

Yacimiento: CERRO DE LAS NIÑAS	Supervisor: Bravo Lucas - Quiroga Angel	Fecha Inicio: 15/07/2023
Bloque:	Equipo: H&P/211	AFE No.: 1NXP-02005-PE
Evento: PERFORACION NO CONVENCION,	Active Datum: GROUND LEVEL@664,20 m	Costo AFE: 9.480.486,00 USD
Progreso: 0,00 m	DFS: <span style="color: green;">●</span>	Costo Acumulado: 15,055 USD
Costo Diario: 15,055 USD		
Horas de Rotación 0,00 hs	Dias Plan: 41,90	Costo Plan: 9,480,486 USD
TMD: m		
Promedio ROP: 0,00 m/h	% Dias Incurrido:	Gastos: 0,16 %
TVD: m		

Oper. Act:	DTM desde CLN.x-2001 a CLN.x-2005. D 45%, T 0%, M 0%.
Resúmen:	Desenergizó y desvinculó circuito parcial. Acondiciona y baja torre. Retiró bandeja hidráulica. Bajó dog house, zarandas, golpeador, 3 en 1, subestructura. Retira cable de perforación. Continúa con evacuación de lodo (restante 65 m³).
Próx. 24 hs:	Terminar de marcar locación. Transportar y montar en CLN.x-2005/2006 circuito, bombas, golpeador, 3 en 1, geneación. Montar starter beam. Desenergizar equipo. Desmontar bombas, subestructura. Despinar torre para transporte.
Programa:	DTM de CLN.x-2001/2002 a CLN.x-2005/2006

Desde	Hasta	Duración	Fase	Código	Resúmen Operativo	NPT
06:00	08:00	2,00	DTM-DTI	ATORRE*	Pina banderas de torre. Acondiciona piso de trabajo.	
08:00	08:15	0,25	DTM-DTI	RNON*	Realiza reunión de seguridad y operativa	
08:15	14:00	5,75	DTM-DTI	RNON*	Desmontó flow line. Bajó separador. Acondicionó misceláneos	
14:00	17:00	3,00	DTM-DTI	ATORRE*	Acondiciona para bajar torre. Purga cilindros	
17:00	18:00	1,00	DTM-DTI	BTORRE*	16:00h s facilites finaliza repaso y reparación de camino de acceso a locación nueva. Finaliza compactación y nivelación de locación CLN.x-2005/2006 de acuerdo a lo solicitado por HP para el montaje del equipo.	
18:00	20:00	2,00	DTM-DTI	DCIRC*	Baja torre. Continúa desvinculando circuito.Desmonta parcuial y deja cargado el mismo (Rectangular, cilíndrica).	
20:00	20:15	0,25	DTM-DTI	DCIRC*	Continúa evacuando lodo hacia planta móvil de CLN.x-2005	
20:15	05:00	8,75	DTM-DTI	ASUB*	Control de sólidos continúa con desmontaje. Realiza reunión de seguridad y operativa	
05:00	06:00	1,00	DTM-DTI	ASUB*	Baja dog house. Acondiciona para bajar subestructura. Purga cilindros donde se daña un conector del lodo ODS. Cambia el mismo. Desmonta Bandeja hidráulica. Baja zarandas. Baja subestructura.	
					Continúa evacuando lodo hacia planta móvil de CLN.x-2005 .Volumen inicial a transportar 343 m³. Volumen evacuado a planta 277.8 m³. Volumen restante, por evacuar 65.2 m³.	

(\*)Fase/Codigo excluido

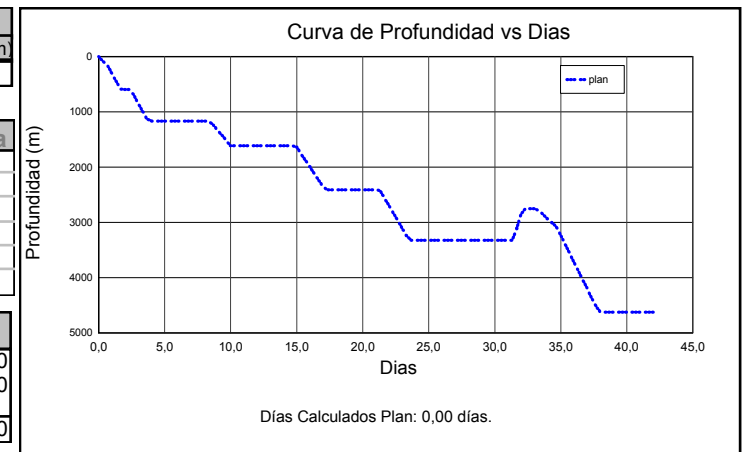
Secciones de Pozo			
Fase	Diametro(in)	OD CSG (in)	CSG BASE (m)

