

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

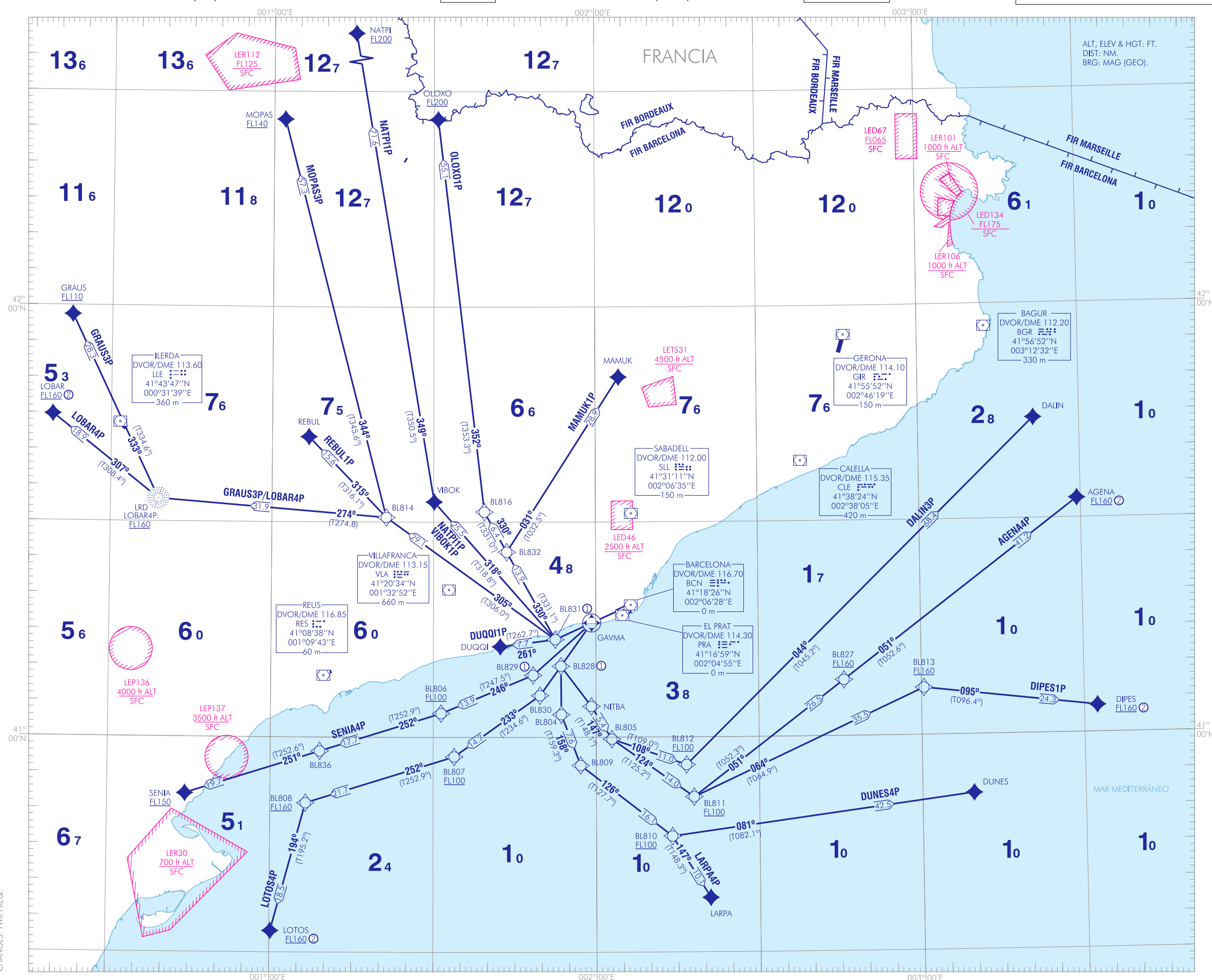
TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP	126.505
	127.700
TWR	118.105

