

Sistema de control de consumo de combustible - 40ton.online

Descripción junto con una introducción al funcionamiento del sistema.

La forma en que funciona la aplicación

Tipos y características de gráficos

Panel de navegación de la empresa.

Agregar rutas manualmente

Aplicación del panel del controlador

La base de la aplicación es el cálculo del consumo promedio real de combustible y el cálculo estándares de combustión dependiendo del peso de la carga transportada en secciones individuales de la ruta para cada vehículo y para cada conductor de la empresa.

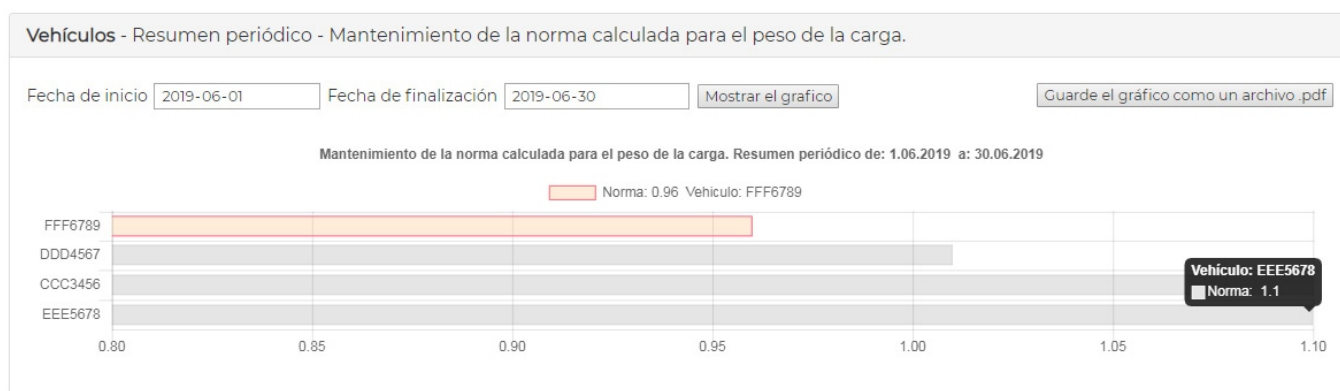
La ruta aquí determina la distancia entre los puntos de repostaje "completos", en función de los cuales determina combustión real promedio. Una sección de la ruta es la distancia entre los puntos donde ocurre cualquier operación de transbordo. El estándar de combustión se calcula para cada una de estas secciones. Depende del peso de la mercancía. El sistema también guarda el estándar para varios sucesivos. descarga o carga tomando cada uno de ellos como una sección separada.

Después del repostaje completo, es decir, al final de la ruta, se determina el promedio ponderado de todos las normas de combustión secciones para toda la ruta. Esto significa que si la ruta consistía principalmente en secciones con respectivamente bajo tonelaje, este resumen tendrá en cuenta la participación de cada uno de ellos en total y el resultado será un nivel bajo normas. Cuando predominan las cargas pesadas, recibiremos automáticamente un alto estándar, al mismo tiempo teniendo en cuenta los viajes sin mercancías desde el punto de descarga hasta la carga.

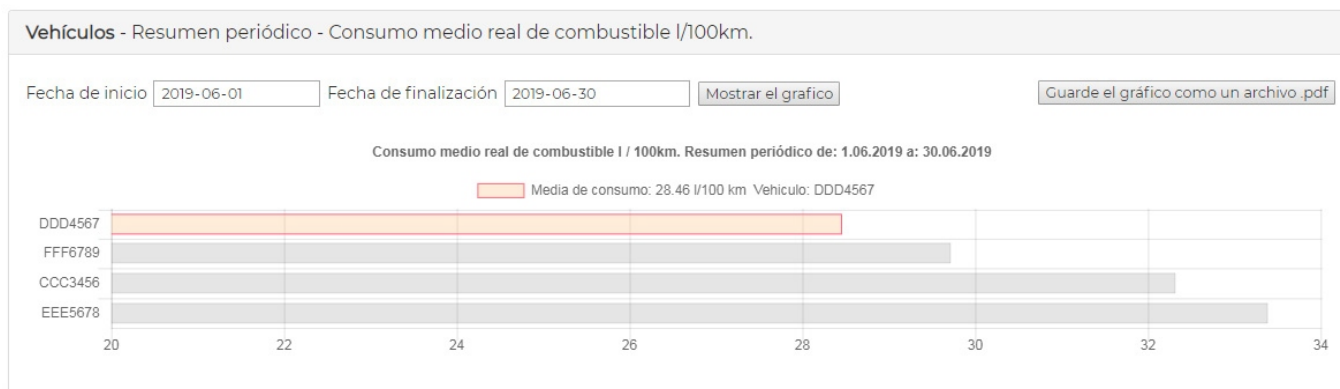
De esta manera, la compañía recibe una liquidación de combustible precisa para cada ruta y se proporcionan datos comparativo que permite una evaluación detallada de la efectividad de cada controlador. Además de evaluar la efectividad, la persona que ejecuta la factura de combustible notará fácilmente el aumento en el promedio real causado otras causas, además de recibir la cantidad aproximada de combustible perdido en caso de robo.

