

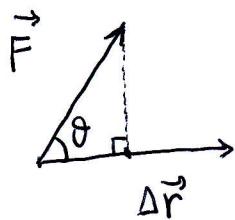
ENERGIA DI UN SISTEMA

Introduciamo alcuni concetti che, in molti problemi, ci permetteranno di non ricorrere alle leggi delle dinamiche per arrivare alla soluzione.

Lavoro di una forza costante

Consideriamo un corpo che compie uno spostamento $\vec{\Delta r}$ mentre su di esso agisce una forza \vec{F} , nell'intervallo di tempo Δt che il corpo impiega a compiere lo spostamento $\vec{\Delta r}$.

Si definisce LAVORO compiuto dalla forza \vec{F} durante l'intervallo di tempo Δt il prodotto delle proiezione del vettore \vec{F} lungo la direzione del vettore $\vec{\Delta r}$, per il modulo di $\vec{\Delta r}$.



In formula :

$$W = |\vec{F}| \cos \theta \cdot |\vec{\Delta r}| \quad (\text{se } \vec{F} \text{ e' costante nell'intervallo di tempo } \Delta t)$$

W sta per "work" ("lavoro" in inglese).

Se la proiezione di \vec{F} lungo la direzione di $\vec{\Delta r}$ e' concorde con $\vec{\Delta r}$ ($0 < \theta < 90^\circ$), allora il lavoro della forza \vec{F} e' positivo.

Se la proiezione di \vec{F} lungo la direzione di $\vec{\Delta r}$ e' discorda rispetto a $\vec{\Delta r}$ ($90^\circ < \theta < 180^\circ$), allora il lavoro della forza \vec{F} e' negativo.

Dalle formula di W deduciamo che il lavoro di \vec{F} pu' anche essere definito come il prodotto del modulo di \vec{F} per la proiezione di $\Delta\vec{r}$ lungo la direzione di \vec{F} .

Il lavoro e' una grandezza scalare.

Le dimensioni del lavoro sono quelle di una forza moltiplicata per una lunghezza, per cui l'unita' di misura del lavoro di una forza e':

$$1 \text{ N} \cdot \text{m} = 1 \text{ kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot \text{m} = 1 \text{ kg} \cdot \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2} = 1 \text{ J}$$

L'unita' di misura $J = \text{kg} \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}$ si chiama Joule
(in onore del fisico inglese James Prescott Joule).

L'unita' di misura del lavoro nel sistema c.g.s. e'

$$1 \text{ g} \cdot \frac{\text{cm}^2}{\text{s}^2} = 1 \text{ dyne} \cdot \text{cm} = 1 \text{ erg} = 10^{-7} \text{ J}$$

Una forza applicata a un corpo non compie lavoro:

- quando il corpo resta fermo, oppure
- quando $\Delta\vec{r}$ e' perpendicolare a \vec{F}
(esempio: mentre un corpo si sposta lungo una superficie o lungo una guida, la reazione vincolare \vec{N} risulta, a ogni istante, perpendicolare al vettore velocita' instantanea del corpo; dunque \vec{N} compie un lavoro nullo).

Se il vettore \vec{F} e' parallelo al vettore $\Delta\vec{r}$, risulta $\theta = 0^\circ$, e quindi $W = |\vec{F}| \cdot |\Delta\vec{r}| > 0$

Se \vec{F} e' antiparallelo a $\Delta\vec{r}$, risulta $\theta = 180^\circ$, e quindi

$$W = -|\vec{F}| \cdot |\Delta\vec{r}| < 0$$

Quanto esposto finora e' valido, e rigore, se \vec{F} e' costante.

Esempio 1

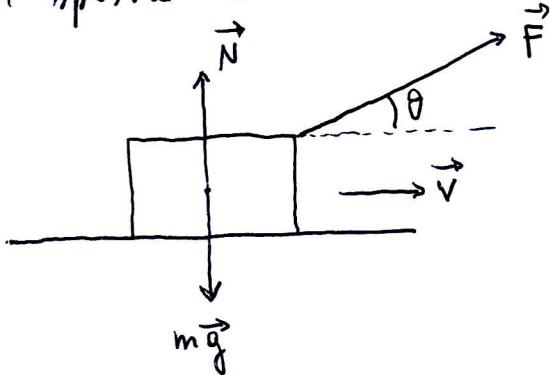
Consideriamo un corpo di massa m che cade di un tratto di lunghezza h lungo la direzione verticale sotto l'azione delle sola forza peso.

Il lavoro delle forze peso e', quindi:

$$W = |\vec{F}| \cdot |\Delta\vec{r}| = mgh > 0 \quad (\vec{F} \text{ e } \Delta\vec{r} \text{ sono concordi})$$

Esempio 2

Consideriamo una cassa trascinata su un piano orizzontale fisso mediante una fune attaccata alla cassa. La fune in tensione forma un angolo $\theta = 30^\circ$ con la direzione orizzontale, e il modulo delle forze applicate dalla fune alla cassa e' $|\vec{F}| = 50 \text{ N}$ (costante) mentre la cassa si sposta orizzontalmente di un tratto $|\Delta\vec{r}| = 3 \text{ m}$.



Il lavoro compiuto dalle forze \vec{F} e' in questo caso:

$$W = |\vec{F}| \cdot |\Delta\vec{r}| \cdot \cos\theta = (50\text{ N}) \cdot (3\text{ m}) \cdot \cos 30^\circ = (150\text{ N} \cdot \text{m}) \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} = 129,90\text{ J}$$

Le forze peso e la reazione vincolare delle superficie orizzontale di appoggio non compiono lavoro mentre le come si sposta sulle superficie orizzontali, in quanto sia \vec{N} che \vec{N}' sono perpendicolari al vettore $\Delta\vec{r}$.



Prodotto scalare di due vettori

Dati due vettori \vec{V}_1 e \vec{V}_2 , si dice PRODOTTO SCALARE di \vec{V}_1 e \vec{V}_2 la grandezza scalare (si legge "v₁ scalar v₂")

$$\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = |\vec{V}_1| \cdot |\vec{V}_2| \cdot \cos\theta, \quad \text{essendo } \theta \text{ l'angolo}$$

formato dalle direzioni dei due vettori.

Proprietà del prodotto scalare di due vettori

a) proprietà commutativa: $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = \vec{V}_2 \cdot \vec{V}_1$

b) proprietà distributiva: $\vec{V}_1 \cdot (\vec{V}_2 + \vec{V}_3) = \vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 + \vec{V}_1 \cdot \vec{V}_3$

N.B.: \vec{V}_2 e \vec{V}_3 devono essere due vettori omogenei!

c) se $\vec{V}_1 \perp \vec{V}_2$, allora $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = 0$; se $|\vec{V}_1| = 0$ oppure $|\vec{V}_2| = 0$, rimane ancora $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = 0$

- d) Se $\theta = 0^\circ$, allora $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = |\vec{V}_1| \cdot |\vec{V}_2|$
- e) Se $\theta = 180^\circ$, allora $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = -|\vec{V}_1| \cdot |\vec{V}_2|$
- f) risulta $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 > 0$ se $0^\circ < \theta < 90^\circ$; risulta $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 < 0$ se $90^\circ < \theta < 180^\circ$

g) Per due vettori \vec{V}_1 e \vec{V}_2 nel piano, poniamo scrivere:

$$\vec{V}_1 = V_{1x} \hat{i} + V_{1y} \hat{j}, \quad \vec{V}_2 = V_{2x} \hat{i} + V_{2y} \hat{j},$$

per cui, essendo $\hat{i} \cdot \hat{i} = 1$, $\hat{j} \cdot \hat{j} = 1$, $\hat{i} \cdot \hat{j} = \hat{j} \cdot \hat{i} = 0$,

se applichiamo le proprietà distributive ottieniamo:

$$\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = (V_{1x} \hat{i} + V_{1y} \hat{j}) \cdot (V_{2x} \hat{i} + V_{2y} \hat{j}) = (V_{1x} \cdot V_{2x}) + (V_{1y} \cdot V_{2y})$$