—126.505—			
AGENA4P	DALIN3P	DIPES1P	DUNES4P
LARPA4P	LOTOS4P	SENIA4P	

127.700				
DUQQI1P	GRAUS3P	LOBAR4P	MAMUK1P	MOPAS3
NATPI1P	OLOXO1P	REBUL1P	VIBOK1P	



## PROCEDIMIENTOS DE SALIDA

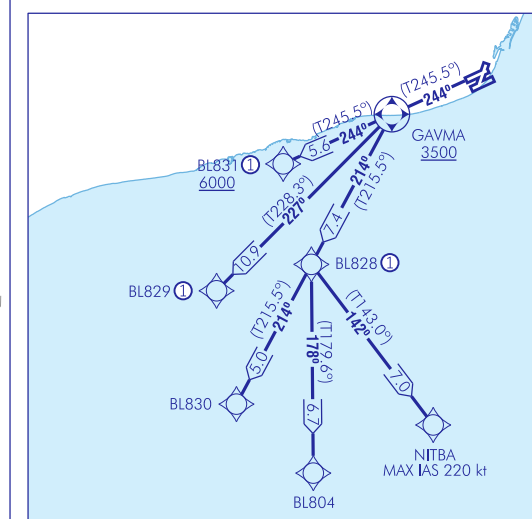
NOTAS:

- ① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL828, BL829 Y BL831 A LAS MÍN 210 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
- ② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.

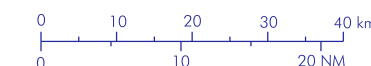
- RNAV1 REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:

- ① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS BL828, BL829 AND BL831 AT MIN IAS 210 KT, ADVISE ATC IF UNABLE
- ② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



1:1 000 000



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO  
INTENTIONALLY BLANK

## BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL804	41°03'09.8"N 001°53'36.1"E
BL805	40°59'43.4"N 002°02'53.9"E
BL806	41°03'19.0"N 001°31'26.0"E
BL807	40°57'16.5"N 001°33'51.0"E
BL808	40°50'49.2"N 001°06'31.3"E
BL809	40°56'04.1"N 001°57'08.5"E
BL810	40°46'10.5"N 002°13'57.6"E
BL811	40°51'38.7"N 002°17'58.6"E
BL812	40°56'08.2"N 002°16'37.0"E
BL813	41°06'33.9"N 003°00'27.6"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
BL828	41°09'54.9"N 001°53'32.5"E
BL829	41°08'39.3"N 001°48'24.9"E
BL830	41°05'48.7"N 001°49'40.1"E
BL831	41°13'37.7"N 001°52'30.6"E
BL832	41°25'49.5"N 001°43'32.7"E
BL836	40°58'03.4"N 001°09'05.5"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GAVMA	41°15'56.6"N 001°59'14.1"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

