

PRÁCTICA 2: PUENTE DE AMBITO

1] Desarrolla en papel la solución y escribe el invariante.

MONITOR PUENTE

$n\text{-north}: \text{int} = 0$ # Número de coches (norte o sur) y peatones que
 $n\text{-south}: \text{int} = 0$ están cruzando el puente.
 $n\text{-ped}: \text{int} = 0$

$\text{waiting-N}: \text{int} = 0$ # Número de coches (norte o sur) y peatones que
 $\text{waiting-S}: \text{int} = 0$ están esperando a cruzar el puente.
 $\text{waiting-P}: \text{int} = 0$

$\text{pass-N}: \text{vc}$ # Variables condición que permiten o no el
 $\text{pass-S}: \text{vc}$ paso de coches o peatones para cruzar.
 $\text{pass-P}: \text{vc}$

$\text{wait-N}: \text{vc}$ # Variables condición que permiten o no que
 $\text{wait-S}: \text{vc}$ coches y peatones estén esperando a cruzar.
 $\text{wait-P}: \text{vc}$

$\text{INV} \equiv n\text{-north} \geq 0 \wedge n\text{-south} \geq 0 \wedge n\text{-ped} \geq 0 \wedge$
 $\text{waiting-N} \geq 0 \wedge \text{waiting-S} \geq 0 \wedge \text{waiting-P} \geq 0 \wedge$
 $n\text{-north} > 0 \rightarrow n\text{-south} = 0 \wedge n\text{-ped} = 0 \wedge$
 $n\text{-south} > 0 \rightarrow n\text{-north} = 0 \wedge n\text{-ped} = 0 \wedge$
 $n\text{-ped} > 0 \rightarrow n\text{-north} = 0 \wedge n\text{-south} = 0$

$\text{wants_enter_car-N}():$

INV
 $\text{wait-N.wait}(n\text{-north} == 0 \vee (\text{waiting-S} == 0 \wedge \text{waiting-P} == 0))$

$\text{waiting-N} += 1 (\Rightarrow \text{waiting-N} > 0)$

$\text{INV} (\wedge \text{waiting-N} > 0)$

$\text{pass-N.wait}(n\text{-south} == 0 \wedge n\text{-ped} == 0)$

$\text{INV} (\wedge \text{waiting-N} > 0 \wedge n\text{-south} == 0 \wedge n\text{-ped} == 0)$

$\text{waiting-N} = 1$

$\text{INV} (\wedge n\text{-south} == 0 \wedge n\text{-ped} == 0)$

$n\text{-north} += 1 (\Rightarrow n\text{-north} > 0)$

$\text{INV} (\wedge n\text{-south} == 0 \wedge n\text{-ped} == 0 \wedge n\text{-north} > 0)$

1.

wait-S. rectify
wait-P. rectify

leaves-car-N():

INV(n -south == 0 \wedge n-peel == 0 \wedge n-north > 0)

n-north -- 1 (\Rightarrow n-north \geq 0)

INV(n -south == 0 \wedge n-peel == 0)

if n-north == 0:

pass-P. rectify

pass-S. rectify

wait-N. rectify

INV

wants-enter-car-S():

INV

wait-S.wait(n -south == 0 \vee (waiting-N == 0 \wedge waiting-P == 0))

waiting-S += 1 (\Rightarrow waiting-S > 0)

INV(n waiting-S > 0)

pass-S.wait(n -north == 0 \wedge n-peel == 0)

INV(n waiting-S > 0 \wedge n-north == 0 \wedge n-peel == 0)

waiting-S -- 1 (\Rightarrow waiting-S \geq 0)

INV(n n-north == 0 \wedge n-peel == 0)

n-south += 1 (\Rightarrow n-south > 0)

INV(n n-north == 0 \wedge n-peel == 0 \wedge n-south > 0)

wait-P. rectify

wait-N. rectify

leaves-car-S():

INV(n n-north == 0 \wedge n-peel == 0 \wedge n-south > 0)

n-south -- 1 (\Rightarrow n-south \geq 0)

INV(n n-south == 0 \wedge n-peel == 0)

if n-south == 0:

pass-N. rectify

pass-P. rectify

wait-S. rectify

INV

wants_enter_pedestrian():

```

INV
wait - P.wait (n_peel == 0 v (waiting - N == 0 n waiting - S == 0))
waiting - P += 1 (=> waiting - P > 0)
INV (n_waiting - P > 0)
pass - P.wait (n_north == 0 n n_south == 0)
INV (n_waiting - P > 0 n n_north == 0 n n_south == 0)
waiting - P -= 1 (=> waiting - P > 0)
INV (n_north == 0 n n_south == 0)
n_peel += 1 (=> n_peel > 0)
INV (n_north == 0 n n_south == 0 n n_peel > 0)
wait - N.reify
wait - S.reify