Per due vettori \vec{V}_1 e \vec{V}_2 nello spazio, in modo simile poniamo dimostrare che risulta:

$$\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = (V_{1x} \cdot V_{2x}) + (V_{1y} \cdot V_{2y}) + (V_{1z} \cdot V_{2z}),$$

tenuto conto che è $\hat{k} \cdot \hat{k} = 1$, e $\hat{i} \cdot \hat{k} = \hat{k} \cdot \hat{i} = 0$, e

$$\hat{j} \cdot \hat{k} = \hat{k} \cdot \hat{j} = 0$$

Caso particolare importante:

$$\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_1 = \begin{cases} V_{1x}^2 + V_{1y}^2 & (\text{nel piano}) \\ V_{1x}^2 + V_{1y}^2 + V_{1z}^2 & (\text{nello spazio}) \end{cases}$$

Dunque: $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_1 = |\vec{V}_1|^2$, oppure $|\vec{V}_1| = \sqrt{\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_1}$.

N.B.: nel prodotto scalare $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2$ non è necessario che \vec{V}_1 e \vec{V}_2 siano quantità omogenee.

Esempio 3

$$\vec{V}_1 = 2\hat{i} + 3\hat{j} \quad \vec{V}_2 = -\hat{i} + 2\hat{j}$$

Quanto vale l'angolo tra i vettori \vec{V}_1 e \vec{V}_2 ?

Calcoliamo il prodotto scalare di \vec{V}_1 e \vec{V}_2 :

$$\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = (2 \cdot (-1)) + (3 \cdot 2) = -2 + 6 = 4$$

Ma risulta anche, per definizione:

$$\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = |\vec{V}_1| \cdot |\vec{V}_2| \cdot \cos \theta$$

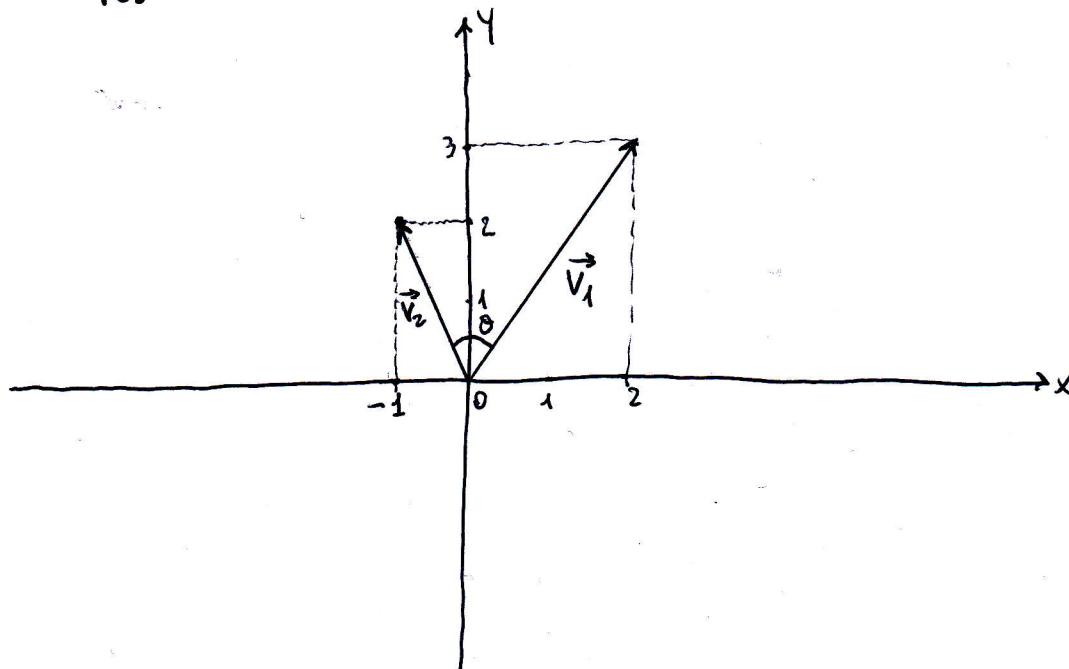
$$\text{Poiché } |\vec{V}_1| = \sqrt{2^2 + 3^2} = \sqrt{4+9} = \sqrt{13}$$

$$|\vec{V}_2| = \sqrt{(-1)^2 + 2^2} = \sqrt{1+4} = \sqrt{5}$$

possiamo scrivere l'equazione seguente:

$$\sqrt{13} \cdot \sqrt{5} \cdot \cos \theta = 4 \Rightarrow \sqrt{65} \cos \theta = 4, \text{ da cui}$$

$$\cos \theta = \frac{4}{\sqrt{65}} ; \text{ dunque } \theta = 60,26^\circ = 1,05 \text{ rad}$$

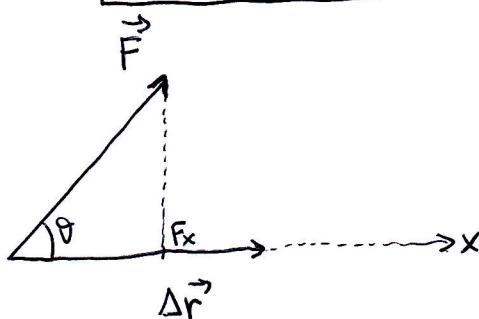


Significato geometrico del lavoro di una forza costante

Per quanto abbiamo appena visto, possiamo quindi esprimere il lavoro di una forza costante nel modo seguente:

$$W = \vec{F} \cdot \Delta \vec{r}$$

("F scalar Δr ")



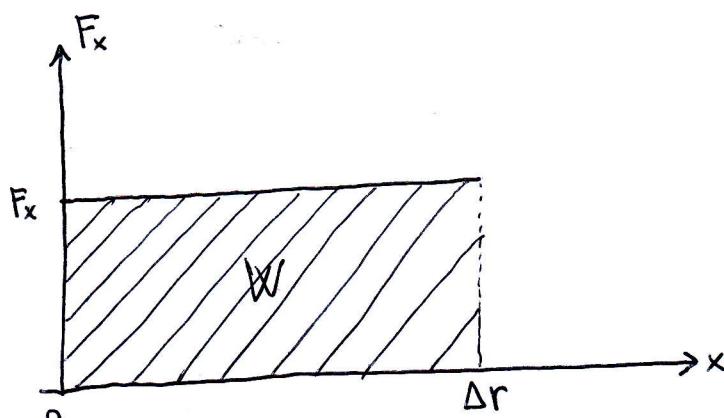
Introduciamo un'axe cartesiano x lungo la direzione di $\Delta \vec{r}$, orientato positivamente come $\Delta \vec{r}$.