En la versión actual del programa, todos los datos resultantes de los cálculos se presentan en forma de gráficos, gracias a lo cual es muy fácil evaluar y controlar el consumo medio real de combustible y las normas de consumo de combustible.

El sistema tiene cuatro tipos de comparación de datos para vehículos y para conductores mapeados están gráficamente en la forma de los cuadros a continuación.



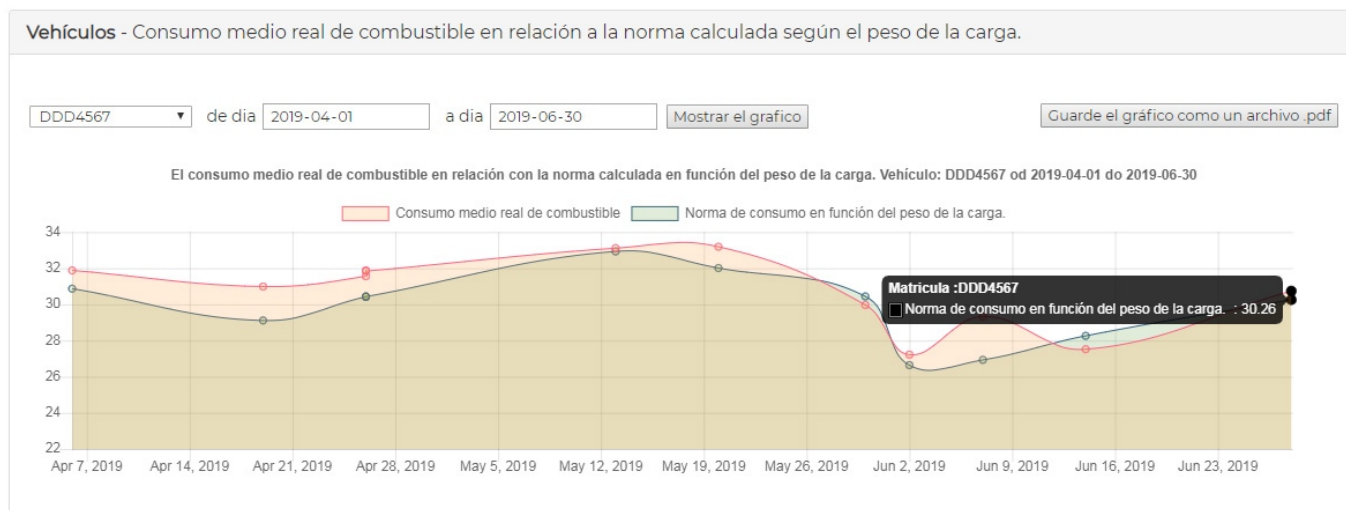
Resumen de eficiencia periódica para todos los vehículos ingresados al sistema. El gráfico muestra el grado manteniendo el estándar para la relación: consumo real de combustible del vehículo en relación con el consumo de combustible calculado en el carga. En este caso, cuanto menor es el coeficiente, más efectivo es el trabajo del vehículo, las indicaciones por encima de 1 significa exceder las normas. Establecer la fecha de inicio permite reducir "desde abajo" período de cálculo para obtener un informe posterior para el mes, trimestre o cualquier momento hasta el día actual.



