









INYECTORA 3 MOLDE 09B

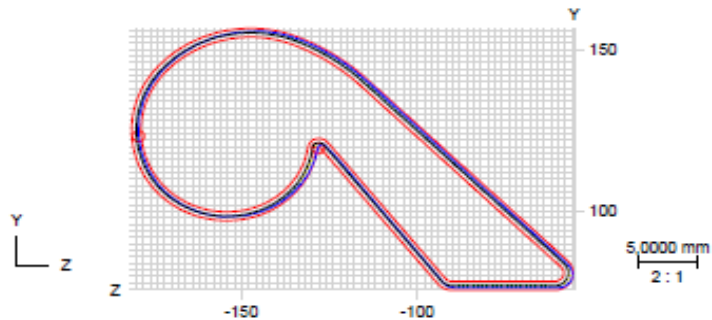
V00000_RNLT_CAST

—CARA 300 ► —3091



3091SQ2	1,735	0,000	1,200	0,000	1,735			0,535
forme diam. 3091 palier 2 / ZYX								
3091SQ3	1,590	0,000	1,200	0,000	1,590			0,390
forme diam. 3091 palier 3 / ZYX								
3091SQ4	1,584	0,000	1,200	0,000	1,584			0,384
forme diam. 3091 palier 4 / ZYX								

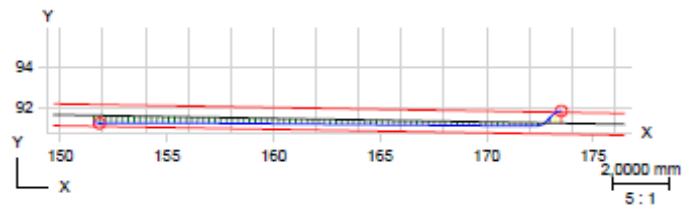
—CARA 300 ► —V1102



V1102SQ2	0,893	0,000	0,800	0,000	0,893			0,093
forme profil int 2 / ZYX								
Puntos 499								
Tipo filtro Paso bajo Spline								
Lc 1								
Vmed[mm/seg] 5,00								
Radio palpador 1,251								
Método Evaluación Dirección de vector nom.								
Adaptación								
Traslación								
Rotación								
X 0,000								
Y 0,000								
Z 0,000								





—CARA 500

V1302FERH6	0,903	0,000	0,800	0,000	0,903			0,103
forme ext retour huile 6 / ZYX								
Puntos 100								
Tipo filtro Paso bajo Gauss								
Lc 1								
Vmed[mm/seg] 3,00								
Radio palpador 1,250								
Método Evaluación Dirección de vector nom.								
Adaptación								
Traslación								
Rotación								
X 0,000								
Y 0,000								
Z 0,000								







8031L1	1,289	0,000	1,200	0,000	1,289			0,089
loc 8031 / YX (8,29)								

—CARA 600 ► —Forme Flanc de Palier

FP3SQ4	1,035	0,000	0,800	0,000	1,035			0,235
forme flanc de palier 3 / ZYX								

—CARA 600 ► —CrankShaft Axis

AV1L1	1,245	0,000	1,200	0,000	1,245			0,045
loc AV1 / Y (43,8)								

3072L1	1,637	0,000	1,600	0,000	1,637			0,037
loc 3072 / ZY (7,58)								