Dunque, detta F_x la componente x del vettore \vec{F} , risultate

$$W = F_x \Delta r, \text{ dove } \Delta r = |\Delta \vec{r}|$$

Supponendo per semplicità che il corpo inizi a muoversi dal punto $x=0$ e finisca (nell'intervento Δt) nel punto $x=\Delta r$,

Possiamo tracciare il seguente grafico di F_x in funzione delle posizioni lungo l'axe x del corpo durante il suo spostamento:

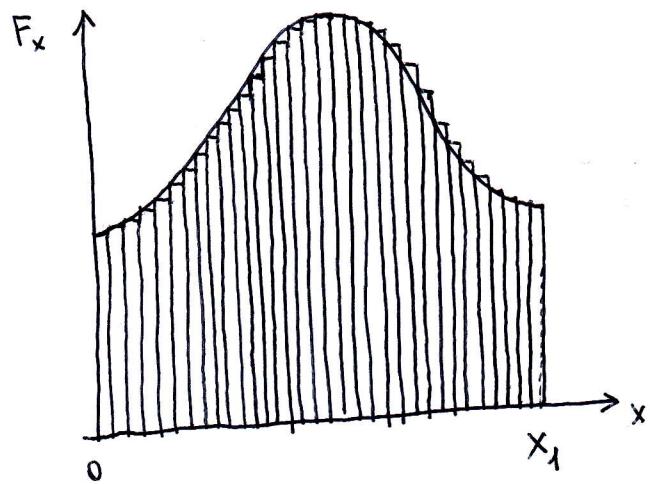


In effetti, se \vec{F} si mantiene costante durante lo spostamento rettilineo del corpo, la componente F_x si mantiene all'axe costante.

E' immediato verificare che $W = F_x \cdot \Delta r$ rappresente l'area (positive se $F_x > 0$, negative se $F_x < 0$) tratteggiata nel grafico sopra.

Lavoro di una forza variabile

Consideriamo anzitutto il caso in cui il corpo si stia muovendo di moto rettilineo lungo l'asse x , e tracciamo il grafico di F_x in funzione delle posizioni x del corpo; esempio:



Suddividiamo l'intervento tra il punto di partenza $x=0$ e il punto di arrivo $x=x_1$ in tanti piccoli intervallini di lunghezza Δx , all'interno di ciascuno dei quali F_x si può praticamente considerare costante (ad esempio, uguale al valore di F_x nell'estremo inferiore dell'intervallino, vedi figure).

Il lavoro di \vec{F} in ciascuno degli intervallini, per quanto visto in precedenza, è quindi:

$$\Delta W_j = F_x(x=x_j) \cdot \Delta x, \text{ essendo } x_j \text{ la posizione dell'estremo inferiore dell'intervallino } j\text{-esimo.}$$

Il lavoro complessivo di F_x , approssimato, è quindi:

$W(0 \rightarrow x_1) = \sum_j \Delta W_j = \sum_j F_x(x=x_j) \cdot \Delta x$, che rappresenta le somme delle aree dei rettangolini costruiti in ciascun intervallino di lunghezza Δx . Al decrescere di Δx (e quindi al crescere del numero di rettangolini tra $x=0$ e $x=x_1$), queste somme approssimerà sempre meglio l'area compresa fra la curva $F_x(x)$ e l'asse x tra $x=0$ e $x=x_1$.

Dunque, passando al limite per $\Delta x \rightarrow 0$ ottieniamo la seguente formula per il lavoro di una forza non costante nel moto rettilineo:

$$W(0 \rightarrow x_1) = \int_0^{x_1} F_x(x) dx$$

, che e' appunto
l'area descritta
in precedenze.

Se il moto avviene nel piano, e se in generale non e' rettilineo, utilizziamo la rappresentazione cartesiana dei vettori:

$$\vec{F} = F_x(x, y) \hat{i} + F_y(x, y) \hat{j}$$

$$\vec{\Delta r} = \Delta x \hat{i} + \Delta y \hat{j},$$

per cui risultta:

$$\vec{F} \cdot \vec{\Delta r} = F_x(x, y) \Delta x + F_y(x, y) \Delta y$$

F_x e F_y possono dipendere, in generale, sia da x sia da y .

Dunque, ragionando in maniera analoga e quanto visto sopra, il lavoro di una forza mentre il corpo si muove lungo una traiettoria nel piano sera' espresso dalle seguenti formule (se $(0,0)$ e' il punto di partenza e (x_1, y_1) e' il punto di arrivo):

$$W((0,0) \rightarrow (x_1, y_1)) = \int_0^{x_1} F_x(x, y(x)) dx + \int_0^{y_1} F_y(x(y), y) dy$$

Infatti, la traiettoria nel piano è espressa da un'equazione che lega le coordinate x e y del corpo mentre sta percorrendo la traiettoria, per cui è possibile esprimere le y in funzione delle x , e ricevere le x in funzione delle y (con le debite cautele, separando tra loro i diversi eventuali intervalli di monotonia delle traiettorie).

Talvolta la legge sottile sopra viene espressa simbolicamente così: $W(0 \rightarrow \vec{r}_1) = \int_0^{\vec{r}_1} \vec{F} \cdot d\vec{r}$ oppure $W(\vec{r}_0 \rightarrow \vec{r}_1) = \int_{\vec{r}_0}^{\vec{r}_1} \vec{F} \cdot d\vec{r}$

E' immediato estendere le considerazioni appena fatte al caso di moto lungo una traiettoria nello spazio.

Tenuto conto che, in una dimensione, risulta $x = x(t)$, possiamo utilizzare le formule di integrazione per sostituzione (cambiamento delle variabile di integrazione) e scrivere:

$$W(x_0 \rightarrow x_1) = \int_{x_0}^{x_1} F_x(x) dx = \int_{t_0}^{t_1} F_x(x(t)) x'(t) dt = \int_{t_0}^{t_1} F_x(t) v_x(t) dt$$

$[x_0 = x(t_0), \quad x_1 = x(t_1)]$

In due dimensioni potremo quindi scrivere (stesso ragionamento):

$$\begin{aligned} W(\vec{r}_0 \rightarrow \vec{r}_1) &= \int_{t_0}^{t_1} F_x(t) v_x(t) dt + \int_{t_0}^{t_1} F_y(t) v_y(t) dt = \int_{t_0}^{t_1} (F_x(t) v_x(t) + F_y(t) v_y(t)) dt \\ &= \int_{t_0}^{t_1} [\vec{F}(t) \cdot \vec{v}(t)] dt \end{aligned}$$

In tre dimensioni possiamo ripetere lo stesso ragionamento.
Le formule generali che esprime il lavoro di una forza
 \vec{F} agente su un corpo siano che questo si sposta dalle posizioni
 \vec{r}_0 (all'istante t_0) alla posizione \vec{r}_1 (in cui arriva all'istante
 t_1) e' quindi:

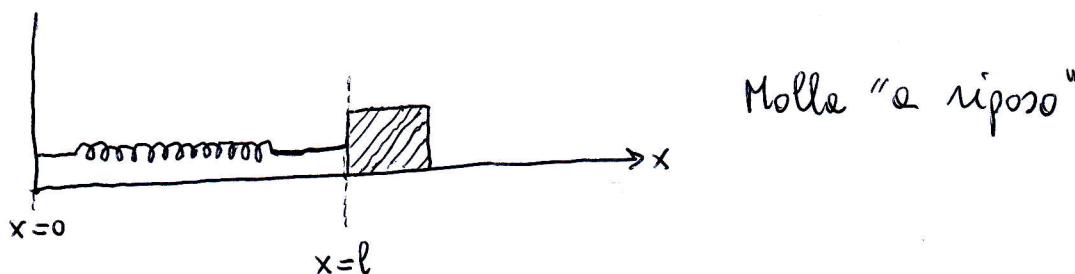
$$W(\vec{r}_0 \rightarrow \vec{r}_1) = \int_{t_0}^{t_1} [\vec{F}(t) \cdot \vec{v}(t)] dt$$

$$\vec{r}_0 = \vec{r}(t_0), \quad \vec{r}_1 = \vec{r}(t_1)$$

legge valida nel moto rettilineo, nel moto su un piano
e nel moto nello spazio tridimensionale.

