



Parte Diario de Perforación

Pozo: FP-1468(h)
Reporte No.: 33
Fecha Reporte: 31/10/2023

Yacimiento: FORTIN DE PIEDRA	Supervisor: M Sosa - J. Copa	Fecha Inicio: 19/07/2023
Bloque:	Equipo: H&P/210	AFE No.: FPPE-01468-PE
Evento: PERFORACION NO CONVENCION,	Active Datum: GROUND LEVEL@500,00 m	Costo AFE: 8.136.079,00 USD
Progreso: 0,00 m	DFS: 23,77	Costo Acumulado: 8,226,610 USD
Costo Diario: 232,671 USD		
Horas de Rotación 0,00 hs	Dias Plan: 23,70	Costo Plan: 8,136,149 USD
TMD: 6.520,00 m		
Promedio ROP: 0,00 m/h	% Dias Incurrido: 100,30	Gastos: 101,11 %
TVD: 3.000,76 m		

Oper. Act:	Desarma DP 4" a playa, total desarmado: 200 de 222 tiros.
Resúmen:	Continúa desarmando DP a playa de un total de 222 tiros. Termina de evacuar lodo a localción nueva. Marbar CDS y cia WTFD MPD desmontan equipos.
Próx. 24 hs:	Terminar de desarmar DP 4". DTM.
Programa:	Desarmar tiros DP 4". DTM.

Desde	Hasta	Duración	Fase	Código	Resúmen Operativo	NPT
06:00	14:45	8,75	DTM-PR	DARMA*	Desarma DP 4" a playa, total desarmado: 130 de 222 tiros. Evacua 100% de lodo al FP1261. Cia Marbar CDS desmonta equipamiento. Cia WTFD MPD continúa desmontando periféricos.	
14:45	17:00	2,25	DTM-PR	DARMA*	Detiene maniobra por observar protector lateral trabado en pipe wrangler. Personal desmonta el mismo.	
17:00	20:00	3,00	DTM-PR	DARMA*	Desarma DP 4" a playa, total desarmado: 155 de 222 tiros.	
20:00	20:15	0,25	DTM-PR	RNON	Reunión con turno entrante.	
20:15	21:45	1,50	DTM-PR	DARMA*	Desarma DP 4" a playa, total desarmado: 167 de 222 tiros.	
21:45	22:15	0,50	DTM-PR	DARMA*	Desarma DP 4" a playa, detiene maniobra por falla en ST-80. Coloca llaves e potencia.	
22:15	02:15	4,00	DTM-PR	DARMA*	Desarma DP 4" a playa, total desarmado: 186 de 222 tiros. Trabaja con llave de potencia y luego con ST. NOTA: Mco HP revisa llave ST-80.	
02:15	03:30	1,25	DTM-PR	DARMA*	Detiene maniobra por falla en ST-80. Coloca llaves e potencia.	
03:30	06:00	2,50	DTM-PR	DARMA*	Desarma DP 4" a playa, total desarmado: 200 de 222 tiros.	

(*) Fase/Código excluido

Secciones de Pozo			
Fase	Diametro(in)	OD CSG(in)	CSG BASE(m)
GUIA	17,50	13,38	556,68
1RA INTERMEDIA	12,25	9,63	1.997,39
2DA INTERMEDIA	8,50	7,00	2.739,34
PRODUCCION	6,13	5,00	6.504,05

