

Parte Diario de Perforación

Pozo: CLN.x-2005(h) Reporte No.: 3 Fecha Reporte: 17/07/2023

Yacimiento: CERRO DE LAS NIÑAS	Supervisor: Bravo Lucas - Quiroga Angel	Fecha Inicio: 15/07/2023
Bloque:	Equipo: H&P/211	AFE No.: 1NXP-02005-PE
Evento: PERFORACION NO CONVENCION	Active Datum: GROUND LEVEL@664,20 m	Costo AFE: 9.480.486,00 USD

Progreso:	0,00 m	DFS:		Costo Acumulado:	30,111 USD	Costo Diario:	15,055 USD
Horas de Rotación	0,00 hs	Dias Plan:	41,90	Costo Plan:	9,480,486 USD	TMD:	m
Promedio ROP:	0,00 m/h	% Dias Incurrido:		Gastos:	0,32 %	TVD:	m

Oper. Act: DTM desde CLN.x-2001 a CLN.x-2005. D 70%, T 20%, M 10%.

Resúmen: Evacuó lodo en piletas auxiliares total. Retiró centro de mesa. Desenergizó equipo. Trasnporó tramo superior de mástil, bombas 2 y3, circuito, bandeja, misceláneos. Montó circuito parcial, starter beam. Limpió torre y subestructura. Acondicionó cargas.

Próx. 24 hs: Trasportar segundo tramo de mástil. Desmontar y trasnportar subestructura, generación, bomba 3, zarandas, patines, misceláneos. Montar

circuito, patines. Continuar con DTM.

Programa: DTM de CLN.x-2001/2002 a CLN.x-2005/2006

Desde	Hasta	Duración	Fase	Código	Resúmen Operativo	NPT
06:00	08:00	2,00	DTM-DTI	EVAC*	Acondiciona cargas para transporte. Conrinúa evacuando lodo.	
08:00	08:15	0,25	DTM-DTI	RNON*	Realiza reuniòn de seguridad y operativa, cambio de turno.	
08:15	20:00	11,75	DTM-DTI	DGENER#	Continua con DTM de equipo: Retiró centro de mesa de la misma, desvinculó circuito total. Desenergizó equipo, acondicionó y desempinó mástil. Trasnportó circuito parcial, tramo superior del mástil, dog house, bomba 3 y 2, BOP, bandeja hidráulica, misceláneos, boomer y carretel del cable de perforación. Montó en CLN.x-2005/2006 circuito parcial, starter beam, patines parcial. Continuó evacuando piletas auxiliares de Marbar con 2 vactor 10 m³, 1 chupa 10 m³ (Volumen inicial a transportar 343 m³. Volumen totalmente evacuado a las 20 hs). Grupo horizonte limpió piletas auxiliares de Marbar. Kompass transportó pileta de agua.	
20:00	20:15	0,25	DTM-DTI	RNON*	Realiza reuniòn de seguridad y operativa, cambio de turno.	
20:15	06:00	9,75	DTM-DTI	LIMP*	Acondiciona carga para transporte. Limpia subestructura, mastil y centro de mesa. * D 70%, T 20%, M 10%.	

(*)Fase/Codigo excluido

Secciones de Pozo						
Fase	Diametro(in)	OD CSG (in	CSG BASE (m			

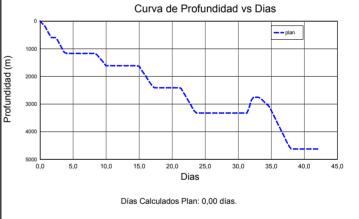
Plan de Pozo						
Fase	Diametro(in)	OD CSG(in)	Csg Base(m)			
GUIA	17,50	13,38	1.170,00			
1RA INTERMEDIA	12,25	9,63	1.620,00			
2DA INTERMEDIA	8,50	7,00	2.410,00			
3RA INTERMEDIA	6,50	5,50	3.320,00			
PRODUCCION	6,13	5,00	4.620,00			

Survey-Sin Registro							
TMD (m)	TVD (m)	Inclin. (°)	Azi (°)	N/S(m)	E/W(m)	VS(m)	Dleg.(°/30m)

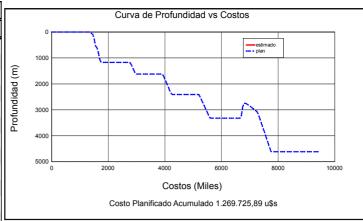
L	ODO -	
ID Cheq.(m):	FilterCake(32nd"):	GELS
nsidad(g/cc):	HTHP(cc/30min):	(0s/10s/
(lbf/100 ft2):	Solids (%):	10m/30
(s/qt):	Oil (%):	
(cp):	pH:	
mp C:	MBT (lbm/bbl):	
iip 0.	ivid i (ibili/bbl).	_

FIT/LOT-Sin Prueba
Tipo de Prueba:
TMD:
TVD:
Densidad:
Pres. en Sup:
EMW:

Volúmenes de Lo	do		Pérdida	de Lodo	
Vol. ColumnaTot:(m3) Vol.Anular Tot.(m3) Tot. Piletas(m3)	0,00 0,00 0,00	Total Sup.(m3) Total en Pozo(m3)	0,00 0,00	Acum. Sup.(m3) Acum. Pozo(m3)	0,00 0,00
Vol. Tot. Sis(m3)	0,00	Total(m3)	0,00	Tot. Cum.(m3)	0,00



совто							
DESCRIPCION	DIARIO	Acumulado	PLAN	Exp.(%)			
C LIQUIDAS	4,012	8,025	111,187	7,22			
CABZ COLGADORA	0	0	198,850	0,00	1		
EFLUENTES	1,200	2,400	103,776	2,31			
DIRECCIONAL	0	0	742,284	0,00	:		
CASING	0	0	2,244,307	0,00	1		
OTROS	5,500	11,000	322,270	3,41	1		
CTRL SOLIDOS	0	0	206,989	0,00	I		
EQUIPO	1,495	2,990	1,920,802	0,16	I		
MPD	0	0	524,295	0,00	I		
CTRL GEOLOGICO	0	0	177,637	0,00	I		
CEMENTACION	0	0	486,936	0,00	I		
LODO	2,100	4,200	1,104,763	0,38	ļ٤		
TREPANOS	0	0	139,450	0,00			
ALQUILER DE HERRAMIENTAS	0	0	131,756	0,00			
PERFILAJE	0	0	485,000	0,00			
ENTUBAMIENTO	0	0	82,300	0,00			
DTM	0	0	349,599	0,00			
TRATAMIENTOS	748	1,496	148,286	1,01			
EFLUENTES							
TOTAL	15.055	30.111	9.480.486	0.32	1		



TOTAL	15,055	30,111	9,460,466	0,32		
Inspección / Perforación						
Última Prueba BOP:				Prox. Prueba BOP:		
	Seguridad					
Tarjetas de Parada:	Tarjetas de Parada: 2					