



L'Italia si fa strada

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 ex OCDPC 408/2016 – art. 4

Programma degli Interventi per il ripristino della viabilità -1° Stralcio – -ALLEGATO A

Codici	Terr	torio			Viabilità			Cri	ticità			Intervento di 1º Fase					Intervento di 2° Fase		Importi	
Criticità Progetto Reg	ione Provi	ncia Comur	ne Gesto	re Strada	Prog Ini			Descrizione Clas Funz. se Strada	Opera	Danno		Cat Titolo	Importo	nto Proge	pi Tempi ett lavori	i Prio i rità	Descrizione Cat eg. Titolo	Importo Tempi Tempi pri investimento di di rit	o Importo à Complessivo Finanziament	Fondi da programmare
SSRM0101 S1RI01_E_1	zio Rie	ti Antrodo	oco Ana	s SS17	2,300	0 2,40	00 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi.L m. 100 C Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.S. 17 - km 2+300 - Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi a seguito di eventi sismici.	€ 745.	000 40	90	2			€ 745.000 € -	€ 745.000
SSRM0102 S1RI01_E_1 La	zio Rie	ti Antrodo	oco Ana	s SS17	6,800	0 6,93	30 1	Dissesto del Piano Viabile con interessamento delle Scarpate in terra con rischio di caduta materiale sul piano viabile. L = 130 m	Corpo stradale	Dissesto del Piano Viabile e su scarpata in terra con potenziale distacco di materiale dalla scarpata.	Fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.S. 17 - Lavori urgenti per la messa in sicurezza del corpo stradale, Jungo la SS C 17dal km 6+800 al km 6+930, ripristino per principio di distaccamento piano viabile versante a valle.	€ 387	650 40	90	2			€ 387.650 € -	€ 387.650
SSRM0201 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti BorgoVe	lino Ana	s SS4	93,25	50 93,4	100 1	Dissesto del muro di sostegno della sede stradale a mezza costa	Opere complementar	Dissesto del muro in pietrame naturale allettato con malta cementizia povera - i Deformazione della struttura, perdita di verticalità.	Realizzazione di una paratia di micropali lungo la sede stradale e di una soletta in cla armata a sbalzo incastrata sulla cordolatura superiore della palificata; ripristino della muratura con rifacimento delle opere idrauliche, cordolo e montaggio barriera di protezione.	B S.S. 4 - km 93+250 - Dissesto del muro di sostegno a seguito di eventi sismici.	€ 470	000 40	45	1			€ 470.000 € -	€ 470.000
SSRM0202 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Antrodo	oco Ana	s SS4	100,95	50 101,1	100 1	Corpo del rilevato stradale in frana. L m. C Aperta	Corpo stradale	Dissesto del corpo del rilevato stradale in frana lato valle direzione Ascoli - Franamento della scarpata di valle in frana, presenza di solchi, fratture di distacco .	Realizzazione di una paratia di micropali lungo la sede stradale con realizzazione di soletta in cls armata a sbalzo incastrata sulla cordolatura superiore della palificata e rifacimento delle opere idrauliche, cordolo e montaggio barriera di protezione.	C S.S. 4 - km 100+950 - Corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 520	000 40	45	2			€ 520.000 € -	€ 520.000
SSRM0203 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	129,00	00 129,C	060 1	Corpo del rilevato stradale in frana. L m. C Aperta	Corpo stradale	Dissesto del corpo del rilevato stradale in frana lato valle direzione Ascoli - Franamento della scarpata di valle in frana, presenza di solchi, fratture di distacco.	Realizzazione di una paratia di micropali lungo la sede stradale e cordolo superiore della palificata; rifacimento delle opere idrauliche, cordolo e montaggio barriera di protezione	C S.S. 4 - km 129+000 - Corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 186.	000 40	20	2			€ 186.000 € -	€ 186.000
SSRM0204 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	130,50	00 130,5	505 1	Dissesto del tombino carrabile in cls armato	Corpo stradale	Rottura trasversale del tombino scatolare carrabile - Danni da infiltrazioni di acqua al di sotto del tombino per effetto delle lesioni beanti	Ripristino della continuità del manufatto con realizzazione di paratia di micropali a coronamento della fondazione del tombino lato valle - Realizzazione di cordolo e collegamento del tombino alla nuova fondazione con rivestimento interno del tombino per ricostituire la struttura danneggiata.	S.S. 4 - km 130+500 - Dissesto del B tombino carrabile in cls armato a seguito di eventi sismici.	€ 346.	500 40	40	1			€ 346.500 € -	€ 346.500
SSRM0205 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	126,30	00 131,8	800 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi. Lm. 100 C Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.S. 4 - km 126+300 - Scarpata in roccia C fratturata con rischio di caduta massi a seguito di eventi sismici.	€ 370	000 40	90	2			€ 370.000 € -	€ 370.000
SSRM0206 S1RI02_E_1	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	132,30	00 132,4	400 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi. L m. 100 C Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.S. 4 - km 132+300 - Scarpata in roccia C fratturata con rischio di caduta massi a seguito di eventi sismici.	€ 24	.750 30	20	2			€ 24.750 € -	€ 24.750
SSRM0207 S1RI02_E_1	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	132,90	00 132,9	930 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi. L m. 30 c Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.S. 4 - km 132+900 - Scarpata in roccia C fratturata con rischio di caduta massi a seguito di eventi sismici.	€ 24	.750 20	10	2			€ 24.750 € -	€ 24.750
SSRM0208 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	133,10	00 133,2	200 1	Corpo del rilevato stradale in frana. L m. C Aperta	Corpo stradale	Dissesto del corpo del rilevato stradale in frana lato valle direzione Ascoli. Franamento della scarpata di valle in frana, presenza di solchi, fratture di distacco.	Realizzazione di una paratia di micropali lungo la sede stradale con realizzazione di cordolo superiore della palificata; rifacimento delle opere idrauliche e montaggio barriera di protezione.	C S.S. 4 - km 133+100 - Corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 370.	000 40	35	2			€ 370.000 € -	€ 370.000
SSRM0209 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	133,77	70 133,8	850 1	Dissesto del piano viabile. L m. 80 C Aperta	Corpo stradale	Abbassamento della piazzola di sosta con distacco dalla sede stradale per effetto del costipamento del terreno a seguito del sisma	Consolidamento del terreno e del pavimentazione stradale.	C S.S. 4 - km 133+700 - Dissesto del piano viabile a seguito di eventi sismici.	€ 62	.000 30	20	2			€ 62.000 € -	€ 62.000
SSRM0210 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	133,98	80 134,0	080 1	Corpo del rilevato stradale in frana. L m. C Aperta	Corpo stradale	Dissesto del corpo del rilevato stradale in frana lato valle direzione Ascoli.	Realizzazione di una paratia di micropali lungo la sede stradale con realizzazione di cordolo superiore della palificata; rifacimento delle opere idrauliche e montaggio barriera di protezione.	C S.S. 4 - km 133+980 - Corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 371	250 40	35	2			€ 371.250 € -	€ 371.250
SSRM0211 S1RI02_E_1 La	izio Rie	ti Amatri	cce Ana	s SS4	134,35	55 134,6	680 1	Danneggiamento delle strutture del Viadotto San Lorenzo L m. 325	i Opere d'arte	Viadotto in c.a.p. costituito da n. 9 campate - Scivolamento della trave di bordo rispetto all'appoggio nella penultima campata direzione Ascoli - Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del traferro. Giunti tecnici parzialmente compromessi.	Sollevamento dell'impalcato e riallineamento dell'appoggio. Sostituzione di tutti gli appoggi, sostituzione del giunti, risanamento dei calcestruzzi ammalorati, rifacimento cordoli e sostituzione barriere, rinforzo delle fondazioni, cerchiatura delle pide re realizzazione della catena cinematica per l'impalcato con posa in opera di ritegni e dissipatori sismicio per miglioramento sismico.	S.S. 4 - km 134+355 - Danneggiamento B+D delle strutture del Viadotto San Lorenzo a seguito di eventi sismici.	€ 4.180	.000 60	370	1			€ 4.180.000 € -	€ 4.180.000
SSRM0212 S1RI02_E_1	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	134,90	00 135,0	000 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi. L m. 100 C Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete metallica a contatto più rafforzamento corticale.	S.S. 4 - km 134+900 - Scarpata in roccia C fratturata con rischio di caduta massi a seguito di eventi sismici.	€ 325	000 40	30	2			€ 325.000 € -	€ 325.000
SSRM0213 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	135,99	93 136,4	419 1	Danneggiamento delle strutture del Viadotto Cantoniere L m. 426	i Opere d'arte	Viadotto in c.a.p. costituito da n. 13 campate - Dalla pila n. 4 alla pila n. 9 formazione di cerniere plastiche all'incastro con espulsione del copriferro. I ferri di armatura delle pile e forma circolare risultano deformati Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatzazione dei calcestruzzi ed espulsione del traferro. Giunti tecnici parzialmente compromessi.	li Rinforzo delle pile danneggiate tramite intelaiatura di acciaio	S.S. 4 - km 135+993 - Danneggiamento B delle strutture del Viadotto Cantoniere a seguito di eventi sismici.	€ 519	750 30	180	1	Riparazione delle pile danneggiate con idrodemolizione e rifacimento del copriferro. Risanamento dei calcestruzzi in elevazione e cerchiatura delle pile. Sostituzione di tutti gli appoggi, sostituzione dei giunti, rifacimento cordoli, sostituzione barriere, rinforzo delle fondazioni e realizzazione della catena cinematica per l'impalcato con posa in opera di ritegni e dissipatori sismici per miglioramento sismico.	4.408.594 60 390 1	€ 4.928.344 € -	€ 4.928.344
SSRM0214 S1RI02_E_1	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	136,45	50 136,5	550 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi. L m. 100 C Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.S. 4 - km 136+450 - Scarpata in roccia C fratturata con rischio di caduta massi a seguito di eventi sismici.	€ 78	.000 30	20	2			€ 78.000 € -	€ 78.000
SSRM0215 S1RI02_E_1 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	136,73	30 136,7	790 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi. L m. 60 C Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.S. 4 - km 136+730 - Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi a seguito di eventi sismici.	€ 25	.000 20	20	2			€ 25.000 € -	€ 25.000
SSRM0216 S1RI02_E_1 710 La	zio Rie	ti Amatri	ce Ana	s SS4	137,90	00 138,0	000 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi. L m. 100 C Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.S. 4 - km 137+900 - Scarpata in roccia C fratturata con rischio di caduta massi a seguito di eventi sismici.	€ 167	000 40	20	2			€ 167.000 € -	€ 167.000
			•																	

Programma degli Interventi per il ripristino della viabilità - 1º stralcio

1/40

Cod	dici		Territorio			V	'iabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase				lm	porti
Criticità	Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Li		Clas F	unz. trada Opera	Danno	Descrizione Ca	Titolo	Importo investimento	Tempi progett	Tempi Prio lavori rità	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo	Tempi Temp di di	Prio Imp		Fondi da ziament programmare
SSRM0217	S1RI02_E_1 705	Lazio	Rieti	Accumoli	Anas	SS4	138,023	138,133	Danneggiamento delle strutture del 1 Viadotto Tronto I L m. 110	ВА	perta Opere d'arte	Viadotto in c.a.p. costituito da n. 4 campate - Danneggiamenti ai ritegni sismici, scossaline giunti e apertura giunti già esistenti tra muro d'ala e spalla	Ripristino cis danneggiati e intonaci ritegni e spalle, riparazione scossaline giunti, rinforzo delle fondazioni, cerchiatura delle pile e realizzazione della catena cinematica per l'impalcato con posa in opera di ritegni e dissipatori per miglioramento sismico.	S.S. 4 - km 138+023 - Danneggiamento D delle strutture del Viadotto Tronto I a seguito di eventi sismici.	€ 990.000		90 1						€ 9	90.000 €	- € 990.000
SSRM0218	S1RI02_E_1 705	Lazio	Rieti	Accumoli	Anas	SS4	138,376	138,648	Danneggiamento delle strutture del 1 Viadotto Tronto II L m. 272	ВА	opere d'arte	Viadotto in c.a.p. costituito da n. 10 campate - Danneggiamenti ai ritegni sismici, scossaline giunti e apertura giunti gisesistenti tra muro d'ala e spalla - Danneggiamenti ulteriori, sisma Ottobre, alle sezioni di incastro tra pile e plinto per n. 3 Fusti (pile a telaio)	cerchiatura delle pile e realizzazione della catena cinematica per l'impalcato con posa in opera di ritegni e dissipatori sismici per miglioramento sismico.	S.S. 4 - km 138+376 - Danneggiamento D delle strutture del Viadotto Tronto II a seguito di eventi sismici.	€ 2.475.000	60	230 1						€ 2.4	75.000 €	- € 2.475.000
SSRM0219	\$1RI02_E_1 706	Lazio	Rieti	Accumoli	Anas	SS4	139,712	140,005	Danneggiamento delle strutture del 1 Viadotto Fonte del Campo L m. 293	B Lim	Opere d'arte	Viadotto in c.a.p. costituito da n. 11 campate - Dalla pila n. 6 alla pila n.10 formazione di cerniere plastiche all'incastro con espulsione del copriferro. I ferri di armatura delle pile d forma circolare risultano deformati Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatzazione dei calcestruzzi ed espulsione del traferro. Giunti tecnici parzialmente compromessi.	Riparazione delle pile danneggiate con idrodemolizione e rifacimento del copriferro. Risanamento dei calcestruzzi in elevazione e cerchiatura delle pile, sostituzione di tutti gli appoggi, sostituzione dei giunti, rifacimento cordoli, sostituzione barriere, rinforzo delle fondazioni, cerchiatura delle pile e realizzazione della catena cinematica per l'impalcato con posa in opera di ritegni e dissipatori sismico.	S.S. 4 - km 139+712 - Danneggiamento D delle strutture del Fonte del Campo a seguito di eventi sismici.	€ 3.525.000	60	320 1						€ 3.5	25.000 €	- € 3.525.000
SSRM0220	S1RI02_E_1 707	Lazio	Rieti	Accumoli	Anas	SS4	141,218	141,265	Danneggiamento delle strutture del 1 Ponte al km 141+218 L m. 47	ВА	perta Opere d'arte	Ponte in c.a.p. costituito da n. 1 campate - Danneggiamenti ai ritegni sismici recentemente aggiunti, apertura giunti già esistenti tra muro d'ala e spalla.	Ripristino intonaci Spalle, riparazione	S.S. 4 - km 141+218 - Danneggiamento D delle strutture del Ponte a seguito di eventi sismici.	€ 310.000	40	30 1						€ 3	:10.000 €	- € 310.000
SSRM0221	S1RI02_E_1 707	Lazio	Rieti	Accumoli	Anas	SS4	142,692	142,739	Danneggiamento delle strutture del 1 Ponte al km 142+692 L m. 47	ВА	perta Opere d'arte	Ponte in c.a.p. costituito da n. 1 campate - Danneggiamenti ai ritegni sismici recentemente aggiunti, apertura giunti già esistenti tra muro d'ala e spalla.	Ripristino intonaci Spalle, riparazione ritegni metallici, rinforzo delle fondazioni, cerchiatura delle pile e realizzazione della catena cinematica per B+ l'impalcato con posa in opera di ritegni e dissipatori sismici per miglioramento sismico.	S.S. 4 - km 142+692 - Danneggiamento D delle strutture del Ponte a seguito di eventi sismici.	€ 310.000	40	30 1						€ 3	10.000 €	- € 310.000
SSRM0222	S1RI02_E_1 709	Lazio	Rieti	Amatrice	Anas	SS4	129,300	129,400	Corpo del rilevato stradale in frana. L m.	C A	perta Corpo stradal	Dissesto del corpo del rilevato stradale in frana lato valle direzione Ascoli. 3 Franamento della scarpata di valle in frana, presenza di solchi, fratture di distacco.	Realizzazione di una paratia di micropali lungo la sede stradale e cordolo superiore della palificata; rifacimento delle opere idrauliche, cordolo e montaggio barriera di protezione.	S.S. 4 - km 129+300 - Corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 320.000	40	30 2						€ 3	20.000 €	- € 320.000
SSRM0223	S1RI02_E_1 709	Lazio	Rieti	Amatrice	Anas	SS4	138,000	138,050	Corpo del rilevato stradale in frana. L m.	C A	perta Corpo stradal	Dissesto del corpo del rilevato stradale in frana lato valle direzione Ascoli. Franamento della scarpata di valle in frana, presenza di solchi, fratture di distacco.	Realizzazione di una paratia di micropali lungo la sede stradale e cordolo superiore della palificata; rifacimento delle opere idrauliche, cordolo e montaggio barriera di protezione.	S.S. 4 - km 138+000 - Corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 161.000	40	30 2						€ 1	61.000 €	- € 161.000
SSRM0224	S1RI02_E_1 711	Lazio	Rieti	Accumoli	Anas	SS4	130,600	130,600	Caduta materiale detritico e calcinacci dalla volta e dalla pareti della galleria "S. Giorgio"	C A	perta Opere d'arte	Fratture e Lesioni lungitudinali e Trasversali in calotta e parete	Risanamento Intradosso Gallerie C	Lavori della S.S. 4 per il risanamento del rivestimento della galleria "S. Giorgio" km 130+000	€ 600.000	30	90 2						€ 6	€ (00.000	- € 600.000
SSRM0225	S1RIO2_E_1 711	Lazio	Rieti	Micigliano	Anas	SS4	106,400	134,000	Caduta materiale detritico e calcinacci dalla volta e dalla pareti delle Gallerie	C A	opere d'arte	Fratture e Lesioni lungitudinali e Trasversali in calotta e parete	Risanamento Intradosso Gallerie C	Lavori della S.S. 4 per il risanamento idraulico del rivestimento delle gallerie e ripristino strutturale delle gallerie "Gola del Velino" km 106+400, "Casali" km 109+650, "Briglione" km 110+015, "S. Giovanni" km 110+260 "Casalene" km 134+000	€ 1.500.000	60	200 2						€ 1.5	00.000 €	- € 1.500.000
SSRM0226		Lazio	Rieti	Rieti	Anas	SS4	77,784	77,927	Riparazione ammaloramento e Adeguamento sismico dell'opera	D A	perta Opere d'arte	Ammaloramento e Dissesto dell'Impalcato del Ponte sul Fiume Velino	Intervento di Ripristino e Messa in Sicurezza mediante consolidamento dell'Impalcato e Adeguamento Sismico	S.S. 4 - Lavori urgenti di riparazione ed ADEGUAMENTO SISMICO dell'impalcato del ponte ubicato sulla S.S. n° 4 Km 77+825 (Ponte Velino).	€ 8.100.000	120	365 5						€ 8.1	00.000 €	- € 8.100.000
SSRM0227		Lazio	Rieti	Micigliano Posta Accumoli Amatrice	Anas	SS4	106,520	140,005	Riparazione ammaloramento e Adeguamento sismico dell'opera	D A	perta Opere d'arte	Ammaloramento e Dissesto degli Impalcati delle Opere d'Arte	Intervento di Ripristino e Messa in Sicurezza mediante consolidamento dell'Impalcato e Adeguamento Sismico	Lavori urgenti di riparazione ed ADEGUAMENTO SISMICO degli impalcati dei viadotti e/o ponti ubicati sulla S.S. n° 4 ai km 106+250 (Velino), km 122+455 (Collicelle), km 131+357 (San Giusta), 139+712 (Fonte	€ 9.400.000	120	365 5						€ 9.4	00.000 €	- € 9.400.000
SSRM0228		Lazio	Rieti	Antrodoco	Anas	SS4	98,650	144,958	Miglioramento tecnico funzionale per la 1 sicurezza e Regimentazione Idraulica del corpo stradale	D A	perta Corpo stradal	Mancata Regimentazione Idraulica del e corpo stradale a causa del dissesto del piano viabile dovuto al sisma	Interventi necessari al ripristino e Regimentazione Idraulica del corpo stradale	Lavori per il ripristino delle opere di regimentazione i draulica in t.s. lungo i tronchi delle S.S. 4 "via Salaria"; della S.S. 17 "Appennino Abruzzese" (0+000	€ 296.050	40	30 5						€ 2	96.050 €	- € 296.050
SSRM0229		Lazio	Rieti	Rieti	Anas	SS4	70,900	98,650	Miglioramento tecnico funzionale per la 1 sicurezza e Regimentazione Idraulica del corpo stradale	D A	perta Corpo stradal	Mancata Regimentazione Idraulica del e corpo stradale a causa del dissesto del piano viabile dovuto al sisma	Interventi necessari al ripristino e Regimentazione Idraulica del corpo Stradale	Lavori per il ripristino delle opere di regimentazione idraulica in t.s. lungo i tronchi delle S.S. 4 "via Salaria"; della SS 701 "Raccordo Nucleo Industriale" (0+000 - 2+200) e della SS 79 "Ternana" (0+000 - 19+000).	€ 271.800	40	30 5						€ 2	71.800 €	- € 271.800
SSRM0230		Lazio	Rieti	Rieti Cittaducale Antrodoco	Anas	SS4	67,000	98,650	Miglioramento tecnico funzionale per la sicurezza e Regimentazione Idraulica del corpo stradale	D A	perta Corpo stradal	Mancata Regimentazione Idraulica del e corpo stradale a causa del dissesto del piano viabile dovuto al sisma	Interventi necessari al ripristino e Regimentazione Idraulica del corpo stradale	Lavori per il ripristino delle opere di regimentazione i idraulica in t.s. tra i km 67+000 e km 98+650 della s.s. 4 Salaria	€ 750.000	40	90 5						€ 7	50.000 €	- € 750.000
SSRM0231		Lazio	Rieti		Anas	SS4	131,357	139,712	1 Adeguamento sismico dell'opera	D A	perta Opere d'arte	-	Miglioramento condizioni di sicurezza - adeguamento sismico	Lavori di ADEGUAMENTO SISMICO dei viadotti ubicati sulla S.S. n° 4 km 131+357 (San Giusta), 139+712 (Fonte del Campo)	€ 4.000.000	120	365 5						€ 4.0	00.000 €	- € 4.000.000
SSRM0232		Lazio	Rieti	Rieti	Anas	SS4	70,900	70,900	1 Miglioramento Funzonale dell'Opera	D A	perta Opere d'arte	-	Miglioramento condizioni di sicurezza e opere accessorie	S.S.4 - Lavori di realizzazione di nuove uscita di emergenza della Galleria Colle Giardino al km 70+900 ed opere	€ 4.000.000	120	365 5						€ 4.0	00.000 €	- € 4.000.000
SSRM0233		Lazio	Rieti	Posta	Anas	SS4	105,150	106,400	1 Miglioramento Funzonale dell'Opera	D A	perta Opere d'arte	-	Miglioramento condizioni di sicurezza e opere accessorie	Lavori della S.S. 4 per il risanamento del rivestimento della galleria "Gola del Velino" km 105+150 ed opere	€ 1.000.000	120	365 5						€ 1.0	00.000 €	- € 1.000.000

Codici			Territorio			١	Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase							Intervento di 2° Fase					Importi	
Criticità F	Progetto R	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. L	ive Descrizione	Clas F	unz. Opera	Danno		Cat Titolo	Importo		Tempi		Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo	Tempi Tem	pi Prio	Importo Complessivo	Finanziamen	Fondi da programmare
SSRM0234		Lazio	Rieti	Posta	Anas	SS4			Miglioramento Funzonale dell'Opera		perta Opere d'arte		Miglioramento condizioni di sicurezza e opere accessorie	Lavori della S.S. 4 per il risanamento idraulico del rivestimento delle gallerie e D ripristino strutturale delle gallerie "S. Pietro" km 106+400, "Sigillo" km 109+650, "S. Rufina" km 110+015.	€ 1.000.00		365	5				investiment		, Intu	€ 1.000.000	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- € 1.000.000
SSRM0235		Lazio	Rieti	Amatrice	Anas	SS4	132,635	132,635	Riparazione ammaloramento e Adeguamento sismico dell'opera	D A	perta Opere d'arte	-	Miglioramento condizioni di sicurezza - adeguamento sismico	Lavori urgenti di riparazione ed ADEGUAMENTO SISMICO degli impalcati del viadotto sulla S.S. n° 4 Km 132+635 (Viadotto Scandarello)	€ 1.000.00	0 90	180	5							€ 1.000.000	€ -	- € 1.000.000
SSRM0236		Lazio	Rieti	Accumoli	Anas	SS4	142,000	142,180	Riparazione ammaloramento e Adeguamento sismico dell'opera	D A	perta Opere d'arte	-	Miglioramento condizioni di sicurezza - adeguamento sismico	Lavori urgenti di riparazione ed ADEGUAMENTO SISMICO degli impalcati Di sui Ponti e Viadotti sulla S.S. n° 4 Km 142+000, km 142+180, km143+000 e km	€ 1.400.00	0 90	180	5							€ 1.400.000	€ -	- € 1.400.000
SRRI0101 R1	RI01_E_1 703	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	46,000		Frana di parte del costone a monte della 1 strada con accumulo del detrito di frana sulla sede stradale.		perta Corpo stradale	Il detrito di frana ha completamente ostruito la sede stradale . L'astral ha provveduto a creare un by pass con un allargamento della strada lato valle.	Completamento della messa in sicurezza del dissesto sulla parte rocciosa.	S.R. 260 - km 46+000 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 717.33	3 30	120	2							€ 717.333	€ -	- € 717.333
SRRI0102		Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	46,150		Guard rail in parte danneggiato da un incidente	D A	perta Corpo stradale	incidente.	Ponte Scardarello: rifacimento pavimentazione e adeguamento barriere di sicurezza.	sicurezza danneggiate.	€ 298.88	9 20	45	5							€ 298.889	€ -	- € 298.889
SRRI0103	RI01_E_1 701	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	42,200		Corpo del rilevato stradale in frana.	A CI	hiusa Corpo stradale	Movimento franoso che ha distrutto l'intera sede stradale. Esiste un by-pass	Interventi di contenimento del rilevato stradale ed adeguamento barriere di sicurezza.	S.R. 260 - km 42+200 - Intervento di A ripristino del corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 1.195.55	6 180	365	1							€ 1.195.556	€ -	- € 1.195.556
SRRIO104 R1	.RI01_E_1 702	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	40,752		Danneggiamento delle strutture del Ponte Tre Occhi. L. m. 80	A CI	niusa Opere d'arte	La parte centrale del ponte che contiene i tre archi non presenta visivamente danni di una certa rilevanza tranne l'arcata di dx che presenta delle fessure superficiali. Le due spalle in parte sono completamente danneggiate. Attualmente il ponte non è transitabile, è stato realizzato un by-pass provvisorio	Rifacimento spalle, inserimento giunti di dilatazione, consolidamento dall'alto della parte centrale del ponte, collegamento delle fondazioni con la soletta in corrispondenza delle pile.	S.R. 260 - km 40+752 - Danneggiamento A delle strutture del Ponte Tre Occhi a seguito di eventi sismici.	€ 1.793.33	3 45	100	1 (Costruzione nuovo ponte	D	R. 260 - km 40+752 - Realizzazione di n nuovo ponte	€ 2.988.88	9 90 450) 5	€ 4.782.222	€ -	- € 4.782.222
SRRIO105	RI01_E_1 703	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	47,100		Corpo del rilevato stradale in frana.	C A	perta Corpo stradale	Assestamento del terreno di riporto dietro il muro che interessa la corsia lato valle per una lunghezza di 11,00 metri e frana lato valle per ulteriori 40 ml.		S.R. 260 - km 47+100 - Intervento di C ripristino del corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici.	€ 292.91	1 30	60	2							€ 292.911	€ -	- € 292.911
SRRIO106	RI01_E_1 703	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	36,000		Corpo del rilevato stradale in frana.	C A	perta Corpo stradale	Rilasci di materiale dalla volta del sovrapposso idraulico e dai muri	Ripristino muratura con stesso materiale.	S.R. 260 - km 36+000 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato in frana	€ 21.52	10 10	30	2							€ 21.520	€ -	- € 21.520
SRRI0107	RI01 F 1	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	36,300		Corpo del rilevato stradale in frana.	C A	perta Corpo stradale	Lieve smottamento della banchina	Ricostruzione del cono di rilevato di valle, regimentazione idraulica e	a seguito di eventi sismici. S.R. 260 - km 36+300 - Intervento di C ripristino del corpo del rilevato in frana	€ 21.52	10 10	30	2 1	Messa in sicurezza movimento franoso	D I	R. 260 - km 36+300 - Intervento di ensolidamento del dissesto di versante	€ 597.77	3 30 120	5	€ 619.298	€ -	- € 619.298
SRRI0108 R1	RI01_E_1 703	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	32,400		Parapetto danneggiato	C A	perta Corpo stradale	Evidenti danni al parapetto	nosizionamento di gabbionata. Rifacimento del parapetto e pulizia attraversamento idrico.	a seguito di eventi sismici. C S.R. 260 - km 32+400 - Danneggiamento dei parapetti a seguito di eventi sismici.	€ 22.19	3 10	25		Opere di regimentazione idraulica a monte e valle dell'attraversamento	D S.I	R. 260 - km 32+400 - Sistemazione raulica dell'attraversamento stradale	€ 179.33	3 25 90	5	€ 201.526	€ -	- € 201.526
SRRI0109 R1	RI01_E_1 704	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	33,800		Danneggiamenti al parapettto, al muro ed all'arco di un tombino idraulico.	C A	perta Corpo stradale	Fessurazioni del parapetto in diversi punti e crollo di sensibili porzioni del muro in muratura di valle.	Rifacimento del parapetto lungo la strada in muratura, rifacimento del muro di valle in muratura e ricucitura dell'arco.	C S.R. 260 - km 33+800 - Danneggiamento delle opere a seguito di eventi sismici.	€ 89.66	57 20	35	2							€ 89.667	€ -	- € 89.667
SRRI0110 R1	RI01_E_1 704	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	34,500		Danneggiamenti alle strutture del sovrappasso idraulico.	C A	perta Corpo stradale	Fessurazioni del parapetto in diversi e punti e crollo di sensibili porzioni del muro in muratura di valle.	Rifacimento dei pararpetti in mattoni lato monte e lato valle. Rifacimento della fine dei due archi in muratura a valle con muri in muratura.	C S.R. 260 - km 34+500 - Danneggiamento delle opere a seguito di eventi sismici.	€ 89.66	57 15	45	2							€ 89.667	€ -	- € 89.667
SRRI0111 R1	RI01_E_1 704	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	43,950		Corpo del rilevato stradale in frana.	C A	perta Corpo stradale	Lesioni del corpo stradale per una lunghezza di 45 mt, che interessano parte della piazzola.	Occorre analizzare le indagini geognostiche effettuate ed il piezometro	S.R. 260 - km 43+950 - Intervento di C ripristino del corpo del rilevato in frana a seguito di eventi sismici	€ 896.66	7 30	60	2							€ 896.667	€ -	- € 896.667
SRRIO112 R1	RI01_E_1 704	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR260	41,500		1 Parapetto danneggiato	C A	perta Corpo stradale	Evidenti danni al parapetto	Rifacimento del parapetto in muratura	S.R. 260 - km 41+500 - Danneggiamento dei parapetti a seguito di eventi sismici.	€ 22.19	3 10	25	2							€ 22.193	€ -	- € 22.193
SRRI0201 R1	RI02_E_1 701	Lazio	Rieti	Leonessa	Astral	SR471	46,950		1 Danneggiamenti alle strutture del ponte.	C A	perta Opere d'arte	Fessurazioni del cordolo e crolli diffusi nei muri di valle.	Ripristino delle murature delle spalle dell'arco, rifacimento del cordolo e	C S.R. 471 - km 46+950 - Danneggiamento delle opere a seguito di eventi sismici.	€ 22.19	3 10	25	2	Opere di regimentazione idraulica a monte e valle dell'attraversamento		R. 471 - km 46+950 - Sistemazione raulica dell'attraversamento stradale	€ 358.66	7 25 90	5	€ 380.859	€ -	- € 380.859
SRRI0202	RI02_E_1 701	Lazio	Rieti	Leonessa	Astral	SR471	46,000		Scarpata in roccia fratturata con potenziale rischio di caduta massi.	C A	perta Corpo stradale	Nessuno	sostituzione del guard rail. Ripristini puntuali della rete corticale	C S.R. 471 - km 46+000 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato.	€ 11.95	66 10	10	2	Messa in sicurezza scarpata per caduta massi		R. 471 - km 46+000 - Intervento di ensolidamento del dissesto di versante	€ 597.77	3 25 90	5	€ 609.733	€ -	- € 609.733
SRRI0301 R1	RI03_E_1 702	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR577	36,700		Danneggiamenti al corpo stradale lato di valle.	C A _l	perta Corpo stradale	Erosione della scarpata di valle ad opera e delle acque di piattaforma, il ciglio di frana interessa la banchina stradale.	Interventi di regimazione idraulica delle acque, contenimento del rilevato stradale mediante posa in opera di gabbioni metallici al niede	C S.R. 577 - km 36+700 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato.	€ 22.19	3 10	25	2 1	Messa in sicurezza movimento franoso		R. 577 - km 36+700 - Intervento di onsolidamento del dissesto di versante	€ 239.11	1 30 120	5	€ 261.304	€ -	- € 261.304
SRR10302 R1	.RI03_E_1 701	Lazio	Rieti	Amatrice	Astral	SR577	36,750		Danneggiamenti alle strutture del Ponte Rio Nero.	ВА	perta Opere d'arte	Si tratta di un ponte in c.a ad arco lungo circa 60 metri. Un controllo puntuale ha rivelato il disfacimento dell'intradosso della struttura dove il copriferro manca del tutto e in tantissimi punti le armature, affioranti, sono completamernte arrugginite. Le tubazioni che permettono il deflusso delle acque di piattaforma sono tutte	Idrodemolizione della parte ammalorata,	S.R. 577 - km 36+750 - Danneggiamento B delle strutture del Ponte Rio Nero a seguito di eventi sismici.	€ 517.82	5 30	120	1							€ 517.825	€ -	- € 517.825
SCRIO101	RI01_E_1 701	Lazio	Rieti	Accumoli	Comune di Accumoli				3 Dissesto muro di sostegno a gravità	A Ci	hiusa Corpo stradalı	Il muro in argomento è lungo circa 200 metri e, per i primi 150, è costruito con muratura mentre i restanti 50 in calcestruzzo non armato. Il cordolo in cl del muro è inutilizzabile. I muri laterali in pietrame sono danneggiati in diversi punti. La parte in calcestruzzo è crollata con tagli verticali e orizzontali.	demolizione completa delle stesse, si dovrà rimuovere le parti collassate per ripristipare le stesse in muratura.	A S.C. Fonte del Campo - Danneggiamento alle strutture a seguito di eventi sismici.	€ 597.77	8 40	130	3							€ 597.778	€ -	- € 597.778
SCRI0201	RI02_E_1 701	Lazio	Rieti	Amatrice	Comune di Amatrice		t		3 Danneggiamenti al Ponte Cinque Occhi	B Limi	itazioni Opere d'arte	Il ponte è stato oggetto di lavori di consolidamento che hanno portato alla riapertura ma con limitazione di portata		S.C.Romanella - Danneggiamento alle B strutture del Ponte 5 Occhi a seguito di eventi sismici.	€ 4.184.44	4 120	600	3							€ 4.184.444	€ -	- € 4.184.444
SCRI0301		Lazio	Rieti	Preta	Provincia di Rieti	SC Preta	0,600		3 Deformazione del piano viabile verso valle.	D A	perta Corpo stradale	Deformazione del piano viabile valle.	Risagomatura del piano viabile e adeguamento barriere	D Strada Comunale per Preta - Lavori di ripristino del piano viabile al km 0+600	€ 22.11	.8 10	15	5							€ 22.118	€ -	- € 22.118
SCRI0302		Lazio	Rieti	Preta	Provincia di Rieti	SC Preta	0,900		3 Deformazione del piano viabile e lesioni ai parapetti	D A	perta Corpo stradale	Deformazione del piano viabile che interessa tutta la larghezza della strada fessurazione dei parapetti	rifacimento dei parapetti in cls armato.	D Strada Comunale per Preta - Lavori di ripristino del piano viabile al km 0+900	€ 29.88	39 10	15	5							€ 29.889	€ -	- € 29.889
SCRI0303		Lazio	Rieti	Preta	Provincia di Rieti	SC Preta	1,200	1,250	3 Deformazione del piano viabile e lesioni ai parapetti	C A	perta Corpo stradale	Deformazione del piano viabile per una estensione di 50,00 mt che interessa tutta la larghezza della strada e	Risagomatura di tutto il tratto interessato dalla deformazione e rifacimento dei parapetti in cls armato.	C Strada Comunale per Preta - Lavori di ripristino del piano viabile al km 1+200	€ 17.93	3 15	15	4							€ 17.933	€ -	- € 17.933

