

Balsa 1 (Balsa-Lavadero)

Sistema de riego La Fuente “Llabajo”

Descripción

Balsa 1 (balsa-lavadero). Debió ser la balsa original del sistema de riego de la Fuente, con posterioridad transformada en lavadero. Tiene planta cuadrangular y reducidas dimensiones (medidas interiores aprox. 4'15 x 6'38 x 5'08 x 5'60 m lados; 0'70-0'75 m profundidad), el lateral este contra el terreno, con muros de mortero de cal que pudieron tener 1 m de grosor medio. El suelo de mortero visible debe ser el primigenio. Las paredes sur y oeste se modificaron a raíz de utilizar la balsa también como lavadero, estrechándose a la mitad (0'40-0'45 m) y coronándose con lajas de piedra inclinadas al interior del vaso. Los paramentos conservan revestimientos. La balsa recibe el agua de la fuente por su lateral sur, como vimos, y comunica con la balsa 2 mediante un recorte en los muros contiguos de ambas.

Estado de conservación

Mina, balsas y fuente y sus componentes se mantienen aceptablemente. El estado del caño, por contra, es regular. El asfaltado del camino de Patalache lo cubre entre mina y fuente; el resto sufre desperfectos en mayor o menor grado, muchos tramos están enterrados y otros afectados por la vegetación.

Imagen



Imagen 08.
Balsa 1 (Balsa-lavadero) del sistema de riego de la Fuente “Llabajo”.

Localización



Mina en la rinconada de la fuente y caño hasta la propia fuente y balsas junto a esta, margen izquierda del barranco Borrazán. El regadío se extiende desde dichas balsas hasta el extremo sur de los terrenos de la Orden, comprendiendo la falda oeste de la muela de Aledo, bajo los caminos de Patalache y Totana, hasta el barranco Borrazán por el oeste y el caño de Patalache por el oeste y sur.

Elementos

1. Mina de captación de agua
 2. Fuente “Llabajo”
 3. Balsa 1 (balsa-lavadero)
 4. Balsa 2
 5. Caño, acequias y partidore
- ★ Caños

Datación

Edad Media. Reformas posteriores. Construcción de la balsa 2 en 1627. Intervención en la Fuente en 1892. Acondicionamiento y limpieza de fuente y balsas en 1989.

Uso actual

Abandonado desde la década de 1980.

Accesos

Camino de Patalache; camino de Totana.