Plan de Pozo			
Fase	Diametro(in)	OD CSG(in)	Csg Base(m)
GUIA	17,50	13,38	1.170,00
1RA INTERMEDIA	12,25	9,63	1.620,00
2DA INTERMEDIA	8,50	7,00	2.410,00
3RA INTERMEDIA	6,50	5,50	3.320,00
PRODUCCION	6,13	5,00	4.620,00

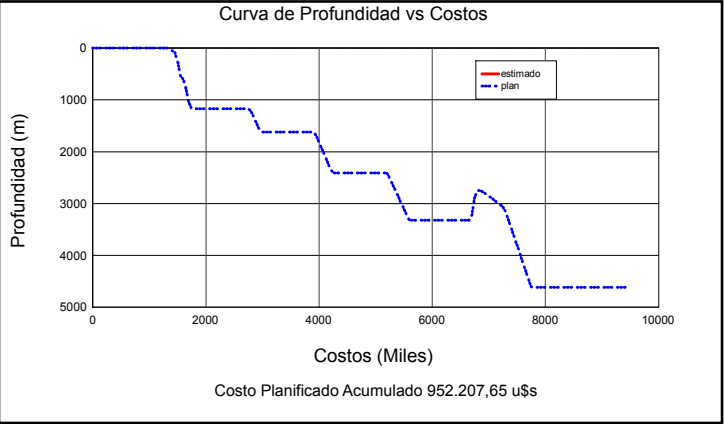
Survey-Sin Registro							
TMD (m)	TVD (m)	Inclin. (°)	Azi (°)	N/S(m)	E/W(m)	V/S(m)	Dleg.(/30m)

LODO -			FIT/LOT-Sin Prueba	
TMD Cheq.(m):	FilterCake(32nd"):	GELS	Tipo de Prueba:	
Densidad(g/cc):	HTHP(cc/30min):	(0s/10s/10m/30)	TMD:	
YP (lbf/100 ft2):	Solids (%):		TVD:	
FV (s/qt):	Oil (%):		Densidad:	
PV (cp):	pH:		Pres. en Sup:	
Temp C:	MBT (lbm/bbl):		EMW:	

Volúmenes de Lodo		Pérdida de Lodo	
Vol. Columna Tot.(m3)	0,00	Total Sup.(m3)	0,00
Vol.Anular Tot.(m3)	0,00	Total en Pozo(m3)	0,00
Tot. Piletas(m3)	0,00	Acum. Sup.(m3)	0,00
Vol. Tot. Sis(m3)	0,00	Acum. Pozo(m3)	0,00
		Tot. Cum.(m3)	0,00



COSTO				
DESCRIPCION	DIARIO	Acumulado	PLAN	Exp.(%)
C LIQUIDAS	4,012	4,012	111,187	3,61
CABZ COLGADORA	0	0	198,850	0,00
EFLUENTES	1,200	1,200	103,776	1,16
DIRECCIONAL	0	0	742,284	0,00
CASING	0	0	2,244,307	0,00
OTROS	5,500	5,500	322,270	1,71
CTRL SOLIDOS	0	0	206,989	0,00
EQUIPO	1,495	1,495	1,920,802	0,08
MPD	0	0	524,295	0,00
CTRL GEOLOGICO	0	0	177,637	0,00
CEMENTACION	0	0	486,936	0,00
LODO	2,100	2,100	1,104,763	0,19
ALQUILER DE HERRAMIENTAS	0	0	131,756	0,00
TREPANOS	0	0	139,450	0,00
DTM	0	0	349,599	0,00
PERFILAJE	0	0	485,000	0,00
ENTUBAMIENTO	0	0	82,300	0,00
TRATAMIENTOS	748	748	148,286	0,50
EFLUENTES				
<b>TOTAL</b>	<b>15,055</b>	<b>15,055</b>	<b>9,480,486</b>	<b>0,16</b>



Inspección / Perforación	
Última Prueba BOP:	Prox. Prueba BOP:
Seguridad	
Tarjetas de Parada:	1