



# SCALIAN

SYSTÈMES NUMÉRIQUES

SYSTEMS AND SOFTWARE ENGINEERING

## OPTIMISEZ VOTRE CARRIÈRE



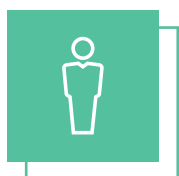
# SCALIAN SYSTÈMES NUMÉRIQUES

## DIVISION SYSTEMS & SOFTWARE ENGINEERING

Pôle spécialisé en ingénierie des systèmes et du logiciel, Scalian Systèmes Numériques est le groupement des sociétés Scalian Alyotech et Scalian Eurogiel.

La division **Systems & Software Engineering** offre plus précisément une expertise dans les développements de logiciels embarqués ou de systèmes complexes et contraints.

Cette structure développe également une ligne de logiciels dédiés au secteur de l'aéronautique et du spatial.



### EFFECTIF

1150  
collaborateurs  
à fin juin 2016



### CHIFFRE D'AFFAIRES

95 Millions €  
à fin juin 2016



### CROISSANCE

10% /an  
depuis 10 ans



### MOYENNE D'ÂGE

35 ans

## UNE POLITIQUE DIFFÉRENCIANTE

- Société indépendante française
- Des perspectives d'évolution à l'international
- Des projets dédiés à l'innovation
- De nombreuses opportunités de mobilité interne
- Un accompagnement de la Direction Technique pour chacun des collaborateurs permettant une gestion personnalisée de leur carrière et une mesure permanente de leur satisfaction
- Des formations certifiantes et diplômantes
- Des workshops réguliers organisés dans chaque unité afin de capitaliser l'expérience et l'expertise de chacun
- Des projets à fort enjeu chez des grands donneurs d'ordre
- Des fonctions variées : du développement à la Direction de Projet
- Une politique salariale personnalisée et dynamique