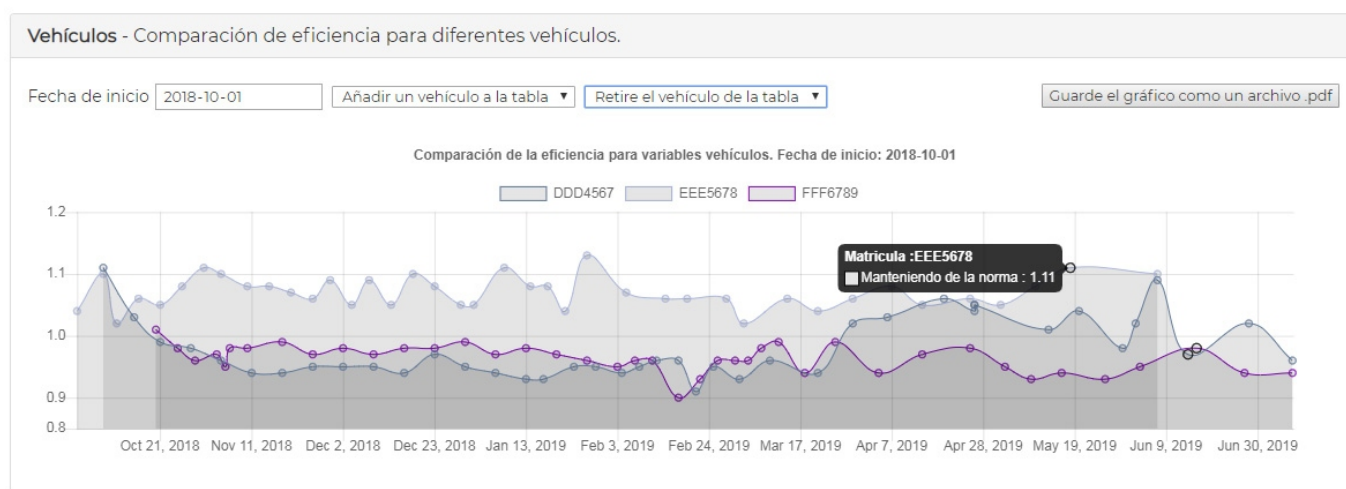
Resumen periódico de todos los vehículos ingresados en el sistema que ilustra el consumo promedio real combustibles en cualquier período elegido, por ejemplo, estado de cuenta mensual o trimestral.

Comparando el resultado de esta estadística con la imagen del gráfico anterior, será fácil ver que el resultado no siempre es un promedio real alto baja eficiencia del vehículo y viceversa. Los vehículos con combustión "normal" no necesitan ser eficientes, que puede deberse a largos "vuelos vacíos" o rutas con poca carga.

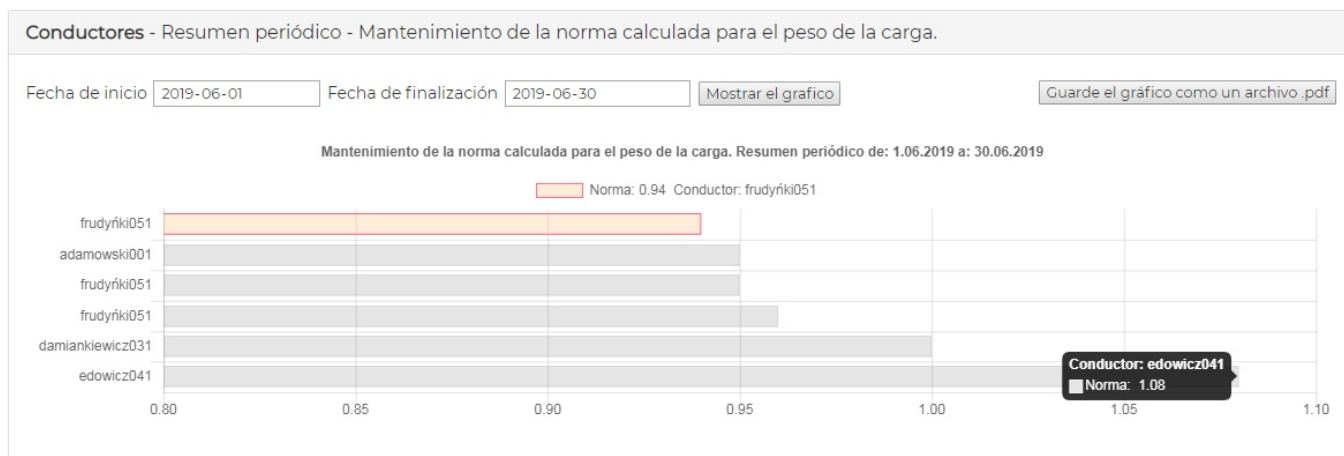
Comparación de estos dos cuadros le permite sacar conclusiones inequívocas. Como en el caso anterior, podemos reducir los resultados, para obtener datos del período de interés para nosotros.



