

Parte Diario de Perforación

Pozo: FP-1131(h) Reporte No.: 8 Fecha Reporte: 29/10/2023

Yacimiento: FORTIN DE PIEDRA	Supervisor: Brito Dante / Angel Quiroga	Fecha Inicio: 22/10/2023
Bloque:	Equipo: H&P/211	AFE No.: FPPE-01131-PE
Evento: PERFORACION NO CONVENCION	Active Datum: GROUND LEVEL@432,60 m	Costo AFE: 8.137.334,00 USD

Progreso:	0,00 m	DFS:		Costo Acumulado:	288,303 USD	Costo Diario:	29,640 USD
Horas de Rotación	0,00 hs	Dias Plan:	23,90	Costo Plan:	8,137,334 USD	TMD:	m
Promedio ROP:	0,00 m/h	% Dias Incurrido:		Gastos:	3,54 %	TVD:	m

Oper. Act: D 100%, T 93%, M 83%.(aguarda luz diurna para planificación de reparación de guia de cadenaria de toip drive)

Resúmen: Trabajó con precaución por fuerte viento. Montó flow line, plano inclinado, escaleras. Acondicionó circuito, misceláneos, zarandas, 3 en 1, patines. Trasnportó desde CLN.x-2005 barras y misceláneos. Observó desprendimiento de chapón de guía de top drive.

Próx. 24 hs: Continuar Montaje de equipo, preparar lodo base agua. Evaluar desprendimiento de chapón de guía de top drive para reparación del mismo.

Programa: DTM.

Desde	Hasta	Duración	Fase	Código	Resúmen Operativo	
06:00	17:30	11,50	DTM-DT	DTM*	* Monta flow line, plano inclinado, escalera de dog house.	\Box
				1	* Acondiciona boca de pozo, circuito parcial, 3 en 1, coloca patines de skidding.	
					* Instala líneas de stand pipe, lenguetas en zarandas.	
					* Trabaja con precaución por fuerte vientos.	
17:30	19:00	1,50	DTM-DT	IDTM*	* Se observa desprendimiento de una parte de chapón de guía de cadenaria de top drive por fuerte viento. (delimita zona para no trabajar cerca)	
					* Acondiciona para colocar cable de perforación en cuadro de maniobra.	
19:00	21:00	2,00	DTM-DT	DTM*	Equipo parado por fuerte viento.	-
21:00	06:00	9,00	DTM-DT	DTM*	* Retoma actividades de acondicionamiento en zonas seguras para evitar riesgo de caída de chapón de guía de cadenaria de top drive	
					* Realiza stan down por accidente: Golpe en pulgar izquierdo acondicionando depósito	
					* acondiciona depósitos de herramientas, depósito de enganchador.	
					* Llena de agua circuito. y realiza prueba de estanqueidad	
					* D 100%, T 93%, M 83%.(aguarda luz diurna para planificación de reparación de guia de cadenaria de toip drive)	

(*)Fase/Codigo excluido

Secciones de Pozo						
Fase	Diametro(in)	OD CSG (in	CSG BASE (m			

Plan de Pozo						
Fase	Diametro(in)	OD CSG(in)	Csg Base(m)			
GUIA	17,50	13,38	560,00			
1RA INTERMEDIA	12,25	9,63	2.050,00			
2DA INTERMEDIA	8,50	7,00	2.700,00			
PRODUCCION	6,13	5,00	6.600,00			

Survey-Sin Registro							
TMD (m)	TVD (m)	Inclin. (°)	Azi (°)	N/S(m)	E/W(m)	VS(m)	Dleg.(°/30m)

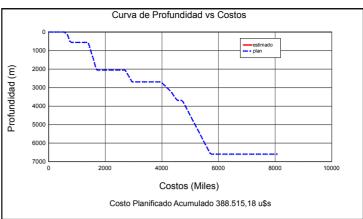
LODO -				
TMD Cheq.(m):	FilterCake(32nd"):	GELS		
Densidad(g/cc):	HTHP(cc/30min):	(0s/10s/		
YP (lbf/100 ft2):	Solids (%):	10m/30		
FV (s/qt):	Oil (%):			
PV (cp):	pH:			
Temp C:	MBT (lbm/bbl):			

/		TIVID.	ı
)		TVD:	l
		Densidad:	l
		Pres. en Sup:	l
		EMW:	l
_			l
da	a (de Lodo	

Volúmenes de Lodo)		Pérdida	de Lodo	
Vol. ColumnaTot:(m3) Vol.Anular Tot.(m3) Tot. Piletas(m3)	0,00 0,00 0,00	Total Sup.(m3) Total en Pozo(m3)	0,00 0,00	Acum. Sup.(m3) Acum. Pozo(m3)	0,00 0,00
Vol. Tot. Sis(m3)	0,00	Total(m3)	0,00	Tot. Cum.(m3)	0,00



	соѕто								
DESCRIPCION	DIARIO	Acumulado	PLAN	Exp.(%)					
C LIQUIDAS	3,783	26,478	146,949	18,02					
CABZ COLGADOR	(A 0	0	198,500	0,00					
EFLUENTES	2,927	20,490	57,204	35,82					
DIRECCIONAL	11,294	11,294	1,011,232	1,12					
CASING	0	0	2,674,671	0,00					
CTRL SOLIDOS	78	544	284,857	0,19					
OTROS	6,000	173,936	289,422	60,10					
EQUIPO	3,341	34,874	1,091,599	3,19					
CTRL GEOLOGICO	0	5,162	54,859	9,41					
MPD	0	0	456,797	0,00					
CEMENTACION	0	0	359,922	0,00					
LODO	0	0	969,415	0,00					
ENTUBAMIENTO	0	0	82,300	0,00					
ALQUILER DE HERRAMIENTAS	0	0	80,773	0,00					
TREPANOS	0	0	138,915	0,00					
PERFILAJE	0	0	25,000	0,00					
DTM	0	0	80,646	0,00					
TRATAMIENTOS	2,218	15,525	134,274	11,56					
EFLUENTES									
TOTAL	29,640	288,303	8,137,334	3,54					



IOIAL			3,131,331			
Inspección / Perforación						
Última Prue	ba BOP:			Prox. Prueba BOP:		
	Seguridad					
Tarjetas de Parada:	Tarjetas de Parada: 0					