## PISTA 24R

## NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

## RUNWAY 24R

## NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO  
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>AGENA4P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 3.5% desde GAVMA hasta BL827 // Minimum climb gradient 3.5% from GAVMA up to BL827. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	142 (143.0)	-1.2	7.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	BL805	-	147 (148.1)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	051 (052.3)	-1.2	26.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
<b>DALIN3P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 3.5% desde GAVMA hasta BL812 // Minimum climb gradient 3.5% from GAVMA up to BL812. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	142 (143.0)	-1.2	7.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	BL805	-	147 (148.1)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL812	-	108 (109.0)	-1.2	11.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DALIN	-	044 (045.2)	-1.2	68.4	-	-	-	-	RNAV1
<b>DIPES1P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA, due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	142 (143.0)	-1.2	7.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	BL805	-	147 (148.1)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL813	-	064 (064.9)	-1.2	35.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	DIPES	-	095 (096.4)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
<b>DUNES4P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA, due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL804	-	178 (179.6)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	158 (159.3)	-1.2	7.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	081 (082.1)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1
<b>DUQQI1P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>GRAUS3P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL814	-	305 (306.0)	-1.2	29.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
<b>LARPA4P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA, due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL804	-	178 (179.6)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	158 (159.3)	-1.2	7.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	LARPA	-	147 (148.3)	-1.2	10.1	-	-	-	-	RNAV1
<b>LOBAR4P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL814	-	305 (306.0)	-1.2	29.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
005	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
<b>LOTOS4P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde GAVMA hasta BL808 // Minimum climb gradient 4.3% from GAVMA up to BL808. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL828	-	214 (215.5)	-1.2	7.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL830	-	214 (215.5)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL807	-	233 (234.6)	-1.2	14.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL808	-	252 (252.9)	-1.2	21.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	18.5	-	-	-	-	RNAV1
<b>MAMUK1P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL832	-	330 (331.1)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MAMUK	-	031 (032.5)	-1.2	28.9	-	-	-	-	RNAV1
<b>MOPAS3P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL814	-	305 (306.0)	-1.2	29.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>NATPI1P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	VIBOK	-	318 (318.8)	-1.2	25.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
<b>OLOX01P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL832	-	330 (331.1)	-1.2	13.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL816	-	330 (331.0)	-1.2	6.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OLOX0	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1
<b>REBUL1P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	BL814	-	305 (306.0)	-1.2	29.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	REBUL	-	315 (316.1)	-1.2	15.6	-	-	-	-	RNAV1
<b>SENIA4P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 4.4% desde GAVMA hasta BL806 // Minimum climb gradient 4.4% from GAVMA up to BL806. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL829	-	227 (228.3)	-1.2	10.9	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL806	-	246 (247.5)	-1.2	13.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL836	-	252 (252.9)	-1.2	17.7	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	SENIA	-	251 (252.6)	-1.2	19.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
<b>VIBOK1P RNAV1</b> Pendiente mínima de ascenso 14.5% hasta GAVMA // Minimum climb gradient 14.5% up to GAVMA. Pendiente mínima de ascenso 7.4% desde GAVMA hasta BL831 // Minimum climb gradient 7.4% from GAVMA up to BL831. Pendientes debidas a motivos operacionales. // Gradients due to operational reasons.											
001	CF	GAVMA	Y	244 (245.5)	-1.2	-	-	+3500	-	-	RNAV1
002	TF	BL831	-	244 (245.5)	-1.2	5.6	-	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	VIBOK	-	318 (318.8)	-1.2	25.5	-	-	-	-	RNAV1

**SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEBL UNO X-RAY (LEBL1X). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE**

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación. Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 3500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

**CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEBL ONE X-RAY (LEBL1X). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED**

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication. Climb on runway heading up to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.2% up to 3500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item “Air ground Communication Failure” in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'35.9"N	002°03'40.7"E	80	88
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'26.6"N	002°03'55.0"E	80	87
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'24.9"N	002°03'51.4"E	80	87
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'36.7"N	002°03'44.0"E	80	87

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	24R	41°16'44.0"N	001°53'35.4"E	0	1519
Terreno // Terrain	24R	41°16'42.4"N	001°54'06.3"E	0	1463
Terreno // Terrain	24R	41°17'19.1"N	001°54'29.3"E	0	1883
Terreno // Terrain	24R	41°16'22.4"N	001°54'09.5"E	0	1319
Terreno // Terrain	24R	41°17'35.0"N	001°58'06.9"E	0	607
Terreno // Terrain	24R	41°17'46.1"N	001°57'01.6"E	0	1207
Terreno // Terrain	24R	41°16'50.0"N	001°56'49.6"E	0	1014
Terreno // Terrain	24R	41°17'38.7"N	001°55'45.1"E	0	1565
Terreno // Terrain	24R	41°17'59.1"N	001°55'07.9"E	0	1883
Terreno // Terrain	24R	41°17'47.5"N	001°54'55.5"E	0	1946
Terreno // Terrain	24R	41°16'29.1"N	001°55'25.1"E	0	1188
Terreno // Terrain	24R	41°16'38.5"N	001°55'56.0"E	0	1181
Terreno // Terrain	24R	41°17'05.5"N	001°55'56.4"E	0	1398
Terreno // Terrain	24R	41°17'32.8"N	001°54'34.4"E	0	1939

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**