



# Parte Diario de Perforación

Pozo: CLN.x-2005(h)  
Reporte No.: 21  
Fecha Reporte: 04/08/2023

Yacimiento: CERRO DE LAS NIÑAS		Supervisor: Ruiz Daniel - Quiroga Angel		Fecha Inicio: 15/07/2023	
Bloque:		Equipo: H&P/211		AFE No.: 1NXP-02005-PE	
Evento: PERFORACION NO CONVENCION,		Active Datum: GROUND LEVEL@664,20 m		Costo AFE: 9.480.486,00 USD	
Progreso:	0,00 m	DFS:	11,69	Costo Acumulado:	1,199,472 USD
Costo Diario:	70,046 USD				
Horas de Rotación	0,00 hs	Dias Plan:	41,90	Costo Plan:	9,480,486 USD
TMD:	1.173,00 m				
Promedio ROP:	0,00 m/h	% Dias Incurrido:	27,90	Gastos:	12,65 %
TVD:	1.172,96 m				

Oper. Act:	Maniobra para pescar DP 4" con overshot (mordazas de 4 7/8"), en curso.				
Resúmen:	Maniobró para probar torque en XO NC56 pin x NC46 (944 m), dónde se libera freno de top drive produciendo desenrosque en 391 m. Intentó empalmar con resultado negativo. Sacó herramienta. Armó overshot con mordazas de 4 7/8". Baja e intenta pescar DP 4".				
Próx. 24 hs:	Pescar DP 4". Probar torque en XO NC56 pin x NC46 box (944 m). Montar equipamiento de wire line. Bajar cuerda explosiva hasta 944 m. Realizar back off en esa posición.				
Programa:	Recuperar pesca. Entubar casing 13 3/8".				

Desde	Hasta	Duración	Fase	Código	Resúmen Operativo	NPT
06:00	10:00	4,00	G-SACA	MANIOBR	Maniobra herramienta para librar pescador, con golpe de tijera hacia abajo, llevando a peso neutro de pescador (100 klb) y rotando hacia derecha con 40 rpm y máx torque de hasta 20 klb-ft, con resultado negativo.	
10:00	10:15	0,25	G-SACA	MANIOBR	De manera alternada, trabaja herramienta llevando a peso neutro de herramienta (150 klb), aplicando torque de hasta 20 klb-ft y descargando peso de herramienta hasta 60 klb buscando recorrido hacia abajo, con resultado negativo.	
10:15	11:30	1,25	G-SACA	MANIOBR	Posiciona herramienta para quedar con peso neutro en XO NC56 pin x NC46 box (944 m), aplica 25 klbs.pie de torque con 9.25 vueltas y mantiene el mismo con freno del top drive. Maniobra herramienta para transmitir torque a la sarta (WOH arriba 230 klbs-abajo 70 klbs); al levantar herramienta en la segunda repetición, se libera freno de top drive, generando giro descontrolado de sarta a izquierda y quedando sin torque. Como consecuencia de ello, se afloja conexión del saver sub (doble pin) en top drive y se observa pérdida de peso en el gancho (WOH), quedando con 63 klbs (peso del TD es 43 klbs).	
11:30	14:45	3,25	G-SACA	MANIOBR	Reaprieta conexión del saver sub. Personal de mantenimiento revisa visualmente el top drive por presencia de aceite en la parte superior del mismo; no observa daños evidentes.	
14:45	16:15	1,50	G-SACA	MANIOBR	Maniobra para intentar empalmar unión desenroscada; profundiza observando que toma hasta 10 klbs de peso. Intenta enroscar con 5 rpm sin observar incremento de torque. Continúa maniobrando, combinando diferentes parámetros (rpm, caudal), sin lograr resultado. Suspende maniobra y saca tiro al peine.	
16:15	18:00	1,75	G-SACA	MANIOBR	Personal de mantenimiento repone nivel de aceite en top drive y realiza nueva revisión visual sin encontrar daños evidentes.	
18:00	20:00	2,00	G-SACA	MANIOBR	Saca herramienta a superficie. Recupera 13 tiros + 1 simple. (Punta de pesca teórico 391 m).	
20:00	20:15	0,25	G-SACA	MANIOBR	Personal de mantenimiento chequea disco de freno de ambos motores de top drive.	
20:15	22:00	1,75	G-SACA	MANIOBR	En simultáneo acondiciona en cabellates BHA de pesca.	
22:00	22:15	0,25	G-SACA	MANIOBR	Realiza reunión de seguridad y operativa con turno entrante.	
22:15	01:45	3,50	G-SACA	MANIOBR	Cambia saver sub.	
01:45	03:00	1,25	G-SACA	MANIOBR	Realiza reunión de seguridad y operativa.	
03:00	04:30	1,50	G-SACA	MANIOBR	Arma BHA de pesca. Overshot 10 5/8" con mordazas de 4 7/8", XO 6 5/8"-NC56, XO NC 56-NC46. Arma desde playa 6 DC 6 1/2", XO NC46-XT39, 3HWD 4".	
04:30	06:00	1,50	G-SACA	MANIOBR	Baja herramienta hasta 367 m.	
					Engancha tiro #11. Baja con circulación y rotación Q 400 gpm, TDRPM 5 hasta 394 m donde observa asentamiento de 30 klb. Corta bomba y rotación. Tensiona hasta 127 klb. Torquea hasta 20 klb.ft. donde observa accionamiento de tijera, y caída de peso (se desengancha pesca).	
					Baja a pescar nuevamente ok. tensiona hasta 140 klb donde observa que suelta pesca nuevamente.	
					* Nota: Observa que última conexión de DP 4" rompe torque de ajuste.	
					Retira los últimos 2 DP 4" a playa. Chequea cable de perforación en ancla. Agrega 2 DP 4" nuevamente.	