Legge di Hooke e lavoro delle forze elastiche

Consideriamo un corpo poggiato su un piano orizzontale con attrito trascurabile. Il corpo è attaccato a una estremità di una molla. L'altra estremità della molla, disposta lungo la direzione orizzontale, è fissata a una parete verticale.



Introduciamo un asse cartesiano x orizzontale, con origine nell'estremo fijo della molla, orientato positivamente verso l'altro estremo della molla. Sia $x = l$ la posizione dell'estremo della molla attaccato al corpo quando la molla è a riposo (cioè quando non è né allungata né compresa). Se spostiamo il corpo, collegato alla molla, lungo l'asse x si osserva una forza agente sul corpo, diretta lungo l'asse x ; vale la LEGGE DI HOOKE:

$$F_x = -k(x-l)$$
, nello schema delle figure in alto.

l : lunghezza a riposo della molla

k : COSTANTE ELASTICA della molla ($k > 0$ sempre)

Unità di misura di k : $[k] = [F][L]^{-1} \Rightarrow \text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot \frac{1}{\text{m}} = \frac{\text{kg}}{\text{s}^2} \cdot \frac{\text{N}}{\text{m}}$

Una molle rigida ha valori elevati della costante elastica.

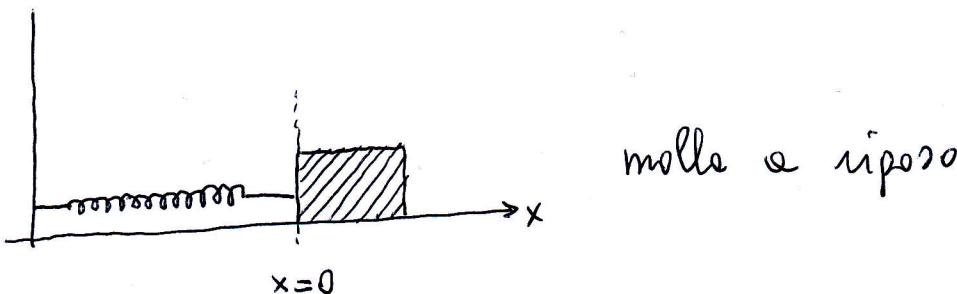
Una molle morbida ha valori piccoli della costante elastica.

Il verso delle forze elastiche e' sempre opposto rispetto al verso dello spostamento dalla posizione di equilibrio:

se $\Delta x > 0$, risultate $F_x < 0$; se $\Delta x < 0$, risultate $F_x > 0$.

Dunque, la forza elastica e' una "forza di richiamo".

Spero, per maggiore comodita' nei calcoli, l'origine dell'asse x viene fissata nel punto in cui la molla si trova a riposo:

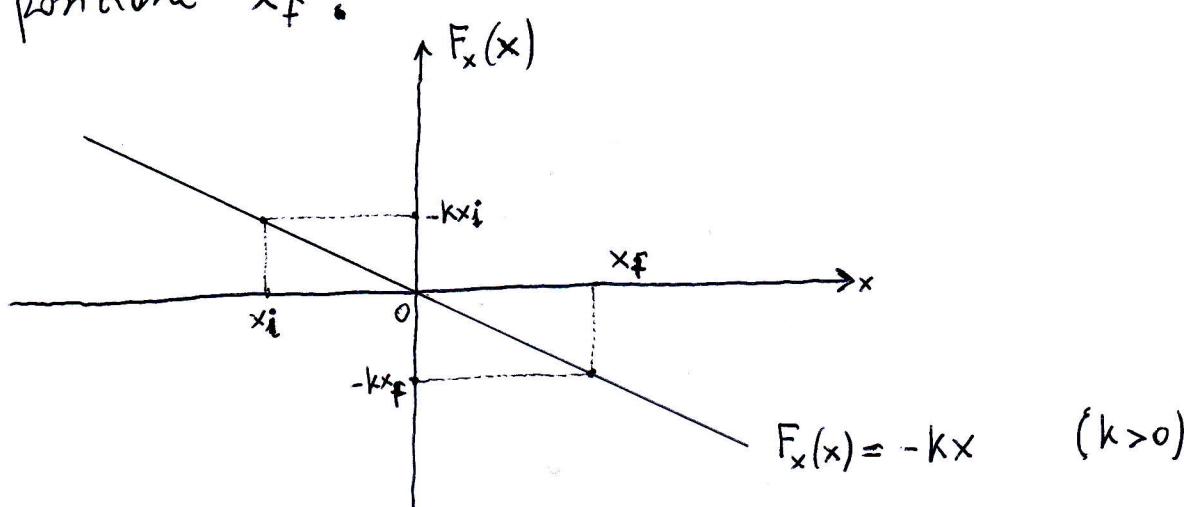


Con queste scelte, l'espressione delle legge di Hooke diventa:

$$F_x = -kx$$

Si osserva che, spostando il corpo lungo l'asse x in una posizione $x = x_{\max}$ e lasciandolo andare da fermo, il corpo oscillera' tra le posizioni $x = x_{\max}$ e $x = -x_{\max}$ passando periodicamente per la posizione di riposo delle molle in $x = 0$ (giustificheremo questo piu' avanti).

Calcoliamo il lavoro delle forze elastiche allorché il corpo attaccato alla molla si sposta da una posizione x_i a una posizione x_f :



$$W_{el}(x_i \rightarrow x_f) = \int_{x_i}^{x_f} F_x(x) dx = \int_{x_i}^{x_f} (-kx) dx = -k \cdot \int_{x_i}^{x_f} x dx =$$

$$= -k \frac{x^2}{2} \Big|_{x_i}^{x_f} = -\frac{1}{2} k x_f^2 + \frac{1}{2} k x_i^2 = \frac{1}{2} k x_i^2 - \frac{1}{2} k x_f^2 = \frac{1}{2} k (x_i^2 - x_f^2)$$

legge valida qualunque siano i valori di x_i e x_f .

Il lavoro delle forze elastiche nello spostamento $x_i \rightarrow x_f$ e' dunque nullo per $x_f^2 = x_i^2$, cioè quando $x_f = \pm x_i$; dunque $W_{el}(x_i \rightarrow x_f) = 0$ quando la posizione finale coincide con la posizione iniziale, oppure quando la posizione finale e' simmetrica rispetto a $x=0$ della posizione iniziale.

$$W_{el}(x_i \rightarrow x_f) > 0 \quad \text{se} \quad x_i^2 > x_f^2$$

$$W_{el}(x_i \rightarrow x_f) < 0 \quad \text{se} \quad x_i^2 < x_f^2$$

Esempio 4

Una molla disposta orizzontalmente, con costante elastica $k = 80 \frac{N}{m}$, è fissata a un suo estremo. All'estremo libero è applicata una forza dell'esterno, e in conseguenza di questo la molla si allunga (estremo libero) dalla posizione $x_i = 0$ alla posizione $x_f = 0,04 \text{ m}$.