Codici		Territorio			Viabi	ilità			Crit	ticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase				Importi
Criticità Progetto	Regione I	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Live	Descrizione Clas	Funz. Strada	Opera	Danno	Descrizione C e	at Titolo	Importo investimento		mpi Pric	Descrizione Cat eg.	Titolo	Importo Te investimento	mpi Tempi _{Prio} di di rità	Importo Complessivo	Fondi Finanziament program
SCRI0304	Lazio	Rieti	Preta	Provincia di Rieti	SC Preta	1,500	3	Deformazione del piano viabile verso valle.	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile per una estensione di 30,00 mt che interessa tutta la larghezza della strada	Risagomatura di tutto il tratto interessato dalla deformazione.	Strada Comunale per Preta - Lavori di ripristino del piano viabile al km 1+500	€ 5.97	8 10 :	10 5					€ 5.978	€ - €
SCR10305	Lazio	Rieti	Preta	Provincia di Rieti	SC Preta	2,200	2,230 3	Deformazione del piano viabile, crollo parziale del muro di scarpata e pericolo caduta massi e deformazione barriere	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile per una estensione di 30,00 mt che interessa tutta la larghezza della strada con deformazione delle barriere. Evidenti lesioni al muro di scarpata e scarpata instabile.	Risagomatura di tutto il tratto interessato dalla deformazione, adeguamento di barriere. Disgancio delle zone instabili della scarpata e rivestimento corticale della zona Rifacimento del muro lesionato a piede	Strada Comunale per Preta - Lavori di ripristino del piano viabile e protezione scaprpata al km 2+200	€ 47.82	22 30	30 4					€ 47.822	€ - € 4
SCRI0306	Lazio	Rieti	Preta	Provincia di Rieti	SC Preta 2	2,300	2,370 3	Deformazione del piano viabile e lesioni al parapetto, nonché distacco di parti del muro di scarpata	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile per una estensione di 70,00 mt che interessa tutta la larghezza della strada con lesion del parapetto in cls. Evidenti lesioni al muro di scarpata.	Risagomatura di tutto il tratto interessato dalla deformazione, infacimento del parapetto in cls armato e ripristino del muro di scarpata.	Strada Comunale per Preta - Lavori di ripristino del piano viabile al km 2+300	€ 23.91	.1 15	15 4					€ 23.911	€ - € 2
SCR10307	Lazio	Rieti	Preta	Provincia di Rieti	SC Preta	2,600	2,700 3	Deformazione del piano viabile su ponte C	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile per una estensione di 100,00 mt che interessa tutta la larghezza della strada.	Risagomatura di tutto il tratto interessato dalla deformazione.	Strada Comunale per Preta - Lavori di ripristino del piano viabile al km 2+600	€ 23.91	.1 15	15 4					€ 23.911	€ - € 2
SCRI0308	Lazio	Rieti	Preta	Provincia di Rieti	SC Preta	3,000	3,030 3	Deformazione del piano viabile C	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile per una estensione di 30,00 mt che interessa tutta la larghezza della strada.	Risagomatura di tutto il tratto interessato dalla deformazione	Strada Comunale per Preta - Lavori di ripristino del piano viabile al km 3+000	€ 5.97	8 15 :	15 4					€ 5.978	€ - €
SPRI0101	Lazio	Rieti	Cittareale	Provincia di Rieti	SP17 6	6,200	1	Deformazione del piano viabile verso valle. L m. 80	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile verso valle	Risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica e adeguamento barriere di sicurezza.	S.P. 17 - km 6+200 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 21.52	10 10	10 5					€ 21.520	€ - € 2
SPRI0102 P1RI01_E_701	Lazio	Rieti	Cittareale	Provincia di Rieti	SP17 1	10,800	1	Parapetto danneggiato C	Aperta	Corpo stradale	Evidenti danni al parapetto	Rifacimento del parapetto in cls armato	S.P. 17 - km 10+800 - Intervento di ripristino dei dissesti su opere d'arte.	€ 7.17	3 10	10 2					€ 7.173	€ - €
SPRI0103 P1RI01_E_701	_1 Lazio	Rieti	Cittareale	Provincia di Rieti	SP17 1	11,950	1	Deformazione del piano viabile verso valle.	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile verso valle	Risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica e adeguamento barriere di sicurezza.	S.P. 17 - km 11+950 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 26.30	10	10 2					€ 26.302	€ - € 2
SPRI0104	Lazio	Rieti	Cittareale	Provincia di Rieti	SP17 1	12,200	1	Deformazione del piano viabile verso valle.	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile verso valle	Risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica e adeguamento barriere di sicurezza.	S.P. 17 - km 12+200 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 21.52	15	.5 5					€ 21.520	€ - € 2
SPRI0105 P1RI01_E_701	_1 Lazio	Rieti	Cittareale	Provincia di Rieti	SP17 1	12,700	12,800 1	Deformazione del piano viabile verso valle e danneggiamenti al muro di contenimento e alla tubazione Armco sottostante.	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile verso lato valle ed evidente cedimento stradale. Danneggiamenti al muro di contenimento e alla tubazione armoo sottostante la piattaforma stradale	Risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica e adeguamento barriere di sicurezza. Ripristino del muro e sostituzione del tubo armco.	S.P. 17 - km 12+700 - Intervento di ripristino del piano viabile e delle opere d'arte.	€ 59.77	78 15	25 2					€ 59.778	€ - € 5
SPRI0106 P1RI01_E	-1 Lazio	Rieti	Cittareale	Provincia di Rieti	SP17 1	12,900	1	Avvallamento stradale. L m. 85 C	Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile. Erosione della sponda operata dal	Risagomatura del piano viabile.	S.P. 17 - km 12+900 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 21.52	10 10	10 2					€ 21.520	€ - € 2
SPRI0201 P1RI02_E_702	_1 Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP18 (0,900	0,930 1	Corpo del rilevato stradale in frana. L m. 30	Aperta	Corpo stradale	torrente La Neia e conseguente innesco di frana nei terreni detritici con conseguente accumulo al piede del versante. La frana era già presente nel 2013. La corona di frana ora lambisce la sede stradale. La superficie di scivolamento è superficiale e coincide con una superfice di strato a franapoggio. Non ci sono segni di riattivazione in seguito agli eventi	Protezione spondale mediante gabbioni metallici lungo la sponda del torrente la Neia; protezione della strada con paratia di micropali e cordolo in cls armato in testa, opere di regimentazione idraulica e montaggio barriera di protezione.	S.P. 18 - km 0+900 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 131.51	1 40 :	30 2					€ 131.511	€ - € 13
SPRIO202 P1RIO2_E_701	-1 Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP18 :	1,000	1,200 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi e alberi pericolanti. L B m. 200	Aperta	Barriere e protezioni	Dissesto su scarpata in roccia con potenziale distacco di pietre dalla scarpata e alberi pericolanti.	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; leggero arretramento del versante in cresta con abbattimento I degli alberi pericolanti; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.P. 18 - km 1+000 - Intervento di ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 65.75	66 40 !	50 1					€ 65.756	€ - € 6
SPRI0203	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP18	1,500	1	Scarpata in roccia con potenziale distacco di massi.	Aperta	Barriere e protezioni	Nessuno	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; fornitura e posa di rete	S.P. 18 - km 1+500 - Intervento di ripristino dei dissesti su scarpata in	€ 22.11	.8 20	20 5					€ 22.118	€ - € 2
SPRI0204	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP18 :	1,700	1	Corpo del rilevato stradale in frana. D	Aperta	Corpo stradale	Erosione della sponda operata dal torrente La Neia e conseguente innesco di frana nei terreni detritici con conseguente accumulo al piede del versante. La frana era già presente nel 2012. La corona di frana ora lambisce la sede stradale. La superficie di scivolamento è superficiale e coincide con una superfice di strato a franapoggio. Non ci sono segni di riattivazione in seguito agli eventi	Interventi di regimazione idraulica delle acque raccolte dalla piattaforma stradale I mediante cordoli ed embrici in cls	S.P. 18 - km 1+700 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 22.11	.8 20 :	20 5					€ 22.118	€ - € 2
SPRI0205 P1RI02_E_704	_1 Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP18 2	2,000	2,300 1	Scarpata in roccia fratturata con rischio di caduta massi e alberi pericolanti. L C m. 300	Aperta	Barriere e protezioni	Nessuno	Disgaggio delle pietre e blocchi rocciosi instabili; leggero arretramento del versante in cresta con abbattimento degli alberi pericolanti; fornitura e posa di rete metallica a contatto.	S.P. 18 - km 2+000 - Intervento di ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 47.82	22 30 :	30 2					€ 47.822	€ - € 4
SPRI0206 P1RI02_E 702	_1 Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP18 2	2,700	2,710 1	Corpo del rilevato stradale in frana. C	Aperta	Corpo stradale	Innesco di frana nei terreni detritici di riporto già attivata nel 2013. La corona di frana già allora lambiva la sede stradale. La superficie di scivolamento è presumibilimente superficiale e coincide con una superfice di contatto tra riporto e substrato originario del versante	Interventi di regimazione idraulica delle acque raccolte dalla piattaforma stradale e contenimento a valle del rilevato stradale (o mediante posa in opera di gabbioni metallici sulla banca sottostante o mediante paratia di micropali a bordo stradal ed adeguamento barriere di sicurezza.	S.P. 18 - km 2+700 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 104.01	3 30 :	25 2					€ 104.013	€ - € 10
SPRI0207 P1RI02_E_ 702	_1 Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP18 3	3,600	3,630 1	Corpo del rilevato stradale in frana.	Aperta	Corpo stradale	Pali della luce inclinati, guard rail abbassato; la superficie di scivolamento è presumibilmente superficiale e coincide con una superfice di contatto tra riporto e substrato originario del	Interventi di regimazione idraulica delle acque raccolte dalla piattaforma stradale.	S.P. 18 - km 3+600 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 17.93	3 25	30 2					€ 17.933	€ - € 1
SPRI0208 P1RI02_E_702	_1 Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP18 5	5,200	1	Corpo del rilevato stradale in frana. L m. 15	Aperta	Corpo stradale	Abbassamento del piano viabile lato valle.	Risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica e adeguamento barriere di sicurezza.	S.P. 18 - km 5+200 - Intervento di ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 29.88	39 20 :	20 2					€ 29.889	€ - € 2
SPRI0209 P1RI02_E_702	_1 Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18 5	5,800	5,900 1	Lesioni e fessurazioni longitudinali lungo la sede stradale L. m. 100	Aperta	Corpo stradale	Lesioni e fessurazioni longitudinali lungo la sede viabile.	Disagomatura dal nione viabile	S.P. 18 - km 5+800 - Intervento di ripristino del piano viabile lungo la sede stradale.	€ 21.52	10 15	15 2					€ 21.520	€ - € 2
SPRI0210 P1RI02_E_702	_1 Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18 6	6,700	1	Scarpata in roccia con potenziale distacco di massi.	Aperta	Corpo stradale	Potenziale rischio caduta blocchi roccios e alberi in cresta al versante in parte privi di appoggio stabile		S.P. 18 - km 6+700 - Intervento di ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 21.52	10 15	15 2					€ 21.520	€ - € 2
SPRI0211 P1RI02_E 701	_1 Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	7,600	7,700 1	Lesioni e fessurazioni longitudinali e trasversali lungo la sede stradale L. m. B 100	Aperta	Corpo stradale	Cedimenti del piano viabile che potrebbero aumentare in caso di forti piogge. Attualmente per la sicurezza della viabilità si dovrebbe regolare il traffico con un senso unico alternato sulla corsia di marcia verso monte.	Interventi di risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica, contenimento a valle del rilevato mediante paratia di micropali con cordolo di coronamento in c.a tirantata e adeguamento barriere di sicurezza.	S.P. 18 - km 7+600 - Intervento di 3 ripristino del piano viabile lungo la sede stradale.	€ 520.06	7 60 !	90 1					€ 520.067	€ - € 52

Programma degli Interventi per il ripristino della viabilità - I° stralcio

4/40

Codici		Territor	io		V	iabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase			In	nporti
Criticità Proget	to Region	ne Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Liv		Clas Funz.		Danno	Descrizione C e	at Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi Prio progett lavori rità	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo Tempi Tempi investimento di di	-	Importo mplessivo Finan	Fondi da programmare
SPRI0212 P1RI02_ 702	E_1 Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	7,750	8,100 1	Lesioni e abbassamenti lungo la sede stradale.	C Aperta		Lesioni, fessurazioni longitudinali e cedimenti lungo la sede viabile.	Risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica e adeguamento	S.P. 18 - km 7+750 - Intervento di C ripristino del piano viabile lungo la sede	€ 95.644	20 20 2					€	95.644 €	- € 95.644
702				Meti				Straudic.			cediment rango la sede viabile.	barriere di sicurezza. Interventi di regimazione idraulica delle	stradale.									
248102												acque raccolte dalla piattaforma stradale e contenimento a valle del rilevato	S.P. 18 - km 9+000 - Intervento di									
SPRI0213 P1RI02_ 702	E_1 Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	9,000	10,900 1	Corpo del rilevato stradale in frana.	C Aperta	Corpo stradale	Lesioni, fessurazioni longitudinali e cedimenti lungo la sede viabile.	stradale (o mediante posa in opera di gabbioni metallici sulla banca	ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 591.800	40 60 2					€	591.800 €	- € 591.800
												sottostante o mediante paratia di micropali a bordo strada) ed										
												adeguamento barriere di sicurezza. Interventi di regimazione idraulica delle										
											Lesioni, fessurazioni longitudinali e	acque raccolte dalla piattaforma stradale e contenimento a valle del rilevato	S.P. 18 - km 12+150 - Intervento di									
SPRI0214 P1RI02_ 703		Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	12,150	12,400 1	Corpo del rilevato stradale in frana.	C Aperta	Corpo stradale	cedimenti lungo la sede viabile ed in banchina; soliflusso lato valle.	stradale (o mediante posa in opera di gabbioni metallici sulla banca	ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 334.756	30 40 2					€	334.756 €	- € 334.756
											,	sottostante o mediante paratia di micropali a bordo strada) ed										
												adeguamento barriere di sicurezza. Interventi di regimazione idraulica delle										
P1RI02_	E 1			Provincia di	i						Deformazione del piano viabile lato di	acque, contenimento del rilevato stradale (o mediante posa in opera di	S.P. 18 - km 14+500 - Intervento di									
SPRI0215 703		Rieti	Accumoli	Rieti	SP18	14,500	1	Corpo del rilevato stradale in frana.	C Aperta	Corpo stradale	valle	gabbioni metallici sulla banca sottostante o mediante paratia di	C ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 101.622	25 30 2					€	101.622 €	- € 101.622
												micropali a bordo strada) ed adeguamento barriere di sicurezza.										
SPRI0216 P1RI02_		Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	15,080	1	Scarpata in roccia con potenziale distacco di massi.	C Aperta	Barriere e protezioni	Potenziale rischio caduta blocchi rocciosi dal versante a monte della strada.	Disgaggio dei blocchi instabili e realizzazione barriera paramassi.	S.P. 18 - km 15+080 - Intervento di ripristino dei dissesti su scarpata in	€ 191.289	30 30 2					€	191.289 €	- € 191.289
												Sigillatura fratture, contenimento del	roccia.									
SPRIO217 P1RIO2_		Rieti	Accumoli	Provincia di	SP18	15,120	15,250 1	Formazione di lesioni beanti lungo la	C Aperta	Corpo stradale	Fratture lungo la banchina.	rilevato stradale (o mediante posa in opera di gabbioni metallici sulla banca	S.P. 18 - km 15+120 - Intervento di C ripristino del corpo del rilevato stradale	€ 71.733	25 25 2					€	71.733 €	- € 71.733
703				Rieti				banchina a seguito del sisma.				sottostante o mediante paratia di micropali a bordo strada) ed	in frana.									
P1RI02_	E_1			Provincia di	1	45.000	45.450 4	Scarpata in roccia con potenziale		Barriere e	Potenziale rischio caduta blocchi rocciosi	adeguamento barriere di sicurezza. Disgaggio dei blocchi instabili e	S.P. 18 - km 15+320 - Intervento di		40 50 0						252.000	
SPRI0218 704		Rieti	Accumoli	Rieti	SP18	15,320	15,450 1	distacco di massi.	C Aperta	protezioni	dal versante a monte della strada.	realizzazione barriera paramassi.	ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 269.000	40 50 2					ŧ	269.000 €	- € 269.000
												Interventi di regimazione idraulica delle acque, contenimento del rilevato										
SPRI0219 P1RI02_ 703		Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	16,850	1	Abbassamento e deformazione del piano viabile	C Aperta	Corpo stradale	Deformazione del piano viabile lato di valle	stradale (o mediante posa in opera di gabbioni metallici sulla banca	S.P. 18 - km 16+850 - Intervento di C ripristino del corpo del rilevato stradale in frana.	€ 107.600	25 25 2					€	107.600 €	- € 107.600
												sottostante o mediante paratia di micropali a bordo strada) ed	in trana.									
SPRIO220 P1RIO2_	E_1	Rieti	Accumoli	Provincia di	i SP18	23,300	1	Scarpata in roccia con potenziale	C Aports	Barriere e	Potenziale rischio caduta blocchi rocciosi	adeguamento barriere di sicurezza. Disgaggio dei blocchi instabili e	S.P. 18 - km 23+300 - Intervento di	€ 269.000	40 50 2						269.000 €	- € 269.000
704	Lazio	Rieti	Accumon	Rieti		23,300	1	distacco di massi. Distacco parziale del rivestimento in	C Aperta	protezioni	dal versante a monte della strada. Distacco parziale del rivestimento in	realizzazione barriera paramassi. Rifacimento del rivestimento del muro	ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 269.000	40 50 2					•	269.000 €	- € 269.000
SPRI0221 P1RI02_ 701	E_1 Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	22,750	1	pietra del muro di contenimento della scarpata.	B Aperta	Opere complementari	nietra del mure di contenimente della	mediante la ricollocazione del materiale crollato.	S.P. 18 - km 22+750 - Intervento di ripristino dei dissesti su opere d'arte.	€ 21.520	15 15 1					€	21.520 €	- € 21.520
SPRI0222 P1RI02_ 701	E_1 Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	22,800	1	Crollo murature attraversamento sottostradale	B Aperta	Opere complementari	Distacco di sassi dall'arco e piedritti con fessure profonde sulle murature.	Rifacimento dei muri collassati con il rimpiego del materiale espulso e	S.P. 18 - km 22+800 - Intervento di ripristino dei dissesti su opere d'arte.	€ 21.520	15 15 1					€	21.520 €	- € 21.520
SPRI0223 P1RI02_	E_1 Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	1,900	1	Abbassamento del piano viabile in corrispondenza della spalla	C Aperta	Corpo stradale	Lesione muro di spalla in prossimità del giunto	Introduzione di catene trasversali. Rifacimento cordolo in c.a	S.P. 18 - km 1+900 - Intervento di ripristino dei dissesti su opere d'arte.	€ 21.520	10 10 2					€	21.520 €	- € 21.520
SPRI0224	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di	i SP18	3,500	1		D Aperta	Corpo stradale	Rischio caduta blocchi rocciosi	Disgaggi localizzati e posa di rete	SP18 - Interventi di protezione dalla	€ 29.889	20 15 5					€	29.889 €	- € 29.889
SPRI0225	Lazio			Rieti Provincia di			1		D Aperta	-	Edifici danneggiati pericolanti sulla sede	Intervento avviato da VV.FF.	caduta massi al km 3+500							€	- €	- € -
SPRI0226	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	5,600	1	Rischio caduta blocchi rocciosi	D Aperta	Corpo stradale	Rischio caduta blocchi rocciosi	Disgaggi localizzati e posa di rete paramassi	SP18 - Interventi di protezione dalla caduta massi al km 5+600	€ 29.889	20 15 5					€	29.889 €	- € 29.889
SPRI0227	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	6,000	1	Rischio caduta blocchi rocciosi	D Aperta	Corpo stradale	Rischio caduta blocchi rocciosi e deformazione piano viabile non	Disgaggi localizzati e posa di rete paramassi	SP18 - Interventi di protezione dalla caduta massi al km 6+000	€ 29.889	20 15 5					€	29.889 €	- € 29.889
SPRI0228	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di	i SP18	6,300	1	Rischio caduta blocchi rocciosi	D Aperta	Corno stradale	dipendenti dal sisma Rischio caduta blocchi rocciosi e deformazione piano viabile non	Disgaggi localizzati e posa di rete	SP18 - Interventi di protezione dalla	€ 29.889	20 15 5					£	29.889 €	- € 29.889
				Rieti Provincia di							Deformazioni su piano viabile piano	paramassi	caduta massi al km 6+300 SP18 - Interventi di ripristino del piano									
SPRI0229 SPRI0230	Lazio		Accumoli Accumoli	Rieti Provincia di	2518	6,500 7,500	1	·	D Aperta D Aperta		viabile non dipendenti dal sisma	Ripristino del piano viabile Disgaggi localizzati e posa di rete	viabile al km 6+500 SP18 - Interventi di protezione dalla	€ 21.520 € 29.889						ŧ £	21.520 € 29.889 €	- € 21.520 - € 29.889
SPRI0231	Lazio	_	Accumoli	Rieti Provincia di		8,200	1		E Aperta		Il tratto stradale è stato già oggetto di	paramassi	caduta massi al km 7+500	2 23.003	25 25 5					€	- €	- € -
SPRI0232	Lazio		Accumoli	Rieti Provincia di Rieti		8,300	1		D Aperta		risagomatura Rischio caduta blocchi rocciosi	Disgaggi localizzati e posa di rete	D SP18 - Interventi di protezione dalla caduta massi al km 8+300	€ 29.889	20 15 5					€	29.889 €	- € 29.889
SPRI0233	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	13,300	1	Smottamento lato monte	E Aperta	Corpo stradale	Smottamento non riscontrato		222							€	- €	- € -
SPRI0234	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	15,500	15,750 1	Rischio caduta blocchi rocciosi	E Aperta	Corpo stradale	Lavori effettuati da Regione Lazio									€	- €	- € -
SPRI0235	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18	22,000	1	Dissesto muro	D Aperta	Corpo stradale	Mancata regimentazione acque	Risanamento corticale del muro e realizzazione di regimazione idraulica	SP18 - Interventi di ripristino del muro al km 22+000	€ 21.520	10 15 5					€	21.520 €	- € 21.520
SPRI0301	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18a	2,200	2	Danneggiamento Ponte sul torrente La Neia	E Aperta	Opere d'arte	Nessuno									€	- €	- € -
SPRI0302	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18a	4,300	2	danneggiamento Ponte sul torrente	E Aperta	Opere d'arte										€	- €	- € -
SPRI0401	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18b	2,300	2	Danneggiamento barriera bordo ponte	D Aperta	Corpo stradale	La barriera bordo ponte è in evidente stato di degrado e si necessita la sua	Sostituzione barriere	S.P. 18b - km 2+300 - Danneggiamento dei parapetti a seguito di eventi sismici.	€ 5.978	10 10 5					€	5.978 €	- € 5.978
SPRI0402	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18b	0,200	2	Crollo muro	E Aperta	Opere d'arte	Nessuno									€	- €	- € -
SPRI0403	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18b	1,200	2	Crollo muro	E Aperta	Opere d'arte	Nessuno									€	- €	- € -
SPRI0404	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	SP18b	1,700	2	Crollo muro	E Aperta	Opere d'arte	Nessuno									€	- €	- € -
SPRI0501	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP20	0,500	2	Avvallamento della sede stradale	D Aperta	Corpo stradale	Abbassamento del piano viabile lato valle.	Risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica e adeguamento barriere di sicurezza.	S.P. 20 - km 0+500 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 17.933	15 15 5					€	17.933 €	- € 17.933
				Drovincia di				Codimenti e fessure del mente stradale e			Forte degrado della strada con fenomeni	Rifacimento del piano viabile con	C.D. 20 Jan 1 (050 Intervente di									
SPRI0502	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP20	1,050	2	Cedimenti e fessure del manto stradale e fessure a valle della strada	D Aperta	Corpo stradale	ressure sullo strato di usura della	risagomatura, regimentazione idraulica delle acque di piattaforma mediante	S.P. 20 - km 1+050 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 23.911	10 15 5					€	23.911 €	- € 23.911
		+									pavimentazione e a valle della strada	embrici. Rifacimento del piano viabile con								++-		
SPRI0503	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	SP20	1,200	3,800 2	Cedimenti e fessure del manto stradale di varia entità in tratti vari.	D Aperta	Corpo stradale	Forte degrado della strada con fenomeni di avvalamento della sede stradale e fessure sullio strato di usura della	risagomatura, regimentazione idraulica delle acque di poiattaforma mediante	S.P. 20 - km 1+200 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 29.889	15 15 5					€	29.889 €	- € 29.889
				Rieti				or varia critica III tidtti Vdi'i.			pavimentazione	embrici e contenimento a valle del rilevato stradale	mpristino dei piano viabile.									
	•							-		•	•		•									