(\*)Fase/Codigo excluido

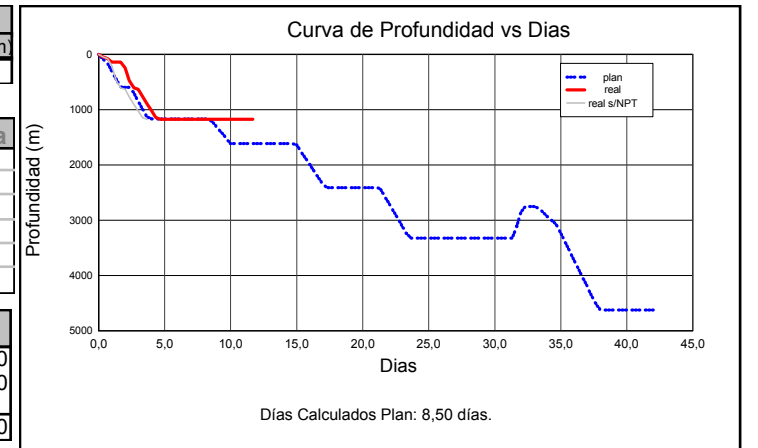
Secciones de Pozo			
Fase	Diametro(in)	OD CSG (in)	CSG BASE (m)
GUIA	17,50		

Plan de Pozo			
Fase	Diametro(in)	OD CSG(in)	Csg Base(m)
GUIA	17,50	13,38	1.170,00
1RA INTERMEDIA	12,25	9,63	1.620,00
2DA INTERMEDIA	8,50	7,00	2.410,00
3RA INTERMEDIA	6,50	5,50	3.320,00
PRODUCCION	6,13	5,00	4.620,00

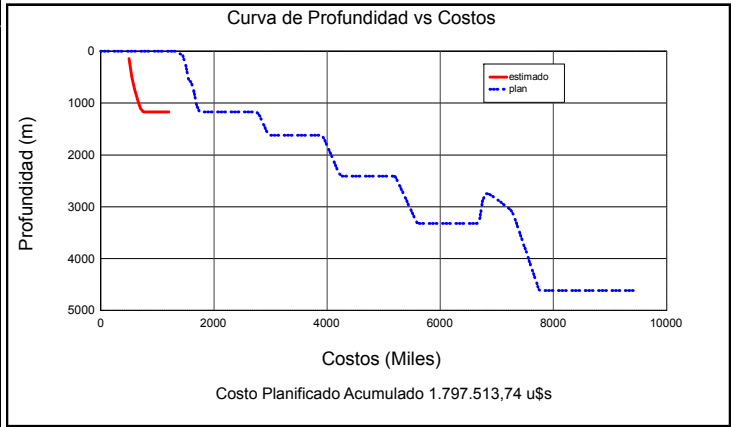
Survey							
TMD (m)	TVD (m)	Inclin. (°)	Azi (°)	N/S(m)	E/W(m)	VS(m)	Dleg.(°/30m)
1.173,00	1.172,96	0,70	198,45	-6,44	-4,85	-4,11	0,224

LODO - BASE AGUA			
TMD Cheq.(m): 1.173,00	FilterCake(32nd"): 0,00	GELS	
Densidad(g/cc): 1,220	HTHP(cc/30min): 0,00	(0s/10s/10m/30)	
YP (lb/100 ft2): 21,00	Solids (%): 0,00	/ 9 / 17	
FV (s/qt): 64,00	Oil (%): 0,00	/ 21	
PV (cp): 12,00	pH: 9,00		
Temp C:	MBT (lbm/bbl): 20,00		

Volúmenes de Lodo		Pérdida de Lodo	
Vol. Columna Tot.(m3)	0,00	Total Sup.(m3)	0,00
Vol.Anular Tot.(m3)	0,00	Total en Pozo(m3)	0,00
Tot. Piletas(m3)	0,00	Acum. Sup.(m3)	0,00
Vol. Tot. Sis(m3)	0,00	Acum. Pozo(m3)	0,00
		Tot. Cum.(m3)	0,00



COSTO				
DESCRIPCION	DIARIO	Acumulado	PLAN	Exp.(%)
C LIQUIDAS	3,352	65,097	111,187	58,55
CABZ COLGADORA	0	0	198,850	0,00
EFLUENTES	0	9,600	103,776	9,25
DIRECCIONAL	8,588	103,056	742,284	13,88
CASING	0	0	2,244,307	0,00
OTROS	3,950	75,101	322,270	23,30
CTRL SOLIDOS	6,065	72,777	206,989	35,16
EQUIPO	40,253	471,311	1,920,802	24,54
CTRL GEOLOGICO	3,234	38,809	177,637	21,85
MPD	0	0	524,295	0,00
CEMENTACION	0	0	486,936	0,00
LODO	2,429	141,899	1,104,763	12,84
ALQUILER DE HERRAMIENTAS	723	8,369	131,756	6,35
TREPANOS	0	18,345	139,450	13,16
DTM	0	177,665	349,599	50,82
PERFILAJE	0	0	485,000	0,00
ENTUBAMIENTO	0	0	82,300	0,00
TRATAMIENTOS	1,453	17,444	148,286	11,76
EFLUENTES				
<b>TOTAL</b>	<b>70,046</b>	<b>1,199,472</b>	<b>9,480,486</b>	<b>12,65</b>



Inspección / Perforación			
Última Prueba BOP:	27/06/2023	Prox. Prueba BOP:	18/07/2023
Seguridad			
Tarjetas de Parada:	0		