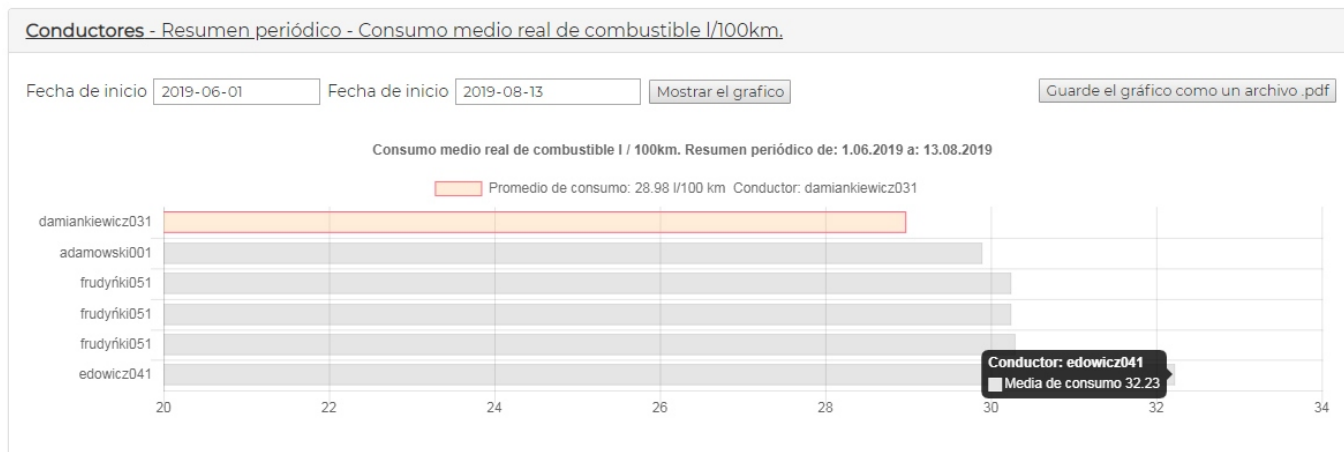
Un gráfico para cualquier vehículo que muestre el consumo promedio real de combustible en relación con la norma para cada ruta. En este caso, la empresa tiene la oportunidad de comparar periódicamente un vehículo específico en términos de consumo real de combustible y consumo calculado sobre la base de la carga en secciones individuales.



Cuadro comparativo de mantener el estándar para muchos vehículos seleccionados. En un sistema de coordenadas puedes poner cálculos de la eficiencia de varios vehículos para analizar el tamaño de las diferencias entre ellos. En los casos en que haya un cambio de conductores en vehículos individuales, será fácil notar el impacto cómo mantener el estándar, mientras que la figura anterior ilustra claramente las diferencias en eficiencia Vehículos conducidos por un conductor para un vehículo en toda la ruta.