Programma degli Interventi per il ripristino della viabilità - I° stralcio

5/40

Codici		Territorio			Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase			Impor	ti
Criticità Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore Strada	Prog.	Prog. Live	Descrizione	Clas Fui		Danno	Descrizione	Cat Titolo	Impoi		Tempi lavori		Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi Prio di di rità	Importo Complessivo Finanzian	Fondi da nent programmare
SPRI0504	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP20	4,300		Avvallamenti e rigonfiamenti determinati da un vasto movimento franoso che coinvolge oltre alla S.P. anche la S.C per Collalto		rta Corpo stradale	Forte degrado della strada con fenomeni di avvalamento della sede stradale e fessure sulllo strato di usura della pavimentazione e a valle della strada	Rifacimento del piano viabile con risagomatura, regimentazione idraulica delle acque di piattaforma mediante embrici e realizzazione di una opera di contenimento del rilevato stradale e opere di drenaggio del versante	C S.P. 20 - km 4+300 - Intervento di ripristino del piano viabile.		77.111 30	60	4					€ 777.111 €	- € 777.111
SPRI0505	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP20	4,800	2	Avvallamento della sede stradale	D Ape	rta Corpo stradale	Si è riscontrato un abbassamento della sede stradale	Rifacimento del piano viabile con risagomatura, regimentazione idraulica delle acque di poiattaforma mediante embrici e contenimento a valle del rilevato stradale	D S.P. 20 - km 4+800 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 11	19.556 15	30	5					€ 119.556 €	- € 119.556
SPRI0506 P1RI05_E_1 701	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP20	8,000	8,020 2	Danneggiamenti alle strutture del ponte.	B Ape	rta Opere d'arte	Si tratta di un ponte ad arco in calcestruzzo dal quale partono i muri andatori di contenimento in muratura. Il sisma ha staccato l'arco in calcestruzzo dai muri in maniera netta. I piedritti dell'arco, tutti in muratura, sono stati danneggiati dall'evento. Quello di destra è stato tagliato orizzontalmente rispetto allo spiccato della fondazione. I cordoli laterali tutti in calcestruzzo, eseguiti senza giunti di dilatazione, sono stati tagliati.	Occorre ricollegare l'arco con i muri mediante catene trasversali; il piedritto tagliato va ricollegato alla fondazione; occorre riempire eventuali cavità interne con iniezioni di malta; occorre effettuare il rifacimento dei cordoli provvisti di giunti verticali, di parti di muro collassate, di due giunti in corrispondenza delle spalle e l'introduzione di scarichi superficiali delle acque e l'adeguamento della barriera di sicurezza.	B+D S.P. 20 - km 8+000 - Danneggiamento delle strutture a seguito di eventi sismici.	i. € 8	89.667 30	30	2					€ 89.667 €	- € 89.667
SPRI0507	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP20	9,400	2	Avvallamento della sede stradale	D Ape	rta Corpo stradale	Abbassamento della sede stradale	Rifacimento del piano viabile con risagomatura, regimentazione idraulica delle acque di piattaforma mediante	S.P. 20 - km 9+400 - Intervento di ripristino del piano viabile.	€ 1	17.933 15	15	5					€ 17.933 €	- € 17.933
SPRI0508	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP20	0,100	2	Danneggiamento parapetti del ponte	E Ape	rta Opere d'arte	Lavori già effettuati dalla Regione Lazio											€ - €	- € -
SPRI0509	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP20			Danni strutturali al ponte	E Ape	rta Opere d'arte	Lavori già effettuati dalla Provincia			1								€ - €	- € -
SPRI0510	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di SP20 Rieti Provincia di SP20			Abbassamento della sede stradale Erosione in fondazione delle pile del	E Ape													€ - €	- € -
SPRI0511	Lazio	Rieti	Amatrice	Rieti SP20	14,800		Ponte Rosa	E Ape	-	Lavori già effettuati dalla Regione Lazio											€ - €	- € -
SPRI0601 P1RI06_E_1 701	Lazio Lazio	Rieti	Amatrice Amatrice	Rieti SP20 Provincia di Rieti SP20a	15,300		Avvallamento della sede stradale Fenomeni di crollo e rotolamento detriti antropici provenienti dal sovrastante abitato di Amatrice, interessato anche da lesioni sul ciglio della scarpata.	A Chiu		Fenomeni di crollo e rotolamento detriti antropici provenienti dal sovrastante abitato di Amatrice	Demolizione dei fabbricati danneggiati dal sisma e allontanamento dei detriti dal bordo della scarpata.Risagomatura del piano viabile e regimentazione delle acque. Stabilizazione del versante.	S.P. 20a - km 1+500 - Intervento di A stabilizzazione del versante e di ripristino del piano viabile.	€ 29	98.889 30	60	2					€ 298.889 €	- € 298.889
SPRI0801	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP21	da loc. Griscian		Crolli e dissesti diffusi	A Chi	corpo stradale	Frane di crollo e dissesti diffusi per l'intero tratto.	La Provincia di Rieti ritiene possa essere dismessa, senza prevedere interventi. Il comune vorrebbe sistemarla.										€ - €	- € -
SPRI0701	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP59	10,000	2	Danneggiamento parapetti in muratura e muri andatori	C Ape	rta Corpo stradale	Danneggiamento parapetti in muratura e muri andatori	Rifacimento parapetti in muratura e risagomatura piano viabile.	C S.P. 59 - km 10+000 - Danneggiamento dei parapetti a seguito di eventi sismici.	€ 4	41.844 10	30	4					€ 41.844 €	- € 41.844
SPRI0703	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP59	14,000	2	Danneggiamento parapetti in muratura e muro di sostegno	C Ape	rta Corpo stradale	Danneggiamento parapetti in muratura e danneggiamento dei muri di sostegno in muratura a valle		S.P. 59 - km 14+000 - Danneggiamento	€ 3	35.867 15	30	4					€ 35.867 €	- € 35.867
SPRI0901 P1RI09_E_1 701	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP61	0,500	0,520 2	Scarpata in roccia con potenziale distacco di massi.	A Chi	Barriere e protezioni	Distacco di blocchi che hanno invaso la carreggiata e danneggiato il guard rail. Strada chiusa già prima del terremoto.	Disgaggio dei blocchi instabili.	S.P. 61 - km 0+500 - Intervento di B ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 3	35.867 5	10	2						
SPRI0902	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti SP61	0,800	0,820 2	Lesioni e abbassamenti lungo la sede stradale.	A Chi	isa Corpo stradale	Lesioni e fessurazioni longitudinali lungo la sede viabile. Strada chiusa già prima del terremoto.	Risagomatura del piano viabile, regimentazione idraulica e adeguamento barriere di sicurezza.	S.P. 61 - km 0+800 - Intervento di D ripristino del piano viabile lungo la sede stradale.	€ 1	17.933 5	10	5						
SPRI0903 P1RI09_E_1 703	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	1,500	1,530 2	Distacco del paramento spalla lato dx	A Chiu	Opere d'arte	Lesioni strutturali al ponte con crolli delle murature sulle spalle e lesioni sulla volta. Strada chiusa già prima del terremoto.	Ripristino della muratura crollata, stilatura delle fessure e sistemazione delle catene passanti con barre Diwidag le cui travi terminali trasversali collegano l'arco e i muri tampone.	B S.P. 61 - km 1+500 - Danneggiamenti alle strutture del Viadotto.	€ 1	15.542 10	20	2						
SPRI0904 P1RI09_E_1 701	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	3,100	3,200 2	Scarpata in roccia con potenziale distacco di massi.	A Chi	Barriere e protezioni	Crolli diffusi dai pendii lato monte Strada chiusa già prima del terremoto.	Disgaggio dei blocchi instabili ed eventuale realizzazione barriera	S.P. 61 - km 3+100 - Intervento di ripristino dei dissesti su scarpata in	€ 5	59.778 5	25	2						
SPRI0905 P1RI09_E_1 701	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	3,300	3,600 2	Scarpata in roccia con potenziale distacco di massi.	A Chi	Barriere e protezioni	Presenza di grandi massi distaccati dal fronte lato monte che hanno invaso la carreggiata. Strada chiusa già prima del terremoto.	Disgaggio localizzato e installazione di rete a contatto e rafforzamento corticale.	S.P. 61 - km 3+300 - Intervento di B ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 19	91.289 15	75	2						
SPRI0906 P1RI09_E_1 701	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	3,800	3,900 2	Frana lato monte con caduta massi e detriti	A Chi	Barriere e protezioni	Frana di scivolamento superficiale con blocchi rocciosi e materiale fino. Strada chiusa già prima del terremoto.	Rimozione del materiale, posa in opera di rete a contatto e realizzazione di gabbionate al piede.	S.P. 61 - km 3+800 - Intervento di B ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 13	31.511 15	65	2						
SPRI0907 P1RI09_E_1	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	4,200	4,230 2	Scarpata in roccia con potenziale distacco di massi.	A Chi	Barriere e protezioni	Sperone roccioso in strati massivi fratturati Strada chiusa già prima del terremoto.	Demolizione dello sperone roccioso e ripristino rete con chiodature e rafforzamento corticale.	S.P. 61 - km 4+200 - Intervento di B ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 8	83.689 5	25	2						
SPRI0908 P1RI09_E_1 701	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	4,300	4,330 2	Distacco di blocchi rocciosi da pendici lato monte	A Chi	Barriere e protezioni	Sperone roccioso in strati massivi fratturati Strada chiusa già prima del terremoto.	Demolizione dello sperone roccioso e ripristino rete con chiodature e rafforzamento corticale.	S.P. 61 - km 4+300 - Intervento di B ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 7	71.733 5	20	2						
SPRI0909 P1RI09_E_1 701	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	4,700	4,730 2	Distacco di blocchi rocciosi da pendici lato monte	A Chiu	Barriere e protezioni	Distacco di blocchi rocciosi e detriti da pendici lato monte Strada chiusa già prima del terremoto.	Rimozione del materiale, posa in opera di rete a contatto con chiodature e realizzazione di gabbionate al piede.	S.P. 61 - km 4+700 - Intervento di B ripristino dei dissesti su scarpata in roccia.	€ 10	01.622 10	50	2						
SPRI0910 P1RI09_E_1 702	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	4,800	4,810 2	Danni alle opere di protezione della strada ad opera del fiume Tronto.	A Chiu	isa Corpo stradale	Il fiume ha eroso la sponda su cui insiste la strada. Strada chiusa già prima del terremoto.	Ripristino della sponda erosa con una scogliera di massi ciclopici e di un filtro di materiale drenante spesso 30 centimetri compreso tra la scarpata erosa e la faccia interna dei blocchi.	B S.P. 61 - km 4+800 - Intervento di ripristino del corpo stradale.	€ 1	17.933 10	35	2						
SPRI0911 P1RI09_E_1 702	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	5,150	5,170 2	Distacco di blocchi rocciosi e detriti da pendici lato monte	A Chiu	isa Corpo stradale	Smottamento che ha ribaltato il muro in pietra alto circa 1,00ml con sovrastante rente di protezione su travi in acciaio ipe. Strada chiusa già prima del terremoto.	Disgaggio e ricostruzione del muro in c.a con ripristino della rete di protezione.	B S.P. 61 - km 5+150 - Intervento di ripristino del corpo stradale.	€ 7	71.733 10	25	2						
SPRI0912 P1RI09_E_1 702	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti SP61	6,430	6,550 2	Distacco di blocchi rocciosi da pendici lato monte	A Chiu	isa Corpo stradale	Distacco di blocchi che hanno invaso la carreggiata. Strada chiusa già prima del terremoto.	Disgaggio diffuso su tutto il versante e sistemazione di una fila di spartitraffico a muretto (new jersey) collegato in sommita' da barre di acciaio.	B S.P. 61 - km 6+430 - Intervento di ripristino del corpo stradale.	€ 4	41.844 10	30	2						

Cod	ici		Territorio			,	Viabilità				Criticità				Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase				Importi	
Criticità	Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. Fin.	Live Ilo Descrizione	Clas	Funz. Strada	pera	Danno	Descrizione Ca		Importo investimento	Tempi progett	Tempi Prio lavori rità	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo	Tempi Te	Importo Complessivo F	inanziament progr	ondi da rammare
SPRI0702	R1RI07_E_1 701	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	i SS4 - SP59			Danneggiamentl e crolli di blocchi anch di grande dimensioni.	е в	Aperta Corpo		Interruzione provvisoria della strada per il crollo dei blocchi rocciosi che hanno invaso la sede stradale. E' intervenuta la Provincia per una prima messa in sicurezza della strada mediante disgaggi effettuati in due fasi. A circa 6m dalla corona di frana passa la SS 4 Salaria. L'INTERVENTO RISULTA FUNZIONALE ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SS 4 SALARIA.	Realizzazione di un muro di contenimento in quanto la litologia affiorante in gran parte costituita da sedimenti fini misti a trovanti litolidi non consente di ipotizzare la stabilizzazione della scarpata medianti reti metalliche a contatto.	S.P. 59 - km 13+850 - Interventi di 3 ripristino del corpo stradale a seguito di eventi sismici.	€ 191.289	20	55 1						€ 191.289		191.289
SSAP0101		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	RA11	0,015	0,083	1 Ammaloramento sovrappasso	E	Aperta Oper	e d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Necessario intervento sui giunti e sulla pavimentazione del sovrappasso di competenza provinciale Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso											€ - (€ - €	-
SSAP0102		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	RA11	1,736	1,794	1 Ammaloramento sovrappasso	E	Aperta Oper	e d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibila ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante di competenza ANAS Necessario intervento sui giunti e sulla pavimentazione del sovrappasso di competenza provinciale Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso											€ - (€ - €	-
SSAP0103		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	RA11	1,874	2,297	Adeguamento Galleria	D	Aperta Oper	e d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di risanamento dei calcestruzzi ammalorati e l'installazione del rivestimento illuminotecnico.	L'intervento prevede la rimozione delle attuali lamiere di rivestimento presenti in parte su entrambi i fornici, diffusi interventi di ripristino e risanamento delle porzioni di struttura ammalorate, mediante la tecnica dell'idrodemolizione e il ripristino dello spessore di copriferro asportato. Inoltre, verrà installato un rivestimento in lamiera grecata per l'intero arco, della galleria, e per tutta la lunghezza di entrambi i fornici, al fine di evitare la percolazione sul piano viabile dell'acqua e consentirne la raccolta in corrispondenza di una canaletta impermeabilizzata realizzata a contatto dei piedritti. In entrambi i fornici verrà altresì installato un rivestimento illuminotecnico in pannelli compositi con sottostruttura.	RA 11 - Lavori di manutenzione straordinaria dela Galleria al km 1+874	€ 3.115.567	45	5						€ 3.115.567	€ - € :	3.115.567
SSAP0104		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	RA11	2,874	2,917	Ammaloramento del Viadotto di n° 3 1 campate - struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese	D	Aperta Oper		Non sono stati rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Urge intervento di ripristino delle travi danneggiate; Presenza di stillicidi con percolazioni e principi di ossidazione armature in corrispondenza dei pulvini Ammaloramento della pavimentazione e dei giunti.	Ripristino e risanamento dei calcestruzzi dei pulvini, con idrodemolizione e rifacimento del copri ferro. Ripristino e risanamento delle travi danneggiate. Fresatura pavimentazione ammalorata con ripristino giunti e stesa nuova	RA 11 - Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto al km 2+874	€ 309.375	30	5						€ 309.375 4	€ - €	309.375
SSAP0105		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	RA11	4,297	4,366	Ammaloramento del Viadotto di n° 3 1 campate - struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese	D	Aperta Oper	e d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Urge intervento di ripristino delle travi danneggiate; Presenza di stillicidi con percolazioni e principi di ossidazione armature in corrispondenza dei pulvini Ammaloramento della pavimentazione e dei giunti.	Ripristino e risanamento dei calcestruzzi delle spalle e dei pulvini, con idrodemolizione e rifacimento del copri ferro. Fresatura pavimentazione ammalorata con ripristino giunti e stesa nuova	RA 11 - Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto al km 4+297	€ 315.563	30	5						€ 315.563 4	€ - €	315.563
SSAP0106		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	RA11	4,687	4,791	Ammaloramento del Viadotto di n° 3 1 campate - struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese	D	Aperta Oper	e d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino delle travi danneggiate; Presenza di stillicidi con percolazioni e principi di ossidazione armature in corrispondenza dei pulvini Ammaloramento della pavimentazione e dei giunti.	Ripristino e risanamento dei calcestruzzi dei pulvini, con idrodemolizione e rifacimento del copri ferro. Fresatura pavimentazione ammaiorata con ripristino giunti e stesa nuova	RA 11 - Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto al km 4+687	€ 464.063	30	5						€ 464.063 4	€ - €	464.063
SSAP0107		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	RA11	4,969	4,969	1 Ammaloramento sovrappasso	E	Aperta Oper	e d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibila ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini di competenza ANAS Necessario intervento sui giunti e sulla pavimentazione del sovrappasso di competenza dell'amministrazione comunale di Ascoli Piceno Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso											€ - (€ - €	-

Programma degli Interventi per il ripristino della viabilità - l° stralcio

7/40

Codici		Territo	orio			Viabilità				Cr	riticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase			Importi	
Criticità I	rogetto Regione	e Provinc	ia Comune	Gesto	re Strad	la Pro	g.	Prog. Liv Fin. Ilo	~ · · ·	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno		Cat Titolo	Importo	Tempi Temp	oi Prio	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi di di rità Complessivo	Finanziament	Fondi da
SSAP0108 S1	NP01_E_1 701 Marche	e Ascoli Picenc	Ascoli Pice	no Anas	; RA11			5,592 1	Danneggiamento del Viadotto in c.a costituito da n. 7 campate			Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del copri ferro.	Miglioramento sismico da realizzarsi mediante posa in opera di ritegni come da verifiche tecniche dei livelli di sicurezza sismica svolte da SONGEO Srl;	RA 11 - Lavori di ripristino dei danni C+D di causati dagli eventi sismici e miglioramento sismico del viadotto al) 45 180			eg.		investimento	al al rità Complessivo IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	.`	e value
SSAP0109	Marche	e Ascoli Picenc		o Anas	RA11	1 5,89	90 5	5,890 1	Ammaloramento sovrappasso	E Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducib ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini di competenza ANAS Non è stato possibile ispezionare la parte superiore in quanto chiuso al traffico	ili									€ -	€ -	€ -
SSAP0110	Marche	e Ascoli Picenc		o Anas	: RA11	1 7,18	85 :	7,185 1	Ammaloramento sovrappasso	E Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducib ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini e delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante di competenza ANAS Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso										€ -	€ -	€ -
SSAP0111	Marche	e Ascoli e Picenc	Maltignar	o Anas	: RA11	1 7,67	78 :	7,781 1	Ammaloramento Viadotto n° 3 cam struttura impalcato con travi in c.a.ç post tese		Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducib ai recenti eventi sismici. Urge intervento di ripristino delle travi danneggiate; Presenza di stillicidi con percolazioni e principi di ossidazione armature in corrispondenza dei pulvini Ammaloramento della pavimentazione dei giunti.	Ripristino e risanamento dei calcestruzzi dei pulvini, con idrodemolizione e rifacimento del copri ferro. Fresatura pavimentazione ammalorata con ripristino giunti e stesa nuova navimentazione	RA 11 - Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto al km 7+678	€ 519.750	30	5					€ 519.750	€ -	€ 519.750
SSAP0112	Marche	e Ascoli Picenc	Maltignar	o Anas	s RA11	1 8,07	71 8	8,071 1	Ammaloramento sovrappasso	E Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducib ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini di competenza ANAS Necessario intervento sui giunti e sulla pavimentazione del sovrappasso di competenza dell'amministrazione comunale di Maltignano Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso										€ -	€ -	€ -
SSAP0113	Marche	e Ascoli Piceno	Maltignar	o Anas	; RA11	1 8,41	15 8	8,415 1	Ammaloramento sovrappasso	E Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducib ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini di competenza ANAS										€ -	€ -	€ -
SSAP0114	Marche	e Ascoli Picenc	S. Egidio a Vibrata		; RA11	1 8,97	74 8	8,974 1	Ammaloramento sovrappasso	E Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducib ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini e delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante di competenza ANAS Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso										€ -	€ -	€ -
SSAP0115	Marche	e Ascoli Picenc	S. Egidio a Vibrata		RA11	1 9,45	56 9	9,456 1	Ammaloramento sovrappasso	E Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducib ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini di competenza ANAS Necessario intervento sulla pavimentazione e sulle barrieire del sovrappasso di competenza dell'amministrazione provinciale Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i velicoli oltre un determinato peso.										€ -	€ -	€ -
SSAP0116	Marche	e Ascoli Picenc) Anas	s RA11	1 10,3	1	.0,374 1	Ammaloramento sovrappasso	E Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducib ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini di competenza ANAS Necessario intervento sulla pavimentazione e sulle barrieire del sovrappasso di competenza dell'amministrazione provinciale Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso.										€ -	€ -	€ -

Codici	i		Territorio			١	Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase		Import	i
Criticità P	Progetto	Regione P	rovincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Li Fin.	Doscriziono	Clas F		Danno	Descrizione Ca	t Titolo	Importo Te investimento pro	empi Tempi P	rio Descrizione	Cat eg.	Titolo	npi Tempi _{Pri}	o Importo Complessivo Finanziam	Fondi da programmare
SSAP0117		Marche	Ascoli Piceno	Ancarano	Anas	RA11	10,722	10,741	Danneggiamento Ponte n° 1 campate - 1 struttura impalcato con travi in c.a.p. pre tese	D Ap	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante Aammaloramento della pavimentazione e dei giunti.	Ripristino e risanamento delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante. Fresatura pavimentazione ammalorata con ripristino giunti e stesa nuova pavimentazione.	RA 11 - Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto al km10+722	€ 105.188 :	30	5				€ 105.188 €	- € 105.188
SSAP0118			Ascoli Piceno	Colli del Tronto	Anas	RA11	12,547	12,562	Danneggiamento Sottopasso n° 1 campate - struttura impalcato con travi in c.a.p. pre tese	D Ap	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante Aammaloramento della pavimentazione e dei giunti.	Ripristino e risanamento delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante. Fresatura pavimentazione ammalorata con ripristino giunti e stesa nuova pavimentazione.	RA 11 - Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto al km12+547	€ 105.188 :	15	5				€ 105.188 €	- € 105.188
SSAP0119			Ascoli Piceno	Spinetoli	Anas	RA11	14,787	14,802	1 Danneggiamento ponte	E Ap	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Presenza di lesioni ad entrambi i lati di entrambe le spalle necessario intervento sui giunti e sulla pavimentazione									€ - €	- € -
SSAP0120			Ascoli Piceno	Spinetoli	Anas	RA11	14,886	14,898	1 Danneggiamento ponte	E Ap	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Presenza di lesioni ad entrambi i lati di entrambe le spalle necessario intervento sui giunti e sulla pavimentazione									€ - €	- € -
SSAP0121			Ascoli Piceno	Monsampolo	Anas	RA11	18,471	18,486	Danneggiamento Ponte n° 1 campate - 1 struttura impalcato con travi in c.a.p. pre tese	D Ap	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante	Ripristino e risanamento delle travi danneggiate a seguito di urto di mezzo pesante.	RA 11 - lavori di riparazione locale del ponte al km 18+471	€ 105.188	30	5				€ 105.188 €	- € 105.188
SSAP0122			Ascoli Piceno	Monteprand one	Anas	RA11	22,349	22,371	1 Danneggiamrnto ponte	E Ap	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Presenza di lesione sulla trave esterna sotto la carreggiata destra									€ - €	- € -
SSAP0123				S. Benedetto del Tronto	Anas	RA11	24,864	24,864	1 Ammaloramento sovrappasso	E Ap	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. L'INTERA COMPETENZA SU STRUTTURA E SOVRASTRUTTURA è AUTOSTRADALE									€ - €	- € -
SSAP0124				S. Benedetto del Tronto	Anas	RA11	25,243	25,243	1 Ammaloramento sovrappasso	E Aţ	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini di competenza ANAS Necessario intervento sui giunti e sulla pavimentazione del sovrappasso di competenza dell'amministrazione comunale di San Benedetto del Tronto Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso.									€ - €	- € -
SSAP0125				S. Benedetto del Tronto	Anas	RA11	25,496	25,496	1 Ammaloramento sovrappasso	E Ap	perta Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Necessario intervento di ripristino del calcestruzzo dei pulvini di competenza ANAS Non sono presenti cartelli di limitazione al transito per i veicoli oltre un determinato peso.									€ - €	- € -
SSAP0201 S1/	AP02_E_1 701		Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	145,000	145,089	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 3 campate	B Limi	itazioni Opere d'arte	Danneggiamento paraghiaia spalla lato Roma; Rottura a taglio dei baggioli; Traslazione centimetrica dell'impalcato e dei muri d'ala; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatzione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Demolizione e rifacimento dei cordoli in c.a.; Rimozione di giunti di dilatazione e successiva fornitura e posa in opera; Fresatura e successiva realizzazione di pavimentazione bituminosa; B+ Miglioramento sismico. Impermeabilizzazione dell'impalcato; Ripristino dei calcestruzzi; Adeguamento delle barriere stradali di sicurezza;	S.S. 4 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 D ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 145+000 e 145+089.	€ 2.165.625 (60 90	1				€ 2.165.625 €	- € 2.165.625
SSAP0202	AP02_E_1 702		Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	146,100	146,300	Caduta massi e danneggiamento reti paramassi esistenti	B Limi	itazioni Opere d'arte	Frana di crollo del versante di monte del'abitato di Pescara del Tronto con distacco di massi ciclopidi; Danneggiamento delle paramassi esistenti e containers di protezione provvisoria; Lesioni diffuse sul muro di contenimento in corrispondenza dell'alveo fluviale del Fiume Tronto	Realizzazione di una galleria artificiale paramassi: Realizzazione di difese passive con barriere e reti paramassi.	5.5. 4 - Lavori di realizzazione di galleria paramassi in corrispondenza della frazione di Pescara del Tronto, a seguito del sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016.	€ 5.073.750 1	120 320	1				€ 5.073.750 €	- € 5.073.750
SSAP0203			Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	146,170	146,600	1 Caduta massi	A Aş	perta Barriere e protezioni	di grossi massi che hanno abbattuto due	Rafforzamento corticale delle nicchie e dei canali di crollo, mediante rete e funi metalliche ancorate;	S.S. 4 - Lavori di somma urgenza per il consolidamento della scarpata rocciosa di monte franata, compresa tra il km 146+170 e il km 146+600, con ripristino delle barriere paramassi danneggiate a seguito dell'evento sismico del 24/08/2016	€ 227.503 :	10	1				€ 227.503 € 227.5	03 € -

Codici		Territorio			v	iabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase			In	nporti
Criticità Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Live	e Descrizione		Funz. Strada Opera	Danno		Cat Titolo	Importo Tempi investimento proge	pi _{Temp}	pi Prio Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi Prio	Importo Complessivo Finar	Fondi da programmare
SSAP0204 S1AP02_E_1 707	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	146,900	147,000 1	Danneggiamento del corpo stradale	С	Aperta Corpo stradale	Diffuse fessurazioni del corpo stradale; Scalzamento del rilevato franato a seguito dell'erosione del fiume Tronto;	Realizzazione di gabbionata per consolidamento scarpata e protezione erosione. Ripristino del corpo stradale. Rifacimento della pavimentozione.	S.S. 4 - Lavori di consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere protezione in fregio al Tronto, a seguito del sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre	€ 371.250 30							€ 371.250 €	- € 371.250
SSAP0205 S1AP02_E_1 703	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	147,567	147,658 1	Grave danneggiamento del viadotto in c.a.p. costituito da n. 3 campate	B L	imitazioni Opere d'arte	Rottura a taglio dei baggioli; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatzione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Demolizione e rifacimento dei cordoli in c.a.; Rimozione di giunti di dilatazione e successiva fornitura e posa in opera; Fresatura e successiva realizzazione di pavimentazione bituminosa; Miglioramento sismico. Impermeabilizzazione dell'impalcato; Ripristino dei calcestruzzi; Adeguamento delle barriere stradali di sicurezza;	S.S. 4 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 147+567 e 147+658.	€ 1.361.250 45	120	1					€ 1.361.250 €	- € 1.361.250
SSAP0206 S1AP02_E_1 704	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	147,896	148,015 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 4 campate	В	Aperta Opere d'arte	Danneggiamento paraghiaia spalla lato Roma; Rottura a taglio dei baggioli; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Demolizione e rifacimento dei cordoli in c.a.; Rimozione di giunti di dilatazione e successiva fornitura e posa in opera; Fresatura e successiva realizzazione di pavimentazione bituminosa; Miglioramento sismico. Impermeabilizzazione dell'impalcato; Ripristino dei calcestruzzi; Adeguamento delle barriere stradali di sicurezza;	S.S. 4 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 B ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 147+896 e 148+015.	€ 2.103.750 60	180	1					€ 2.103.750 €	- € 2.103.750
SSAP0207 S1AP02_E_1 704	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	148,289	148,377 1	Danneggiamnto viadotto in c.a.p. costituito da n. 3 campate	В	Aperta Opere d'arte	Danneggiamento ritegno sismico pila 1 lato sinistro; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatzaione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Demolizione e rifacimento dei cordoli in c.a.; Rimozione di giunti di dilatazione e successiva fornitura e posa in opera; Fresatura e successiva realizzazione di pavimentazione bituminosa; Miglioramento sismico. Impermeabilizzazione dell'impalcato; Ripristino dei calcestruzzi e cerchiature delle pile; Adeguamento delle barriere stradali di sicurezza; Opere di protezione nell'alveo del fiume Tronto.	S.S. 4 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 B ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 148+289 e 148+377.	€ 2.227.500 60	180	1					€ 2.227.500 €	- € 2.227.500
SSAP0208 S1AP02_E_1 704	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	148,724	148,818 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 2 campate	В	Aperta Opere d'arte	Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Demolizione e rifacimento dei cordoli in c.a.; Rimozione di giunti di dilatazione e successiva fornitura e posa in opera; Fresatura e successiva realizzazione di pavimentazione bituminosa; Miglioramento sismico. Impermeabilizzazione dell'impalcato; Ripristino dei calcestruzzi; Adeguamento delle barriere stradali di sicurezza;	S.S. 4 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 B ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 148+724 e 148+818.	€ 1.237.500 45	90	1					€ 1.237.500 €	- € 1.237.500
SSAP0209 S1AP02_E_1 705	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	554	148,967	149,331 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 11 campate	В	Aperta Opere d'arte	Campata 7-6: Presenza di fessurazione con andamento subverticale in corrispondenza della colonna centrale della pila 6 a metà altezza per la quale si rende necessario una verifica locale mediante cestello operante dal basso; Campata 6-5 al di sopra del fiume Tronto: Presenza di fessurazione con andamento subverticale in corrispondenza della colonna destra della pila 5 in prossimità della base. Da verifica rapida dal basso, tale fessurazione appare circoscritta a livello di copriferro ma, in ogni caso è opportuno effettuare una più approfondita indagine; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Demolizione e rifacimento dei cordoli in c.a.; Rimozione di giunti di dilatazione e successiva fornitura e posa in opera; Fresatura e successiva realizzazione di pavimentazione bituminosa; Miglioramento sismico. Impermeabilizzazione dell'impalcato; Ripristino dei calcestruzzi e cerchiature delle pile; Adeguamento delle barriere stradali di sicurezza;	S.S. 4 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 B ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 148+967 e 149+331.	€ 8.043.750 60	320	1					€ 8.043.750 €	- € 8.043.750
SSAP0210 S1AP02_E_1 706	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS4	150,000	150,060 1	Caduta massi dal versante di monte	В	Aperta Barriere e protezioni	Frana di crollo sul versante di monte con distacco di massi;	Esplorazione di versante e parete rocciosa con rimozione dei blocchi pericolanti; Installazione di barriera paramassi su tratti sfalzati; Rafforzamento corticale con maglia	S.S. 4 - Lavori di realizzazione di barriera paramassi e rafforzamento corticale, a seguito del sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016.	€ 185.625 5	30	1					€ 185.625 €	- € 185.625
SSAP0211	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	158,650	158,650 1	Caduta massi dal versante di monte	A	Chiusa Barriere e protezioni	Si è constatat la presenza di un blocco roccioso che ha impattato sul piano viabile e di detriti derivanti dal suo parziale sbriciolamento; A seguito di sommaria ispezione, si sono rilevate sia le tracce del passaggio del masso, sia la presenza di ulteriori massi di dimensioni di 1 me circa, precariamente appoggiati sul terreno o trattenuti da alberi; tali blocchi provengono da un costone roccioso, in roccia calcarenitica disarticolata, posto alla sommità di un ampio ver-sante detritico boscato. Inoltre, la parete di monte direttamente prospiciente la strada è costituita da roccia e-strememente fratturata e stratificata (Marne con Cerrogna) che mostra di essersi disarticolata in piccoli blocchi in precario equilibrio.	Rimozione delle porzione di sassi che hanno interessato la carreggiata; Esplorazione di versante e parete rocciosa con rimozione dei blocchi pericolanti; installazione di barriera paramassi su tratti sfaizati; Rafforzamento corticale con maglia ancoraggi 3x6m di una piccola porzione di parete prospiciente la strada.	S.S. 4 - lavori di s.u. per la protezione del piano viabile dalla caduta di massi provenienti dalla pendice di monte, sconnessa a seguito dell'evento sismico del 24/08/2016, al km 158+650	€ 178.238 10		1					€ 178.238 € :	178.238 € -

