

ZEISS CALYPSO RENAULT VALLADOLID PLANTA INYECCIÓN



PLANO DE PRUEBA: CC_BRUTO_HR13_Tactil_Laser

N° PLANO: 110116806R VARIANTE: BRUTO_HR13 LINEA: CC07P

LINEA: CC N° MOLDE: 09 N° INYECTORA: 7

 N° MÁQUINA 3D:
 31073412

 N° MMC:
 212684

 TALLER:
 790

TURNO OPERADOR

TIPO DE GAMA: FRECUENCIAL CICLO MEDICIÓN: OP_40_LARGA NÚMERO PIEZA: 221101701209B FECHA / HORA 02/11/2022 1:45 TIEMPO MEDICIÓN: 02:00:52,0

FRECUENCIAL

TEMPERATURA INICIAL:

Text

TEMPERATURA FINAL: 22.47d

Name	Measured valueN	Measured valueNominal value		-Tol	Desviación +/-	
CARA 200 ►2042						
2042L3 loc face 2042 / Y	149,1843	148,5000	0,6000	-0,6000	0,6843	0,0843
CARA 300 ►3041						
→ 3041L4 loc 3041 / ZY (19,3)	2,0492	0,0000	2,0000	0,0000	2,0492	0,0492
CARA 300 ►3072						
3072L1Z	186,0837	187,0000	0,8000	-0,8000	-0,9163	-0,1163
→ 3072L1 loc 3072 / ZY (7,58)	1,8966	0,0000	1,6000	0,0000	1,8966	0,2966
→ 3072L1.Z	-186,0837	-187,0000	0,8000	-0,8000	0,9163	0,1163
3072L2 loc face 3072 / X	182,5148	183,3000	0,6000	-0,6000	-0,7852	-0,1852



110116806R BRUTO_HR13

CICLO MEDICIÓN: NÚMERO PIEZA: FECHA / HORA

FRECUENCIAL OP_40_LARGA 221101701209B 02/11/2022 1:45

Name	Meas	sured valueNo	ominal value	+ToI	-Tol	Desviación	+/-
CARA 300 ► -V1102	2						
V1102SQE forme profil int E / ZYX		1,2934	0,0000	1,2000	0,0000	1,2934	0,093
Lc Vmed[mm/seg] Radio palpador	Paso bajo Spline 7,27 5,00	-200 Z Y L Z	-150		-100	-50	0 -80 -100 Y 10,0000 mm 1:1
V1102SQG forme profil int G / ZYX		1,3774	0,0000	1,2000	0,0000	1,3774	0,177
Lc Vmed[mm/seg] Radio palpador	Paso bajo Spline 0,8 5,00	Y z z					9,0000 mm 2:1
→ V1102SQ2		1,0039	0,0000	-180 0,8000	0,0000	1,0039	0,203
forme profil int 2 / ZYX Puntos Tipo filtro Lc Vmed[mm/seg] Radio palpador	Paso bajo Spline 1 5,00	Y z z				Y	150 100 5,0000 mm 2:1
CARA 500 ► AI TUF	RA EXPULSORES ▶ EX	PULSORES O	-1 :YL1	50	-100		
E02	THE CLOCKED P LA	-0,3933	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3933	-0,39
		-0,2037	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2037	-0,203

