



Como se observa en los gráficos, en los accidentes en autobús en este análisis en específico, las víctimas son mujeres por un 58% más que los hombres, sin tomar en cuenta la porción de accidentes de cuya víctima se desconoce el género (15% del total). Por otro lado, se detecta una tendencia creciente en los accidentes desde el año 2015, excepto por el último año (2018) en el cual se redujeron un 27% con respecto al anterior.

Las 5 rutas con más accidentes de autobús en el periodo analizado son 5: 73, 4: 24, 3: 55, 2: 18 y la OOS, protagonizando esta última 321 de los accidentes, un 68% más que la ruta 18, la cual tiene 191 accidentes y es la segunda en esta lista.

Las 5 ciudades con más accidentes son: Lewisham, Croydon, Lambeth, Southwark y Westminster, encabezando esta ultima la lista con 1571 accidentes en el periodo 2015 - 2018.

Se observa que en la mayoría de los accidentes la víctima es una persona adulta. con un 46% de los accidentes (o un 63% de las víctimas sobre las cuales se sabe su edad). Este dato tiene una tendencia normal, ya que la mayoría de gente que viaja en tren son adultos que se dirigen del trabajo a la casa o de la casa al trabajo, son quienes se encuentran en la edad laboral.

Los operadores con mas accidentes son: Metroline con 3457 y Arriva London North con 3208 seguidos de East London con 2402 y London United con 2263.

El 81% de los accidentes son sufridos por pasajeros, es decir dentro del metro, una posible solución sería introducir personal en cada sección para cuidar que los pasajeros no se comporten de manera indebida o que pueda poner en riesgo su propia integridad física.