Cod	lici		Territorio			,	Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase			Importi
Criticità	Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. Liv	ve o Descrizione	Clas Fun		Danno	Descrizione	Cat Titolo	Importo investimento	Tempi Temp	i Prio	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi Pri	o Importo Fondi di Complessivo Finanziament programn
SSAP0212	S1AP02_E_1 706	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4			L Caduta massi dal versante di monte	B Aper	Barriere e	Frana di crollo sul versante di monte cor distacco di massi;	Esplorazione di versante e parete rocciosa con rimozione dei blocchi pericolanti; Installazione di barriera paramassi su tratti sfalzati; Rafforzamento corticale con maglia	S.S. 4 - Lavori di realizzazione di barriera Baramassi e rafforzamento corticale, a seguito del sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016.	€ 309.375				Cg.		investimento		€ 309.375 € - € 309
SSAP0213		Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	159,270	159,270 1	L Caduta massi dal versante di monte	C Aper	ta Barriere e protezioni	Si è constatata la presenza di alcuni blocchi rocciosi caduti dalla pendice di monte che hanno impattato sul piano viabile e lo hanno anche attraversato; A seguito di sommaria ispezione, si sono rilevate sia le tracce di passaggio dei massi, sia la presenza di ulteriori massi di dimensioni di 1 me cica, precariamente appoggiati sul terreno o trattenuti da alberi; tali blocchi provengono da una parete rocciosa, in roccia calcareo-marmosa fratturata e stratificata, situata a mezza costa di un ampio versante detritico boscato.	Rimozione dei massii che hanno interessato la carreggiata; Esplorazione di versante e parete rocciosa con rimozione dei blocchi pericolanti; installazione di barriera paramassi ad assorbimento di energia;	S.S. 4 - lavori di somma urgenza per la protezione del piano viabile dalla caduta di massi provenienti dalla pendice di monte sconnessa, al km 159+270 loc. quinto decimo frazione di acquasanta terme	€ 193.191	10	1						€ 193.191 € 193.191 €
SSAP0214	S1AP02_E_1 708	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	160,300	160,383	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 8 campate	C Aper	rta Opere d'arte	Presenza di fessurazione con andament subverticale in corrispondenza delle pile in prossimità della fondazione; Rottura a taglio dei baggioli; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	successiva fornitura e posa in opera; Fresatura e successiva realizzazione di	S.S. 4 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 +D ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 160+300 e 160+383.	€ 7.301.250	60 260	2						€ 7.301.250 € - € 7.301
SSAP0215	S1AP02_E_1 709	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	160,578	160,826 1	Danneggjamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 18 campate	C Aper	rta Opere d'arte	Presenza di fessurazione con andamento subverticale in corrispondenza delle pile in prossimità della fondazione; Rottura a taglio dei baggioli; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatzaione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Fresatura e successiva realizzazione di	S.S. 4 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 «D ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 160+578 e 160+826.	€ 12.993.750	60 320	2						€ 12.993.750 € - € 12.993
SSAP0216	S1AP02_E_1 707	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	161,100	161,200	Danneggiamento del muro di controripa	B Aper	Opere complementa	Cedimento muro di controripa con sovrastante frana sulla viabilità i comunale.	Realizzazione di tiranti e di opere di protezione in sommità al muro; Opere di regimentazione idraulica.	B S.S. 4 - Lavori di realizzazione di barriera paramassi e rafforzamento corticale, a seguito del sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobra 2016	€ 371.250	30 45	1						€ 371.250 € - € 371
SSAP0217		Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	161,166	161,471 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 9 campate	D Aper	rta Opere d'arte	Sulle campate ispezionate non sono stat rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Non è stato possibile ispezionare la spalla lato Ascoli in quanto inaccessibile a causa di interdizione da parte di privato. Si segnalano stillicidi con percolazioni sulla trave esterna e principi di ossidazione armature in corrispondenza delle prime campate in curva trave	Riparazione locale struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese a soletta continua tipologia pile in c.a a fusto circolare semplice + ritegni in c.a tipologia appoggi in neoprene armato - Giunti: di estremità.	S.S. 4 - Interventi di manutenzione D straordinaria del viadotto a prog. 161+166	€ 334.125	30	5						€ 334.125 € - € 334
SSAP0218		Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	164,765	165,000 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 7 campate	D Aper	rta Opere d'arte	Sulle campate ispezionate non sono stat rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Si segnalano stillicidi con percolazioni di acqua in corrispondenza delle campate in curva - travi esterne, angoli pile e soprattutto pulvini con evidenti principi di ossidazione delle armature ed espulsione copriferro.	Riparazione locale struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese tipologia pile in c.a a sezione rettangolare - tipologia appoggi in	S.S. 4 - Interventi di manutenzione D straordinaria del viadotto a prog. 161+166	€ 433.125	30	5						€ 433.125 € - € 433
SSAP0219		Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	165,131	165,266 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 4 campate	D Aper	rta Opere d'arte	Sulle campate ispezionate non sono stat rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Si segnalano stillicidi con percolazioni di acqua in corrispondenza delle campate in curva - travi esterne, angoli pile e	Riparazione locale struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese - tipologia pile in c.a a sezione rettangolare - tipologia appoggi in piombo - Giunti:	S.S. 4 - Interventi di manutenzione D straordinaria del viadotto a prog. 165+131	€ 247.500	30	5						€ 247.500 € - € 247
SSAP0220		Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Anas	SS4	165,382	165,583	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 6 campate	D Aper	rta Opere d'arte	Sulle campate ispezionate non sono stat rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Si segnalano stillicidi con percolazioni di acqua in corrispondenza delle campate in curva - travi esterne, angoli pile e soprattutto pulvini con evidenti principi di sorattutto pulvini can evidenti principi di sorattutto pulvini can evidenti principi di soprattutto pulvini con evidenti principi di soprattutto pulvini con evidenti principi soprattutto pulvini con evidenti soprattutto pulvini con evidenti soprattutto pulvini soprattutto sopra	Riparazione locale struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese - tipologia pile in c.a a sezione rettangolare - tipologia appoggi in piombo - Giunti:	S.S. 4 - Interventi di manutenzione D straordinaria del viadotto a prog. 1615+382	€ 371.250	30	5						€ 371.250 € - € 371
SSAP0221		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	SS4	167,777	167,979 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 6 campate	D Aper	ta Barriere e protezioni	1 - Sulle campate ispezionate non sono stati rilevati danni riconducibili ai recent eventi sismici. 2 - Si segnalano stillicidi con percolazioni di acqua in corrispondenza delle pile e soprattutto pulvini con evidenti principi di ossidazione delle armature ed espulsione copriferro.	campate - struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese - tipologia pile in c.a a fusto circolare semplice + ritegni in c.a	S.S. 4 - Interventi di manutenzione D straordinaria del viadotto a prog. 167+777	€ 371.250	15	5						€ 371.250 € - € 371
SSAP0222		Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Anas	SS4	168,332	168,598 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 8 campate	D Aper	opere d'arte	Sulle campate ispezionate non sono stat rilevati danni riconducibili ai recenti eventi isimici. Si segnalano stillicidi con percolazioni di acqua in corrispondenza delle pile e sopratutto pulvini con evidenti principi di ossidazione delle armature ed espulsione copriferro.	Riparazione locale struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese tipologia pile in c.a a fusto circolare semplice + ritegni in c.a tipologia	S.S. 4 - Interventi di manutenzione D straordinaria del viadotto a prog. 168+332	€ 495.000	30	5						€ 495.000 € - € 495

Codici		Territorio	0			Viabilità				Cri	ticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase				- 1	mporti	
Criticità Prog	etto Regione	Provincia	Comune	Gestor	e Strada	Prog		Prog. Liv	e Descrizione	Clas Funz.	Opera	Danno		Cat	Importo	Tempi Temp	oi Prio	Descrizione	Cat	Titolo	Importo	Tempi 1		Importo		Fondi da
SSAP0223	Marche	Accoli	Ascoli Picen		SS4	168,8		Fin. Ile 69,053 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 5 campate	se Strada D Aperta		Sulle campate ispezionate non sono stat rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Si segnalano stillicidi con percolazioni di acqua in corrispondenza delle pile e soprattutto pulvini con evidenti principi di ossidazione delle armature ed espulsione copriferro.	i Riparazione locale struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese tipologia pile in c.a a fusto circolare semplice + ritegni in c.a tipologia	S.S. 4 - Interventi di manutenzione straordinaria del viadotto a prog. 1618+888	€ 309.375		5		eg.		investimento		CC Pita CC	mplessivo Fina 309.375 €	•	2 309.375
SSAP0224	Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Picen	o Anas	SS4	172,1	195 17	72,492 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 9 campate	D Aperta	Opere d'arte	Sulle campate ispezionate non sono stat rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. Si segnalano alcune discontinuità da ripresa di getto in corrispondenza dei conci di pila solidarizzati alle travi con barre diwidag.	Riparazione locale I struttura impalcato con travi in c.a.p., pretese a cassoncino solidarizzate in opera e soletta continua con impalcato solidarizzato con 4 barre diwidag in corrisponderna di ciascun pulvino tipologia pile in c.a a sezione prismatica + ritegni in c.a. tipologia appoggi in acciaio teflon Giunti: di estremità	S.S. 4 - Interventi di manutenzione D straordinaria del viadotto a prog. 172+195	€ 445.500	30	5						€	445.500 €	- €	£ 445.500
SSAP0225	Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Picen	o Anas	SS4	174,8	311 17	75,348 1	Danneggiamento viadotto in c.a.p. costituito da n. 16 campate	D Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Sul pulvino della sola 7º pila sono state rilevate fessure millimetriche con andamento sub-longitudinale ed in minor misura trasversale che potrebbero essere innescate dalla presenza delle armature di intradosso che in alcuni punti affiora in superficie. presenza di alcuni stillicidi con percolazioni sulla trave esterna e principi di ossidazione armature.	Rinarazione locale struttura impalcato	S.S. 4 - Interventi di manutenzione D straordinaria del viadotto a prog. 174+811	€ 594.000	30	5						€	594.000 €	- €	594.000
SSAP0226	Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Picen	o Anas	SS4	169,7	745 16	69,843 1	Ammaloramento n° 3 campate - struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese - tipologia pile in c.a a fusto circolare semplice + ritegni in c.a tipologia appoggi in piombo Giunti: sottopavimentazione	E Aperta	Opere d'arte	Non sono stati rilevati danni riconducibil ai recenti eventi sismici. Presenza di stillicidi con percolazioni di acqua in corrispondenza dei pulvini con evidenti principi di ossidazione delle armature ed espulsione copriferro.	_										€	- €	- €	-
SSAP0227 S1AP0. 71	2_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Acquasant Terme	a Anas	SS4	157,7	740 15	57,800 1	Pericolo di caduta massi sulla sede stradale. Forte rischio residuo per la sicurezza della circolazione. Possibili interruzioni del traffico in esito ad indagini	C Aperta	Barriere e protezioni	Volume roccioso pericolante del volume di circa 300 mc, con precario appoggio a piede e trattenuto da funi metalliche ancorate alla parete rocciosa circostante. Il blocco a causa degli event sismici e atmosferici risulta scalzato al piede ed il sistema di funi è sollecitato, deformato ed in probabile trazione. Come riportato nel Promemoria dell'apposita riunione tecnica del 2 febbraio presso la Prefettura di AP, la criticità impatta fortemente oltre che sulla normale circolazione, anche sul sistema emergenziale in funzione per le aree terremotate. Presenza di stillicidi con percolazioni di acqua in corrispondenza dei pulvini con evidenti principi di ossidazione delle armature ed espulsione copriferro.	1	S.S. 4 - Interventi di protezione passiva A del varsante dalla caduta massi alla prog. km 157+750 circa	€ 241.313	20 30	1						€	241.313 €	- €	£ 241.313
SSAP0301 S1AP0:		Ascoli Piceno	Arquata de Tronto	el Anas	SS685	5 0,00	00 0	0,148 1	Danneggiamento sovrapasso in c.a.p. costituito da n. 3 campate	A Chiusa	Opere d'arte	Traslazione dell'impalcato (n° 3 campate) e dei relativi giunti; Rottura a taglio di porzione della spalla; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Riallineamento dell'impalcato; Miglioramento sismico	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto tra i km 0+000 e 0+148	€ 2.475.000	45 120	1						€	2.475.000 €	- €	2.475.000
SSAP0302	Marche	Ascoli Piceno	Arquata de Tronto	el Anas	\$\$685	5 0,00	00 (0,000 1	Caduta massi dal versante di monte	A Chiusa	Barriere e protezioni	Caduta sul piano viabile di alcuni blocchi rocciosi, uno dei quali ha colpito, danneggiandola, una autovettura di passaggio; a seguito di sopralluogo e di sommaria ispezione, si è rilevata una condizione di elevato rischio di ulteriore caduta di blocchi rocciosi provenienti dall'ampia pendice di monte presente sul lato sinistro della rampa di svincolo; questi blocchi possono distaccaris isi dalle pareti e speroni rocciosi, sia dalla sottile coltre di detrito argillo-marnoso in cui sono inglobati come trovanti. Tale rischio è aggravato dal perdurare della sequenza sismica in corso, con il possibile verificarsi di ulteriori scosse di forte entità.	Esplorazione di versante e pareti rocciose con rimozione dei blocchi pericolanti; Rafforzamento corticale con maglia ancoraggi 3x6 m dell'ampia scarpata a monte del muro, con raffittimento maglia 3x5 tra le progr. ve 148+990 e 148+920 circa; Installazione di barriera paramassi sul ci	S.S. 685 - Lavori di Somma Urgenza per la difesa del piano viabile dalla caduta massi al km 0+000 della s.s. 685 "delle A Tre Valli Umbre" in corrispondenza dell'innesto con la S.S.4 "Via Salaria" al km 148+835	€ 206.128	10	1						€	206.128 €	206.128 €	
SSAP0303 S1AP03		Ascoli Piceno	Arquata de Tronto	el Anas	SS685	0,25	50 (0,400 1	Caduta massi dal versante di monte	B Chiusa	Barriere e protezioni	Frana di crollo sul versante con distacco di massi;	Esplorazione di versante e parete rocciosa con rimozione dei blocchi pericolanti; Installazione di barriera paramassi su tratti sfalzati; Rafforzamento corticale con maglia	S.S. 685 - Lavori di realizzazione di barriera paramassi e rafforzamento corticale, a seguito del sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016.	€ 742.500	20 60	1						€	742.500 €	- €	742.500

Codici	Territorio			Vi	abilità				Crit	ticità			Intervento di 1° Fase					I	ntervento di 2° Fase		Imp	porti
Criticità Progetto Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Li Fin.		Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno		Cat Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi progett lavori	i Prio	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi Prio Importo di di rità Complessivo Finanz	Fondi da iament programmare
SSAP0304 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	0,961	1,169	1 Danneggiamen	nto Galleria Vezzano	B Chiusa	Opere d'arte	Diffusi distacchi di porzioni di cls dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni conci della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta dei giunti dei conci.	eseguita mediante l'applicazione di	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornice della galleria, a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016. Galleria Vezzano.	€ 680.625	30 60	1					€ 680.625 €	- € 680.625
SSAP0305 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	1,328	1,430	1 Danneggiamen	nto Galleria S. Lucia	B Chiusa	Opere d'arte	Diffusi distacchi di porzioni di cls dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni conci della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta dei giunti dei conci.	eseguita mediante l'applicazione di	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornice della galleria, a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016. Galleria S. Lucia.	€ 371.250	30 60	1					€ 371.250 €	- € 371.250
SSAP0306 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	1,702	2,154	1 Danneggiamen	nto viadotto Pescara I	A Chiusa	Opere d'arte	Lesioni diffuse delle pile con evidenti fessurazioni, in particolar modo su quelle più basse; Danneggiamenti in corrispondenza dei giunti; Abbassamento dei terrapieni e del corpo stradale in corrispondenza delle spalle (formazione di gradini dell'altezza di cm 30-40):	Riparazione delle strutture del viadotto in c.a.p. costituito da n. 17 campate Miglioramento sismico	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto Pescara I.	€ 9.900.000	60 210	1					€ 9.900.000 €	- € 9.900.000
SSAP0307 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	2,198	2,327	1 Danneggiamen	nto Galleria Colle Pretelle	B Chiusa	Opere d'arte	Diffusi distacchi di porzioni di cls dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni conci della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta dei giunti dei conci.	eseguita mediante l'applicazione di	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornice della galleria, a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016. Galleria Colle Pretelle I.	€ 433.125	30 45	1					€ 433.125 €	- € 433.125
SSAP0308 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	2,350	2,410	1 Caduta massi d	dal versante di monte	B Chiusa	Barriere e protezioni	Scoscendimento versante di valle sopra centro abitato di Pescara del Tronto; Distacco di materiale detritico.	Esplorazione di versante e parete rocciosa con rimozione dei blocchi pericolanti; Installazione di barriera paramassi su tratti sfalzati; Rafforzamento corticale con maglia	S.S. 685 - Lavori di realizzazione di barriera paramassi e rafforzamento corticale, a seguito del sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016.	€ 123.750	10 30	1					€ 123.750 €	- € 123.750

Codici		Territorio	,			Viabilità				Crit	ticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di	2° Fase				Importi	
Criticità Proge	to Regione	Provincia	Comune	Gestore	e Strada	Prog		og. Live	Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno	Descrizione	Cat eg. Titolo	Importo investimento	Tempi progett lavori	i Prio	Descrizione	Cat Tite	tolo :	Importo	Tempi Tempi	Prio Impor		Fondi da
SSAP0309 S1AP03	E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	\$\$685				Danneggiamento Galleria Colle Pretell		Opere d'arte	Diffusi distacchi di porzioni di cls dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni conci della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta del giunti dei conci.	eseguita mediante l'applicazione di	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei calcestruzzi dei fornice della galleria, a B seguito del sisma del 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016. Galleria Colle Pretelle II.	€ 247.500						Nestmento			7.500 €	- € 247.500
SSAP0310	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	2,40	07 2,4	468 1	Caduta massi dal versante di monte	A Chiusa	Barriere e protezioni	A monte della galleria Colle Pretelle II al km 2+500, si è verificata una frana che ha interessato i due imbocchi della stessa coinvolgendo la sede viaria; Nella parte lato umbro lo scoscendimento delle pendici ha interessato parte delle strutture del viadotto ivi presente.	Taglio alberature e pulizia canaletta in c.a. occlusa da materiale roccioso; Esplorazione di parete rocciosa; Rafforzamento corticale parete rocciosa maglia 3x3 e biostuoia antierosiva; Piccolo tratto di barriera paramassi; Riprofilatura del terreno nei pressi della pila a ridosso dell'area della frana.	pretelle 2, al km 2+500 con il		10	1						€ 20.	3.003 € 203.00	3 € -
SSAP0311 S1AP03, 709		Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	2,41	10 2,4	450 1	franamento e distacchi di materiale roccioso dal versante di monte	B Chiusa	Barriere e protezioni	Scoscendimento versante di monte in prossimità della galleria "Colle Pretelle II"; Distacco di materiale detritico.	Esplorazione di versante e parete rocciosa con rimozione dei blocchi pericolanti; Installazione di barriera paramassi su tratti sfalzati; Rafforzamento corticale con maglia	B S.S. 685 - Lavori di realizzazione di barriera paramassi e rafforzamento corticale al km 2+407, a seguito del sisma 24 agosto 2016 e 30 Ottobre 2016.		15 45	1						€ 43	3.125 €	- € 433.125
SSAP0312 S1AP03, 704	E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	2,47	77 2,7	776 1	Danneggiamento Viadotto Pescara II	A Chiusa	Opere d'arte	Lesioni localizzate lungo fusti delle pile; Danneggiamenti in corrispondenza dei giunti; Abbassamento dei terrapieni e del corpo stradale in corrispondenza delle spalle (formazione di gradini dell'altezza di cm 30-40);	Miglioramento sismico	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto Pescara II.	€ 4.331.250	60 210	1						€ 4.333	1.250 €	- € 4.331.250
SSAP0313 S1AP03 703	E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	3,06	3,3	316 1	Danneggiamento Galleria Le Case	B Chiusa	Opere d'arte	Diffusi distacchi di porzioni di cis dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni conci della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta dei giunti dei conci.	Asportazione tramite bocciardatura meccanica e/o a mano delle parti di calcestruzzo ammalorate; Accurata pulizia di tutte le superfici scoperte mediane soffiatura e lavaggio con acqua in pressione se occorre; Raddrizzatura e/o riposizionamento delle armature de 22 mm; Pulizia delle armature messe a nudo mediante sabbiatura o spazzolatura energica; Passivazione dei ferri d'armatura esseguita mediante l'applicazione di idoneo prodotto inibitore di corrosione; Pretrattamento delle superfici di calcestruzzo scoperte mediante soluzione acquosa di resine acrilicoviniliche stese a spruzzo o a pennello (mano d'astacco) per garantire la migliore aderenza con la nuova malta da ripristino da applicare; Applicazione di malta da ripristino strutturale tixotropica fibrorinforzata; Parziale ripristino dell'armatura esistente; Ripristino piano viabile.	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei aclacestruzzi del fornice della galleria, a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016. Galleria Le Case.	€ 804.375	30 60	1						€ 80.	4.375 €	- € 804.375
SSAP0314 S1AP03 705	E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	3,33	33 3,7	747 1	Danneggiamento Viadotto Briga	B Chiusa	Opere d'arte	Lesioni diffuse delle pile con evidenti fessurazioni, in particolar modo su quelle più basse; Danneggiamenti in corrispondenza dei giunti; Abbassamento dei terrapieni e del corpo stradale in corrispondenza delle spalle (formazione di gradini dell'altezza di cm	Riparazione delle strutture del viadotto in c.a.p. costituito da n. 18 campate Miglioramento sismico	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto Briga.	€ 12.993.750	60 280	1						€ 12.99	3.750 €	- € 12.993.750

Codici		Territorio)		,	Viabilità				Criticità			Intervento di 1º Fase					Intervento di 2° Fase				Imp	orti	
Criticità Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore		Prog.	Prog.	Live	Descrizione Clas Funz.	. One	ra Danno	Descrizione	Cat	Importo	Tempi Tempi progett lavoi	pi Prio	Cat	Titolo	Importo	Tempi Te		oorto	For	ndi da
SSAP0315	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	3,333	3,747		Danneggiamento del corpo stradale tra il A Chiusi	a	Lesionamento del paraghiaia e della trave pulvino, di tipo passante e con andamento sub-verticale della spalla lato Ascoli P. del viadotto Lama e la spalla lato Norcia del viadotto Briga; radale di circa 30 cm nel tratto compreso tra la spalle lato Ascoli P. del viadotto Lama e la spalla lato Norcia del viadotto Briga, più accentuato in corrispondenza delle spalla medesime.	calcestruzzo magro fino a quota di imposta della fondazione stradale;	S.S. 685 - lavori di s.u. per il ripristino del corpo stradale danneggiato, a A seguito dell'evento sismico del	investimento € 127.159		1	eg.		investimento			lessivo Finanzi 127.159 € 12		ammare -
SSAP0316 S1AP03_E_706	_ ¹ Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	3,803	4,282	1 D	Danneggiamento del Viadotto Lama B Chiusi	a Opere	Lesioni diffuse delle pile con evidenti fessurazioni, in particolar modo su quelle più basse; Danneggiamenti in corrispondenza dei giunti; Abbassamento dei terrapieni e del corp stradale in corrispondenza delle spalle (formazione di gradini dell'altezza di cn	in c.a.p. costituito da n. 21 campate Miglioramento sismico	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei danni B+D causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto Lama.	€ 15.221.250	60 320) 1					€ 15.	221.250 €	- € 15	5.221.250
SSAP0317 S1AP03_E_707	_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	4,295	4,451	1 D	Danneggiamento galleria B Chius:	a Opere	Diffusi distacchi di porzioni di cls dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni cono della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta dei giunti dei conci.	eseguita mediante l'applicazione di idoneo prodotto inibitore di corrosione;	30 ottobre 2016. Galleria al km 4+295.	€ 482.625	30 60	1					€ ·	482.625 €	- €	482.625
SSAP0318 S1AP03_E_707	_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	4,475	4,631	1 D	Danneggiamento Viadotto Tufo B Chiusi	a Opere	Lesioni diffuse delle pile con evidenti fessurazioni, in particolar modo su quelle più basse; Dameggiamenti in corrispondenza dei giunti; Abbassamento dei terrapieni e del cor stradale in corrispondenza delle spalle (formazione di gradini dell'altezza di cn	in c.a.p. costituito da n. 7 campate Miglioramento sismico	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto Tufo.	€ 5.197.500	60 180) 1					€ 5.:	197.500 €	- € 5	.197.500
SSAP0319	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Anas	SS685	4,475	4,631	1 d	danneggiamento del muro andatore del A Chius:	a Ope compler	e una larghezza di 1,40 m per effetto "martellamento" del paraghiaia stesso contro il muro di sottoscarpa presente tergo; Lesionamento della porzione terminale	m corrispondenza del tratto interessato dall'abbassamento per una lunghezza di circa 7,00 m e per tutta l'estensione a della spalla; Scarifica della porzione di conglomerati bituminosi di approccio alla spalla ed di asportazione del materiale di riempimento dissestato per un'altezza di circa 3,50 m; Riempimento dello scavo a tergo delle spalle con misto cementato fino a quota usura esistente, al fine di riattivare la usura esistente, al fine di riattivare la	S.S. 685 - lavori di s.u. per il ripristino del corpo stradale e consolidamento del muro andatore danneggiato a seguito dell'evento sismico del 24/08/2016, in adiacenza alla spalla lato umbro del viadotto "tufo" posto al km 4+630	€ 218.503	30	1					E	218.503 € 21:	8.503 €	-

Codici	Territori	0			Viabilità				Cri	ticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase		Importi	
Criticità Progetto Regione	Provincia	Comune	Gesto	re Strada	Prog.	Prog. Fin.		Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno		Cat Titolo	Importo investimento	Tempi Temp	oi Prio	Descrizione	t Titolo	Importo investimento	Tempi di di rità Complessivo Finanziamer	Fondi da nt programmare
SSAP0320 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata de Tronto		5 55685				Danneggiamento Galleria Pianelle		Opere d'arte	Diffusi distacchi di porzioni di cis dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni conci della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta dei giunti dei conci.	Asportazione tramite bocciardatura meccanica e/o a mano delle parti di calcestruzzo ammalorate; Accurata pulizia di tutte le superfici scoperte mediane soffiatura e lavaggio con acqua in pressione se occorre; Raddrizzatura e/o riposizionamento delle armature Ф 22 mm; Pulizia delle armature messe a nudo mediante sabbiatura o spazzolatura energica; Passivazione dei ferri d'armatura eseguita mediante l'applicazione di	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornice della galleria, a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016. Galleria Pianelle.	€ 495.000		1				€ 495.000 €	€ 495.000
SSAP0321 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata de Tronto		; SS685	5,383	5,488	1 1	Danneggiamento Galleria	B Chiusa	Opere d'arte	Diffusi distacchi di porzioni di cls dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni conci della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta dei giunti dei conci.	eseguita mediante l'applicazione di	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornice della galleria, a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016. Galleria al km 5+383.	€ 371.250	30 60	1				€ 371.250 €	€ 371.250
SSAP0322 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata de Tronto	el Anas	s SS685	5,749	5,762	1 (Danneggiamento Sottopasso	B Chiusa	Opere d'arte		Riparazione delle strutture del viadotto in c.a.p. costituito da n. 1 campate Miglioramento sismico	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Sottopasso di Forche Canapine.	€ 247.500	15 60	1				€ 247.500 €	€ 247.500
SSAP0323 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata de Tronto		s SS685	5,769	6,071	1	Danneggiamento Viadotto Rozzi	B Chiusa	Opere d'arte	Lesioni saltuarie in corrispondenza delle travi centrali; Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	Riparazione delle strutture del viadotto in c.a.p. costituito da n. 3 campate Miglioramento sismico	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 e di miglioramento sismico del Viadotto Rozzi.	€ 1.485.000	30 180	1				€ 1.485.000 €	€ 1.485.000
SSAP0324 S1AP03_E_1 Marche	Ascoli Piceno	Arquata de Tronto		s SS685	6,086	7,239	1 1	Danneggiamento Galleria Cesaronica	B Chiusa	Opere d'arte	Diffusi distacchi di porzioni di cls dall'intradosso della calotta; Lesioni longitudinali in entrambi i lati della calotta (a circa 2,50-3,00 dal piano viabile); Lesioni in corrispondenza di alcuni conci della galleria, con evidenti fessurazioni sul piano viabile; Percolazione diffuse di acque in corrispondenta dei giunti dei conci.	Pretrattamento delle superfici di	S.S. 685 - Lavori di ripristino dei calcestruzzi del fornice della galleria, a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016. Galleria Cesaronica.	€ 3.712.500	45 180	1				€ 3.712.500 €	€ 3.712.500