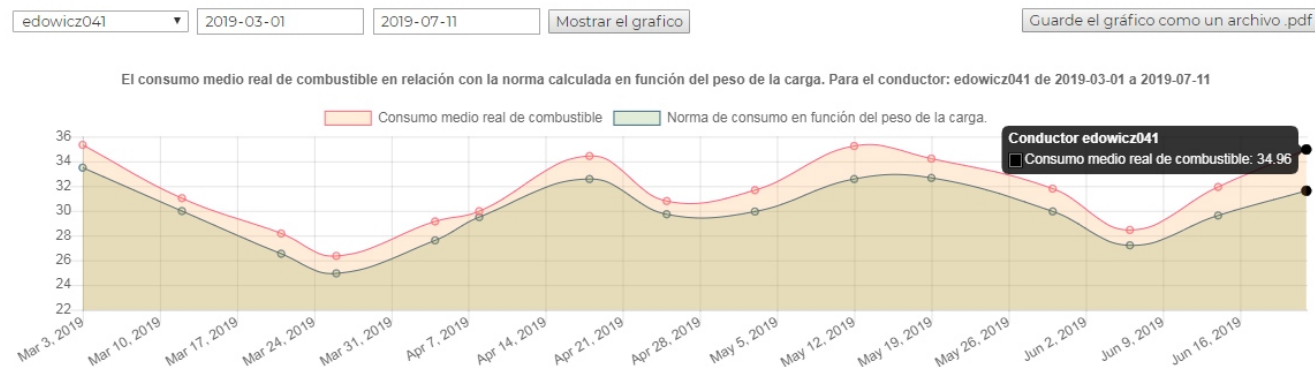


Resumen de eficiencia periódica para todos los controladores ingresados en el sistema. El gráfico ilustra el grado en que los conductores mantienen el estándar para la relación: consumo real de combustible en relación con la combustión calculada en una carga dada. En este caso, cuanto menor sea el coeficiente, más el trabajo del conductor es más efectivo, las indicaciones por encima del valor de 1 significan exceder las normas. Establecer la fecha de inicio le permite reducir el período de cálculo desde abajo para obtener un informe hacia atrás en un mes, trimestre o en cualquier momento hasta hoy. Reducir el gráfico a los últimos 30 días al final la fecha de verificación designada será más fácil de recompensar a los conductores que se preocupan por la eficiencia de manejo y prestan atención aquellos cuyos estándares van mucho más allá del promedio calculado.



Resumen periódico de todos los controladores ingresados en el sistema que ilustra el consumo promedio real combustibles en cualquier período elegido, por ejemplo, estado de cuenta mensual o trimestral. Comparando el resultado de esta estadística con la imagen del gráfico anterior, será fácil ver que el resultado no siempre es un promedio real alto baja eficiencia del conductor y viceversa. Los conductores con consumo de combustible "normal" no tienen que ser efectivos, que puede deberse a largos "vuelos vacíos" o rutas con poca carga. Comparación de estos dos cuadros le permite sacar conclusiones inequívocas. Como en el caso anterior, podemos reducir los resultados, para obtener datos del período de interés para nosotros.

Conductor - Consumo medio real de combustible en relación a la norma calculada según el peso de la carga.



Un gráfico para cualquier conductor que muestra el consumo promedio real de combustible en relación con la norma para cada ruta. En este caso, la empresa tiene la oportunidad de comparar periódicamente un conductor específico en términos de el consumo real de combustible de los vehículos que conducía y calculaba en función de la carga en episodios individuales.

Conductores - Comparación de eficiencia para muchos conductores.



Gráfico comparativo de mantener el estándar para muchos controladores seleccionados.

Los cálculos del grado de mantenimiento de varios conductores en un destino se pueden colocar en un sistema de coordenadas análisis de las diferencias entre la eficiencia de su conducción. El gráfico ilustra claramente las diferencias en la eficiencia de los diferentes controladores.

Los valores promedio de consumo de combustible para el conjunto sin carga y se asumen para el cálculo de los estándares coeficiente de aumento de la combustión "por tonelada de carga". Estos valores se adoptaron a nivel de: 24 l / 100 km para un conjunto sin carga y un aumento de 0.4 l por cada tonelada de carga transportada, pero cada uno de ellos puede ser configurado individualmente por el usuario para diferentes vehículos de la compañía.