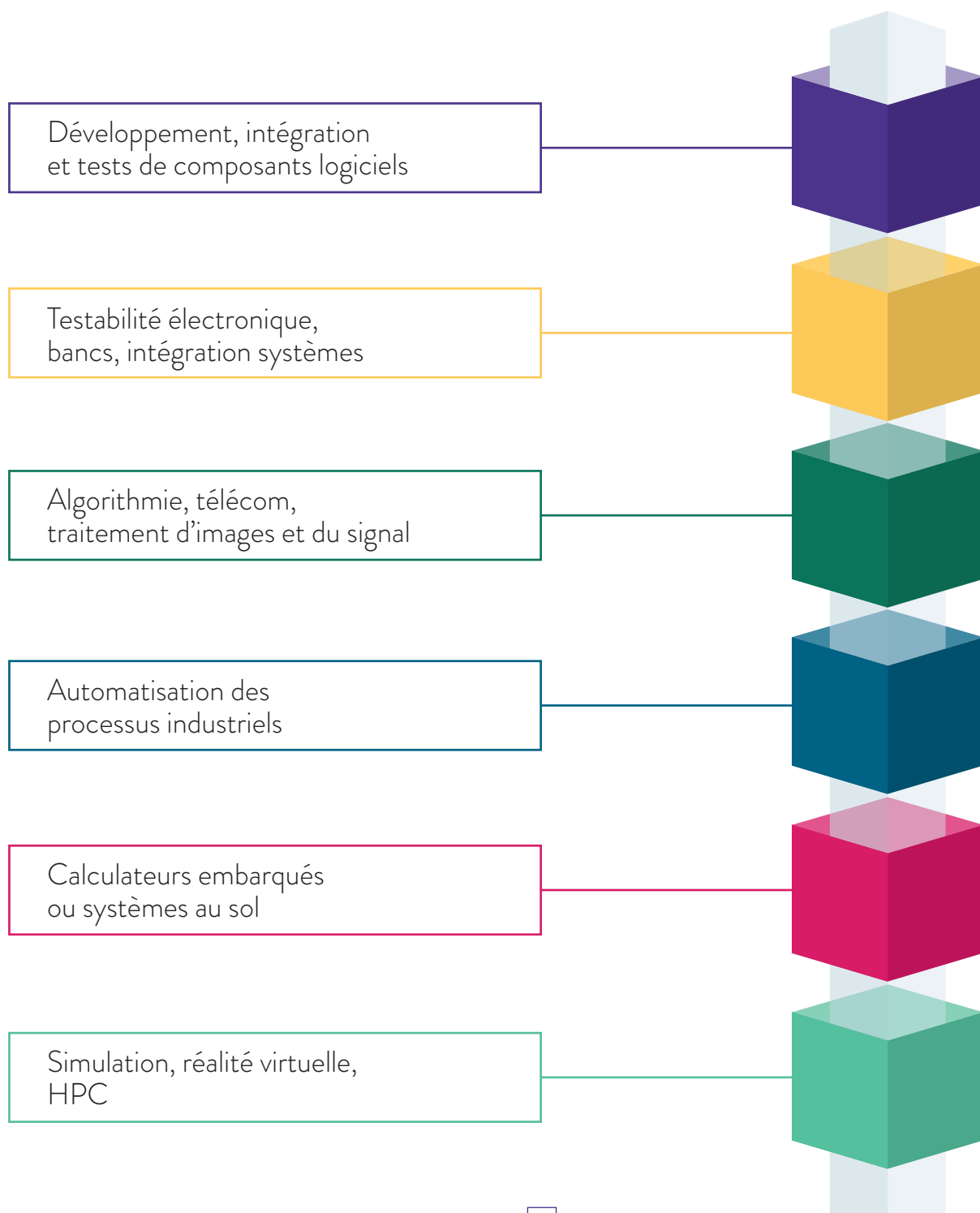
# DES MÉTIERS STRUCTURÉS



Des postes à pourvoir sur les différentes phases de conception des logiciels embarqués



Une expertise technique assurée dans le domaine de l'informatique industrielle et temps réel



## DES CLIENTS DE RENOM



# DES PROJETS À FORTE VALEUR AJOUTÉE



## AÉRONAUTIQUE

**AIRBUS** - Projet de conception, développement, intégration et validation d'équipements permettant de faire interagir en temps réel des systèmes avioniques situés sur des sites distants

**AIRBUS Helicopters** - IVV du dernier Cockpit "CIGALHE" de l'EC175 jusqu'à la certification

**THALES Air Systems** - Rénovation complète du Centre de contrôle aérien de la Grèce : spécifications, réalisation des développements logiciels, intégration, validation et déploiement du système sur site

**ZODIAC Aérospace** - Développement de bancs systèmes pour la nacelle de ravitaillement du Rafale



## FERROVIAIRE

**ALSTOM** - Validation de logiciels sécuritaires (SIL4) sol et bord pour des métros automatiques et des trains de grandes lignes

**ANSALDO** - Développement et validation de logiciels sécuritaires (SIL4) sol et bord pour des métros automatiques et des trains de grandes lignes

**SIEMENS** - Validation de logiciels sécuritaires (SIL4) sol et bord pour des métros automatiques et des trains de grande ligne



## SPATIAL

**AIRBUS Defence & Space** - Recherche des nouveaux algorithmes de télécommunication par satellites

**CLS / CNES** - Etudes d'observation de la terre, traitement du signal/altimétrie et traitement de l'image

**CNES** - Développement bancs HIL pour calculateur de commande de vol des micro satellites

**THALES Alenia Space** - Expertise en navigation par satellite (systèmes Egnos et Galileo)



## AUTRES SECTEURS

**CARMAT** - Tests unitaires du Coeur Artificiel

**DCNS** - Conception de simulateurs d'entraînement tactique ou de conduite pour les sous-marins. IHM en Qt / Coeur en C++

**DGA** - Simulation temps réel d'un théâtre d'opérations maritimes

**EDF** - Développement de 10 bancs de tests pour produire le G1linky

**LACROIX Défense** - Développement de SYLENA MK2, système de leurres dans le domaine de la défense

## DES PORTRAITS DE COLLABORATEURS



Geanina  
**Responsable d'Agence**

Diplômée de l'école Polytechnique de Bucarest en Roumanie je suis venue en France pour exercer mon français et obtenir un double diplôme d'ingénieur. Je me suis rapprochée du pôle aérospatial toulousain, et j'ai réalisé un doctorat à L'ENAC dans l'automatique appliqué aux lois de commande et pilotage de vol.

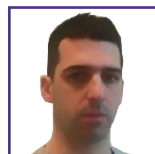
Quelques années plus tard, Scalian m'a accueillie en tant que chef de projet systèmes embarqués. Au cours de mes missions, ma curiosité et ma ténacité m'ont poussée à tester un nouveau monde : celui des affaires. En 2014 Scalian m'a donnée l'opportunité de changer de cap ; passer du technique vers le commerce, de l'aéronautique vers le spatial.

Aujourd'hui je suis Responsable d'Agence en charge du développement dans le domaine spatial. Je remercie Scalian de m'avoir fait confiance. Une belle feuille de route nous attend encore...