Codici		т	Territorio			\	Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase					Importi	
Criticità Pr	ogetto	Regione Pr	rovincia	Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. I	live Descrizione	Clas F		Danno	Descrizione Ca	at Titolo	Importo investimento	Tempi Ter	mpi Prio	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo	Tempi Tem		Importo Complessivo		Fondi da programmare
SSAP0325				rquata del Tronto	Anas	SS685			Danneggiamento Galleria Cesaronica			Distacchi delle parti di calcestruzzo in calotta, già interessate dai fenomeni fessurativi, mettendo a nudo ferri di armatura e presentando ampie porzioni di copri ferro in condizioni di instabilità cau-sando una situazione di strema pericolosità. Il dissesto riscontrato è concentrato nel lato della carreggiata direzione Norcia per un'estensione concentrata tra le ren e la chiave dell'arco. 3 - Lo spessore espulso è mediamente di 6 cm e risultano visibili i ferri inferiori dell'arco aventi diametro di 22 mm e passo di circa 15 cm. 4 - In alcune zone è stato riscontrata la presenza di una fessura orizzontale profonda mediamente 30 cm, che evidenzia un ulteriore distacco, presumibilmente da ricondurre a 2 fasi di getto risalenti all'epoca della costruzione, che il sisma del 24 agosto ha notevolmente accentuato.	Asportazione tramite bocciardatura meccanica e/o a mano delle parti di calcestruzzo ammalorate; Accurata pulizia di tutte le superfici scoperte mediane soffiatura e lavaggio con acqua in pressione se occorre; Raddrizzatura e/o riposizionamento delle armature Ф 22 mm; Pulizia delle armature messe a nudo mediante sabbiatura o spazzolatura energica; Passivazione dei ferri d'armatura eseguita mediante l'applicazione di idoneo prodotto inibitore di corrosione; Pretrattamento delle superfici di calcestruzzo scoperte mediante soluzione acquosa di resine acrilicoviniliche stese a spruzzo o a pennello (mano d'attacco) per garantire la migliore aderenza con la nuova malta da ripristino da applicare; Applicazione di malta da ripristino da applicare; Applicazione di malta da ripristino strutturale tixotropica fibrorinforzata; Parziale ripristino dell'armatura esistente; • A maggiore garanzia per la solidarizzazione con la porzione di calcestruzzo superiore integra, considerando che l'armatura inferiore è insertia all'interno del llorcon distarcato.	S.S. 685 - lavori di s.u. per il ripristino della volta della galleria cesaronica posta A dal km 6+086 al km 7+239 danneggiata a seguito dell'evento sismico del 24/08/2016			1						€		€ 225.253 €	
SSAP0401	1		Ascoli Piceno As	coli Piceno	Anas	SS81	4,184	4,208	Ammaloramento Ponte - n° 1 campata 1 struttura impalcato con travi in c.a.p. post tese	D Ap	erta Opere d'arte	Ponte tra il Km 4+184 e 4+208 – Sopra il Raccordo Marino Sull'opera d'arte ispezionata non sono stati rilevati danni riconducibili ai recent eventi sismici. Si segnalano stillicidi con percolazioni e principi di ossidazione armature in corrispondenza delle spalle e dei cordoli laterali Si segnala ammaloramento della pavimentazione e dei giunti.	Ripristino e risanamento dei calcestruzzi delle spalle e dei cordoli laterali, previo smontaggio e rimontaggio barriere esistenti, con idrodemolizione e rifacimento del copri ferro. Fresatura pavimentazione ammalorata con ripristino giunti e stesa nuova pavimentazione.	S.S. 81 - Lavori di riparazione locale del Ponte al km 4+184	€ 105.188	30	5						€	€ 105.188	€ - €	105.188
SSAP0402			Ascoli Piceno F	olignano	Anas	SS81	5,204	5,265	Ammaloramento Ponte ad arco in muratura e pietrame	D Ap	erta Opere d'arte	Ponte tra il Km S+204 e 5+265 – Torrent Marino 1 - Sull'opera d'arte ispezionata non sono stati rilevati danni riconducibili ai recenti eventi sismici. 2 - Si segnala urgenza di allargare l'impalcato del ponte con adeguamento delle barriere di sicurezza.	Rifacimento ed allargamento dell'impalcato del ponte con adeguamento delle barriere di sicurezza	S.S. 81 - Lavori di riparazione locale del Ponte al km 5+204	€ 532.125	30	5						€	€ 532.125	€ - €	532.125
SSAP0403	1		Ascoli Piceno F	Folignano	Anas	\$\$81	6,318	6,352	Ammaloramento Ponte ad arco in muratura e pietrame	D Ap	erta Opere d'arte	Ponte tra il Km 6+318 e 6+352 – Fosso Morticcino Sull'opera d'arte ispezionata non sono stati rilevati danni riconducibili ai recent eventi sismici. Si segnala urgenza di allargare l'impalcato del ponte con adeguamento delle barriere di sicurezza	Rifacimento ed allargamento dell'impalcato del ponte con adeguamento delle barriere di sicurezza	S.S. 81 - Lavori di riparazione locale del Ponte al km 6+318	€ 457.875	30	5						€	€ 457.875	€ - €	457.875
SSAP0404 S1A	P04_E_1 701	Marche p	Ascoli Piceno F	Folignano	Anas	SS81	9,420	9,450	1 Danneggiamento pavimentazione	C Ap	erta Corpo strada	Muro di sostegno tra il Km 9+420 e 9+450 1 - Non è stato possibile ispezionare le l'opera d'arte, in quanto inaccessibile a causa di folta vegetazione. 2 - Si segnala urgenza di ripristino la pavimentazione stradale in corrispondenza del muro di sostegno.	Fresatura pavimentazione, risanamento della sovrastruttura e stesa nuova pavimentazione	S.S. 81 - Lavori di ripristino della pavimentazione stradale al km 9+420	€ 37.125	5 3	0 2						€	€ 37.125	€ - €	37.125
	P04_E_1 701		Ascoli Piceno F	olignano	Anas	\$\$81	11,200	11,250	Danneggiamento pavimentazione	C Ap	erta Corpo strada	Muro di sostegno tra il Km 11+200 e 11+250 1 - Non è stato possibile ispezionare le opera d'arte, in quanto inaccessibile a causa di folta vegetazione. 2 - Si segnala urgenza di ripristino la pavimentazione stradale e del tombino in corrispondenza del muro di sostegno	Fresatura pavimentazione, risanamento della sovrastruttura, stesa nuova pavimentazione e ripristino funzionalità del tombino	S.S. 81 - Lavori di ripristino della pavimentazione stradale al km 11+200	€ 61.875	5 3	0 2						•	€ 61.875	€ - €	61.875
	AP01_E_ 1701				Comune di Appignano		si		Cedimento corpo stradale della circonvallazione Carosi nel centro abitato di Appignano del Tronto. Strada chiusa (Ord. Sind. N. 36 del 20.01.2017) al momento unica via di accesso al	A Ch	iusa Corpo stradal	Cedimento corpo stradale di valle con coinvolgimento delle opere di contenimento e pericolo di edifici lesionati a monte della carreggiata	Realizzazione di palificata con sovrastante cordolo in c.a., ripristino del corpo stradale , posa di ringhiera di protezione, ripristino delle opere idrauliche.	SC Carosi - Interventi di ripristino del A corpo stradale e delle opere di sostegno a monte e a valle	€ 517.825	20 4	0 3						€	€ 517.825	€ - €	517.825
	AP01_E_ 1701			cquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	SP119	1,150	1,200	Pericolo caduta massi da frana a monte 2 e cedimento stradale per smottamento a valle	A CF	Opere complementa	Dalla frana di monte si è distaccato del materiale; mentre lo smottamento a ari valle si è generato per una errata regimentazione idraulica	Per la frana di monte si prevede l'installazione di rete a contatto e gabbionata al piede L50ml H=1ml- Per lo smottamento di valle si prevede un muro a gabbioni, riprofilatura scarpata con cordolo prefabbricato sul lato della carreggiata per corretta di regimentazione idraulica.	S.P. 119 - Interventi di realizzazione di A opere di sostegno del corpo stradale a prog. km 1+150	€ 133.155	30 9	0 2						€	€ 133.155	€ - €	133.155
	AP01_E_ 1701			cquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	SP119	1,850	1,880	2 Pericolo caduta massi	A Ch	Barriere e protezioni	presenza di blocchi a lato della carreggiata, provenienti dal fronte in frana	Disgaggio e individuazione dei massi erranti e successiva installazione di rete a contatto chiodata.	S.P. 119 - Interventi di protezione passiva del varsante dala caduta massi a prog. km 1,85	€ 112.442	5 6	0 2						•	£ 112.442	€ - €	112.442
	AP01_E_ 1701			cquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	SP119	2,350	2,450	2 Pericola caduta materiale "FINO".	A Ch	iusa Opere complementa	non si riscontranno danni sostanziali tuttavia continua a distaccarsi materiale fino dal fronte franoso.	Realizzazione di un muro a gabbioni e rete corticale	S.P. 119 - Interventi di realizzazione di opere di sostegno e difesa a prog. km 2,35	€ 118.360	30 7	5 2						•	£ 118.360	€ - €	118.360
	AP01_E_ 1701			cquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	SP119	3,380	3,450	Pericolo caduta massi da fronte roccioso prospiciente la strada	A Ch	Barriere e protezioni		disgaggio e rimozione materiale (circa 50mc di materiale) e eventuale installazione di rete a contatto	S.P. 119 - Interventi di suistemazione B locale del versante e protezione passiva a prog. km 3,38	€ 91.729	5 4	5 2						•	€ 91.729	€ - €	91.729

Codici		Territorio			Viabili	ità			С	iticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase		lm	porti	
Criticità Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore Str		Prog. Ini	Prog. Live Fin. Ilo	Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno	Descrizione	Cat Titolo	Importo Temp proget	Tempi lavori	Prio Descrizione	Cat eg.	Titolo Importo investiment	Tempi Tempi Prio di di rità	Importo Complessivo Finan:	.1	ndi da rammare
SPAP0105 P1AP01_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli SP Piceno	119 5,	,550	5,550 2	Potenziale caduta massi dal versante di monte	A Chiusa	Barriere e protezioni	non si riscontranno danni significativi. Versante a monte della strada (circa a 100mt), con parete rocciosa verticale.	necessarie verifiche puntuali al fine di valutare il disgaggio con martinetti e rete corticale con chiodature profonde	S.P. 119 - Interventi di verifica e B sistemazione locale del versante a prog. km 5,55	€ 22.193 5	15	2				€ 22.193 €	- €	22.193
SPAP0106 P1AP01_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli SP Piceno	2119 6,	i,850	6,950 2	Potenziale caduta massi dal versante di monte	A Chiusa	Barriere e protezioni	Non si riscontrano danni significativi. La stada consteggia una parete rocciosa.	necessarie verifiche su intero tratto al fine di individuare eventuali massi distaccati. L'eventuale disgaggio interssa una superficie di 100ml x 100ml. Sostituzione barriere per 30 ml	S.P. 119 - Interventi di verifica e sistemazione locale del versante a prog. km 6,85	€ 22.193 5	15	2				€ 22.193 €	- €	22.193
SPAP0107 P1AP01_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli SP Piceno	7,119 7,	,130	7,200 2	Pericolo caduta massi dal fronte roccioso	A Chiusa	Barriere e protezioni	Pericolo di caduta massi provenienti da parete rocciosa prospiciente la strda. Si individuano lesioni sulla parerte rocciosa	Disgaggio per una superficie di almeno 70 ml per 100 ml di altezza. Il 50% della superfie necessita di rete a contatto con chiodature profonde. Sara necessario inoltre sostiture le barriere per almeno 40ml.	B S.P. 119 - Interventi di ripristino di Reti paramassi a prog. km 7,13	€ 362.478 10	30	2				€ 362.478 €	- €	362.478
SPAP0108 P1AP01_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli SP	7119 7,	,250	7,265 2	Cedimento stradale per erosione di valle	A Chiusa	Opere complementar	Erosione della scarpata a causa di una i errata regimentazione idraulica	Realizzazione di un muro a gabbioni alla base della scarpata con corretta regimentazione idraulica	B S.P. 119 - Interventi di ripristino di Opere di sostegno a prog. km 7,25	€ 22.488 15	30	2				€ 22.488 €	- €	22.488
SPAP0201 P1AP02_E_1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	7129 7,	7,200		Viabilità interrotta per caduta massi Km 7+200 della S.P. 129 (AP)	A Chiusa	Barriere e protezioni	Dissesti in localita Tufo; presenza di masso ciclopico sulla carreggiata proveniente da uno sperone roccioso ubicato 100 m più in alto, sfondamento del piano viabile e danni ai muretti di margine	Bonifica del costone (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; demolizione di spuntoni; rafforzamento corticale per ca 800 mq; chiodature per ancoraggio massi instabili; barriera paramassi della lunghezza di circa 50 m; ripristino piano viabile e muretti laterali.	A S.P. 129 - Interventi di stabilizzazione dei versanti a prog. km 7+200	€ 414.260 30	60	1				€ 414.260 €	- €	414.260
SPAP0202 P1AP02_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	7,	,000	7,000 1	Ripristino scarpata rilevato stradale	A Chiusa	Corpo stradale	Dissesti in localita Tufo; frana della scarpata stradale lato valle per una lunghezza di ca 20 m ed un'altezza di 3 m circa	realizzazione di un muro in gabbioni per il sostegno del rilevato stradale; fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza.	A S.P. 129 - Interventi di ripristino di corpo stradale a prog. km 7+000	€ 56.221 5	20	1				€ 56.221 €	- €	56.221
SPAP0203 P1AP02_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	2129 6,	i,850	6,900 1	Protezione del piano viabile dalla caduta massi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Dissesti in localita Tufo; presenza di massi sulla carreggiata e di una lesione sulla pavimentazione	Bonifica del versante a monte della strada (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; rafforzamento corticale per circa 1500 mq.	S.P. 129 - Interventi di sistemazione A locale del versante e protezione passiva a prog. km 6+850	€ 340.285 10	30	Risagomatura e rifacimento della 1 pavimentazione stradale; ripristino opere di regimazione idraulica.		. 129 - Interventi di ripristino di corpo e 14.79 dale a prog. km 6+850 € 14.79	5 5 20 1	€ 355.080 €	- €	355.080
SPAP0204 P1AP02_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	2129 6,	i,770	6,810 1	Ripristino muro di sottoscarpa al Km 6+770 della S.P. 129 Trisungo - Tufo (AP)	A Chiusa	Corpo stradale	Dissesti in localita Tufo; crollo parziale del muro di sottoscarpa in pietra a secco	rifacimento del muro di sottoscarpa con gabbionate, per una lunghezza di ca 40 m ed un'altezza di ca 4 m; parziale rifacimento del rilevato stradale	A S.P. 129 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 6+770	€ 71.016 15	20	1				€ 71.016 €	- €	71.016
SPAP0205 P1AP02_E_1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	P129 6,	i,450	6,500 1	Protezione del piano viabile dalla caduta massi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Dissesti in localita Tufo; presenza di massi lungo la carreggiata e danneggiamento barriera di sicurezza	bonifica del costone (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; rafforzamento corticale per ca 1000 mq; riparazione barriera di sicurezza.	A S.P. 129 - Interventi di ripristino di Stabilizzazione versanti a prog. km 6,45	€ 214.528 30	60	1				€ 214.528 €	- €	214.528
SPAP0206 P1AP02_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	2129 6,	i,100	-	Ripristino muro di controripa e piano viabile dal Km 6+100 al Km 6+300 della S.P. 129 Trisungo - Tufo (AP)	A Chiusa	Opere complementar	Dissesti in localita Tufo; crollo parziale del muro di controripa ed accumulo del materiale a margine del piano viabile; abbassamento del piano stradale di ca 20 cm e lesioni longitudinali; cedimento della banchina in terra, compresa la barriera di sicurezza.	rifacimento di tre tratti di muro in pietra di lunghezza 10 , 12 e 5 m, e di altezza 2 m ca; interventi locali di risagomatura per circa 500 mq e completamento con pavimentazione bituminosa per una superficie di ca 200 x 6,50 m; ripristino barriera di sicurezza e spostamento in avanti della stessa.		€ 59.180 10	30	1				€ 59.180 €	- €	59.180
SPAP0207 P1AP02_E_1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	129 5,	i,750	5,850 1	Protezione dalla caduta massi e ripristino del piano viabile dal Km 5+750 al Km 5+850 della S.P. 129 Trisungo - Tufo (AP)	A Chiusa	Barriere e protezioni	Dissesti in localita Tufo; presenza di massi lungo la carreggiata, accumuli di massi a monte della strada trattenuti dalla vegetazione, lesioni longitudinali del piano viabile e abbassamento dello stesso lato valle.	Bonifica del costone (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; rafforzamento corticale di pareti rocciose per ca 500 mq.	S.P. 129 - Interventi di stabilizzazione dei A versanti e ripristino del corpo stradale a prog. km 5+750	€ 118.360 15	30	1				€ 118.360 €	- €	118.360
SPAP0208 P1AP02_E_1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	2129 5,	i,550		Protezione dalla caduta massi e ripristino del piano viabile dal Km 5+550 al Km 5+650 della S.P. 129 Trisungo - Tufo (AP)	A Chiusa	Barriere e protezioni	Dissesti in localita Tufo; presenza di massi a valle della strada, sfondamento del p.v. e demolizione della barriera di sicurezza.	bonifica del costone di monte (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; installazione di barriera paramassi per ca 80 m; installazione di nuova barriera stradale per ca 100 m; ripristino pavimentazione	S.P. 129 - Interventi di stabilizzazione dei A versanti e ripristino del corpo stradale a prog. km 5+550	€ 251.515 30	60	1				€ 251.515 €	- €	251.515
SPAP0209 P1AP02_E 1702	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	129 5,	i,200	5,250 1	Ripristino muro di sostegno al Km 5+200 della S.P. 129 Trisungo - Tufo (AP)	A Chiusa	Opere complementar	Dissesti in localita Tufo; crollo parziale del muro ed accumulo di macerie a margine della carreggiata; sul muro oggetto di intervento grava una parte di una chiesa a forte rischio di crollo. La strada potrà essere riaperta al traffico solo dopo la messa in sicurezza di tale edificio da parte del Soggetto attuatore competente.	Ripristino del muro in pietra per complessivi 60 mq circa e riprofilatura scarpata.	A S.P. 129 - Interventi di ripristino di opere di sostegno a prog. km 5+200	€ 26.631 5	20	1				€ 26.631 €	- €	26.631
SPAP0210 P1AP02_E_1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	129 4,	l,950		Protezione dalla caduta massi, sistemazione frana a valle ed opere accessorie dal Km 4+950 di Km 5+050 della S.P. 129 Trisungo - Tufo (AP)	A Chiusa	Barriere e protezioni	Dissesti in localita Tufo; frana da monte con accumulo di massi sulla carreggiata; frana della scarpata di valle, che ha interessato una porzione della carreggiata; crollo del muro di sottoscarpa in pietra per una lunghezza di circa 25 m.	Bonifica del costone di monte (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; rafforzamento corticale per ca 900 mq; realizzazione muro di sottoscarpa in gabbioni fondato su pali per una lunghezza di ca 30 m; ricostruzione del corpo stradale; opere di regimazione idraulica; ricostruzione barriera di sicurezza per ca 100 m.	S.P. 129 - Interventi di stabilizzazione A dei versanti e ripristino del corpo stradale a prog. km 4,95	€ 414.260 30	60	1				€ 414.260 €	- €	414.260
SPAP0211 P1AP02_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	2129 4,	,150	4,860 1	Ripristino del piano viabile in tratti saltuari dal Km 4+250 al Km 4+850 della S.P. 129 Trisungo - Tufo (AP)	A Chiusa	Corpo stradale	Abbassamento del piano viabile di circa 30 cm e lesioni sul corpo stadale e sul rilevato di approccio al cavalcavia con presenza di lesioni sul p.v.	Ripristino del corpo stradale comprese le banchine; fresatura, risagomatura e ripristino pavimentazione bituminosa per una superficie di ca 9x40 mq	S.P. 129 - Interventi di ripristino del A corpo stradale dalla prog. km 4+150 alla prog. Km 4+900	€ 29.590 5	20	1				€ 29.590 €	- €	29.590
SPAP0212 P1AP02_E_1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli SP Piceno	129 4,	,600		Strada chiuse a seguito di danni strutturali conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa	Barriere e protezioni	Carreggiata parzialmente occupata e danneggiata da massi e materiale sciolto proveniente dal costone in frana	Bonifica del costone di monte (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; pulizia e riprofilatura della scarpata; rafforzamento corticale per ca 900 mq; rete tipo recinzione da installare sul muro esistente; ripristino	S.P. 129 - Interventi di stabilizzazione dei versanti realizzazione di difese passive a prog. km 4,6	€ 192.335 10	30	1				€ 192.335 €	- €	192.335

Codi	ci	Т	Territorio			V	/iabilità				Criticità			Intervento di 1º Fase							Intervento di 2° Fase				lm	porti
Criticità	Progetto	Regione Pro	ovincia C	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. I		Clas Fu		Danno	Descrizione Ci	at Titolo	Impo		Tempi Torogett	empi Prio	Descrizione	Cat eg.	Titolo		npi Tempi i di			Fondi da ziament programmare
SPAP0213	P1AP02_E_ 1702			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	3,920	4,000	Tratto della S. P. 129 di penetrazione al centro abitato di Pescara del Tronto interessato da crolli (zona rossa). La chiusura del tratto di strada non consente di raggiungere le frazioni di Pescara del Tronto , Tufo e Capodacqua		iiusa Corpo stradale	Ampie lesioni longitudinali sul p.v., crollo di un tratto di muro di sottoscarpa in pietra, deformazione delle ulteriori opere di sostegno del rilevato stradale, presenza di materiale sul p.v. proveniente dalla scarpata di monte	Demolizione delle opere di sostegno a valle fortemente deformate; realizzazione paratia di pali per ca 30 m; realizzazione muro di sottoscarpa in gabbioni per ca 50 m; ricostruzione del corpo stradale; risagomatura scarpata lato monte e realizzazione di una gabbionata al piede; ripristino p.v.; opere di regimazione idrica	S.P. 129 - Interventi di ripristino di del corpo stradale a prog. km 3+900		03.030		90 1							03.030 €	- € 503.030
SPAP0214	P1AP02_E_ 1702			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	2,800	2,900	La chiusura del tratto di strada non 1 consente di raggiungere le frazioni di Pescara del Tronto , Tufo e Capodacqua	A Chi	iusa Corpo stradale	Cedimento della corsia di valle di ca 30 cm con lesioni diffuse.	Ricostruzione del corpo stradale; miglioramento regimazione idrica.	S.P. 129 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 2+800	€	29.590	15	30 1						€	29.590 €	- € 29.590
SPAP0215	P1AP02_E_ 1702			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	2,300	2,300	Muro di controripa alla progr. 2+300. Presenza di pietrame in banchina, proveniente dalla scarpata di monte.	A Chi	Opere complementari	Dissesti al muro di controripa	Riprofilatura della scarpata di monte e realizzazione di un muro di controripa in gabbioni.	S.P. 129 - Interventi di ripristino di opere di sostegno a prog. km 2+300	€	29.590	10	30 1						€	29.590 €	- € 29.590
SPAP0216	P1AP02_E_ 1702			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	2,000	2,100	Attraversamento idraulico alla progr. 1 2+000 e protezione del piano viabile dalla caduta massi	A Chi	iiusa Corpo stradale	Crollo dell'imbocco lato monte del tombino esistente; abbassamento del p.v. lato valle; presenza di massi in banchina provenienti dalla scarpata di monte.	Rimozione macerie tombino; ripristino tombino mediante tubo in lamiera ondulata di diametro 2 m e lunghezza 12 m; risagomatura pavimentazione stradale per circa 120 mq; bonifica della scarpata a monte (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; rafforzamento corticale per ca 800 mq; ripristino barriera di sicurezza.	S.P. 129 - Interventi di ripristino in corrispondenza dell'attraversamento idraulico alla prog. km 2+000	€ 1	.77.540	30	60 1						€ 1	.77.540 €	- € 177.540
SPAP0217	P1AP02_E_ 1702			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	1,800	1,900	Muretto al piede del versante di monte	A Chi	iiusa Corpo stradale	Lesione longitudinale in corrispondenza della mezzeria della carreggiata, con abbassamento del p.v. lato valle; presenza di massi in banchina provenienti dalla scarpata di monte.	Risagomatura pavimentazione stradale per circa 250 mg. riprofilatura di un tratto di ca 30 m della scarpata a monte e realizzazione di un muro in gabbioni al piede della stessa; bonifica dell'ulteriore // tratto di scarpata (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; ripristino barriera di sicurezza.	S.P. 129 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 1,8	€	88.770	15	30 1						€	88.770 €	- € 88.770
SPAP0218	P1AP02_E_ 1702	Marche P		quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	1,520	1,640	Scarpata di valle di un tratto a senso unico alternato; sezione parzializzata a causa dello scivolamento a valle di parte della sede stadale.	A Chi	iiusa Corpo stradale	Frana della scarpata a valle, con conseguente restringimento della carreggiata a 4 m; lesione lungo la mezzeria della carreggiata; crollo di porzione di muro di sottoscarpa in pietra; il tratto di strada a carreggiata ristretta ha una lunghezza di circa 120	Realizzazione di un muro di sottoscarpa in gabbioni per tutta la lunghezza del tratto in frana; perlustrazione, bonifica, pulizia, riprofilatura e rinforzo della scarpata a monte; ripristino del corpo stradale; fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza.	3 S.P. 129 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 1+520	€ 5	03.030	30	60 1						€ :	03.030 €	- € 503.030
SPAP0219	P1AP02_E_ 1702			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	1,320	1,470	Restringimento carreggiata da 10 m a 6,5 m, dissesti alla pavimetazione. Da 1 indagare le condizioni statiche del muro di sostegno esistente	A Chi	iusa Corpo stradale	La strada è sostenuta da un muro in pietra dell'altezza di 5-6 m. A seguito dei sisma la strada si è lesionata longitudinalmente e si presenta suddivisa in tre fasce di pari ampiezza. Li fascia più esterna (a ridosso del muro) si è abbassata di 60 cm rispetto alla quota originaria, quella centrale di 10 cm, mentre quella più interna non ha subito abbassamenti. I danni al muro di sostegno sembrano limitati al distacco di alcune pietre del rivestimento.	Restringimento della carreggiata da 10 a 16,5 m; ripristino della pavimentazione stradale, delle banchine e delle barriere di sicurezza (intervento provvisorio per riantire al traffico in tempi brevi il tratto.	S.P. 129 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 1+320	€ 1	.77.540	30	60 1	Realizzazione di una paratia di pali a tergo del muro esistente e ripristino o corpo stradale.	lel B p	P. 129 - Lavori di realizzazione di una oratia a sostegno della sede stradale a og. km 1+320	€ 1.331.550 30	0 120	1 € 1.5	09.090 €	- € 1.509.090
SPAP0220	P1AP02_E_ 1702			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	1,050	1,200	1 Danni diffusi	A Chi	Corpo stradale	Muretti al margine della carreggiata completamente demoliti o gravemente danneggiati dal sisma. Lesioni sulla pavimentazione.	Rimozione dei detriti e dei muretti laterali esistenti e sostituzione con barriera di sicurezza in metallo. Ripristino della pavimentazione stradale.	S.P. 129 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 1+050	€	62.139	10	20 1						€	62.139 €	- € 62.139
SPAP0221	P1AP02_E_ 1702			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	0,900	0,900	Ponte gravemente danneggiato	A Chi	oiusa Opere d'arte	Lesioni diffuse su tutta la struttura ed in particolare in corrispondenza dell'intradosso dell'arco e dei piedritti. Crollo parziale dell'intradosso dell'arco lato monte e del piedritto di destra.	Realizzazione di by-pass in affiancamento al ponte esistente mediante tubo a sezione ribassata in lastre di lamiera ondulata (luce 5,29 m – freccia 3,28 m), completo di tutte le	S.P. 129 - Realizzazione del by pass in affiancamento al ponte alla prog. km 0+900	€ 2	21.925	30	60 1						€ 2	21.925 €	- € 221.925
SPAP0222	P1AP02_E_ 1702	Marche P		quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	0,800	0,870	Corpo stradale danneggiato tra muretti di pulizia	A Chi	ilusa Corpo stradale	La strada è sostenuta da un muro in pietra dell'altezza di 4-5 m. Il piano viabile presenta numerose lesioni e dissesti, con abbassamenti più accentuatti in prodssimità del muro di sostegno. I danni al muro di sostegno sembrano limitati al distacco di alcune pietre del rivestimento.	Accertamento, mediante indagini geotecniche e strutturali, dello stato del muro di sostegno esistente (tale accertamento deve essere eseguito prima di ogni atro tipo di intervento). Demolizione e ripristino della sovrastruttura stradale; demolizione e sostituzione dei muretti esistenti danneggiati dal sisma con barriere in metallo; realizzazione di un muro di sottoscarpa in gabbioni nel tratto in rilevato che precede il muro di sostegno (intervento provvisorio per riaprire al traffico in tempi brevi il tratto di strada in questione).	S.P. 129 - Interventi di primo ripristino del corpo stradale a prog. km 0+800	€ 1	47.950	15	30 1	Realizzazione di una paratia di pali a tergo del muro esistente e ripristino o corpo stradale	lel B de	P. 129 - Interventi di ripristino finitivo della stabilità del corpo radale a prog. km 0+800	€ 739.750 30	0 120	1 € 8	:87.700 €	- € 887.700
SPAP0223	P1AP02_E_ 1701			quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	9,500	9,600	1 Caduta massi	A Chi	Barriere e protezioni	Presenza di massi in posizione instabile sul versante a monte della strada.	Ispezione e bonifica del versante a monte della strada; disgaggio dei massi pericolanti; barriera paramassi per circa 100 m.	S.P. 129 - Interventi di protezione dalla caduta massi prog. km 9,5	€ 3	25.490	15	45 1						€ 3	25.490 €	- € 325.490
SPAP0225	P1AP02_E_ 1702	Marche P		quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	3,600	3,760	La chiusura del tratto di strada in questione non consente di raggiungere le frazioni di Pescara del Tronto , Tufo e Capodacqua	A Chi	iiusa Corpo stradale	Lesioni longitudinali sul p.v., sfondamenti, franamento di un tratto di ca 30 m della corsia lato valle, presenza di detriti provenienti dal crollo dei fabbricati prospicienti la strada.	Allontanamento materiale proveniente dal crollo degli edifici; realizzazione muro di sottoscarpa in gabbioni per ca 150 m; ricostruzione del corpo stradale; fornitura; posa in opera di barriera di sicurezza; ripristino carreggiata in prossimità del ponte ad arco esistente.	S.P. 129 - Interventi di ripristino del Corpo stradale ed opere complementari alla prog. km 3+600	€ 4	14.260	30	60 1						€ 4	:14.260 €	- € 414.260
SPAP0224	P1AP02_E_ 1702	Marche P		quata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP129	3,250	3,420	Dissesti al corpo stradale	A Chi	iiusa Corpo stradale	Abbassamento della carreggiata per un tratto di circa 50 m, con netta frattura trasversale dell'altezza di 50 cm; franamento della scarpata di valle e della banchina stradale pavimentata in due tratti, entrambi della lunghezza di circa 30 m; presenza di ghialetto sul p.v. proveniente dalla scarpata di monte.	Realizzazione di tre tratti di paratia a valle della strada, della lunghezza di 50, 30 e 30 m; ricostruzione del corpo stradale; risagomatura della scarpata lato monte e realizzazione di una gabbionata al piede.	S.P. 129 - Interventi di ripristino del A corpo stradale ed opere complementari alla prog. km 3,25	€ 1.1	.83.600	30	90 1						€ 1.1	83.600 €	- € 1.183.600

