

TA 6000

DEP	126.505
	127.700
TWR	118.105



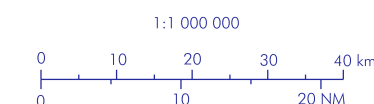
NOTAS:

- ① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN DUQUÍ A LAS 1220 KT, AVISE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
- ② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVÍA, LA MEA PODRÍA SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.

- RNAVI REQUERIDA.
- RNAVI (DME/DME) DME CL, PRA Y VLA CRÍTICOS.
- RNAVI (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAVI.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, AL ALCANZAR 2000 LLAME A BARCELONA APP SEGÚN LA SID UTILIZADA.
- PROCEDIMIENTOS DE SALIDA OBLIGATORIOS PARA PISTA NO PREFERENTE EN OPERACIONES SEGREGADAS (ARR24R/DEP24L).

NOTES:

- NOTES:
- 1 AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS DUQCI AT MIN IAS 220 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
 - 2 ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN THIS LEVEL.
 - RNAV1 REQUIRED.
 - CRITICAL RNAV1 (DME/DME) DME CL E, PRA AND VLA.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
 - NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
 - UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR, WHEN REACHING 2000 CALL BARCELONA APP ACCORDING TO THE SID USED.
 - MANDATORY DEPARTURE PROCEDURES FOR NON-PREFERENTIAL RUNWAY IN SEGREGATED OPERATIONS (ARR24R/DEP24L).



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL815	41°22'34.5"N 001°40'47.9"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL817	41°14'18.4"N 001°31'09.7"E
BL818	41°10'11.2"N 001°13'26.0"E
BL819	41°04'21.0"N 000°48'42.5"E
BL824	41°20'56.6"N 002°02'45.7"E
BL825	41°12'51.2"N 002°04'58.2"E
BL826	41°08'47.9"N 002°33'31.9"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
BL831	41°13'37.7"N 001°52'30.6"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 - DNP

PISTA 24R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 4000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- ➔ - SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1 - DNP

RUNWAY 24R

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 4000 ft and request flight level change en route.
- TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA5D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
DALIN5D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DALIN	-	044 (045.4)	-1.2	50.4	-	-	-	-	RNAV1
DIPES1D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL827	-	095 (096.1)	-1.2	9.3	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	DIPES	-	095 (096.2)	-1.2	35.5	-	-	-	-	RNAV1
DUNES5D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL826	-	116 (117.4)	-1.2	26.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	121 (121.8)	-1.2	32.1	-	-	-	-	RNAV1
GRAUS8D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LARPA5D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL824	-	094 (095.5)	-1.2	16.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL825	-	167 (168.4)	-1.2	8.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	9.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	LARPA	-	147 (148.1)	-1.2	31.4	-	-	-	-	RNAV1
LOBAR7D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
LOTOS6D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta BL818, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.7% up to BL818, due to operational reason.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +FL070	-	-	RNAV1
003	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	+FL160	-	-	RNAV1
005	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	38.5	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS8D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VIBOK	-	349 (350.4)	-1.2	12.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta DUQQI. // Minimum climb gradient 6.1% up to DUQQI.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +6400	-	-	RNAV1
003	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL816	-	352 (353.3)	-1.2	8.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OLOXO	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
SENIA9D RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta DUQQI, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 6.7% up to DUQQI, due to operational reason.											
001	CF	BL831	-	244 (245.6)	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	DUQQI	-	261 (262.7)	-1.2	7.7	-	-FL090 +FL070	-	-	RNAV1
003	TF	BL817	-	280 (281.2)	-1.2	8.6	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL818	-	252 (253.0)	-1.2	14.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL819	-	252 (252.8)	-1.2	19.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SENIA	-	194 (195.2)	-1.2	12.7	-	+FL150	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'35.9"N	002°03'40.7"E	80.1	87.9
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'26.6"N	002°03'55.0"E	80.1	86.8
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'24.9"N	002°03'51.4"E	80.1	87.3
Aeronave // Aircraft	24R	41°17'36.7"N	002°03'44.0"E	80.1	86.8

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	24R	41°17'35.0"N	001°58'06.9"E	0	607.0
Terreno // Terrain	24R	41°17'46.1"N	001°57'01.6"E	0	1207.3
Terreno // Terrain	24R	41°16'50.0"N	001°56'49.6"E	0	1013.8
Terreno // Terrain	24R	41°17'38.7"N	001°55'45.1"E	0	1564.9
Terreno // Terrain	24R	41°17'59.1"N	001°55'07.9"E	0	1883.2
Terreno // Terrain	24R	41°17'47.5"N	001°54'55.5"E	0	1945.5
Terreno // Terrain	24R	41°16'29.1"N	001°55'25.1"E	0	1187.6
Terreno // Terrain	24R	41°16'38.5"N	001°55'56.0"E	0	1181.1