J'ai débuté ma carrière dans le développement systèmes embarqués puis dans les systèmes et réseaux. J'ai rejoint Scalian en 2010 en tant qu'ingénieur conception. J'ai été séduit par l'équipe dirigeante qui m'a fait bonne impression lors des entretiens et surtout par le niveau de compétence.

Scalian m'a permis d'accéder à des missions sur les bancs de tests, mêlant logiciel, électronique et optique. Ces compétences ainsi acquises m'ont apporté l'opportunité d'effectuer des missions en Inde pour les rôles d'intégrateur et de formateur sur le projet de rétrofit de la flotte Mirage 2000.

A présent j'interviens chez Thales Systèmes Aéroportés au niveau conception et rénovation des moyens de tests, essentiellement sur des programmes militaires et sur divers composants (radar, visualisation et calculateurs) me permettant d'enrichir mes compétences.



Frédéric  
**Ingénieur Développement**



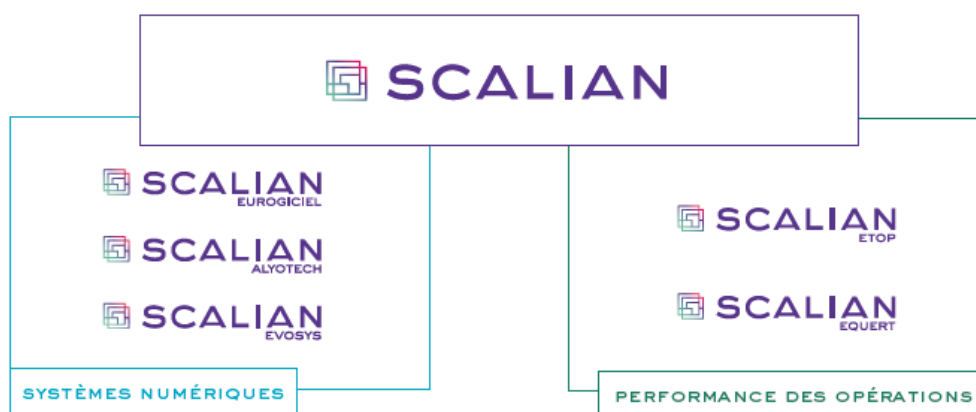
Luc  
**Directeur de projets**

J'ai intégré le groupe Scalian en octobre 2013 en tant que Directeur de projets et Responsable du Pôle Avionique. J'ai la responsabilité du suivi opérationnel, contractuel et financier des activités d'intégration d'équipements système, de développement logiciel temps réel embarqué et de développement de système d'information pour le compte d'Airbus helicopters.

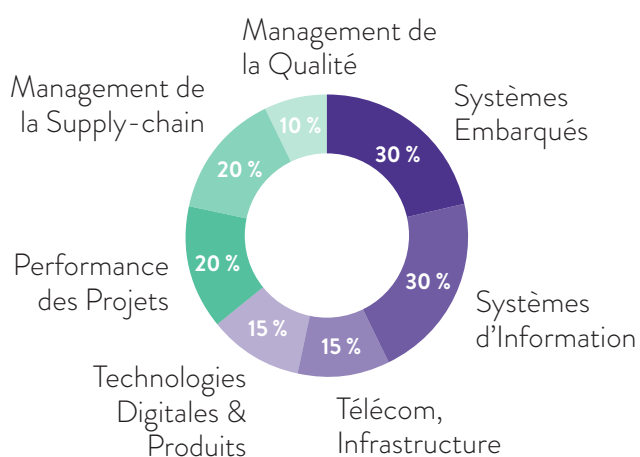
La volonté affirmée d'innovation et de commercialisation de produits sous licences du Groupe Scalian m'a également permis, dès mon intégration, de poursuivre mes activités de recherche & Développement.

L'aboutissement est aujourd'hui, après plus de deux ans de préparation, la direction du projet AIRMES pour le développement de futurs produits de gestion coopérative de flottilles de drones hétérogènes.

# SCALIAN EUROGICIEL, FILIALE DU GROUPE SCALIAN



## RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES



## SECTEURS D'ACTIVITÉS

Aéronautique / **30%**

Transports / **20%**

Télécoms, médias, TIC / **12%**

Energies, Industrie / **10%**

Santé, Admin., Services / **10%**

Défense / **10%**

Spatial / **8%**

## AMBITION 2020

- Chiffre d'Affaires 200 millions d'€
- Effectif 2600 salariés



# REJOIGNEZ SCALIAN

DES IMPLANTATIONS EN FRANCE ET À L'INTERNATIONAL