- calcolare il lavoro svolto dalle forze elastiche nell'allungamento da x_i a x_f ;
- successivamente, la molla viene ulteriormente allungata dalla posizione $x_i = 0,04 \text{ m}$ alla posizione $x_f = 0,07 \text{ m}$; calcolare il lavoro svolto dalle forze elastiche in questo secondo allungamento.

$$F - - - t$$

- Dalle leggi che fornisce il lavoro svolto dalle forze elastiche per $x_i \rightarrow x_f$ otteniamo:

$$W_{el}(x_i \rightarrow x_f) = \frac{1}{2} k (x_i^2 - x_f^2) = \frac{1}{2} \cdot (80 \frac{N}{m}) \cdot (0^2 - (0,04 \text{ m})^2) = -0,064 \text{ J}$$

- Applicando le stesse leggi al secondo allungamento, otteniamo:

$$W_{el}(x_i \rightarrow x_f) = \frac{1}{2} k (x_i^2 - x_f^2) = \frac{1}{2} \cdot (80 \frac{N}{m}) \cdot ((0,04 \text{ m})^2 - (0,07 \text{ m})^2) = -0,132 \text{ J}$$

Energia cinetica e teorema dell'energia cinetica

Se il moto di un corpo è unidimensionale, abbiamo visto che il lavoro svolto da una forza \vec{F} allorché il corpo si sposta da una posizione x_i a una posizione x_f è:

$$W(x_i \rightarrow x_f) = \int_{t_i}^{t_f} F_x(t) v_x(t) dt, \text{ con } x_i = x(t_i) \text{ e } x_f = x(t_f).$$

Nel caso in cui \vec{F} sia la forza risultante agente sul corpo, risulta $\vec{F}_{\text{ris}} = m \vec{\alpha}$, per cui queste legge può essere riscritta così:

$$W(x_i \rightarrow x_f) = m \cdot \int_{t_i}^{t_f} \alpha_x(t) v_x(t) dt$$

Risulta, ovviamente, $\alpha_x(t) = v_x'(t)$, per cui:

$$W(x_i \rightarrow x_f) = m \int_{t_i}^{t_f} v_x(t) v_x'(t) dt$$

Posto $v_{x,i} = v_x(t_i)$ e $v_{x,f} = v_x(t_f)$, usando le formule di integrazione per sostituzione (cambiamento delle variabile di integrazione) otterremo (oppure usando le note regole di integrazione $\int f(t) f'(t) dt = \frac{1}{2} (f(t))^2 + \text{costante}$)

$$W(x_i \rightarrow x_f) = m \cdot \int_{v_{x,i}}^{v_{x,f}} v_x dv_x = m \frac{v_x^2}{2} \Big|_{v_{x,i}}^{v_{x,f}} = \frac{1}{2} m v_{x,f}^2 - \frac{1}{2} m v_{x,i}^2$$

Se il moto del corpo è nel piano e se \vec{F} è la forza risultante agente sul corpo, nello spostamento da \vec{r}_i a \vec{r}_f risulta:

$$W(\vec{r}_i \rightarrow \vec{r}_f) = \int_{t_i}^{t_f} [\vec{F}_{\text{ris}}(t) \cdot \vec{v}(t)] dt, \quad \text{con } \vec{r}_i = \vec{r}(t_i) \text{ e } \vec{r}_f = \vec{r}(t_f);$$

Allora, tenendo $\vec{F}_{\text{ris}}(t) = m \vec{a}(t)$, possiamo scrivere:

$$W(\vec{r}_i \rightarrow \vec{r}_f) = m \cdot \int_{t_i}^{t_f} [\vec{a}(t) \cdot \vec{v}(t)] dt =$$

$$= m \cdot \int_{t_i}^{t_f} [a_x(t) v_x(t) + a_y(t) v_y(t)] dt =$$

$$= m \left[\int_{t_i}^{t_f} v_x(t) v_x'(t) dt + \int_{t_i}^{t_f} v_y(t) v_y'(t) dt \right] =$$

$$= m \left[\int_{v_{x,i}}^{v_{x,f}} v_x dv_x + \int_{v_{y,i}}^{v_{y,f}} v_y dv_y \right] \quad (\text{ragionamento analogo a quello fatto in precedenza})$$

Dunque, ottieniamo:

$$W(\vec{r}_i \rightarrow \vec{r}_f) = \left(\frac{1}{2} m v_{x,f}^2 - \frac{1}{2} m v_{x,i}^2 \right) + \left(\frac{1}{2} m v_{y,f}^2 - \frac{1}{2} m v_{y,i}^2 \right)$$

Riordiniamo opportunamente gli addendi:

$$W(\vec{r}_i \rightarrow \vec{r}_f) = \frac{1}{2} m (v_{x,f}^2 + v_{y,f}^2) - \frac{1}{2} m (v_{x,i}^2 + v_{y,i}^2) =$$

$$= \frac{1}{2} m |\vec{v}_f|^2 - \frac{1}{2} m |\vec{v}_i|^2$$

Per un corpo in moto nello spazio, il calcolo del lavoro svolto delle forze risultante agente su di esso porta a una formula analoga a quelle appena scritte.

Pertanto, il lavoro svolto delle forze risultante agente su un corpo di massa m tra un istante t_i in cui il corpo ha velocità istantanea \vec{V}_i e un istante t_f in cui il corpo ha velocità istantanea \vec{V}_f e':

$$W(\vec{r}_i \rightarrow \vec{r}_f) = \frac{1}{2}m|\vec{V}_f|^2 - \frac{1}{2}m|\vec{V}_i|^2$$

essendo ovviamente $\vec{r}_i = \vec{r}(t_i)$ e $\vec{r}_f = \vec{r}(t_f)$

La quantità $K = \frac{1}{2}m|\vec{V}|^2$ è detta ENERGIA CINETICA di un corpo di massa m che si sta muovendo con velocità istantanea \vec{V} .

L'energia cinetica è una grandezza scalare. Le sue dimensioni finché sono: $[m][v]^2 = [M][L]^2[T]^{-2}$, analoghe a quelle del lavoro. Dunque, nel S.I. l'energia cinetica si misura in J.

Teorema dell'energia cinetica: il lavoro delle risultante delle forze agenti su un dato corpo tra un istante t_i e un istante t_f è uguale alla variazione dell'energia cinetica del corpo tra gli stessi due istanti:

$$\int_{t_i}^{t_f} (\vec{F}_{\text{ris}} \cdot \vec{V}) dt = K_f - K_i$$

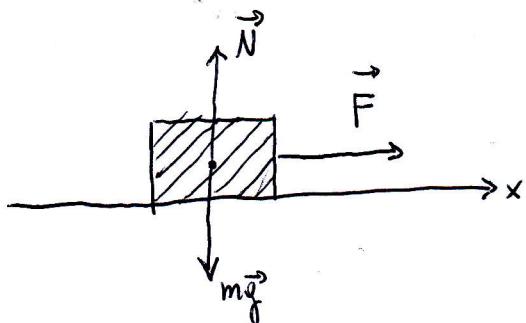
Il teorema dell'energia cinetica e' anche detto, talvolta, TEOREMA DELLE FORZE VIVE.

Dunque, se $K_f > K_i$, il lavoro di \vec{F}_{ris} tra gli istanti t_i e t_f risulterà positivo; se $K_f < K_i$, il lavoro di \vec{F}_{ris} tra gli istanti t_i e t_f risulterà negativo.

[Attenzione: per il calcolo del lavoro di \vec{F}_{ris} tra gli istanti t_i e t_f e' sufficiente conoscere il modulo di \vec{v}_i e di \vec{v}_f ; non servono i dettagli del moto tra i punti $\vec{r}_i = \vec{r}(t_i)$ e $\vec{r}_f = \vec{r}(t_f)$]

Esempio 5

Consideriamo un blocco avente massa $m = 6 \text{ kg}$, poggiato su una superficie orizzontale liscia. Se il corpo inizialmente e' fermo e a esso applichiamo una forza orizzontale avente modulo $F = 12 \text{ N}$ costante, quanto vale la velocità del blocco quando si e' spostato di un tratto $d = 3 \text{ m}$ sul piano orizzontale?



Il lavoro svolto dalle forze \vec{F} lungo il tratto indicato e'

$$W = Fd = 36 \text{ J}$$

L'energia cinetica iniziale del blocco e' nulla, mentre l'energia cinetica finale e', per il momento infinita.