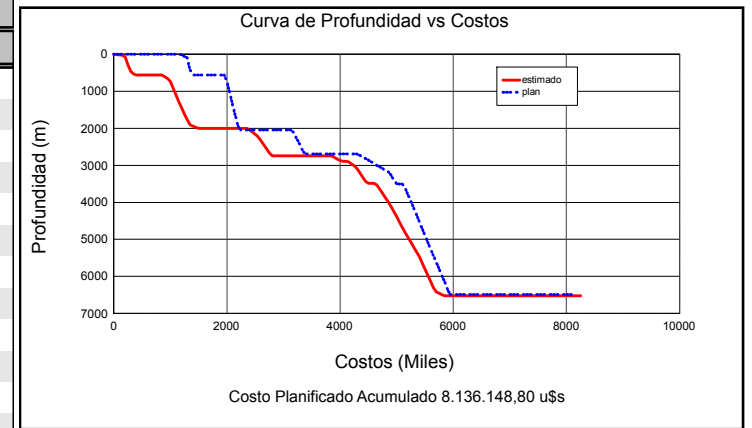
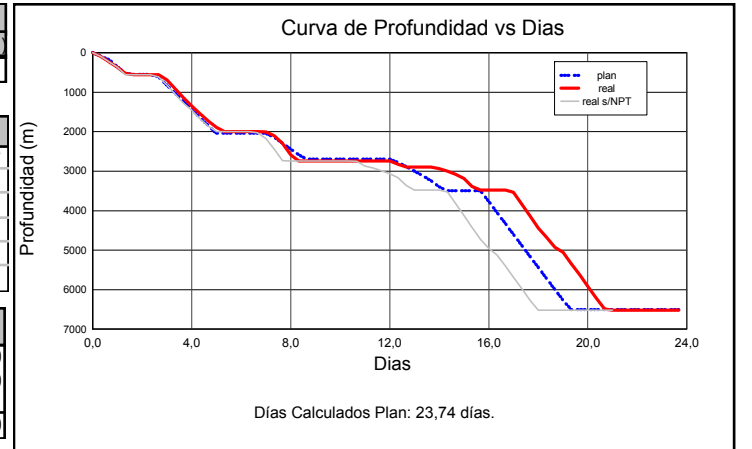
Plan de Pozo			
Fase	Diametro(in)	OD CSG(in)	Csg Base(m)
GUIA	17,50	13,38	560,00
1RA INTERMEDIA	12,25	9,63	2.050,00
2DA INTERMEDIA	8,50	7,00	2.700,00
PRODUCCION	6,13	5,00	6.500,00

Survey							
TMD (m)	TVD (m)	Inclin. (°)	Azi (°)	N/S(m)	E/W(m)	V/S(m)	Dleg.(°/30m)
6.520,00	3.000,76	92,45	183,39	-3.469,24	215,08	3.217,90	0,742

LODO - EMULSION INVERSA			FIT/LOT	
TMD Cheq.(m): 6.520,00	FilterCake(32nd"): 7,00	GELS (0s/10s/10m/30	Tipo de Prueba: FIT	
Densidad(g/cc): 1700,000	HTHP(cc/30min): 7,00		TMD: 2.739,00	
YP (lb/100 ft2): 10,00	Solids (%): 89,00	/ 8 / 17	TVD: 2.711,29	
FV (s/qt): 61,00	Oil (%): 7,00	/ 21	Densidad: 1,70(g/cc)	
PV (cp): 24,00	pH: 58,40		Pres. en Sup: 1.275,00	
Temp C:	MBT (lbm/bbl):		EMW: 2,03(g/cc)	

Volúmenes de Lodo		Pérdida de Lodo	
Vol. Columna Tot.(m3)	0,00	Total Sup.(m3)	37,00
Vol.Anular Tot.(m3)	0,00	Total en Pozo(m3)	0,00
Tot. Piletas(m3)	0,00	Acum. Sup.(m3)	644,50
Vol. Tot. Sis(m3)	0,00	Acum. Pozo(m3)	196,80
		Total(m3)	37,00
		Tot. Cum.(m3)	841,30

COSTO				
DESCRIPCION	DIARIO	Acumulado	PLAN	Exp.(%)
C LIQUIDAS	4,237	125,675	146,761	85,63
CABZ COLGADORA	0	198,543	198,500	100,02
EFLUENTES	3,200	102,400	57,204	179,01
CASING	15,967	2,552,373	2,652,079	96,24
DIRECCIONAL	0	892,139	990,985	90,03
CTRL SOLIDOS	9,680	363,649	248,864	146,12
OTROS	6,707	249,032	289,139	86,13
EQUIPO	44,970	1,370,693	1,244,015	110,18
MPD	70,419	563,421	355,626	158,43
CTRL GEOLOGICO	2,796	60,167	54,338	110,73
CEMENTACION	0	385,772	359,922	107,18
LODO	38,131	872,054	984,834	88,55
ENTUBAMIENTO	35,750	190,327	82,300	231,26
TREPANOS	0	98,668	133,550	73,88
DTM	0	102,870	92,345	111,40
PERFILAJE	0	24,000	25,000	96,00
ALQUILER DE HERRAMIENTAS	0	53,866	86,412	62,34
TRATAMIENTOS EFLUENTES	812	20,961	134,274	15,61
TOTAL	232,671	8,226,610	8,136,149	101,11



Inspección / Perforación			
Última Prueba BOP:	09/10/2023	Prox. Prueba BOP:	30/10/2023
Seguridad			
Tarjetas de Parada:	2		