Programma degli Interventi per il ripristino della viabilità - I° stralcio

19/40

Cod	ici		Territorio			V	'iabilità			Cr	iticità			Intervento di 1° Fase					Interve	ento di 2° Fase				Importi	
Criticità	Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Fin.	ive lo Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno	Descrizione	Cat eg. Titolo	Importo investimento	Tempi Tem	pi Prio pri rità	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi Pri	Importo Complessivo	inanziament	Fondi da programmare
SPAP0226	P1AP02_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP129	3,150	3,200	La chiusura del tratto di strada in questione non consente di raggiung le frazioni di Pescara del Tronto , Tu Capodacqua		Corpo stradale	Lesione longitudinale in mezzeria, con abbassamento di ca 5 cm della corsia di valle; danni al rivestimento in pietra del muro di sottoscarpa.	Fresatura, risagomatura e ripristino pavimentazione bituminosa per una superficie di ca 4x50 mq; ripristino del rivestimento in pietra del muro di sottoscarpa.	S.P. 129 - Interventi di ripristino del A corpo stradale ed opere complementari alla prog. km 3+150	€ 14.79								€ 14.795 €	· -	€ 14.795
SPAP0301	P1AP03_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia d Ascoli Piceno		1,500	1,700	ll Viadotto della circonvallazione al 2 centro abitato di Offida presenta si deformazione della spalla lato Asco	evere B Limitazion	ni Corpo stradale	Abbassamento del rilevato retrostante la spalla lato Ascoli e del muro d'ala destro della stessa spalla, causati dalla presenza di notevoli venute di acqua sotterranea. I movimenti delle strutture in c.a. hanno provocato la parziale rottura dei ferri di armatura che collegano il cordolo di sinistra con il sottostante muro. Il sisma ha amplificato tali rotture interessando probabilmente anche il giunto di dilatazione, creando in aggiunta fessurazioni diffuse su tutti i muri della spalla lato Ascoli.	tecnici della Provincia di Ascoli, nonché i risultati di un controllo topografico	B S.P. 173 - Interventi di ripristino delCorpo stradale a prog. km 1,5	€ 532.620) 30 60) 2						€ 532.620 €	: -	€ 532.620
SPAP0401		Marche	Ascoli Piceno	Castel di Lama	Provincia o Ascoli	SP176	5,580	6,400	Pericolo di crollo edifici lesionati prospicenti la strada	A Chiusa	Edilizia	Traffico deviato sulla SP 43 Mezzina a causa del pericolo di crolli di edifici	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto										€ - €		€ -
SPAP0501		Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia d Ascoli Piceno	SP197	0,400	0,500	Pericolo di caduta massi; grossi blor 2 in prossimità della sede stradale; tr chiuso con ordinanza		Barriere e protezioni	Grossi blocchi caduti su strada provenienti dal fronte roccioso a monte.	Attuatore competente Necessarie importanti indagini data l'importanza e le dimensioni dei blocchi distaccati. In corso studio ISPRA										€ - €	-	€ -
SPAP0601	P1AP06_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP20	8,000	9,540	Caduta massi e movimenti franosi a monte e a valle; strada interrotta co impossibilità di raggiungere abitazio agibili del centro abitato di Colle	on A Chiusa	Barriere e protezioni	Caduta massi e frana in località Colle	Opere di protezione dalla caduta massi	A S.P. 20 - Interventi di protezione dalla caduta massi dal Km 8 al Km 9,5 - Fase 1	€ 517.825	5 15 30	2	Definitiva messa in sicurezza del versante ed opere complementari		venti di protezione dalla dal Km 8 al Km 9,5 - Fase		45 180 2	€ 2.367.200 €	-	€ 2.367.200
SPAP0602	P1AP06_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP20	7,200	7,700	2 Caduta massi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Presenza di massi ciclopici da 1 – 2 mc al margine della carreggiata, caduti dalla parete rocciosa a lato della strada. Su alcuni di tali massi è stata riscontrata la presenza di ancoraggi spezzati, evidentemente sottodimensionati. Presenza di blocchi aggettanti instabili. Presenza di massi in posizione instabile lungo il pendio a monte della strada.	scarpata a monte della strada; demolizione di spuntoni di roccia pericolanti; ancoraggi e/o sottomurazioni per il consolidamento di blocchi aggettanti instabili; rafforzamento corticale con rete metallica e trefoli per circa 1000 mq; barriera paramassi per circa 150 m; ripristino barriere di sicurezza.	S.P. 20 - Interventi di disgaggio, A consolidamento del versante e ripristino delle reti paramassi alla prog. km 7,2	€ 517.825	5 15 30) 2						€ 517.825 €	: -	€ 517.825
SPAP0701		Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Ascoli	SP221	0,400	0,400	2 Chiesetta di Forca Canapine	A Chiusa	Edilizia	Instabilità chiesa Forche Canapine	Demolizione/messa in sicurezza chiesa e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente										€ - €	= :	€ -
SPAP0801	P1AP08_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli		1,000	6,000	Dissesti del piano viabile	A Chiusa	Corpo stradale	Dissesti e profonde lesioni della carreggiata stradale in vari tratti	Ripristino della carreggiata stradale con rifacimento dell'intero pacchetto	A S.P. 34 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 1	€ 88.770	0 15 60	1						€ 88.770 €	= =	€ 88.770
SPAP0802	P1AP08_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno		4,600	4,900	Presenza si massi in posizione insta sul versante a monte della strada	bile A Chiusa	Barriere e protezioni	Nessun danno al piano viabile. Pericolo di caduta massi sul piano viabile	stradale e risagomature Ripristino protezione dei versanti in vari tratti	S.P. 34 - Interventi di ripristino A perlustrazione, bonifica e disgaggio del versante a prog. km 4+600	€ 51.783	3 5 15	5 1	Ripristino protezione dei versanti in vari tratti, demolizione di spuntoni di roccia pericolanti e barriera paramassi per 200		venti definitivi di messa in a caduta massi a prog. kn		30 60 1	€ 525.223 €	-	€ 525.223
SPAP0803	P1AP08_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli	di SP34	5,200	6,000	Pericolo di caduta massi e materiali sul piano viabile	e fine A Chiusa	Barriere e protezioni	Caduta materiale roccioso e fine dal costone a monte depositato a margine	Rivestimento scarpata con rete metallica di protezione h=10 m lunghezza 800m	A S.P. 34 - Interventi di posa in opera di reti paramassi a prog. km 5,2	€ 177.540	10 60	1						€ 177.540 €	= :	€ 177.540
SPAP0901		Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia o Ascoli Piceno	SP43	7,000	7,000	2 Lesioni dell'arco ed espulsione di mattoni del piedritto	C Aperta	Opere d'arte	della carreggiata Lesioni verticali sul bordo laterale dell'arco. Espulsione di mattoni del piedritto ed inizio di espulsione di mattoni dalla volta.	Pulizia di tutta la vegetazione infestante che ha aggredito l'intera struttura, ripristino delle muratura danneggiate e posa in opera di catene trasversali di	S.P. 43 - Interventi di ripristino del Ponte	€ 19.234	4 30 20) 4						€ 19.234 €	-	€ 19.234
SPAP0902		Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia o Ascoli Piceno	di SP43	16,350	16,400	Lesioni dell'arco ed espulsione di 2 mattoni del piedritto e danneggiam del copriferro	nento C Aperta	Opere d'arte	Lesioni verticali sul bordo laterale dell'arco. Espulsione di mattoni del piedritto sinistro ed inizio di espulsione di mattoni dalla volta. Perdita del copriferro con conseguente ossidazione delle armature.	Polizia di tutta la vegetazione infestante che ha aggredito l'intera struttura, ripristino delle muratura danneggiate e posa in opera di catene trasversali di contenimento. Trattamento dei ferri ossidati e delle superfici del calcestruzzo, con rifacimento del copriferro.	C S.P. 43 - Interventi di ripristino di Ponte a prog. km 16,35	€ 44.38	5 30 30) 4						€ 44.385 €	: -	€ 44.385
SPAP1001	P1AP10_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP64	0,700	0,750	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli e 1 sismici, e per i quali non è stato pos riaprire al traffico, neanche con limitazioni		Corpo stradale	Profonda lesione di circa un metro in corrispondenza della banchina in terra per una lunghezza di circa 50 ml dovuto al movimento franoso di valle che ha comportato il totale distaccamento tra piano viabile e banchina in terra	Risarcimento della lesione mediate l'apposizione di micropali a quinconce con sovrastante cordolo e rifacimento della pavimentazione stradale 50 m *6,5 m di larghezza apposizione di barriera stradale	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 0+700	€ 372.834	30 60) 1						€ 372.834 €		€ 372.834
SPAP1002	P1AP10_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP64	0,800	0,850	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli e 1 sismici, e per i quali non è stato pos riaprire al traffico, neanche con		Opere complementar	Diffuse lesioni della pavimentazione ri stradale	Muro di sottoscarpa in gabbioni per 50 ml e ripristino della carreggiata stradale	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 0+800	€ 44.385	5 15 30) 1						€ 44.385 €	-	€ 44.385
SPAP1003	P1AP10_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP64	1,200	1,250	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli e 1 sismici, e per i quali non è stato pos riaprire al traffico, neanche con		Corpo stradale	Diffuse lesioni della pavimentazione stradale e cedimento localizzato	Ripristino della carreggiata stradale	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 1+200	€ 44.38	5 10 20) 1	Pali di fondazione a tergo del muro per ml 30		venti di ripristino della sede stradale alla prog. k	cm € 318.093	30 60 1	€ 362.478 €	-	€ 362.478
SPAP1004	P1AP10_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP64	1,800	1,850	limitazioni Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli e sismici, e per i quali non è stato pos riaprire al traffico, neanche con	eventi ssibile A Chiusa	Corpo stradale	Diffuse lesioni della pavimentazione stradale	Ripristino della carreggiata stradale e realizzazione di gabbionate a valle per un'altezza di 3m e lunghezza di 30 ml; sostituzione barriere di sicurezza.	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 1+800	€ 44.38	5 15 30) 1						€ 44.385 €	-	€ 44.385
SPAP1005	P1AP10_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP64	1,900	1,900	limitazioni Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli e sismici, e per i quali non è stato pos riaprire al traffico, neanche con limitazioni	eventi ssibile A Chiusa	Corpo stradale	Diffuse lesioni logitudinali della pavimentazione stradale nella corsia di valle	Ripristino della carreggiata stradale per 50 ml e 6,50m di larghezza, sostituzione delle barriere di sicurezza.	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 1+900	€ 44.385	5 15 30	1						€ 44.385 €	I -	€ 44.385
SPAP1006	P1AP10_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP64	2,200	2,200	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli e 1 sismici, e per i quali non è stato pos riaprire al traffico, neanche con limitazioni	eventi ssibile A Chiusa	Corpo stradale	e Cedimento della banchina	Ricarica della banchina e ripristino della carreggiata stradale per 50 ml e 3,50m di larghezza	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 2+200	€ 36.988	8 5 15	1						€ 36.988 €	-	€ 36.988
SPAP1007	P1AP10_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia o Ascoli Piceno	SP64	2,300	2,300	Strada chiusa a seguito di danni 1 sismici, e per i quali non è stato pos riaprire al traffico, neanche con	eventi ssibile A Chiusa	Corpo stradale	Lesioni alla pavimentazione stradale e distacco banchina in terra con ampia lesione	Ricarica della banchina e ripristino della carreggiata stradale per 40 ml e 6,50 m di larghezza; installazione barriere di sicurezza	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 2+300	€ 44.385	5 10 30	1						€ 44.385 €	·	€ 44.385

Agg. 10/02/2017 Ricognizione Criticità

Regione	Territorio				iabilità			Cr	iticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase				Importi	
	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. Liv		as Funz.	Opera	Danno	Descrizione	Cat eg. Titolo	Importo		empi P		Ca	t Titolo	Importo	Tempi Tempi _{Pri}		Finanziamen	Fondi da
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	2,400	2,400 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con		Corpo stradale	Lesioni longitudinali della pavimentazione stradale in corrispondenza della corsia di valle	Muro di sottoscarpa in gabbioni per 50 ml e ripristino della carreggiata stradale	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 2+400	£ 44.385		30	1	eg		investimento	ui ui rita	€ 44.385		programmare € 44.385
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	2,500	2,500 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Corpo stradale	Lesioni longitudinali della pavimentazione stradale in corrispondenza di tutto il piano viabile	Ripristino della carreggiata stradale per 50 ml	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 2+500	€ 36.988	3 5	20	1					€ 36.988	€ -	€ 36.988
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	2,600	2,600 1	limitazioni Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa	Corpo stradale	Lesioni longitudinali della pavimentazione stradale in corrispondenza di tutto il piano viabile, frana di valle evidenziata dalla lesioni sulla pavimentazione stradale e sul	Paratia di pali I=50 ml demolizione e rifacimento pavimentazione L=150 m larghezza 6,50 m; installazione di barriere di sicurezza	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 2+600	€ 517.825	30	60	1					€ 517.825	€ -	€ 517.825
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	3,200	3,200 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Corpo stradale	Lesioni sul corpo stradale, crollo muro di sottoscarpa e della banchina	Berlinese tirantata di micropali con cordolo l=7m barriera per 50 m+ superbinder 100 m larghezza 6.5 m	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 3+200	€ 591.800	30	90	1					€ 591.800	€ -	€ 591.800
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	3,500	3,500 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Corpo stradale	Lesioni longitudinali della pavimentazione stradale in corrispondenza della corsia di valle	Ripristino della carreggiata stradale per 50 ml e barriere	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 3+500	€ 36.988	3 5	30	1					€ 36.988	€ -	€ 36.988
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	3,800	3,800 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Corpo stradale	Lesioni sul corpo stradale, traslazione muro di sostegno lato valle	Demolizione e rifacimento del corpo stradale per 30 ml e realizzazione di una paratia di pali	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 3+800	€ 369.875	30	90	1					€ 369.875	€ -	€ 369.875
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	3,900	3,900 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Barriere e protezioni	Frana di monte	Disgaggio e pulizia scarpata di monte, rafforzamento corticale e realizzazione di un muro di controripa in gabbioni	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione dalla caduta massi alla prog. Km 3+800	€ 78.414	10	30	1					€ 78.414	€ -	€ 78.414
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	4,000	4,000 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa	Corpo stradale	Lesioni longitudinali sul corpo stradale e frana	Demolizione rifacimento pavimentazione corsia di valle per 50 m larghezza 6,50 m+ ricarica banchina+ barriera di sicurezza. Riprofilatura della scarpata di monte I=100 m I=5m	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 4+000	€ 73.975	5 10	30	1					€ 73.975	€ -	€ 73.975
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	4,200	4,200 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa	Corpo stradale	Frana del corpo stradale e crollo di murc di sottoscarpa in pietra	Realizzazione di paratia di micropali e o cordolo L=30m e rifacimento corsia di valle con sostituzione di barriere di sicurezza	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 4+200	£ 443.850	30	90	1					€ 443.850	€ -	€ 443.850
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	4,300	4,300 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Corpo stradale	Frana del corpo stradale e crollo di murc di sottoscarpa in pietra	Realizzazione di paratia di micropali e o cordolo L=40m e rifacimento corsia di valle con sostituzione di barriere di sicurezza	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 4+300	€ 517.825	30	90	1					€ 517.825	€ -	€ 517.825
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	4,500	4,500 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Corpo stradale	Lesioni longitudinali del corpo stradale	Rifacimento della pavimentazione per ml 50 e 6,5 m di larghezza	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 4+500	€ 29.590	5	30	1					€ 29.590	€ -	€ 29.590
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	4,500	4,500 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa	Barriere e protezioni	Lesioni del corpo stradale e della banchina frana scarpata di monte	Svuotamento e ripristino di reti di protezione e ripulitura e riprofilatura scarpata, per circa 100 m. Micropali a valle 30 ml muro di gabbioni di controripa per circa 100 m	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione dalla caduta massi alla prog. km 4+500	€ 562.210	30	60	1					€ 562.210	€ -	€ 562.210
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	6,200	6,200 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa		Lesioni del corpo stradale e della banchina frana scarpata di monte	Svuotamento e ripristino di reti di protezione e ripulitura e riprofilatura scarpata, per circa 100 m . Micropali a valle 50 ml e barriere di protezione	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione dalla caduta massi alla prog. km 6+200	€ 562.210	30	60	1					€ 562.210	€ -	€ 562.210
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	7,600	7,600 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa			contenimento dei detriti. Rinforzo corticale delle pareti in roccia per circa 50 m (h=12 m).	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione dalla caduta massi alla prog.	€ 221.925	30	60	1					€ 221.925	€ -	€ 221.925
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	7,800	7,800 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa	Barriere e protezioni	Frana della scarpata di monte; ampie lesioni longitudinali in corrispondenza della banchina.	più rete di protezione h=20 m. Realizzazione di due paratie di micropali a valle, ciascuna della lunghezza di circa	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione dalla caduta massi alla prog. km 7+800	€ 887.700	30	90	1					€ 887.700	€ -	€ 887.700
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	7,900	7,900 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa	Corpo stradale	Frana scarpata di monte per circa 500 m frana scarpata di valle per circa 50 m.	Risagomatura scarpata per circa 500 m; ; rete di protezione h = 10 m; paratia di micropali a valle per una lunghezza di circa 50 m; ripristino piano viabile.	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 7+900	€ 591.800	30	60	1					€ 591.800	€ -	€ 591.800
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	8,700	8,700 1	riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa			Paratia di micropali per una lunghezza di 50 ml e sovrastante barriera	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 8+700	€ 340.285	30	60	1					€ 340.285	€ -	€ 340.285
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	8,900	9,300 1	riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Corpo stradale	Lesione profonda della banchina per circa 150 ml in tre tratti e frana costone di monte			€ 665.775	30	90	1					€ 665.775	€ -	€ 665.775
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	9,600	9,600 1	riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Barriere e protezioni	Frana costone di monte e danneggiamento pavimentazione stradale			€ 739.750	30	90	1					€ 739.750	€ -	€ 739.750
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	10,400	10,400 1	riaprire al traffico, neanche con	A Chiusa	Corpo stradale	Frana del corpo stradale di valle con profonde lesioni longitudinale della banchina	Paratia di micropali per circa 60 m e sovrastante barriera	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 10+400	€ 443.850	30	90	1					€ 443.850	€ -	€ 443.850
- Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	10,900	10,900 1	strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiusa	Barriere e protezioni	Frana del versante di monte	disgaggio e pulizia scarpata 50 m x 5h , rafforzamento corticale e muro di controripa in gabbioni	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione dalla caduta massi alla prog. km 10+900	€ 103.565	10	30	1					€ 103.565	€ -	€ 103.565
Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP64	11,200	11,200 1	strutturali diffusi conseguenti agli eventi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Frana del versante di monte	disgaggio e pulizia scarpata 200 m x 5h , rafforzamento corticale e muro di controripa in gabbioni	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione dalla caduta massi alla prog. Km 11+200	€ 177.540	30	60	1					€ 177.540	€ -	€ 177.540 21/40
	Marche Marche	Marche Piceno Marche Ascoli Piceno Ascoli Piceno	Marche Piceno Tronto Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Marche Ascoli Piceno Arquata	Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche Ascoli piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli piceno Marche <	Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64	Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 2,500 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 2,600 Marche Ascoli Piceno Arquata del Provincia di Ascoli Piceno SP64 3,200 Marche Ascoli Piceno Arquata del Provincia di Ascoli Piceno SP64 3,500 Marche Ascoli Piceno Arquata del Provincia di Ascoli Piceno SP64 3,900 Marche Ascoli Piceno Arquata del Provincia di Ascoli Piceno SP64 4,000 Marche Ascoli Piceno Arquata del Piceno Provincia di Ascoli Piceno SP64 4,200 Marche Ascoli Piceno Arquata del Piceno Provincia di Ascoli Piceno SP64 4,500 Marche Ascoli Piceno Arquata del Provincia di Ascoli Piceno SP64 4,500 Marche Ascoli Piceno Arquata del Piceno Ascoli Piceno SP64 7,600 Marche Ascoli Piceno Arquata del Provincia di Ascoli Piceno SP64 7,900	Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Piceno SP64 2,500 2,500 1 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 2,600 2,500 1 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 3,200 3,500 1 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 3,800 3,800 1 Marche Ascoli Piceno Arquata del Tronto Provincia di Ascoli Piceno SP64 3,900 3,900 1 Marche Ascoli Arquata del Piceno Provincia di Ascoli Piceno SP64 4,000 4,000 1 Marche Ascoli Arquata del Piceno Provincia di Ascoli Piceno SP64 4,200 4,200 1 Marche Ascoli Arquata del Piceno Provincia di Ascoli Piceno SP64 4,500 4,500 1 Marche Ascoli Arquata del Piceno Provincia di Ascoli Piceno SP64 7,600 7,500	Marche Person Angulas de Promicis di Accel Person del Tronto Perso	Marche Posso	Marchic Acast Nagusta and Professional of Professional Pr	March March Process Process		Part	March Marc	March Marc	Mary Mary	Part Part	Part Part	March Marc	Mathematical Content Mathematical Content	Mathematical Content of the conten	Market M	No. No.

Codici		Territorio			V	iabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase						ntervento di 2° Fase		Impor	ti	
Criticità Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Liv	Descrizione	clas Fun: se Strac		Danno	Descrizione	Cat eg. Titolo	Importo Ten	npi _{Ter}	npi Prio ori rità	Descrizione	Cat eg.	Titolo Importo investimento	Tempi Tempi Prio	Importo Complessivo Finanziar		di da mmare
SPAP1030 P1AP10_1 1701	E Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	i SP64	11,300	11,300 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni	A Chiu:	sa Corpo stradale	Frana del versante a valle	Demolizione strada esistente, paratia di micropali a valle con gabbionata per circa 100 ml, cordolo a mone con sovrastante rete di recinzione per il contenimento delle piccole cadute dal costone di monte	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 8+700		0 6						€ 569.608 €	- € 5	569.608
SPAP1031 P1AP10_E 1702	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	i SP64	11,600	11,600 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiu:	Barriere e protezioni	Lesioni della pavimentazione stradale e piccole frane localizzate del versante di monte	Bonifica e ripulitura versante di monte rete di protezione 100x10 e rifacimento piano viabile per circa 40 m e 6.50m di larghezza , pulizia fosso	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione di opere di protezione dalla caduta massi alla prog. Km 11+600	€ 221.925 3	0 6	1					€ 221.925 €	- € 2	221.925
SPAP1032 P1AP10_E 1701	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	i SP64	12,000	12,000 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiu	Opere complementar	Frana del corpo stradale	Micropali di contenimento a valle per circa 30 ml e barriere	S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo A stradale ed opere complementari alla prog. km 12+000	€ 325.490 3	0 6	1					€ 325.490 €	- € 3	25.490
SPAP1033 P1AP10_6	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	i SP64	12,200	12,200 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiu	sa Corpo stradale	Frana del corpo stradale	Demolizione del pacchetto stradale e rifacimento per complessivi 50 ml e larghezza 6,50	A S.P. 64 - Interventi di ripristino del corpo stradale alla prog. km 12+200	€ 51.783 5	5 3) 1					€ 51.783 €	- €	51.783
SPAP1034 P1AP10_6	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	i SP64	12,400	12,400 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiu	Barriere e protezioni	Instabilità localizzate del costone di monte	Disgaggio e pulizia e bonifica costone pe circa 100x5, apposizione di reti e fila di gabbioni alla base del costone		€ 88.770 1	0 3) 1					€ 88.770 €	- €	88.770
SPAP1035 P1AP10_6	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	i SP64	13,000	13,000 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiu	Barriere e protezioni	Instabilità del costone di monte	Disgaggio e pulizia e bonifica costone pe circa 100x5, apposizione di reti e fila di gabbioni alla base del costone		€ 125.758 1	0 3) 1					€ 125.758 €	- € 1	125.758
SPAP1036 P1AP10_6	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	i SP64	13,500	13,500 1	Strada chiusa a seguito di danni strutturali diffusi conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con	A Chiu	Barriere e protezioni	Instabilità del costone di monte	Disgaggio e pulizia e bonifica costone pe circa 100x5, apposizione di reti e fila di gabbioni alla base del costone		€ 125.758 1	0 3) 1					€ 125.758 €	- € 1	.25.758
SPAP1101 P1AP11_E 1701	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	i SP7	1,850	1,890 1	Pericolo cedimento per danni strutturali al muro di contenimento della scarpata di valle	B Limitaz	ioni Opere complementar	Crollo del muro in pietra posto a contenimento della scarpata di valle. Si rilevano spanciamenti su altri tratti di muro. Il muro alto circa 3ml ha una lunghezza complessiva di 40 ml, il crollo interessa una porzione di 15 ml la restante parte presenta lesioni e	Ricostruzione totale del muro in pietra e sostituzione delle barriere.	B S.P. 7 - Interventi di ripristino di Opere di sostegno a prog. km 1,85	€ 31.217 3	0 6) 1					€ 31.217 €	- €	31.217
SPAP1102 P1AP11_F	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	i SP7	2,000	2,050 1	Pericolo cedimento per danni strutturali al muro di contenimento della scarpata di valle	B Limitaz	Opere complementar	Crollo del muro in pietra posto a contenimento della scarpata di valle. Il muro alto circa 7ml ha una lunghezza complessiva di 50 ml.	Ricostruzione totale del muro in pietra e sostituzione delle barriere.	B S.P. 7 - Interventi di ripristino di Opere di sostegno a prog. km 2	€ 88.770 1	5 3) 1					€ 88.770 €	- €	88.770
SPAP1103 P1AP11_F 1701	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	i SP7	5,600	5,620 1	Pericolo cedimento per danni strutturali al muro di sottoscarpa	B Limitaz	Opere ioni complementar	Crollo del muro di sottoscarpa realizzato in pietra a secco ed è alto circa 6 ml. Il crollo per ora interessa 10ml di muro tuttavia l'opera e danneggiata per almeno 20 ml	Ricostruzione totale del muro in pietra a gravità	B S.P. 7 - Interventi di ripristino di Opere di sostegno a prog. km 5,6	€ 44.385 1	5 3) 1					€ 44.385 €	- €	44.385
SPAP1104	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli	SP7	6,400	6,430 1	Cedimento piano viabile per erosione scarpata di valle	B Limitaz	ioni Corpo stradale	Smottamento scarpata di valle per errata regimentazione idraulica.	rifacimento alfalto e realizzazioni di cordoli per contenimento acque da confluire su embrici o tombino	D S.P. 7 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 6,4	€ 29.590 1	5 2	5					€ 29.590 €	- €	29.590
SPAP1105	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	SP7	11,800	13,000 1	Potenziale caduta massi dal versante di monte	B Limitaz	ioni Barriere e protezioni	non si rilevano danni, ma solo un potenziale rischio per caduta massi proveniente dalla parete rocciosa	Ispezione del versante e disgaggi locali d massi pericolanti	S.P. 7 - Interventi di verifica e sistemazione locale del versante a prog. km 11,8	€ 29.590 3	0	5					€ 29.590 €	- €	29.590
SPAP1106 P1AP11_1 1702	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	i SP7	12,200	12,350 1	Pericolo caduta massi dal fronte roccioso	B Limitaz	ioni Barriere e protezioni	Caduta di grandi blocchi provenienti dalla parete rocciosa prospiciente la strada. La parete rocciosa è verticale e molto alta (almeno 100ml); il tratto interessato da caduta frequente di massi e lungo circa 150ml. Le barriere risultano totalmente danneggiate dall'impatto con i massi.	interessata Sostituzione delle barriere	S.P. 7 - Interventi di ripristino di Reti paramassi a prog. km 12,2	€ 319.572 3	0 12	0 1					€ 319.572 €	- € 3	:19.572
SPAP1107	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	SP7	12,700	12,800 1	Potenziale caduta massi dal versante di monte	B Limitaz	ioni Barriere e protezioni	non si rilevano danni, ma solo un potenziale rischio per caduta massi proveniente dalla parete rocciosa	Ispezione del versante e disgaggi locali d massi pericolanti	S.P. 7 - Interventi di verifica e sistemazione locale del versante a prog. km 12,7	€ 29.590 3	0	5					€ 29.590 €	- €	29.590
SPAP1108 P1AP11_F 1702	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	i SP7	15,000	15,000 1	Pericolo caduta massi dal fronte roccioso	A Chiu:	Barriere e protezioni	Grossi blocchi caduti su strada provenienti dal fronte roccioso a monte. Un masso di notevoli dimensioni è fermo a margine della strada.	Demolizione dei massi presenti e rimozione del materiale inerte. Necessarie importanti indagini data l'importanza e le dimensioni dei blocchi distaccati. L'intervento potrà essere valutato solo dopo la visione delle	S.P. 7 - Interventi di verifica e A sistemazione locale del versante a prog. km 15	€ 221.925 3	0 6	1					€ 221.925 €	- € 2	221.925
SPAP1109 P1AP11_1	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	i SP7	15,000	15,100 1	Pericolo caduta massi dal fronte roccioso	A Chiu	Barriere e protezioni	Grandi blocchi distaccati dal fronte roccioso.	Rimozione massi sulla carreggiata che causano l'interruzione della viabilità. Necessarie importanti indagini data l'importanza e le dimensioni dei biocchi distaccati, ipottzzabile installazione di barriera paramassi bordo strada ad elevata energia. In corso studio ISPRA	A S.P. 7 - Interventi di ripristino di Barriere paramassi a prog. km 15	€ 369.875 3	0 6) 1					€ 369.875 €	- € 3	:69.875
SPAP1110 P1AP11_1		Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	i SP7	16,300	16,350 1	Pericolo caduta massi	B Limitaz	ioni Barriere e protezioni	Grosso blocco distaccato dal fronto roccioso adiacente la strada.	Rimozione del masso con cavi metallici ed escavatore ed rifacimento dei danni coseguenti sulla carreggiata. Istallazione di rete corticale con chiodature profonde (50mlx20ml)	S.P. 7 - Interventi di sistemazione locale B del versante e installazione di Reti paramassi a prog. km 16,3	€ 108.004 1	0 4	5 1					€ 108.004 €	- € 1	108.004
SPAP1201	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta terme	Provincia di Ascoli Piceno	SP70	5,300	5,800 2	Edificio lesionato	B Limitaz	ioni Edilizia	Edificio pericolante, pericolo crollo e presenza di macerie. Verifica opere d'arte minori	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ - €	- €	-
SPAP1301 P1AP13_E 1701	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli Piceno	SP83	9,300	9,700 1	Polverina Propezzano	C Aper	ta Corpo stradale	Instabilità dei versanti, caduta massi e abbassamenti e lesioni della sede stradale in tratti saltuari.	Interventi di ripristino della pavimentazione stradale, protezione del piano viabile dalla caduta massi	S.P. 83 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 9,3	€ 177.540 1	5 6	1					€ 177.540 €	- € 1	.77.540
SPAP1401 P1AP14_1 1701	E Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli Piceno	i SP89	11,650	11,650 1	Restringimento di carreggiata con senso unico alternato. L'eventuale chiusura del ponte per un cedimento strutturale provocherebbe l'isolamento delle frazioni del comune di Montegallo, dal momento che sono attualmente interclusi i collegamenti con Forca di Presta ed Arquata del Tronto.	B Limitaz	ioni Opere d'arte	Cedimento della gabbionata (dell'altezza di oltre 8 m) di contenimento del rilevate stradale in corrispondenza della spalla in destra idrografica del ponte, con conseguente vistoso abbassamento della carreggiata sovrastante. Distacco del paramento murario dell'arco, lato monte, con ampia lesione all'intradosso.	Sostituzione della gabbionata con	B S.F. 89 - Interventi di primo ripristino dei ponte Moia-Rigo a prog. km 11+650	€ 443.850 4	5 9	poggiano le ponti media ed ancoragg ad arco; der	ento della roccia sulla quale fondazioni di entrambi i inte opere di sottomurazione gi; consolidamento del ponte molizione e ricostruzione del dell'arco in fase di distacco.		- Interventi di consolidamento del Aoia-Rigo a prog. km 11+650 € 443.850	45 90 1	€ 887.700 €	- € 8	:87.700