Tracciamo il diagramma delle forze agenti sul blocco, osserviamo che $\vec{m}g + \vec{N} = 0$, per cui la forza risultante agente sul blocco è: $\vec{F}_{\text{ris}} = \vec{m}g + \vec{N} + \vec{F} = \vec{F}$.

Applichiamo il teorema dell'energia cinetica al blocco, tra l'istante in cui $x=0$ e l'istante in cui $x=d$:

$$K_f - K_i = W = Fd. \quad \text{Poiché } K_f = \frac{1}{2} m |\vec{V}_f|^2, \text{ risulta:}$$

$$\frac{1}{2} m |\vec{V}_f|^2 = Fd \Rightarrow |\vec{V}_f|^2 = \frac{2Fd}{m} \Rightarrow |\vec{V}_f| = \sqrt{\frac{2Fd}{m}} =$$

$$= \sqrt{\frac{2 \cdot (12 \text{ N}) \cdot 3 \text{ m}}{6 \text{ kg}}} = 3,46 \frac{\text{m}}{\text{s}}, \quad \text{con } \vec{V} \text{ diretta orizzontalmente}$$

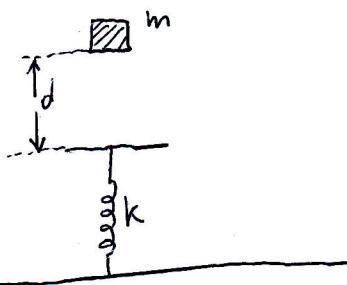
e orientata nel verso positivo dell'asse x (quest'ultima cosa si deduce dalle condizioni del problema, non dal calcolo svolto, che ha fornito solo $|\vec{V}_f|$).

Esempio 6

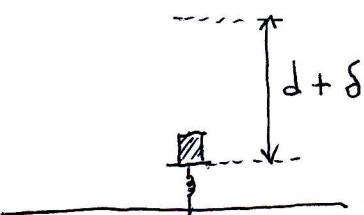
Consideriamo una molla di molla trascurabile, con $K = 10^3 \frac{\text{N}}{\text{m}}$, posta verticalmente con un estremo fisso e un ripiano orizzontale. Un blocco avente massa $m = 1,6 \text{ kg}$ inizia a cadere da fermo da un punto posto 1 m al di sopra dell'estremità libera della molla. Quanto vale la compressione massima della molla durante il moto del blocco?

$$m = 1,6 \text{ kg} \quad K = 10^3 \frac{\text{N}}{\text{m}} \quad d = 1 \text{ m}$$

inizio



fine



Se indichiamo con δ la compressione minima delle molle durante il moto del blocco, allora tra l'istante iniziale e l'istante finale le due forze che compiono lavoro sono: le forze peso del blocco e le forze elastiche esercitate dalle molle sul blocco.

- Lavoro delle forze peso. Tra l'istante iniziale e l'istante finale il blocco percorre verso il basso un tratto di lunghezza $d + \delta$, per cui il lavoro delle forze peso (che è costante) è:

$$W_p = mg(d + \delta)$$

- Lavoro delle forze elastiche. Le forze elastiche compie lavoro e partire dall'istante in cui il blocco viene a contatto con le molle, dopo di che le molle (inizialmente a riposo) si comprime di un tratto δ . Dunque, per quanto visto in precedenze, risulta

$$W_{el} = -\frac{1}{2}K\delta^2$$

Dunque, il lavoro delle forze risultante agente nel blocco tra l'istante iniziale e l'istante finale e':

$$W = W_p + W_{el} = mg(d + s) - \frac{1}{2}k s^2$$

Per il teorema dell'energia cinetica, questo lavoro e' uguale alla variazione dell'energia cinetica del blocco tra l'istante iniziale e l'istante finale.

Rimulta $K_i = 0$ (dato del problema), ma e' anche $K_f = 0$, in quanto, nell'istante in cui la compressione della molla e' massima, la velocità istantanea del blocco e' nulla.

Allora possiamo scrivere la seguente equazione:

$$mg(d + s) - \frac{1}{2}k s^2 = 0$$

Moltiplichiamo i due membri dell'equazione per $\frac{2}{k}$:

$$2 \frac{mg}{k}(d + s) - s^2 = 0 \quad , \text{ e riordiniamo i termini:}$$

$$s^2 - 2 \frac{mg}{k}s - \frac{2mgd}{k} = 0$$

Usciamo le formule ridotte per trovare le radici dell'equazione:

$$s_{1,2} = \frac{mg}{k} \pm \sqrt{\left(\frac{mg}{k}\right)^2 + \frac{2mgd}{k}}$$

la radice in cui compare il segno meno davanti al radicale e' negativo, pertanto non e' accettabile. Risulta quindi:

$$\delta = \sqrt{\left(\frac{mg}{k}\right)^2 + \frac{2mgd}{k}} + \frac{mg}{k} =$$

$$= \sqrt{\left(\frac{mg}{k}\right)^2 \left[1 + \frac{k^2}{m^2 g^2} \cdot \frac{2mgd}{k}\right]} + \frac{mg}{k} =$$

$$= \frac{mg}{k} \sqrt{1 + \frac{2kd}{mg}} + \frac{mg}{k} = \frac{mg}{k} \left(\sqrt{1 + \frac{2kd}{mg}} + 1 \right)$$

Sostituendo i dati del problema, ottieniamo:

$$\delta \approx 0,19 \text{ m}$$

Esempio 7

Un corpo di massa $m = 6 \text{ kg}$ parte da fermo su un piano orizzontale in seguito all'applicazione di una forza orizzontale di modulo costante $F = |\vec{F}| = 12 \text{ N}$. Il coefficiente di attrito dinamico tra il corpo e la superficie orizzontale e' $\mu_d = 0,15$.

- Calcolare il modulo delle velocita' del corpo dopo che ha percorso un tratto $l = 3 \text{ m}$.
- Se le forze \vec{F} e' applicata in modo da formare un angolo θ con la direzione orizzontale, per quale valore di θ il modulo delle velocita' nell'istante in cui il corpo ha percorso $l = 3 \text{ m}$ risulta massimo?

a)

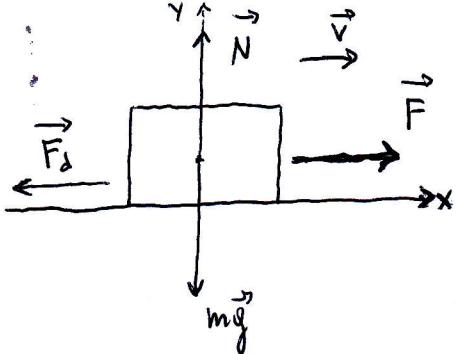


Diagramma delle forze agenti
nel corpo nel punto e) del problema.
Risulta $N = |\vec{N}| = mg$

La risultante delle forze agenti sul corpo e'

$$\vec{F}_{ris} = \vec{F} + \vec{F}_d + \vec{m\vec{g}} + \vec{N} = \vec{F} + \vec{F}_d, \text{ in quanto } \vec{m\vec{g}} + \vec{N} = 0.$$