Para comenzar a trabajar con la aplicación, inicie sesión en el sistema con su dirección de correo electrónico y contraseña proporcionado al registrar la empresa. Después de iniciar sesión, el usuario tiene las siguientes opciones de menú a su disposición:

"Vehículos"

- agregar a la base de datos el vehículo para el cual se mantendrán estadísticas con opciones para seleccionar el promedio de conjunto sin carga y factor "de tonelada"
- edición de datos de un vehículo ya ingresado en el sistema con la opción de eliminarlo
- robo de combustible: una opción que le permite realizar correcciones en los cálculos de ruta durante los cuales se realizaron robo. En tal situación, el promedio ponderado calculado es la combustión real promedio del estándar para todas las secciones de la ruta y sobre esta base el sistema calcula el valor aproximado combustible robado Los cálculos pueden iniciarse no antes de la primera repostar el vehículo completamente después del robo
- manual de agregar secciones de ruta para vehículos individuales junto con una tabla detallada que contiene detalles de cada uno de los episodios anteriores desde la entrada del vehículo en la base

"Conductores"

- agregar a la base del conductor junto con darle un identificador individual para el servicio "Panel del conductor" con la opción de imprimir el manual de este panel.
- editar los datos del conductor sin la posibilidad de cambiar la identificación individual emitida previamente, con la opción de eliminar la entrada del controlador de la base de datos

"Usuarios"

- agregando otros usuarios de la aplicación dentro de una compañía. Estas personas tendrán los derechos de control de datos, ingreso y edición de vehículos y conductores, ingreso de entradas y corrección de tablas. Los usuarios obtienen su propio acceso a la aplicación utilizando la dirección de correo electrónico y la contraseña configuradas cuando los agrega a la base del sistema una persona que representa a la compañía en el sistema
- edición de datos y eliminación del usuario de la base de datos disponible solo para la persona que registra la empresa en el sistema

"Empresa"

- edición de datos de la empresa con la opción de eliminar completamente sus datos de la base de datos de la aplicación, disponible solo para la persona que registra la empresa en el sistema
- suscripciones y pagos por vehículos cubiertos por las estadísticas

- revisión y registro de pedidos
- revisar y guardar facturas

"Instrucciones"

- instrucciones de instalación para la aplicación "Panel de controladores" en teléfonos destinados a conductores
- descripción del funcionamiento del sistema de control de consumo de combustible.

Agregar rutas manualmente

En el caso de que los conductores de la compañía no estén equipados con teléfonos inteligentes con acceso básico a internet es posible ingresar "manualmente" rutas por una persona que opera el sistema en la empresa. En el menú principal, seleccione la pestaña de vehículos y la opción "Agregar ruta manual", que lo redireccionará a último panel en la parte inferior de la página - "Agregar secciones de ruta manualmente - Resumen detallado de ruta para vehículo ". Después de seleccionar el vehículo, podemos agregar un episodio o eliminar la última entrada en caso de corrección. Para que el sistema pueda hacer cálculos correctos, se requiere el primero la operación para el vehículo fue repostaje completo. Complete todos los campos del formulario y guarde los datos haciendo clic en "Guardar". Después de un tiempo, se actualizará la tabla de ruta del vehículo seleccionado. Si se selecciona la operación de la ruta es un repostaje completo, luego se calcula el punto de datos para las cartas. Para actualizar los gráficos con la información ingresada, haga clic en el botón "Actualizar datos" en la parte superior de la página. Resumen detallado de la ruta y adición manual de ruta es para cualquier empresa registrada y también se puede usar para uso simultáneo aplicación "Panel del conductor". Esta opción es útil al hacer correcciones para secciones individuales de la ruta vehículo. La aplicación "Panel del conductor" facilita enormemente el trabajo con el programa porque lo hace prácticamente sin mantenimiento para las personas que controlan el consumo de combustible en la empresa.

Panel del conductor

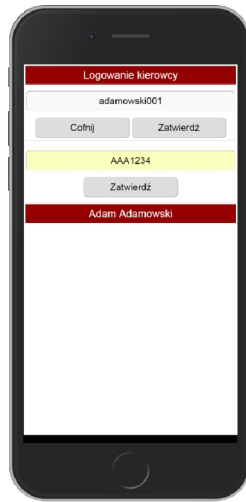
La operación del sistema se basa en los datos ingresados a través de la aplicación "Panel del conductor" disponible a cada conductor en el teléfono de la compañía. El teléfono debe tener instalado un navegador Chrome y acceso básico a Internet para poder enviar datos a la base de datos de la compañía de forma continua.

