión."
- ☐ "El escape."

73.- "En los motores de explosión de dos tiempos, el aceite va:"

- ☐ "En la culata."
- ☐ "Mezclado con la gasolina."
- ☐ "En el cárter."
- ☐ "En la cámara de combustión."

74.- "En un motor de cuatro tiempos, el gas-oil es introducido en la cámara de combustión por medio:"

- ☐ "Los inyectores."
- ☐ "La válvula de admisión."
- ☐ "Del carburador."
- ☐ "De las lumbreras de admisión."

75.- "Para prevenir incendios a bordo evitaremos:"

- ☐ "La temperatura alta del agua de refrigeración."
- ☐ "Llevar el tanque de combustible casi vacío."
- ☐ "Cualquier pérdida de combustible o rebose del mismo así como las estopas o trapos impregnados de aceite o grasa."
- ☐ "Llevar al día y revisados todos los extintores."

76.- "Los motores fuera borda suelen ser:"

- ☐ "Refrigerados por aire."
- ☐ "Diesel."
- ☐ "De cuatro tiempos."
- ☐ "De dos tiempos."

77.- En los motores de cuatro tiempos el aceite se deposita en:

- ☐ El depósito de combustible.
- ☐ En el cárter.
- ☐ En la bomba de alimentación.
- ☐ Directamente en los cilindros.