```

leaves_pedestrian():

```

INV (n_north == 0 n n_south == 0 n n_peel > 0)
n_peel -= 1 (=> n_peel > 0)
INV (n_north == 0 n n_south == 0)
if n_peel == 0:
    pass - S.reify
    pass - N.reify
    wait - P.reify
INV

```

Tenemos un proceso para cada dirección de los coches:

1) car-N():

```

loop:
    monitor.wants_enter_car - N()
    operaciones_cruce
    monitor.leaves_car - N()

```

2) car-S():

```

loop:
    monitor.wants_enter_car - S()
    operaciones_cruce
    monitor.leaves_car - S()

```

Y un proceso para los peatones:

1) pedestrian():

```

loop:
    monitor.wants_enter_pedestrian()
    operaciones_cruce
    monitor.leaves_pedestrian()

```


2.] Demuestre que el puente es seguro.

Esta parte ya la hemos visto comprobando que el invento se conserva a lo largo de toda la ejecución.

La idea es que un coche o un peatón solo puede empezar a cruzar si dentro del puente hay únicamente procesos de su mismo "tipo". Este hecho está garantizado por las variables condición pass-N , pass-S y pass-P .

Luego, nunca puede haber simultáneamente coches y peatones ni coches en distinta dirección, por lo que el puente es seguro.

3.] Demuestre la ausencia de Deadlocks.

El deadlock surgiría si, al menos, dos procesos se impidieran mutuamente cruzar el puente, bloqueando el sistema.

Este bloqueo nunca ocurre ya que un proceso siempre podrá seguir ejecutándose, de ocurrir sería al intentar entrar en alguna de las variables condición.

- Si un proceso quiere esperar solo necesita que no haya nadie de su mismo "tipo" cruzando el puente. En caso de que haya alguien de su "tipo" cruzando este terminará de cruzar y cuando se quede vacío el puente se le notificará por lo que pueda esperar.

- Una vez que ya esté esperando intentará cruzar, pero lo que simplemente necesita que no haya nadie de los otros "tipos" cruzando. En caso de que hubiera alguien más o dos más terminará de cruzar y se le notificará para que intente cruzar. Podrá ocurrir que se "colore"

algún proceso de otro tipo, pero eso sería un problema de inanición, no de deadlock.

Todo proceso, antes o después, espera todas las variables críticas que le pudiesen bloquear, independientemente de lo que hagan los demás procesos.

3.] Demuestra que no hay inanición.

La inanición se produciría si hubiera un proceso que quisiera cruzar el puente y no pudiese (no necesariamente se tendría que bloquear el puente).

- Si un proceso quiere entrar y es bloqueado, entonces es porque están cruzando los de su mismo "tipo" y hay alguno de los otros procesos ya esperando. Cuando que empiece a cruzar alguno de estos procesos pero lo importante es que, antes o después, los procesos de su "tipo" terminarán de cruzar y le permitirán que pueda esperar.

- Si un proceso es bloqueado cuando va a entrar es porque alguno de los otros "tipos" está cruzando. Antes o después terminarán de cruzar y permitirán a todos los procesos que quieren cruzar. Hay dos casos:

- Empiece a cruzar el proceso y ya no hay inanición.
- Empiece a cruzar un proceso de otro "tipo" y se muere a bloquear. Entonces volvemos a la situación inicial y se muere a repetir. Como esto ocurre "infinitas" veces por hipotesis de justicia podemos asumir que en algún momento

cruzan y, por tanto, no hay memoria.

IMPORTANTE: En ambas demostraciones hemos usado que si hay unos determinados procesos cruzando el puente, antes o después cruzarán todos y el puente quedará vacío. Pero nos falta justificar que esto siempre es así:

Supongamos que están cruzando procesos de un determinado "tipo". Mientras no aparezcan procesos de los demás "tipos" pueden cruzar todos los procesos de este "tipo" que quieren. Pero esto no es un problema ni para el Deadlock ni la memoria. El problema nace cuando aparece un proceso de un segundo "tipo". Como no hay nadie de este segundo "tipo" esperando se parece a esperar. En cuanto se queda vacío podrá cruzar. Y el puente se va a quedar vacío porque de momento solo pueden cruzar procesos del primer "tipo". Ahora supongamos que aparece otro proceso de este "tipo". Como hay elementos de su mismo "tipo" cruzando y de otro "tipo" esperando por lo que no podrá parecer a esperar, ni mucho menos cruzar. Luego solo queda la opción de que en algún momento el puente se quede vacío. De ahí el método de introducir los variables *available* y *count* para que los procesos esperen.