A través de la aplicación de la compañía, cada vehículo y conductor para el que se conduce debe ingresarse en la base de datos estaremos facturando. Después de agregar el conductor aparece un panel listo para imprimir que muestra su identificador y manual breve para "Panel del conductor"

El panel del controlador tiene las siguientes opciones:



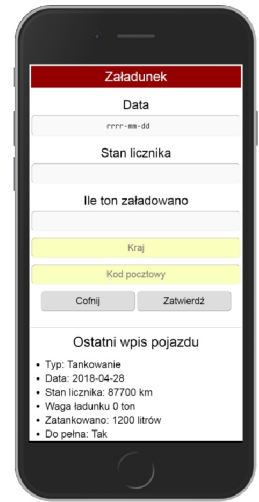
Selección de tripulación



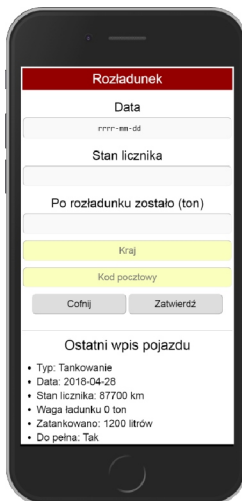
Panel de inicio de sesión



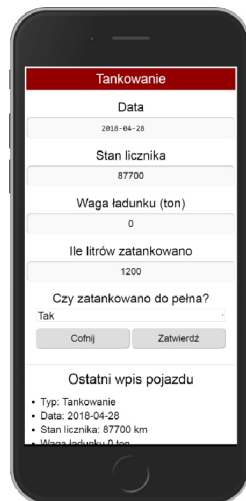
Panel de acciones



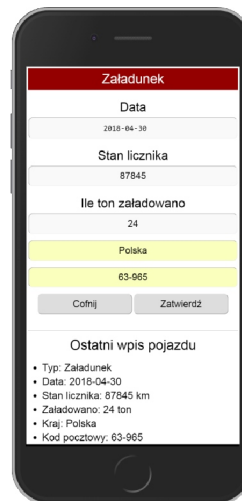
Cargando entrada



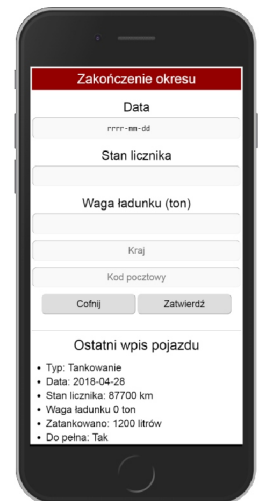
Descargando entrada



Repostaje



Editar la última entrada



Fin de periodo

Para que el sistema pueda calcular correctamente, se requiere que la primera operación del vehículo sea repostaje completo. Luego, el conductor presenta sistemáticamente las siguientes actividades de ruta. Después de hacer la entrada en el panel muestra los últimos datos ingresados para que en caso de error pueda hacer ajustes a través de la opción "Editar última entrada", el conductor tiene la oportunidad de mejorar la acción entró.

La opción "Fin de período" debe activarse cuando hay un cambio de controlador conducir un vehículo Si no se realiza una entrada de este tipo, aparece un episodio de la última acción ingresada hasta que se cambie el nuevo controlador, se le asignará a su cuenta.

Para un doble lanzamiento es posible calcular estadísticas para cada conductor por separado, suponiendo que el conductor realiza entradas de actividades desde el comienzo de la ruta de reabastecimiento de combustible hasta el final.

Después de comenzar la ruta:

Determine a qué conductor se le asignará la primera ruta.

El conductor seleccionado ingresa las actividades de carga o descarga.

Al repostar, el mismo conductor realiza la entrada y luego selecciona del menú "Fin de período".

Ahora hay un cambio de conductor que registra las actividades de la ruta.

Después del próximo repostaje completo, el conductor actual selecciona "Fin de período" y le sigue otro cambio de persona haciendo entradas de actividades de ruta.

Los primeros datos para el vehículo y el conductor serán visibles en forma de un punto en el gráfico solo en el momento cuando finaliza la primera ruta, es decir, repostaje completo. Después de las siguientes rutas, los puntos estarán fuera combine para formar curvas gráficas o líneas horizontales para la forma de barra. Solo después de una docena de rutas comenzará a dibujarse una imagen más precisa de las estadísticas para evaluar la economía de cada conductores y vehículos.