Pongo l'una x risultante: $F_x = F$ (essendo $F = |\vec{F}|$),

$$F_{d,x} = -\mu_d N = -\mu_d mg$$

Pertanto il lavoro delle forze risultante agente sul corpo
allorché il corpo si sposta di un tratto l verso destra e':

$$W = (F_x + F_{d,x}) \cdot l = (F - \mu_d mg)l$$

L'energia cinetica iniziale del corpo e' nulla (dato del
problema), per cui applicando il teorema dell'energia cinetica
otteniamo:

$$K_f - K_i = W \Rightarrow \frac{1}{2} m |\vec{v}_f|^2 = (F - \mu_d mg)l, \text{ da cui}$$

$$|\vec{v}_f|^2 = \frac{2l}{m} (F - \mu_d mg) = 2l \left(\frac{F}{m} - \mu_d g \right), \text{ e in fine}$$

$$|\vec{v}_f| = \sqrt{2l \left(\frac{F}{m} - \mu_d g \right)} = \sqrt{2 \cdot (3m) \cdot \left(\frac{12N}{6kg} - 0,15 \cdot (9,81 \frac{m}{s^2}) \right)} = 1,78 \frac{m}{s}$$

b)

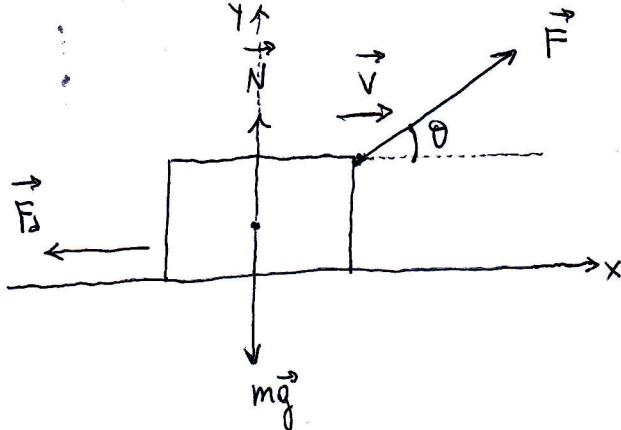


Diagramme delle forze agenti sul corpo nel punto b) del problema

Il corpo si muove di moto rettilineo lungo l'asse x, per cui la componente lungo l'asse y della risultante delle forze applicate deve essere nulla:

$$N + F \sin \theta - mg = 0, \text{ dove } N = |\vec{N}| \text{ e } F = |\vec{F}|$$

Rimette poi: $F_x = F \cos \theta, \quad F_{d,x} = -\mu_s N$

Dalle prime equazioni ricaviamo N:

$$N = mg - F \sin \theta \geq 0 \Rightarrow F \leq \frac{mg}{\sin \theta}$$

La risultante di tutte le forze applicate e' quindi diretta lungo l'asse x, verso destra. Il lavoro di queste risultante, allorché il corpo si sposta di un tratto l verso destra, e':

$$W = (F \cos \theta - \mu_s N) l = [F \cos \theta - \mu_s (mg - F \sin \theta)] l =$$

$$= [F (\cos \theta + \mu_s \sin \theta) - \mu_s mg] l$$

L'energia cinetica iniziale del corpo e' nulla (dato del problema), per cui se applichiamo il teorema dell'energia cinetica ottieniamo:

$$K_f - K_i = W, \text{ cioè}$$

$$\frac{1}{2}m|\vec{V}_f|^2 = [F(\cos\theta + \mu_d \sin\theta) - \mu_d mg]l, \text{ dunque:}$$

$$|\vec{V}_f|^2 = \frac{2l}{m} [F(\cos\theta + \mu_d \sin\theta) - \mu_d mg], \text{ e infine}$$

$$|\vec{V}_f| = \sqrt{\frac{2l}{m} [F(\cos\theta + \mu_d \sin\theta) - \mu_d mg]} =$$

$$= \sqrt{2l \left[\frac{F}{m} (\cos\theta + \mu_d \sin\theta) - \mu_d g \right]}$$

$|\vec{V}_f|$ risulta minima quando e' minima l'espressione sotto la radice quadrata:

$$f(\theta) = \frac{F}{m} (\cos\theta + \mu_d \sin\theta) - \mu_d g$$

Abbiamo trascurato lo ostante $2l$, che non e' rilevante per il calcolo da svolgere.

Risulta: $f'(\theta) = \frac{F}{m} (-\sin\theta + \mu_d \cos\theta) \geq 0$ per $\mu_d \cos\theta \geq \sin\theta$,

$$\text{cioè per } \tan\theta \leq \mu_d \Rightarrow \theta \leq \arctan(\mu_d)$$

Dunque, $f(\theta)$ (e quindi anche $|\vec{V}_f|$) e' minima per

$$\theta = \arctan(\mu_d) = \arctan(0,15) = 8,53^\circ = 0,15 \text{ rad}$$

Dunque, se $\operatorname{tg}\theta = \mu_d$, risulta:

$$\operatorname{tg}\theta = \frac{\operatorname{tg}\theta}{\sqrt{1+\operatorname{tg}^2\theta}} = \frac{\mu_d}{\sqrt{1+\mu_d^2}}, \quad \cos\theta = \frac{1}{\sqrt{1+\operatorname{tg}^2\theta}} = \frac{1}{\sqrt{1+\mu_d^2}}$$

e quindi il veloce massimo di $|\vec{v}_f|$ è:

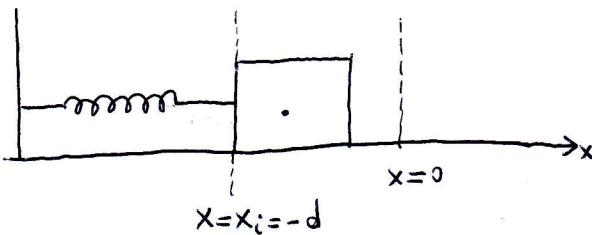
$$\begin{aligned} |\vec{v}_f|_{\max} &= \sqrt{2l \left[\frac{F}{m} \left(\frac{1}{\sqrt{1+\mu_d^2}} + \frac{\mu_d^2}{\sqrt{1+\mu_d^2}} \right) - \mu_d g \right]} = \\ &= \sqrt{2l \left[\frac{F}{m} \cdot \frac{1+\mu_d^2}{\sqrt{1+\mu_d^2}} - \mu_d g \right]} = \sqrt{2l \left[\frac{F}{m} \sqrt{1+\mu_d^2} - \mu_d g \right]} = \\ &= \sqrt{2 \cdot (3m) \left[\frac{12N}{6kg} \sqrt{1+(0,15)^2} - 0,15 \cdot (9,81 \frac{m}{s^2}) \right]} = \\ &= 1,82 \frac{m}{s} \end{aligned}$$

Esempio 8

Consideriamo un blocco avente massa $m = 1,6 \text{ kg}$, collegato a un'estremità di una molla orizzontale avente costante elastica $k = 10^3 \frac{\text{N}}{\text{m}}$; il blocco si trova su un piano orizzontale, e l'altro estremo della molla è fisso a una parete verticale. Il corpo viene spinto fino a comprimere la molla di un tratto $d = 0,02 \text{ m}$, e lasciato andare da questa posizione con velocità iniziale nulla.

- Calcolare la velocità del blocco quando passa dalla posizione $x = 0$ in assenza di attrito tra blocco e superficie di appoggio.
- Calcolare il modulo della velocità del blocco quando passa dalla posizione $x = 0$ se una forza \vec{F} di modulo $F = 4 \text{ N}$ si oppone al suo moto.

a)



Rimette $x_i = -d$, $x_f = 0$, $v_{x,i} = 0$ (dati del problema).