Codi	ici		Territorio			v	iabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase				lm	porti	
Criticità	Progetto	Regione P	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. L	ive llo Descrizione	las Fu se Stra		Danno	Descrizione es	at Titolo	Importo investimento		Tempi Pri	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo vestimento	Tempi Ter	mpi _{Pric}	Importo Finanz		ndi da ammare
SPAP1402	P1AP14_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	viontegallo	Provincia di Ascoli Piceno	SP89	16,900	16,900	1 Viabilità con ridotte condizioni di sicurezza per il pericolo di caduta massi.	B Limita	Barriere e	Durante il sopralluogo non sono stati rilevati danni al patrimonio stradale. Tuttavia, i funzionari della provincia presenti hanno riferito del pericolo della caduta massi dal versante a monte della	Ispezione e bonifica del versante a monte della strada (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.); disgaggio dei massi pericolanti.	S.P. 89 - Primi Interventi di messa in 3 sicurezza del versante e delle opere di sostegno al Km 16+900	€ 29.590		20 1	Rafforzamento corticale per circa 1200 mq; chiodature per ancoraggio massi instabili.	B S	s.P. 89 - Interventi definitivi di messa in icurezza del versante, del corpo tradale e delle opere di sostegno al Km (6+900	266.310	-	50 1			295.900
SPAP1403	P1AP14_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli Piceno	SP89	17,500	17,500	1 Viabilità con ridotte condizioni di sicurezza per il pericolo di caduta massi.	B Limita	azioni Barriere e protezioni	Durante il sopralluogo non sono stati rilevati danni al patrimonio stradale. Tuttavia, i funzionari della provincia presenti hanno riferito del pericolo della caduta massi dal versante a monte della	Ispezione e bonifica del versante a monte della strada (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.); disgaggio dei massi pericolanti.	S.P. 89 - Primi Interventi di messa in 3 sicurezza del versante e delle opere di sostegno al Km 17+500	€ 29.590	0 10	20 1	Rafforzamento corticale per circa 1200 mq; chiodature per ancoraggio massi instabili.	B s	S.P. 89 - Interventi definitivi di messa in icurezza del versante, del corpo tradale e delle opere di sostegno al Km 66-900	266.310	30 6	50 1	€ 295,900 €	- €	295.900
SPAP1404	P1AP14_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli	SP89	18,700	18,700	1 Viabilità non in piena funzionalità.	B Limita	azioni Corpo stradale	Lesioni sul niano viabile ner un tratto	Ripristino della pavimentazione stradale (lunghezza 100 m, larghezza 6,50 m).	S.P. 89 - Interventi di ripristino del corpo stradale al Km 18+700	€ 29.590	0 10	20 1		$\dagger \dagger$					€ 29.590 €	- €	29.590
SPAP1405	P1AP14_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli Piceno	SP89	18,900	18,900	Viabilità con ridotte condizioni di sicurezza per il pericolo di caduta massi.	B Limita	Barriere e protezioni	Sfondamenti della pavimentazione stradale dovuti alla caduta massi. Masso rimosso dal p.v. e depositato al margine della carreggiata.	Ispezione e bonifica del versante a monte della strada (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.); disgaggio dei massi pericolanti; installazione di barriera paramassi per una lunghezza di circa 100 m; ripristino del piano viabile	S.P. 89 - Interventi di messa in sicurezza 3 del versante e delle opere di protezione dalla caduta massi al Km 18+900	€ 295.900	10	20 1							€ 295.900 €	- € :	295.900
SPAP1406	P1AP14_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo .	Provincia di Ascoli Piceno	SP89	19,200	19,700	1 Viabilità con ridotte condizioni di sicurezza per il pericolo di caduta massi.	B Limita	Barriere e protezioni	Durante il sopralluogo non sono stati rilevati danni al patrimonio stradale. Tuttavia, i funzionari della provincia presenti hanno riferito del pericolo della caduta massi dal versante a monte della		S.P. 89 - Primi Interventi di messa in 3 sicurezza del versante e delle opere di sostegno al Km 19+200	€ 133.155	15	30 1	Installazione di barriera paramassi per un fronte di circa 200 m; rafforzamento corticale delle pareti rocciose per circa 1500 mq.	B s	s.P. 89 - Interventi definitivi di messa in icurezza del versante, del corpo tradale e delle opere di sostegno al Km 19+200	739.750	30 9	90 1	€ 872.905 €	- €	872.905
SPAP1407	P1AP14_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Иontegallo	Provincia di Ascoli Piceno	SP89	19,900	19,900	1 Viabilità con ridotte condizioni di sicurezza	B Limita	azioni Corpo stradale	Cedimenti del corpo stradale a valle	Ripristino del corpo stradale dissestato mediante l'apposizione di gabbioni h=2m per una lunghezza di 25 ml e demolizione del muro in pietra a secco di sottoscarpa. Ripristino del piano viabile danneggiato.	3 S.P. 89 - Interventi di ripristino del corpo stradale al Km 19+900	€ 88.770	0 10	30 1							€ 88.770 €	- €	88.770
SPAP1408	P1AP14_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli Piceno	SP89	20,500	20,500	1 Viabilità con ridotte condizioni di sicurezza	B Limita	azioni Corpo stradale	: Cedimenti del corpo stradale a valle	Ripristino del piano viabile dissestato mediante l'apposizione di gabbioni h=3m per una lunghezza di 15 ml e demolizione del muro in pietra a secco di sottoscarpa. Ripristino per circa 100 m del piano viabile danneggiato.	S.P. 89 - Interventi di ripristino del corpo stradale al Km 20+500	€ 133.155	10	30 1							€ 133.155 €	- € :	133.155
SPAP1409	P1AP14_E_ 1702	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli	SP89	22,400	22,400	1 Viabilità con ridotte condizioni di sicurezza	B Limita	azioni Corpo stradale	Lesioni ed abbassamenti della pavimentazione stradale	Risagomatura e ripristino del piano viabile dissestato.	S.P. 89 - Interventi di ripristino del corpo stradale al Km 22+400	€ 29.590	5	15 1							€ 29.590 €	- €	29.590
SPAP1410		Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli	SP89	loc. Balzo		1 Crolli di edifici nell'abitato della località Balzo	A Chi	usa Edilizia	Crolli di edifici nell'abitato della località Balzo	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto											€ - €	- €	-
SPAP1411		Marche	Ascoli A	rquata del Tronto	Provincia di Ascoli	SP89	loc. Pretare		ZONA ROSSA. Crolli di edifici nell'abitato della località Pretare	A Chi	usa Edilizia	ZONA ROSSA. Crolli di edifici nell'abitato della località Pretare	attuatore competente Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto											€ - €	- €	-
SPAP1412	P1AP14_E_ 1703	Marche		rquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	SP89	25,100	27,800	Strada interrotta. ZONA ROSSA. Crolli di edifici nell'abitato della località di Piedilama con impossibilità di accesso all'abitato di Pretare	A Chi	usa Corpo stradale	Presenza di fabbricati pericolanti ai lati della strada che non consentono il passaggio in sicurezza dei veicoli.	attuatore competente Realizzazione di una strada by-pass che consenta di scavalcare il centro abitato di Piedilama e di raggiungere in sicurezza l'abitato di Pretare, a circa 1,5 Km di	S.P. 89 - Realizzazione di un by pass in A corrispondenza del centro abitato di Piedilama (AP)	€ 1.109.625	5 30	90 1							€ 1.109.625 €	- € 1.	109.625
SPAP1413		Marche	Ascoli A	rquata del Tronto	Provincia di Ascoli	SP89	loc. Piedilama		ZONA ROSSA. Crolli di edifici nell'abitato della località Piedilama	A Chi	usa Edilizia	ZONA ROSSA. Crolli di edifici nell'abitato della località Piedilama	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto											€ - €	- €	-
SPAP1501	P1AP15_E_ 1701	Marche	Ascoli Piceno A	scoli Piceno	Provincia di Ascoli	SP225	0,750	0,750	3 Ponte Mozzano	A Chi	usa Opere d'arte	Movimenti anomali delle spalle del ponte sul fiume Tronto nel centro	Indagini per la valutazione della stabilità strutturale della spalla del ponte	EX S.S. 4 - Interventi di ripristino del Ponte di Mozzano	€ 51.783	3 15	60 3							€ 51.783 €	- €	51.783
SSFM0101	S1FM01_E_ 1701	Marche		Amandola	Piceno Anas	SS210	53,400	54,000	Distacchi superficiali con fenomeni di liquefazione dei terreni in 1 corrispondenza del tratto della scarpata di monte situata al di sotto dell'ospedale di Amandola	B Limita	Opere complementar	corrispondenza del tratto della scarpata i di monte situata al di sotto dell'ospedale di Amandola, possibili fenomeni di	Intervento di rafforzamento superficiale della pendice con esecuzione di tecnologie naturalistiche, eventuali	S.S. 210 (ex S.P. 239 Fermana - Faleriense) - Interventi di stabilizzazione del versante ed opere complementari in corrispondenza dell'ospedale di Amandola	€ 680.625	30	90 1							€ 680.625 €	- €	680.625
SSFM0102	S1FM01_E_ 1702	Marche	Fermo S	Servigliano	Anas	SS210	32,100	32,200	1 Viadotto in C.A. al Km 32+100	B Limita	azioni Opere d'arte	Visibili deterioramenti dei giunti con relative percolazioni di acqua sull'impalcato	Ricostruzione del copriferro e eventuale irrigidimento della pila mediante idonee cerchiature.	S.S. 210 (ex S.P. 239 Fermana - 3 Faleriense) - Interventi di primo ripristino del viadotto al Km 32+100	€ 1.175.625	5 30	120 1	Ripristino giunti predisposizione di open di smaltimento superficiale, bocciardatura e ripristino dei calcestruz dei pulvini e verniciatura di tutti gli elementi strutturali del ponte	zi D e	S.S. 210 (ex S.P. 239 Fermana - isaleriense) - Interventi di manutenzione definitiva messa in sicurezza del diadotto al Km 32+100	1.051.875	30 19	50 5	€ 2.227.500 €	- € 2.	.227.500
SPFM0101		Marche	Fermo M	ontefortino	Provincia di Fermo	SP83	4,500	9,800	1 Avvallamenti diffusi del corpo stradale con diversi decimetri di dislivello	С Аре	erta Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Dal Km 4+500 al 5+000 avvallamenti del corpo stradale lato valle per n. tre tratti di 220 ml complessivi; al Km 9+800 idem c.s. per ml 80 ca.	Risagomature per complessivi ml 210 ca.	S.P. 83 - Interventi di ripristino del corpo Di stradale in tratti saltuari dal Km 4+500 al Km 9+800	€ 41.426	5 5	20 5							€ 41.426 €	- €	41.426
SPFM0201 F	P1FM02_E_ 1701	Marche	Fermo M	ontefortino	Provincia di Fermo	SP148	3,400	3,600	Cedimento del corpo stradale per frana della scarpata per ml 200 ca.	B Limita	azioni Corpo stradale	Cedimento del corpo stradale lato valle, inclinazione del muro di contenimento di valle esistente per ml 100 ca. , danneggiamento gabbionata esistente per ml 10 ca. e frana della scarpata di valle per ml 100 fino al tombino	Palificata con cordolo in testa in c.a. per ml 200 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 200. Rifacimento del corpo stradale per mq 600. Realizzazione opere idrauliche	S.P. 148 - Interventi di ripristino del corpo stradale in tratti saltuari e realizzazione opere accessorie dal Km 3+400 al Km 3+600	€ 1.183.600	20	40 2							€ 1.183.600 €	- € 1.	.183.600
SPFM0301 F	P1FM03_E_ 1701	Marche	Fermo M	ontefortino	Provincia di Fermo	SP105	0,200	1,600	Cedimento del corpo stradale per frana della scarpata in vari tratti	B Limita	azioni Corpo stradale	Al Km 0+200 scivolamento e abbassamento corpo stradale lato valle per ml 200 ca. Al Km 1+000 scivolamento e abbassamento corpo stradale lato valle per ml 50 ca. Al Km 1+600 scivolamento e abbassamento corpo stradale lato valle per ml 100 ca.	Palificata con cordolo in testa in c.a. per ml 350 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 350. B Rifacimento del corpo stradale per ml 350. Realizzazione opere idrauliche	S.P. 105 - Interventi di ripristino del corpo stradale in tratti saltuari e realizzazione opere accessorie dal Km 0+200 al Km 1+600	€ 1.923.350) 30	160 2							€ 1.923.350 €	- € 1.	.923.350
SPFM0401	P1FM04_E_ 1701	Marche	Fermo M	ontefortino	Provincia di Fermo	SP38	2,400	2,600	Cedimento del corpo stradale per frana 2 della scarpata per ml 200 ca. e caduta massi scarpata di monte per ml 50.00.	B Limita	azioni Corpo stradale	Dal Km 2+400 al Km 2+600 cedimento del corpo stradale lato valle e caduta massi dalla scarpata di monte	Palificata con cordolo in testa in c.a. per ml 200 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 200. Rifacimento del corpo stradale per mq 600 ca. Opere idrauliche. Rafforzamento corticale per mq 750.	S.P. 38 - Interventi di ripristino del corpo 3 stradale, stabilizzazione dei versanti e realizzazione di opere complementari	€ 1.257.575	5 30	90 2							€ 1.257.575 €	- € 1.	257.575
SPFM0501		Marche	Fermo M	ontefortino	Provincia di Fermo	SP186	0,000	2,300	Avvallamenti del corpo stradale per 2 frana della scarpata di valle per ml 70 ca.	С Аре	Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Cedimento del corpo stradale lato valle in due tratti distinti per complessivi ml 70.00.	Risagomature per complessivi ml 70 ca. D	S.P. 186 - Interventi di ripristino del O corpo stradale in tratti saltuari dal Km 0+000 al Km 2+300	€ 7.398	3 5	15 5							€ 7.398 €	- €	7.398

Codici		Territori	0			Viab	ilità			Cr	riticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase		Importi	
Criticità Prog	getto Regione	Provincia	Comune	e Ge	store St	trada	Prog.	Prog. Li	Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno		Cat Titolo	Importo investimento	Tempi Tem	pi Prio	Descrizione Cat	Titolo	Importo investimento	Tempi di Prio Importo Finanziame	Fondi da ent programmare
SPFM0601	Marche	Fermo	Smerillo		incia di ermo	P121	1,450	1,550	Deformazioni ed avvallamenti del pian viabile con probabile interessamento della frana a monte ed a valle del corp stradale per ml 100.00.	0 B Limitazion		l danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile con probabile interessamento della frana a monte ed a valle del corpo stradale per ml 100.00.		S.P. 121 - Interventi di ripristino del corpo stradale in tratti saltuari e realizzazione opere accessorie dal Km 1+450 al Km 1+550	€ 295.900		5			essamente	€ 295,900 €	- € 295.900
SPFM0602	Marche	Fermo	Smerillo)	incia di ermo	P121	1,950	2,050	Deformazioni ed avvallamenti del pian viabile con probabile interessamento della frana a monte ed a valle del corp stradale per ml 100.00.	B Limitazion	ni Corpo stradale	l danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile con probabile interessamento della frana a monte ed a valle del corpo stradale per ml 100.00.	Palificata con cordolo in testa in c.a. per ml 100 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 100. Rifacimento del corpo stradale. Opere idrauliche.	S.P. 121 - Interventi di ripristino del corpo stradale in tratti saltuari e realizzazione opere accessorie dal Km 1+950 al Km 2+050	€ 295.900	10 30	5				€ 295.900 €	- € 295.900
SPFM0603	Marche	Fermo	Smerillo		incia di ermo	P121	2,850	2,950	Deformazioni ed avvallamenti del pian viabile con probabile interessamento della frana a monte ed a valle del corp stradale per ml 100.00.	B Limitazion	ni Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile con probabile interessamento della frana a monte ed a valle del corpo stradale per ml 100.00.	ml 100 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 100.	S.P. 121 - Interventi di ripristino del corpo stradale in tratti saltuari e realizzazione opere accessorie dal Km 2+850 al Km 2+950	€ 591.800	20 45	5				€ 591.800 €	- € 591.800
SPFM0604	Marche	Fermo	Smerillo		incia di ermo	P121	3,150	3,250	Pericolo di crollo di uno sperone roccioso sulla carreggiata stradale segnalato dalla Protezione Civile	B Limitazion	ni Barriere e protezioni	Pericolo di crollo di uno sperone roccioso sulla carreggiata stradale segnalato dalla Protezione Civile	Intervento di rafforzamento corticale previo disgaggio del materiale instabile	S.P. 121 - Interventi di disgaggio e rinforzo corticale del versante al Km	€ 177.540	15 30	5				€ 177.540 €	- € 177.540
SPFM0701	Marche	Fermo	San Marti al Faggio		incia di rmo	SP19	0,950	1,050	Deformazioni ed avvallamenti del pian viabile per ml 100.00. Rischio chiusura carreggiata per aggravarsi delle attuali condizioni	B Limitazion	ni Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile per ml 100.00. Rischio chiusura carreggiata per aggravarsi delle attuali condizioni	ml 100 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 100.	S.P. 19 - Interventi di ripristino del corpo stradale in tratti saltuari e realizzazione opere accessorie dal Km 0+950 al Km 1+050	€ 443.850	20 45	5				€ 443.850 €	- € 443.850
SPFM0702	Marche	Fermo	San Marti al Faggio		incia di ermo	SP19	2,450	2,550	Deformazioni ed avvallamenti del pian viabile per ml 100.00. Rischio chiusura carreggiata per aggravarsi delle attuali condizioni	R Limitazion	ni Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile per ml 100.00. Rischio chiusura carreggiata per aggravarsi delle attuali condizioni	ml 100 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 100.	S.P. 19 - Interventi di ripristino del corpo stradale in tratti saltuari e realizzazione opere accessorie dal Km 2+450 al Km 2+550	€ 221.925	15 30	5				€ 221.925 €	- € 221.925
SPFM0801	Marche	Fermo	Montefalo e Appenni		incia di ermo	5P50	5,450	5,550	Abbassamento del corpo stradale e dissesti diffusi per ml 100.00	B Limitazion	ni Corpo stradale	Abbassamento del corpo stradale e dissesti diffusi per ml 100.00	Rifacimento del corpo stradale. Opere idrauliche	S.P. 19 - Interventi di ripristino del corpo D stradale e realizzazione opere accessorie dal Km 5+450 al Km 5+550	€ 443.850	20 45	5				€ 443.850 €	- € 443.850
SPFM0802	Marche	Fermo	Montefalo e Appenni		incia di ermo	SP50	6,950	7,050	Senso unico alternato per frana di monte sul piano viabile per ml 100.00. Rischio chiusura al traffico per eventua aggravamento delle condizioni		ni Corpo stradale	l danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Senso unico alternato per frana di monte sul piano viabile per ml 100.00 Rischio chiusura al traffico per eventuale aggravamento delle condizioni	ml 100 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 100.	S.P. 19 - Interventi di ripristino del corpo D stradale e realizzazione opere accessorie dal Km 6+950 al Km 7+050	€ 443.850	20 45	5				€ 443.850 €	- € 443.850
SPFM0901	Marche	Fermo	Amandol		incia di rrmo	P115	0,400	3,000	Cedimenti in più punti del corpo strada per frana della scarpata di valle, presenza di gabbionata e zanella ribassate ed erosione al piede della scarpata ad opera del torrente affluen del F. Tenna	B Limitazion	ni Corpo stradale	I danni non sono strettamente legati ai recenti eventi sismici e sono stati acuiti dai recenti eventi nevosi. Al Km 0+400: frana corpo stradale lato valle per ml 20.00 ca. Al Km 3+000: frana corpo stradale di valle i due tratti per complessivi ml 80.00 ca. Altezza della scarpata di valle di circa m 10 con erosione del torrente al piede.	Palificata con cordolo in testa in c.a. per ml 100 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 100. Rifacimento del corpo stradale.	S.P. 19 - Interventi di ripristino del corpo D stradale e realizzazione opere accessorie e di sostegno dal Km 0+400 al Km 3+000	€ 591.800	20 60	5				€ 591.800 €	- € 591.800
SPFM1001	Marche	Fermo	Monte Sa Martino		incia di ermo	SP57	1,300	6,000	Cedimenti diffusi del corpo stradale numerosi avvallamenti in tratti saltuar	C Aperta	Corpo stradale	Danni diffusi al corpo stradale non legati ai recenti eventi sismici.	Risagomature per complessivi mq 10.000	D S.P. 57 - Interventi di ripristino del corpo stradale dal Km 1+300 al Km 6+000	€ 177.540	15 30	5				€ 177.540 €	- € 177.540
SPFM1101	Marche	Fermo	Amandol	ia I	incia di ermo	P134	2,950	3,050	Deformazioni ed avvallamenti del pian viabile per ml 100.00. Rischio chiusura carreggiata per aggravarsi delle attuali condizioni	B Limitazion	ni Corpo stradale	l danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile per ml 100.00. Rischio chiusura carreggiata per aggravarsi delle attuali condizioni	Rifacimento del corpo stradale.	S.P. 134 - Interventi di ripristino del D corpo stradale dal Km 2+950 al Km 3+050	€ 443.850	20 60	5				€ 443.850 €	- € 443.850
SPFM1102	Marche	Fermo	Amandol		incia di ermo	P134	5,150	5,250	Deformazioni ed avvallamenti del pian viabile per ml 100.00. Rischio chiusura carreggiata per aggravarsi delle attuali condizioni	P Limitazion	ni Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile per ml 100.00. Rischio chiusura carreggiata per aggravarsi delle attuali condizioni		S.P. 134 - Interventi di ripristino del D corpo stradale dal Km 5+150 al Km 5+250	€ 443.850	20 60	5				€ 443.850 €	- € 443.850
SPFM1201	Marche	Fermo	Santa Vitto in Matena		incia di ermo	5P42	4,400	4,500	Deformazioni piano viabile e parziale dabbassamento con estesa fessura trasversale per ml 100.00.	B Limitazion	ni Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile per ml 100.00.	Palificata con cordolo in testa in c.a. per ml 100 complessivi. Instaliazione di barriera di sicurezza per ml 100. Rifacimento del corpo stradale. Opere idrauliche.	S.P. 42 - Interventi di ripristino del corpo D stradale e realizzazione opere accessorie e di sostegno dal Km 4+400 al Km 4+500	€ 562.210	30 60	5				€ 562.210 €	- € 562.210
SPFM1202	Marche	Fermo	Santa Vitto in Matena		incia di ermo	5P42	5,400	5,500	Deformazioni piano viabile e parziale dabbassamento con estesa fessura trasversale per ml 100.00.	B Limitazion	ni Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi e sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile per ml 100.00.	Palificata con cordolo in testa in c.a. per ml 100 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 100. Rifacimento del corpo stradale. Opere idrauliche.	S.P. 42 - Interventi di ripristino del corpo D stradale e realizzazione opere accessorie e di sostegno dal Km 5+400 al Km 5+500	€ 562.210	30 60	5				€ 562.210 €	- € 562.210
SPFM1301	Marche	Fermo	Santa Vitto in Matena		incia di ermo	P166	0,950	1,050	Abbassamento del corpo stradale e dissesti diffusi per ml 100.00.	B Limitazior	ni Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi : sismici. Deformazioni ed avvallamenti del piano viabile per ml 100.00.	Palificata con cordolo in testa in c.a. per ml 100 complessivi. Installazione di barriera di sicurezza per ml 100. Rifacimento del corpo stradale. Opere idrauliche.	S.P. 166 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione opere accessorie e di sostegno dal Km 0+650 al Km 1+050	€ 369.875	20 45	5				€ 369.875 €	- € 369.875
SPFM1302	Marche	Fermo	Santa Vitto in Matena		incia di ermo	P166	2,950	3,050	Abbassamento del corpo stradale e dissesti diffusi per ml 100.00. Tombino lesionato	B Limitazior	ni Corpo stradale	l danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Abbassamento del corpo stradale e dissesti diffusi per ml 100.00. Tombino lesionato	Ricostruzione attraversamento e ricarica generalizzata del piano viabile	S.P. 166 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione opere accessorie e di sostegno dal Km 2+950 al Km 3+050	€ 73.975	5 20	5	mi 100	. 166 - Lavori di realizzazione opere essorie e di sostegno dal Km 2+950 3+050	al € 295.900	30 150 5 € 369.875 €	- € 369.875
SPFM1401	Marche	Fermo	Santa Vitto in Matena		incia di ermo	P171	1,000	1,100	Slittamento verso valle di una porzione del piano viabile per ml 100.00.	B Limitazion	ni Corpo stradale	l danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Slittamento verso valle di una porzione del piano viabile per ml 100.00	Soletta in c.a. poggiata su pali o doppia fila micropali e parzialmente a sbalzo in modo da ricostruire il piano viabile e posizionamento di opere di protezione	S.P. 171 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione opere accessorie e di sostegno dal Km 1+000 al Km 1+100	€ 887.700	30 60	5				€ 887.700 €	- € 887.700
SPFM1402	Marche	Fermo	Santa Vitto in Matena		incia di rrmo	P171	1,450	1,550	Senso unico alternato per slittamento parte del piano viabile per ml 100.00. Rischio chiusura al traffico per eventua aggravamento delle condizioni	B Limitazion	ni Corpo stradale	I danni non sono legati ai recenti eventi sismici. Slittamento verso valle di una porzione del piano viabile per ml 100.00	Allungamento palificata già esistente a valle. A monte necessario rafforzamento corticale per la parete rocciosa ed installazione barriere paramassi elastiche. Il tratto in frana da monte con materiale argilloso necessita di una valutazione più approfondita degli interventi	S.P. 171 - Interventi di ripristino del corpo stradale e reallizazione opere accessorie e di sostegno dal Km 1+450 al Km 1+550	€ 887.700	30 90	5				€ 887.700 €	- € 887.700