110116806R BRUTO_HR13 CICLO MEDICIÓN: NÚMERO PIEZA: FECHA / HORA

FRECUENCIAL OP_40_LARGA 221101701209B 02/11/2022 1:45

	Name	Measured valueNominal value		+Tol	-Tol	Desviación +/-	
	E05	-0,3730	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3730	-0,3730
	E19	-0,0279	0,0000	0,6000	0,0000	-0,0279	-0,0279
	E20	-0,3358	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3358	-0,3358
·CA	RA 500 ► ALTURA E	EXPULSORES > EXPULSORES O	YL2				
	E06	-0,1773	0,0000	0,6000	0,0000	-0,1773	-0,1773
	E07	-0,2283	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2283	-0,2283
	E17	-0,3381	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3381	-0,3381
	E18	-0,2377	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2377	-0,2377
·CA	RA 500 ► ALTURA E	EXPULSORES ► EXPULSORES C	CYL3				
	E08	-0,0697	0,0000	0,6000	0,0000	-0,0697	-0,0697
3	E09	-0,0287	0,0000	0,6000	0,0000	-0,0287	-0,0287
=	E15	-0,3307	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3307	-0,3307
	E16	-0,4566	0,0000	0,6000	0,0000	-0,4566 (1)	-0,4566
·CA	RA 500 ► ALTURA E	EXPULSORES ► EXPULSORES C	CYL4				
	E10	-0,4123	0,0000	0,6000	0,0000	-0,4123	-0,4123
	E11	-0,2432	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2432	-0,2432
	E12	-0,1215	0,0000	0,6000	0,0000	-0,1215	-0,1215
	E13	-0,2229	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2229	-0,2229
·CA	RA 500 ► ALTURA E	EXPULSORES ► EXPULSORES E	XTERIORES				
	E01	-0,3198	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3198	-0,3198
	E03	-0,2491	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2491	-0,2491
	E21	-0,3521	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3521	-0,3521
3	E22	-0,3073	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3073	-0,3073
_	E24	-0,3370	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3370	-0,3370
7	E30	-0,2491	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2491	-0,2491
7	E31	-0,1567	0,0000	0,6000	0,0000	-0,1567	-0,1567
=	E32	-0,4847	0,0000	0,6000	0,0000	-0,4847 (1)	-0,4847
7	E33	-0,2725	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2725	-0,2725
_	E34	-0,2977	0,0000	0,6000	0,0000	-0,2977 —	-0,2977



110116806R BRUTO_HR13 CICLO MEDICIÓN: NÚMERO PIEZA: FECHA / HORA

FRECUENCIAL OP_40_LARGA 221101701209B 02/11/2022 1:45

	Name	Measured valueN	ominal value	+ToI	-Tol	Desviación +/-	
	E35	-0,3953	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3953	-0,3953
3	E36	-0,1979	0,0000	0,6000	0,0000	-0,1979	-0,1979
	E37	-0,0861	0,0000	0,6000	0,0000	-0,0861	-0,0861
	E38	-0,0784	0,0000	0,6000	0,0000	-0,0784	-0,0784
	E39	-0,3516	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3516 —————	-0,3516
	E40	-0,0052	0,0000	0,6000	0,0000	-0,0052	-0,0052
	E42	-0,5671	0,0000	0,6000	0,0000	-0,5671 (1)	-0,5671
	E43	-0,0397	0,0000	0,6000	0,0000	-0,0397	-0,0397
	E44	-0,3923	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3923	-0,3923
	E45	-0,3140	0,0000	0,6000	0,0000	-0,3140	-0,3140
	E46	-0,0493	0,0000	0,6000	0,0000	-0,0493	-0,0493
CA	RA 600 ►6031						
	6031L1X coord X 6031	169,3588	170,0000	0,6000	-0,6000	-0,6412	-0,0412
Φ	6031L1 loc 6031 / YX (8,23)	1,2831	0,0000	1,2000	0,0000	1,2831	0,0831
Φ	6031L1.X	169,3588	170,0000	0,6000	-0,6000	-0,6412	-0,0412
-CA	RA 600 ▶Forme Flanc de Pali	er					
Δ	FP3SQ4 forme flanc de palier 3 / ZYX	0,9275	0,0000	0,8000	0,0000	0,9275	0,1275
-CA	RA 600 ▶CrankShaft Axis						
Φ	AV1L1	1,4542	0,0000	1,2000	0,0000	1,4542	0,2542
Φ	loc AV1 / Y (43,6) AV1L1.Z2	-198,3125	-199,0000	0,6000	-0,6000	0,6875	0,0875
\bigcap	AV2L1Z	198,3254	199,0000	0,6000	-0,6000	-0,6746	-0,0746
Φ	coord Z AV2 AV2L1	1,3768	0,0000	1,2000	0,0000	1,3768	0,1768
Φ	loc AV2 / Y (43,6) AV2L1.Z1	-198,3254	-199,0000	0,6000	-0,6000	0,6746	0,0746
\bigcap	AV4L1Z	198,3070	199,0000	0,6000	-0,6000	-0,6930	-0,0930
Φ	coord Z AV4 AV4L1	1,3884	0,0000	1,2000	0,0000	1,3884	0,1884
<u></u>	loc AV4 / Y (43,6) AV4L1.Z1	-198,3070	-199,0000	0,6000	-0,6000	0,6930	0,0930