Applichiamo il teorema dell'energia cinetica, tenuto conto del fatto che la risultante delle forze applicate si riduce alle sole forze elastiche ($\vec{N} + m\vec{g} = 0$).

$$K_f - K_i = W, \text{ cioè:}$$

$$\frac{1}{2} m |\vec{v}_f|^2 = \frac{1}{2} K d^2, \text{ essendo } W = W_{ep} = \frac{1}{2} K x_i^2 - \frac{1}{2} K x_f^2 = \\ = \frac{1}{2} K (-d)^2 = \frac{1}{2} K d^2$$

Allora risulta:

$$|\vec{v}_f|^2 = \frac{k}{m} d^2, \text{ e infine } |\vec{v}_f| = \sqrt{\frac{k}{m}} \cdot d = \sqrt{\frac{10^3 N/m}{1,6 \text{ kg}}} \cdot (0,02 \text{ m}) = \\ = 0,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

b) In presenza di una forza orizzontale aggiuntiva di modulo costante che si oppone al moto, il lavoro delle forze risultante diventa:

$$W = W_{ep} + W_F = \frac{1}{2} K d^2 - F d$$

Dunque, applicando il teorema dell'energia cinetica otteniamo:

$$K_f - K_i = W \Rightarrow \frac{1}{2} m |\vec{v}_f|^2 = \frac{1}{2} K d^2 - F d, \text{ da cui:}$$

$$|\vec{v}_f|^2 = \frac{k}{m} d^2 - \frac{2Fd}{m} \Rightarrow |\vec{v}_f| = \sqrt{\frac{k}{m} d^2 - \frac{2Fd}{m}} \approx 0,39 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Potenze

Indichiamo con ΔW il lavoro compiuto da una data forza in un intervallo di tempo Δt .

Si definisce POTENZA MEDIA sviluppata da queste forze nell'intervallo di tempo Δt la quantità

$$P_{\text{med}} = \frac{\Delta W}{\Delta t}$$

Dalla relazione $W(\vec{r}_i \rightarrow \vec{r}_f) = \int_{t_i}^{t_f} [\vec{F}(t) \cdot \vec{v}(t)] dt$, visto

in precedenza, se consideriamo un intervallo di tempo

$t_f - t_i = \Delta t$ molto piccole, il lavoro compiuto in tale intervallo di tempo diventa:

$$\Delta W \simeq [\vec{F}(t) \cdot \vec{v}(t)] \cdot \Delta t, \text{ da cui ottieniamo}$$

$$\frac{\Delta W}{\Delta t} \simeq \vec{F}(t) \cdot \vec{v}(t)$$

Al limite per $\Delta t \rightarrow 0$ l'uguaglianza diventa esatta:

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta W}{\Delta t} = \vec{F}(t) \cdot \vec{v}(t) = P(t), \text{ che e' la}$$

POTENZA ISTANTANEA sviluppata dalla forza \vec{F} all'istante t , in cui il corpo su cui agisce la forza \vec{F} ha una velocità vettoriale istantanea $\vec{v}(t)$.

Le potenze ha chiaramente le dimensioni di un lavoro
diviso un tempo, per cui ha le stesse di misura nel S.I.

e' $1 \frac{J}{s} = 1 W$ (si legge Watt, in onore dell' ingegnere
e inventore scozzese James Watt)

In unità fondamentali risulta:

$$1 W = 1 \frac{J}{s} = 1 \frac{N \cdot m}{s} = 1 \text{ kg} \cdot \frac{m}{s^2} \cdot \frac{m}{s} = 1 \text{ kg} \cdot m^2 \cdot s^{-3}$$

Un'altra unità di misura di potenza utilizzata nel mondo anglofono
e' il CAVALLO VAPORE BRITANNICO (hp); risulta $1 \text{ hp} = 745,7 \text{ W}$

Un'altra convenzione utile e' la seguente:

$$1 J = 1 W \cdot s ; \text{ dunque risulta anche:}$$

$$1 W \cdot h = 3,6 \times 10^3 J, \text{ e quindi } 1 kW \cdot h = 3,6 \times 10^6 J$$

$1 \text{ kW} \cdot \text{h}$ si legge "kilowattore", ed e' una unità di misura
di energia, chiaramente.

[$1 \text{ kW} \cdot \text{h}$ e' l'energia trasferita in 1 ore da una potenza]
applicata costante pari a 1 kW ,

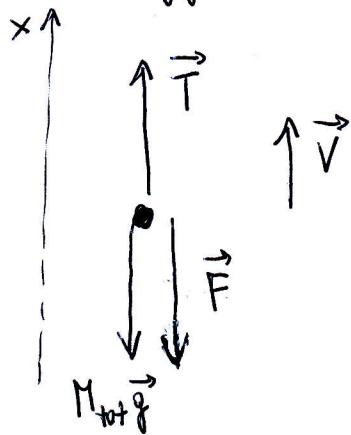
Esempio 9

Un ascensore ha una massa di 1600 kg e trasporta alcuni passeggeri di massa complessiva 200 kg. Il moto viene frenato da una forza di attrito costante avente modulo 4000 N.

- Quale potenza deve fornire il motore per sollevare l'ascensore alla velocità costante di 3 m/s?
- Si determini la potenza istantanea che il motore, progettato per fornire un'accelerazione verso l'alto di 1 m/s², deve sviluppare in funzione del tempo se l'ascensore parte da fermo all'istante $t=0$.

-----/

- Diagramma delle forze agenti sul sistema ascensore + passeggeri:



\vec{T} : forza esercitata dal motore

$$M_{tot} = 1600 \text{ kg} + 200 \text{ kg} = 1800 \text{ kg}$$

\vec{F} : forza di attrito frenante, con

$$F = |\vec{F}| = 4000 \text{ N}$$

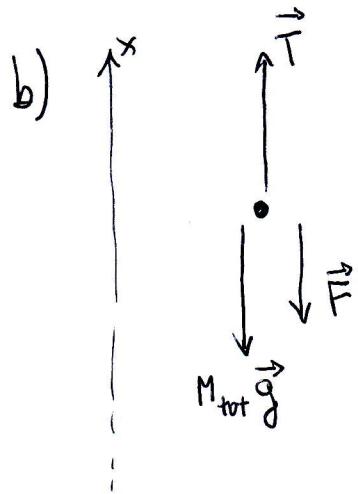
Affinché l'ascensore abbia velocità costante nel suo moto rettilineo, la risultante delle forze agenti lungo un'asse verticale deve essere nulla:

$$T - M_{tot}g - F = 0 \Rightarrow T = M_{tot}g + F$$

Dunque, le potenze istantanee che il motore deve sviluppare e':

$$P(t) = \vec{T} \cdot \vec{v} = T_x v_x = (M_{\text{tot}} g + F) \cdot |\vec{v}| =$$

$$= [(1800 \text{ kg}) \cdot (9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) + 4000 \text{ N}] \cdot (3 \frac{\text{m}}{\text{s}}) = 6,497 \times 10^4 \text{ W} = 64,97 \text{ kW}$$



Sentite l'escursione sta accelerando verso l'alto con accelerazione costante, pertanto dalla seconda legge della dinamica ottieniamo:

$$M_{\text{tot}} a_x = T - M_{\text{tot}} g - F, \text{ da cui:}$$

$$T = M_{\text{tot}} (a + g) + F$$

Le potenze istantanee che il motore deve fermare e', quindi:

$$P(t) = \vec{T} \cdot \vec{v}(t) = [M_{\text{tot}} (a + g) + F] \cdot |\vec{v}(t)|$$

Ma il moto dell'escursione e' rettilineo uniformemente accelerato, con pertenza da fermo, per cui risulta $|\vec{v}(t)| = at$; in definitiva, risulta:

$$P(t) = [M_{\text{tot}} (a + g) + F] at, \text{ cioe' la potenza}$$

istantanea che deve essere fornita dal motore deve crescere linearmente con il tempo.

$$P(t) = 23458 \cdot t [\text{s}] \text{ W}$$