Перв. примен.

Подп. и дата

Инв. № подп. Подп. и дата Взам. инв. №Инв.

Таблица 1 - Назначение штырей реле

Обозначение штырей	Назначение штырей
31	Macca
49	Плюс батареи
49a	Вывод к переключателю указателей поворота

Таблица 2 - Ключевые характеристики

№ п/п	Описание характеристики	Класс	Обозна- чение	Примечание
1	Присоединительные размеры	Критический	⟨B⟩ DR2	В соотв. с ГЧ
2	Маркировка	Важный	B	В соотв. с ГЧ, ТУ п. 1.7
3	Диапазон рабочих напряжений: 9-16 В	Критический	(B) DR2	В соотв. с ГЧ, ТУ п. 1.2.5
4	Лампы режим маневрирования:	Критический	B DR2	В соотв. с ГЧ, ТУ п. 1.2.4
5	Падения напряжения на штырях 49 и 49а при нагрузке по п. 1.2.4 2) не более: 0,45 В	Критический	B DR2	В соотв. с ГЧ, ТУ п. 1.2.9
	Частота прерывания при напряжении питания 13,5 В и температуре (25±10) °C: (90±20) цикл/мин.	Критический	B DR2	В соотв. с ГЧ, ТУ п. 1.2.5
	Отношение времени горения ко времени цикла: от 30 до 75%.	Критический	B DR2	В соотв. с ГЧ, ТУ п. 1.2.5

* Размеры для контоля Место нанесения клейма ОТК - на свободной поверхности. Место нанесения обозначения реле, параметров, даты изготовления и информации о стране-изготовителе.

Основные параметры реле указаны в табл. 2.

Схема подключения указана на рис.1.

Реле устанавливать контактами вниз. В салоне автомобиля допускается устанавливать контактами горизонтально. Технические требования на штыри - по ОСТ 37.003.032-88.

ствовать ТУ У 31.6-24999066-024:2010.

Лампа A-12-3-1 ГОСТ 2023.1-88	2	Лампы бокового повторителя
Лампа A-12-1.2 ГОСТ 2023.1-88	1	Лампа контрольная
	1	Выключатель аварийной сигнализации
	1	Переключатель указателей поворота
	2	Плавкие предохранители

Согласовано Главный конструктор ЗАО "ЗАЗ"

Согласовано Директор ООО "МСС"

Ральченко Ю.Ю. Самойленко Т.В.

2010 e.

2010e.

