












# INY 3 M09B

## --CARA 600 ► --Forme Flanc de Palier

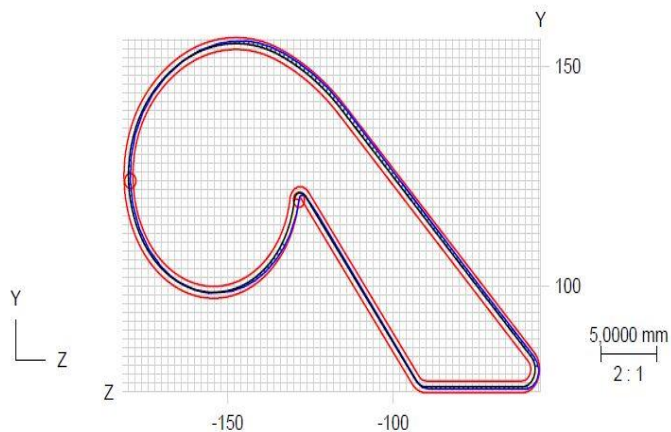
	FP1SQ1 forme flanc de palier 1 / ZYX	1,5939	0,0000	1,5000	0,0000	1,5939		0,0939
	FP3SQ4 forme flanc de palier 3 / ZYX	0,9284	0,0000	0,8000	0,0000	0,9284		0,1284


## --CARA 600 ► --CrankShaft Axis

	AV1L1 loc AV1 / Y (43,6)	1,2412	0,0000	1,2000	0,0000	1,2412		0,0412
	AV1L1.Z2	-198,3888	-199,0000	0,6000	-0,6000	0,6112		0,0112
	AV2L1Z coord Z AV2	198,3812	199,0000	0,6000	-0,6000	-0,6188		-0,0188
	AV2L1 loc AV2 / Y (43,6)	1,2384	0,0000	1,2000	0,0000	1,2384		0,0384
	AV2L1.Z1	-198,3812	-199,0000	0,6000	-0,6000	0,6188		0,0188

	V1102SQ2 forme profil int 2 / ZYX	0,8176	0,0000	0,8000	0,0000	0,8176		0,0176
---	--------------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	---	--------

Puntos 499  
 Tipo filtro Paso bajo Spline  
 Lc 1  
 Vmed[mm/seg] 5,00  
 Radio palpador 1,2509  
 Método Evaluación Dirección de vector nom.  
 Adaptación  
 Traslación Rotación  
 X 0,0000 0,0000  
 Y 0,0000 0,0000  
 Z 0,0000 0,0000



	6031L1 loc 6031 / YX (8,23)	1,2234	0,0000	1,2000	0,0000	1,2234		0,0234
---	--------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	---	--------

## --CARA 600 ► --Forme Flanc de Palier

