

Universidad Politécnica de la Zona Metropolitana de Guadalajara

INGENIERÍA MECATRÓNICA

DINAMICA DE ROBOTS

PROTOTIPO DE CONTROL DE ROBOT

NOMBRE DEL ALUMNO. - Alejandro Almaraz Quintero

Grado, Grupo y Turno. - 8ºA T/M

Matricula: 17311336

Docente. – Moran Garabito Carlos Henrique



Marco Teórico:

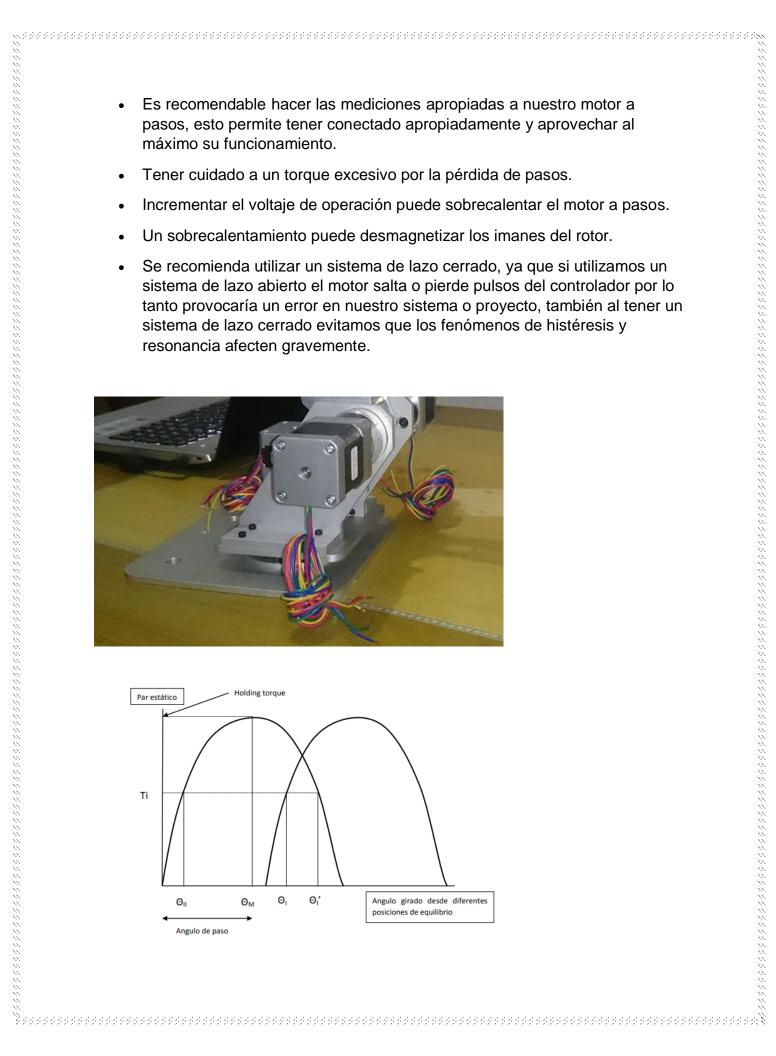
Un motor a pasos es un motor de CD sin escobillas que puede ser de imán permanente o reluctancia variable que tiene como características de desempeño rotar en ambas direcciones, moverse con incrementos angulares precisos, sostener un torque de retención a velocidad cero y controlarse con circuitos digitales. El motor paso a paso es muy útil porque se puede posicionar con precisión sin ningún sensor de retroalimentación, por lo tanto, se puede representar como un controlador de circuito abierto.

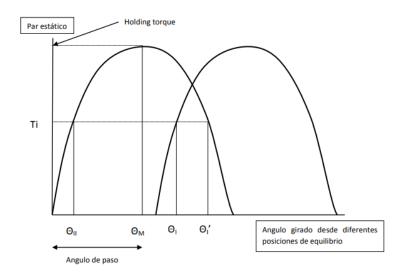
El número y tasa de los pulsos controla la posición y velocidad del eje del motor. Por lo general, los motores de pasos se fabrican con pasos por revolución de 12, 24, 72, 144, 180 y 200, lo que resulta en incrementos de eje de 30°, 15°, 2.5°, 2° y 1.8° por paso. A medida que activamos los bobinados del motor paso a paso en un orden en particular, permitimos que fluya una corriente a través de ellos que magnetiza el estator provocando polos electromagnéticos que causarán la propuisión del motor. Se pueden diseñar circuitos especiales de micro pasos para permitir una mayor cantidad de pasos por revolución, con frecuencia 10 000 pasos/rev o más.

Mejor control de motor paso a paso

La retroalimentación no siempre es requerida para su control, pero el uso de un sensor de posición puede asegurar la precisión cuando es crucial su control exacto. La ventaja de operar sin retroalimentación es que no requiere un sistema de control de lazo cerrado.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES A TOMAR EN CUENTA





A la curva resultante se le denomina genéricamente "Curva característica T/6". El máximo de esta curva se denomina "holding torque" y ocurre en 6=6M. Para desplazamientos mayores a los que marca el pico, el par aplicado externamente no tiende a llevar el motor a su posición de equilibrio nicial sino a la siguiente. El holding torque se define rigurosamente como el "máximo par estático que puede ser aplicado al eje de un motor paso a paso excitado sin causarle una rotación continua".

Driver motor paso a paso

el que se controlaba el mismo motor paso a paso. Están formados por tres tarjetas, dos de las cuales son las responsables de la conmutación de los MOSFETs del puente en H que controla la circulación de corriente por cada fase, mientras que la tercera tarjeta es la encargada de acondicionar las señales provenientes del encoder.

Cada vez que se genera interrupción debido a que un contador interno del microprocesador ha finalizado su cuenta, se envian una serie de señales analógicas y digitales al diriver del motor paso a paso. El intervalo entre la generación de dos interrupciones sucesivas determina de forma directa la velocidad de giro del motor. El modo en que se generan las interrupciones se explica con mayor precisión en el apartado dedicado al software. De momento solo nos interesa saber que las tarjetas reciben señales tanto analógicas como digitales desderé el microprocesador.

Potencia

El bus USB suministra 6V de continúa regulados por cada uno de sus puertos, entre los pines 1 y 4. Por lo tanto, dispositivos de bajo consumo de potencia (que de otra forma vendrá con una fuente de alimentación) puede obtener de allí la corriente necesaria para el funcionamiento. El límite de corriente suministrada es de 500mA por cada puerto. Además, el estándar exige no más de 5.25V en ningún caso, ni menos de 4.375V en el peor caso. Típicamente el voltaje se mantiene en los 5V. Algunos hubs se alimentan directamente del bus USB, en cuyo caso la corriente total de todos los dispositivos conectados a él no



Anaya