Codic	i		Territor	io			Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase			li	mporti
Criticità	Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. L Fin.		las Fur se Stra		Danno	Descrizione C e	at Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi lavori	Prio Descrizione	Cat eg.	Titolo		empi Tempi _{Prid} di di rità	Importo Complessivo Fina	Fondi da programmare
SPFM1403		Marche	Fermo	Santa Vittori in Matenano			2,000	2,100	2 Slittamento verso valle di una porzione del piano viabile per ml 100.00.	B Limita	zioni Corpo strada	I danni non sono legati ai recenti eventi le sismici. Slittamento verso valle di una porzione del piano viabile per ml 100.00	Soletta in c.a. poggiata su pali o doppia fila micropali e parzialmente a sbalzo in modo da ricostruire il piano viabile e posizionamento di opere di protezione	S.P. 171 - Interventi di ripristino del corpo stradale e realizzazione opere accessorie e di sostegno dal Km 2+000 al Km 2+100	€ 887.700	30 90	5					€ 887.700 €	- € 887.700
SPFM2501		Marche	Fermo	Monte Giberto	Provincia Fermo				2 Edifici pericolanti	A Chiu	sa Edilizia	SP 159 Dell'Ete chiusa per case pericolanti attigue	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto									€ - €	- € -
SPFM2601		Marche	Fermo	Montottone	Provincia Fermo				2 Edifici pericolanti	A Chiu	sa Edilizia	SP 257 San Procolo chiusa per case pericolanti attigue	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto									€ - €	- € -
SPFM1002		Marche	Fermo	Amandola	Provincia Fermo	di SP115			2 Edifici pericolanti	A Chiu	sa Edilizia	SP 115 strada interrotta per case pericolanti ad Amandola	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto									€ - €	- € -
SSMC0401 S:	MC04_E_ 1701	Marche	Macerata	a Serrapetron			62,213	62,623	1 Danneggiamento viadotto	В Аре	ta Opere d'art	Rottura a taglio del baggiolo della pila n' 8; 2 Ammaloramenti generalizzati e diffusi con carbonatazione dei calcestruzzi ed espulsione del copriferro.	attuatore comnetente Demolizione e rifacimento dell'appoggio; Fresatura e successiva realizzazione di pavimentazione bituminosa; Ripristino dei calcestruzzi;	S.S. 77 - Lavori di ripristino dei baggioli danneggiati a causa del sisma 24 agosto 2016 e 30 ottobre 2016 del viadotto al km 62+213	€ 334.125	30 60	1					€ 334.125 €	- € 334.125
SCMC0301	MC01_E_ 1701	Marche	Macerata	a Cingoli		di SC Ville Montan		1,200	2 Viadotto Moscosi	A Chiu	sa Opere d'art	Ammaloramenti generalizzati del ponte a 10 campate in c.a.p. posto a valle della diga di "Castriccioni" della lunghezza di circa 120,00ml	Esecuzione di interventi mirati al risanamento dei c.a. dei pulvini e solette in corrispondenza dei giunti di dilatazione. Rifacimento giunti di dilatazione. Regimentazione acque di	A SC Ville Montane - Interventi urgenti di ripristino del Viadotto Moscosi	€ 6.657.750	30 60	2					€ 6.657.750 €	- € 6.657.750
SCMC0401		Marche	Macerata	Cingoli	Comune o		i		3 Mura antiche di fortificazione del centro storico	C Ape	ta Edilizia	Mura di cinta cittadine di diverse tipologie costruttive con lesioni in più tratti sovrastanti la strada comunale di	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ - €	- € -
SCMC0101	.MC02_E_ 1701	Marche	Macerata	a Montecavall		di SC Piar all della noce	2+250	2+350	Opera di Protezione del piano viabile dalla caduta massi sulla S.C. Pian della Noce	A Chiu	Barriere e protezioni		In fase di esecuzione disgaggio e riposizionamento pannelli di rete di barriera paramassi	SC Pian della noce - Interventi urgenti di stabilizzazione dei versanti e realizzazione di barriere paramassi a prog. km 2+250	€ 23.911	5 15	Pulizia e disgaggio della parete dei m pericolanti, installazione di barriera paramassi, chiodature di spuntoni di roccia instabili, rafforzamento cortica di pareti rocciose, ripristino del corpo stradale in frana, rifacimento della pavimentazione e delle opere idrauliche.	SC di s	Pian della noce - Interventi definitivi tabilizzazione dei versanti e Ilizzazione di barriere paramassi a g, km 2+250	€ 2.219.250	45 3	€ 2.243.161 €	20.000 € 2.223.161
SPMC0201		Marche	Macerata	Morrovalle	Provincia Macerata		13,290	14,030	2 Edifici lesionati	A Chiu	sa Edilizia	Edifici lesionati sopra la circ.ne di Morrovalle dal Km 13+290 al Km 14+030	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto									€ - €	- € -
SPMC0301 P:	.MC03_E_ 1701	Marche	Macerata	a Treia	Provincia Macerata		° 0,800	1,100	Collegamento principale della frazione di Piangiano con il comune di Treia	B Limita	Barriere e protezioni		Realizzaizone di interventi di consolidamento del corpo stradale per il recupero della livelletta longitudinale. Realizzazione di materasso drenante, fondazione e pavimentazione stradale. Regimentazione acque superficiali con tubazioni da collegare sul fondovalle	S.P. 11/7* - Interventi di ripristino del B corpo stradale e di stabilizzazione versanti a prog. km 0,8	€ 887.700	30 60	2					€ 887.700 €	- € 887.700
SPMC0401		Marche	Macerata	Sarnano	Provincia Macerata	SP112	2,500	2,600	2 Edifici gravemente danneggiati	B Limita	zioni Edilizia	Edifici gravemente danneggiati localizza a ridosso della Provinciale a filo ciglio	ti Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto									€ - €	- € -
SPMC0501	MC05_E_ 1701	Marche	Macerata	Penna S. Giovanni	Provincia Macerata	SP113	0,300	0,380	S.P. 113 - S. Angelo in Pontano - Monte S. Martino di collegamento alla S.P. 45 ed alla provincia di Fermo. Dissesti del	B Limita	zioni Corpo strada	Cedimento del corpo stradale per fluidificazione del sottofondo per circa	Realizzazione di opere di drenaggio con materassi ed opportuno smaltimento delle acque a valle e a monte	B S.P. 113 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 0,3	€ 103.565	15 30	1					€ 103.565 €	- € 103.565
SPMC0601		Marche	Macerata	Pieve Torina	Provincia Macerata		6,400	6,400	niano viabile 2 Edifici lesionati	A Chiu	sa Edilizia	Pericolo di crolli di edifici in località Capriglia. Edificio pericolante in loc. Vico di Sopra al Km 6+400	Demolizione/messa in sicurezza edifici e									€ - €	- € -
SPMC0602		Marche	Macerata	Pieve Torina	Provincia Macerata		6,500	6,500	2 Edifici lesionati	A Chiu	sa Edilizia	Crollo chiesa al Km 6+500	Demolizione/messa in sicurezza chiesa e rimozione macerie a cura del soggetto									€ - €	- € -
SPMC0603		Marche	Macerata	a Pieve Torina	Provincia	di SD115	0,500	0,520	2 Edificio in Comune di Pieve Torina	A Chiu	sa Edilizia	Edificio pericolante posto a circa 2,00m monte della sede stradale costituito da p.t.,1° piano e copertura Tali dissesti hanno determinato la chiusura precauzionale della sede stradale, lato di monte, di circa 20,00ml	attuatore competente a Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ - €	- ε -
SPMC0701		Marche	Macerata	Sarnano	Provincia Macerata		2,500	6,500	2 Edifici lesionati	B Limita	zioni Edilizia	Edificio lesionato al km 2+500 in loc. Vecciola; Edificio lesionato al km 6+500	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto									€ - €	- € -
SPMC0702		Marche	Macerata	a Gualdo	Provincia Macerata	di SP110	1,700	1,750	2 Edifici lesionati	B Limita	zioni Edilizia	Edificio danneggiato dal sisma. E' in prospicienza della strada che ha subito un restringimento con barriera di protezione realizzata in blocchi di cemento. Edificio con PT,1*P,2*P e sottotetto, localizzato circa 6-7 ml dal ciglio interessato.	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ - €	- € -
SPMC0801	.MC08_E_ 1701	Marche	Macerata	a Sarnano	Provincia Macerata		5,300	5,500	Opera di Protezione del piano viabile da pericolo di crollo di fabbricati e muri di 2 sostegno lesionati tra il Km 5+300 ed il Km 5+500 della S.P. 120 Sarnano- Sassotetto-Bolognola (MC)	A Chiu	sa Corpo strada	lesionati in corrispondenza deli abitato	protezione della sede stradale dai manufatti lesionati ed eventuale rifacimento del muro esistente a seguito di accertamento sulla proprietà dello i stesso. Interventi da realizzarsi ad opera del Comune di Sarnano (MC)	A S.P. 120 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 5,3	€ 221.925	15 30	2					€ 221.925 €	- € 221.925
SPMC0802 P:	.MC08_E_ 1701	Marche	Macerata	a Sarnano	Provincia Macerata	di SP120	5,300	8,500	Lesioni logitudinali e trasversali della sede stradale tra il Km 5+300 ed il Km 8+500 della S.P. 120 Sarnano-Sassotetto- Bolognola (MC)	A Chiu	sa Corpo strada	Lesioni trasversali e longitudinali sulla sede stradale	Ripristino funzionalità del piano viabile	A S.P. 120 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 5,3	€ 19.234	5 30	2					€ 19.234 €	- € 19.234
SPMC0803	.MC08_E_ 1701	Marche	Macerata	a Sarnano	Provincia Macerata		9,600	9,900	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 9+600 ed il Km 9+900 della S.P. 120 Sarnano-Sassotetto-Bolognola (MC)	A Chiu	sa Corpo strada	Instabilità dei versanti rocciosi e caduta massi dal Km 5+300 al km 12+000; tratti di barriere di sicurezza dannaggiate dalli caduta massi; presenza di detriti dei fabbricati esistenti a seguito delle lesion e crolli parziali	Ripristino funzionalità dei piano viabile	A S.P. 120 - Interventi urgenti di ripristino di Corpo stradale a prog. km 9,6	€ 29.590	5 30	Disgaggio pareti rocciose di massi aggettanti, installazione di barriera paramassi ml 80.00 ca. e installazione nuova barriera stradale ml 80.00.	B di	. 120 - Interventi definitivi di ripristin. Corpo stradale protezione passiva dal santea prog. km 9,6		30 2	€ 547.415 €	- € 547.415

Codici		Territori	0		V	'iabilità			Cri	ticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase		Impo	rti
Criticità Proge	to Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Liv Fin. Ilc	e Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno		Cat Titolo	Importo investimento	Tempi Tem	pi Prio	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi Prio Importo Gi di rità Complessivo Finanzia	Fondi da ment programmare
SPMC0901	Marche	Macerata	S. Ginesio	Provincia d Macerata		18,200		Collegamento tra SP 45 e SP 77 in prossimità del cimitero di S. Ginesio	B Limitazion	i Edilizia	Edifici lesionati in adiacenza alla stada in corrispondenza del cimitero di S.Ginesio; Restringimento di carreggiata per parziali crolli della facciata di un edificio di culto del secolo XVI	: Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto	eş.	investiment	iavo	iii iica		- G.		investinento	€ - €	- € -
SPMC1001 P1MC10	_E_ Marche	Macerata	Castelsanta gelo sul Ner	n Provincia d ra Macerata	SP130	3,150	3,200 1	Frana del corpo stradale	B Limitazion	i Corpo stradale	frana scarpata di valle con abbassamento del piano viabile , lesioni pavimentazione e rigonfiamenti scarpata di valle			€ 177.54	40 30 60	1					€ 177.540 €	- € 177.540
SPMC1002 P1MC10		Macerata	Castelsanta gelo sul Ner			6,100	6,300 1	Frana del corpo stradale	B Limitazion	i Corpo stradale	frana scarpata di valle con abbassamento del piano viabile , lesioni pavimentazione e rigonfiamenti scarpata di valle			€ 1.109.62	25 30 90	1					€ 1.109.625 €	- € 1.109.625
SPMC1003 P1MC10	_E_ Marche	Macerata	Castelsanta gelo sul Ner	n Provincia d ra Macerata	SP130	7,000	7,050 1	Frana del corpo stradale	B Limitazion	i Corpo stradale	Frana scarpata di valle con abbassamento del piano viabile , lesioni pavimentazione e rigonfiamenti scarpata di valle	palificata di contenimento della scarpata di valle ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento del corpo stradale, opere idrauliche e installazione di barriera di sicurezza;		€ 177.54	40 30 60	1					€ 177.540 €	- € 177.540
SPMC1004 P1MC1 170	_E_ Marche	Macerata	Frontignand	o Provincia d Macerata		9,200	9,500 1	Gabbionata di monte	A Chiusa	Opere complementar	Caduta massi da versanti rocciosi in tratti saltuari (oltre a quelli segnalati post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 9+000 ed il Km 11+000); gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle tra ri Frontignano e Castel Sant'Angelo che ne determinano l'intransitabilità (oltre a quanto segnalato post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 10+500 ed il Km 11+000); spanciamento e svuotamento della gabbionata e sistente e lesioni al corpo stradale.	Ripristino gabbionata altezza m 2.00 e ripristino piano viabile ml 300.	A S.P. 130 - Interventi di ripristino di opere di sostegno a prog. km 9,2	€ 961.67	75 30 60	1					€ 961.675 €	- € 961.675
SPMC1005 P1MC1	_E_ Marche	Macerata	Frontignand	o Provincia d Macerata		9,500	10,750 1	Corpo stradale e gabbionata	A Chiusa	Barriere e protezioni	Caduta massi da versanti rocciosi in tratti saltuari (oltre a quelli segnalati post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 9+000 ed il Km 11+000); gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle tra Frontignano e Castel Sant'Angelo che ne determinano l'intransitabilità (oltre a quanto segnalato post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 10+500 ed il Km 11+000); caduta massi, frana di valle con gabbionata danneggiata, abbassamento trasversale del corpo stradale di 60 cm.	installazione rete a monte h = 15 m, barriere paramassi a tratti. A valle: palificata, cordolo, barriere sicurezza, ripristino gabbioni Ripristino corpo stradale.	S.P. 130 - Interventi di realizzazione A opere di difesa passiva dal versante a prog. km 9,5	€ 2.071.30	00 30 180	0 1					€ 2.071.300 €	- € 2.071.300
SPMC1006 P1MC1	^{_E} _ Marche	Macerata	Frontignand	o Provincia d Macerata		10,750	11,000 1	Corpo stradale e gabbionata, tombino	A Chiusa	Barriere e protezioni	Caduta massi da versanti rocciosi in tratti saltuari (oltre a quelli segnalati post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 9+000 ed il Km 11+000); gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle tra Frontignano e Castel Sant'Angelo che ne determinano l'intransitabilità (oltre a quanto segnalato post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 10+500 ed il Km 11+000); svuotamento gabbioni di monte, frana di valle con danni alla gabbionata e lesioni al tombino e al	bonifica e rafforzamento corticale, installazione reti paramassi a monte h = 25 m. A valle: palificata con cordolo e barriere di sicureza e ripristino gabbionata esistente, su tre ordini di l = 50 ml. A monte ripristino di ml 50 di gabbionata.	S.P. 130 - Interventi di sistemazione del A versante e ripristino del corpo stradale a prog. km 10,75	€ 1.331.55	50 30 60	1					€ 1.331.550 €	- € 1.331.550
SPMC1007 P1MC1	E- Marche	Macerata	Frontignand	o Provincia d Macerata		11,000	11,100 1	Insatbilità del versante e ripristino opere di protezione da caduta massi	e A Chiusa	Barriere e protezioni	corno stradale. Caduta massi da versanti rocciosi in tratti saltuari (oltre a quelli segnalati post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 9+000 ed il Km 11+000); gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle tra Frontignano e Castel Sant'Angelo che ne determinano l'intransitabilità (oltre a quanto segnalato post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 10+500 ed il Km 11+000); svuotamento gabbioni di monte, frana di valle con danni alla gabbionata e lesioni al tombino e al corpo stradale.	svuotamento reti h=30-35 mt ed esecuzione rafforzamento corticale	S.P. 130 - nterneti di sistemazione del A versante e ripristino del corpo stradale a prog. km 11	€ 517.82	25 30 60	1					€ 517.825 €	- € 517.825
SPMC1008 P1MC1 170	E- Marche	Macerata	Frontignand	o Provincia d Macerata		11,100	11,150 1	Corpo stradale e gabbionata, tombino	A Chiusa	Barriere e protezioni	Caduta massi da versanti rocciosi in tratti saltuari (oltre a quelli segnalati post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 9+000 ed il Km 11+000); gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle tra Frontignano e Castel Sant'Angelo che ne determinano l'intransitabilità (oltre a quanto segnalato post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 10+500 ed il Km 11+000); frana di valle con danni alla gabbionata e lesioni al tombino e al corpo stradale	Ripristino piano viabile ed opere	S.P. 130 - Interventi di sistemazione del A versante e ripristino del corpo stradaleo a prog. km 11,1	€ 591.80	00 30 90	1					€ 591.800 €	- € 591.800
SPMC1009 P1MC1 170	_E_ Marche	Macerata	Frontignand	o Provincia d Macerata	li SP130	11,200	11,500 1	Corpo stradale	A Chiusa	Barriere e protezioni	Caduta massi da versanti rocciosi in tratti saltuari (oltre a quelli segnalati post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 9+000 ed il Km 11+000); gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle tra Frontignano e Castel Sant'Angelo che ne determinano l'intransitabilità (oltre a quanto segnalato post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 10+500 ed il Km 11+000); frana di valle con danni al corpo stradale	palificata con cordolo e barriere di sicurezza. Ripristino piano viabile	S.P. 130 - IInterventi di sistemazione del A versante e ripristino del corpo stradaleo a prog. km 11,2	€ 665.77	75 20 90	1					€ 665.775 €	- € 665.775

Codici		Territorio			Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase					ntervento di 2° Fase		lm	porti
Criticità Progetto	Regione	Provincia Con	mune G	Gestore Strada	Prog.	Prog. Liv Fin. IId	Descrizione	Clas F		Danno		Cat Titolo	Importo Temp	oi Tem		Cat eg.	Titolo Importo investimer	Tempi Tempi _{Pr}	o Importo à Complessivo Finan	Fondi da ziament programmare
SPMC1010 P1MC10_E_ 1701	Marche	Macerata Front	tignano Pro M	ovincia di lacerata	11,500	11,750 1	Lesioni longitunali e trasversali del corpc stradale			Caduta massi da versanti rocciosi in tratti saltuari (oltre a quelli segnalati post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 9+000 ed il Km 11+000); gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle tra Frontignano e Castel Sant'Angelo che ne determinano l'intransitabilità (oltre a quanto segnalato post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 10+500 ed il Km 11+000); lesioni al corpo stradale	Ripristino piano viabile	A S.P. 130 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 11,5							€ 88.770 €	- € 88.770
SPMC1011 P1MC10_E_ 1701	Marche	Macerata Front		ovincia di Iacerata SP130	11,750	11,800 1	Demolizione muro, palificata con cordolo in testa su innesto con S.P. 153 o ripristino corpo stradale	e A C	hiusa Corpo stradale	Caduta massi da versanti rocciosi in tratti saltuari (oltre a quelli segnalati post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 9+000 ed il Km 11+000); gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle tra Frontignano e Castel Sant'Angelo che ne determinano l'intransitabilità (oltre a quanto segnalato post evento del 24/8 per il tratto tra il Km 10+500 ed il Km 11+000); Muro pericolante su strada, frana su innesto con S.P. 153.	Demolizione muro, palificata con cordolo in testa su innesto con S.P. 153 e ripristino corpo stradale	A S.P. 130 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 11,75	€ 147.950 15	30) 1				€ 147.950 €	- € 147.950
SPMC1012 P1MC10_E_ 1703	Marche		ilsantan Pro Nul Nera M		1,400	1,500 1	Strada esistente chiusa per numerosi edifici pericolanti. Carreggiata, comunque, di limitate dimensioni, insufficiente per l'eventuale accesso di mezzi idonei al trasporto delle unità abitative previste nell'area individuata come SAE.	A C	hiusa Corpo stradale	Edifici pericolanti e sezione utile insufficiente al passaggio dei mezzi per gestione emergenziale	Si prevede di realizzare un nuovo tracciato di circa ml 300, a valle della strada esistente, in modo da "bypassare" la frazione di Nocria, gravemente danneggiata. Tale opera consentirebbe il transito dei mezzi idonei all'allestimento dell' area SAE (previsti 12 moduli abitativi). Il nuovo tracciato si innesterebbe dalla SP 130 (prima del ponticello della strada comunale) si svilupperebbe a mezza costa a valle della comunale esistente fino a raggiungere il pianoro ove prevista 'area SAE. Pertanto per la realizzazione di tale "variante" si prevede lo "scotico" del terreno agrario e la posa di materiale idoneo alla formazione del corpo stradale di base e del rilevato di valle, con scarpata di opportuna pendenza; nei tratti in cui il pendio ha maggiore inclinazione saranno realizzate opere di sostegno e di protezione della scarpata stessa (con interventi tipo "ingegneria naturalistica"); saranno, altresi, previsti interventi idraulici idonei allo smaltimento delle acque superficiali.	A corrispondenza dell'abitato di Nocria di accesso all'area SAE	€ 443.850 20	600	1				€ 443.850 €	- € 443.850
SPMC1101 P1MC11_E_ 1701	Marche	Macerata Front		ovincia di lacerata	1,100	1,800 1	Frana del corpo stradale	ВА	perta Corpo stradale	Frana scarpata di valle con abbassamento del piano viabile, lesioni pavimentazione e rigonfiamenti scarpata	Palificata di contenimento della scarpata di valle ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento del corno stradale, onere		€ 443.850 20	45	5 1				€ 443.850 €	- € 443.850
SPMC1201 P1MC12_E_1701	Marche	Macerata Castel gelo s			0,500	7,200 1	Opere varie tra il Km 0+500 ed il Km . 7+200 della S.P. 134 Visso- Castelsantangelo (MC)	B Lim	itazioni Barriere e protezioni	Danneggiamento gabbionata di valle che sostiene il corpo stradale a contatto con l'alveo fluviale del Flume Nera tra i km 0+500 e 1+000. Caduta massi diffusa e pressoché costante sul piano viabile tra i km 1+000 e 6+000. Danneggiamento gabbionata di valle che sostiene il corpo stradale a contatto con l'alveo del Flume Nera tra i km 5+700 e 5+800. Danneggiamento gabbionate di valle, in tratti saltuari tra i km 1+800 e 4+600, che sostengono il corpo stradale a contatto con l'alveo del Flume Nera. Ruscellamento acque sul piano viabile tra i km 7+050 e km 7+200.	Ripristino gabbionata di valle tra i km 0+500 e 1+000. Disgaggi, rafforzamento corticale, reti paramassi, barriere paramassi in tratti saltura i eripristino del piano viabile tra i km 1+000 e 6+000. Ripristino gabbionata di valle tra i km 5+700 e 5+800. Ripristino gabbionata di valle in tratti salturari tra i km 1+800 e 4+600. Trincee drenanti e rifacimento piano viabile tra i km 7+050 e 7+200	S.P. 124 Interventi di etabilitzazione dei	€ 9.616.750 60	32	0 1				€ 9.616.750 €	- € 9.616.750
SPMC1301 P1MC13_E_ 1703	Marche	Macerata Castel gelo s	elsantan Pro sul Nera M	ovincia di lacerata SP135	0,100	0,300 1	Opera di Protezione del piano viabile da pericolo di caduta massi tra il Km 0+100 ed il Km 0+300 della S.P. 135 Visso- Ussita (MC)		Barriere e protezioni	Instabilità versanti rocciosi e caduta massi in tratti saltuari (ad integrazione di quanto rilevato post evento del 24/8 nel tratto tra il Km 1+500 ed il Km 3+500); dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate di valle in tratti saltuari; presenza di massi in carreggiata e fratture diffuse della parete rocciosa di monte con danneggiamento delle reti.	Pulizia e disgaggio dalla parete di massi pericolanti	S.P. 135 - Interventi urgenti di A Stabilizzazione versanti e ripristivo corpo € stradale a prog. km 0,1	€ 73.975 5	30	Prolungamento per ml 20.00 del muro controripa esistente, installazione di barriera paramassi a pannelli di ml 20.00 sul muro, messa in opera di barriera paramassi elastica ad alto assorbimento per ml 40.00 ed installazione della rete per rafforzamento corticale della parete per mq 800 circa.	B Stabiliz	i - Interventi definitivi di tazione versanti e ripristivo corpo e a prog. km 0,1	525 45 :	€ 1.183.600 €	- € 1.183.600
SPMC1302 P1MC13_E_ 1702	Marche	Macerata Castel gelo s	Isantan Pro sul Nera M	ovincia di lacerata	0,450	0,510 1	Muro di sottoscarpa al Km 0+450 sulla S.P. 135 Visso-Ussita (MC)	B Lim	Opere complementari	Distacco longitudinale interfaccia tra i due muri con evidenti lesioni e cedimento del piano viabile	Realizzazione di un nuovo muro su micropali disposti a quinconce, collegati in testa da soletta in c.a. di dimensioni opportune, posta al livello del p.v. e traslata verso monte, rispetto al muro esistente; messa in opera di barriera protezione HZBP.	B S.P. 135 - Interventi di ripristino del muro a prog. km 0+450 €	€ 517.825 20	30) 1				€ 517.825 €	- € 517.825
SPMC1303 P1MC13_E_ 1701	Marche	Macerata Castel gelo s	Isantan Pro sul Nera M	ovincia di Iacerata	0,350	0,500 1	Interventi di consolidamento alla galleria naturale al Km 0+350 della S.P. 135 Visso-Ussita (MC)	B Lim	itazioni Opere d'arte	Fuoriuscita di acqua dal versante di monte in prossimità del Km 3+500 e della galleria naturale. Infiltrazioni di acqua dalle lesioni diffuse sulla volta e sui piedritti della sezione in galleria.	Interento di consolidamento galleria naturale	B S.P. 135 - Interventi di ripristino della Galleria naturale a prog. km 0+350 €	€ 591.800 20	30) 1				€ 591.800 €	- € 591.800
SPMC1304 P1MC13_E_ 1703	Marche	Macerata Castel gelo s	elsantan Pro sul Nera M	ovincia di lacerata SP135	0,500	0,550 1	Opera di Protezione del piano viabile da pericolo di caduta massi tra il Km 0+500 ed il Km 0+550 della S.P. 135 Visso- Ussita (MC)		Barriere e protezioni	Distacco longitudinale interfaccia tra i due muri con evidenti lesioni e cedimento del piano viabile	Pulizia e disgaggio dalla parete di massi pericolanti	S.P. 135 - Interventi urgenti di B Stabilizzazione dei versanti a prog. km € 0+500	€ 73.975 5	30	Prolungamento per ml 20.00 del muro controripa esistente, installazione di barriera paramassi a pannelli di ml 20.00 sul muro, messa in opera di barriera paramassi elastica ad alto assorbimento per ml 40.00 ed installazione della rete per rafforzamento corticale della parete per mq 800 circa.		i - Interventi definitivi di razione dei versanti a prog. km € 1.109.	525 45 :	€ 1.183.600 €	- € 1.183.600

Codici	Territori	0		Via	abilità			Crit	ticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase				Importi	
Criticità Progetto	Regione Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. L		as Funz. e Strada	Opera	Danno		at Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi progett lavoi	oi Prio	Descrizione	Cat Titolo		empi Tempi _{Pr}		Finanziament	Fondi da it programmare
SPMC1305 P1MC13_E, 1702	Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135			Realizzazione di una gabbionata tra il 1 Km 0+550 ed il Km 0+600 della S.P. 135 Visso-Ussita (MC)		Opere complementar	Scalzamento delle opere di protezione idraulica (gabbionata) posta a i protezione della scarpata stradale entro l'alveo fluviale	Esecuzione immediata di un sistema di palancole continue poste a protezione	B S.P. 135 - Interventi urgenti di Protezione idraulica a prog. km 0,55			1	Opere idrauliche fluviali per ridurre l'azione erosiva del fiume nel tratto antecedente alla gabbionata esistente e previsione di opere tipo briglia per ridurre la velocità e di conseguenza la forza erosiva sull'argine adiacente al corpo stradale (opere competenza	C S.P. 135 - Interventi definitivi di Protezione idraulica a prog. km 0,55			€ 1.035.650		€ 1.035.650
SPMC1306 P1MC13_E 1703	- Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera		SP135	1,100	1,350	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 1+100 ed il Km1+350 della S.P. 135 Visso-Ussita (MC)	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti, disgaggio e rafforzamento corticale mq 2.000 circa; installazione di barriere paramassi secondo 1/2 ordini per ml 120.	S.P. 135 - Interventi di Stabilizzazione dei versanti a prog. km 1,1	€ 1.109.625	30 60	1					€ 1.109.625	€ -	€ 1.109.625
SPMC1307 P1MC13_E 1703	- Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135	1,550	1,700	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 1+550 ed il Km1+700 della S.P. 135 Visso-Ussita (MC)	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti, disgaggio e rafforzamento corticale mq 5.000 circa; installazione di barriere paramassi secondo 1/2 ordini per ml 100.	B S.P. 135 - Interventi di Stabilizzazione dei versanti a prog. km 1,55	€ 1.257.575	30 60	1					€ 1.257.575	€ -	€ 1.257.575
SPMC1308 P1MC13_E	Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135	1,800	1,980	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 1+800 ed il Km1+980 della S.P. 135 Visso-Ussita	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti, disgaggio e rafforzamento corticale mq 8.000 ca.	S.P. 135 - Interventi di Stabilizzazione dei versanti a prog. km 1,8	€ 858.110	30 45	1					€ 858.110	€ -	€ 858.110
SPMC1309 P1MC13_E, 1702	Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135	2,150	2,250	Realizzazione di opere di difesa 1 spondale tra il Km 2+150 ed il Km 2+250 della S.P. 135 Visso-Ussita (MC)	3 Limitazioni	Opere complementar	Scalzamento delle opere di protezione idraulica (gabbionata) posta a i protezione della scarpata stradale entro l'alveo fluviale	palancole continue poste a protezione	B S.P. 135 - Interventi urgenti di Protezione idraulica a prog. km 2,15	€ 295.900	20 30	1	Opere idrauliche fluviali per ridurre l'azione erosiva del fiume nel tratto antecedente alla gabbionata esistente e previsione di opere tipo briglia per ridurre la velocità e di conseguenza la forza erosiva sull'argine adiacente al corpo stradale (opere competenza	C S.P. 135 - Interventi definitivi di Protezione idraulica a prog. km 2,15	€ 739.750	45 2	€ 1.035.650	€ -	€ 1.035.650
SPMC1310 P1MC13_E 1703	- Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135	2,250	2,300	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 2+250 ed il Km 2+300 della S.P. 135 Visso-Ussita (MC)	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti e rafforzamento corticale mq 1.800 circa. Installazione di barriera paramassi mi 50 e chiodature di ammassi rocciosi instabili.	S.P. 135 - Interventi di ripristino di B Stabilizzazione versanti Barriere paramassi a prog. km 2,25	€ 443.850	20 30	1					€ 443.850	€ -	€ 443.850
SPMC1311 P1MC13_E	- Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera		SP135	2,550	2,650	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 2+550 ed il Km 2+650 della S.P. 135 Visso-	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti; presenza di massi lungo il piano viabile e fratture diffuse della	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti. Installazione di barriera paramassi ml 100.	S.P. 135 - Interventi di ripristino di B Stabilizzazione versanti Barriere paramassi a prog. km 2,55	€ 473.440	30 45	1					€ 473.440	€ -	€ 473.440
SPMC1312 P1MC13_E	Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135	2,630	5,670	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 2+630 ed il Km 2+670 della S.P. 135 Visso-	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti; presenza di massi lungo il piano viabile e fratture diffuse della	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti. Installazione di barriera paramassi ml 40.	S.P. 135 - Interventi di ripristino di B Stabilizzazione versanti Barriere paramassi a prog. km 2,63	€ 251.515	10 30	1					€ 251.515	€ -	€ 251.515
SPMC1313 P1MC13_E 1704	- Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135	2,670	3,050	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 2+670	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti; presenza di massi lungo il piano viabile e fratture diffuse della parete rocciosa di monte	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti e rafforzamento corticale e chiodature dei massi aggettanti. Installazione di barriere paramassi ml 100 (tratto 1) e 150 (tratto 2).	S.P. 135 - Interventi di ripristino di B Stabilizzazione versanti Barriere paramassi a prog. km 2,67	€ 2.219.250	30 60	1					€ 2.219.250	€ -	€ 2.219.250
SPMC1314 P1MC13_E 1704	- Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135	3,080	3,400	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 3+080 ed il Km 3+400 della S.P. 135 Visso-Ussita (MC)	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti; presenza di massi lungo il piano viabile e fratture diffuse della parete rocciosa di monte	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti e rafforzamento corticale e chiodature dei massi aggettanti. Installazione di barriera paramassi ml	S.P. 135 - Interventi di ripristino di B Stabilizzazione versanti Barriere paramassi a prog. km 3,08	€ 1.923.350	45 90	1					€ 1.923.350	€ -	€ 1.923.350
SPMC1315 P1MC13_E 1702	– Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata		3,400	3,950	Opera di Protezione idraulica tra il Km 1 3+400 ed il Km 3+950 della S.P. 135 Visso-Ussita (MC)	3 Limitazioni	Opere complementar	Allagamento e ammaloramento del piano viabile. Abbondante ruscellamento di acqua in carreggiata	un intervento di primo stralcio per lo smaltimento delle acque superficiali, che deve avvenire in maniera complessiva a partire da tutte le zone ove è presente il ruscellamento delle acque di infilitrazione. Infatti il tratto di strada in questione non presenta attualmente opere idrauliche che consentano lo smaltimento delle acque suddette in maniera definitiva. Inoltre è importante individuare i punti topograficamente corretti (quote) che consentano la formazione di dreni trasversali atti allo smaltimento delle acque. In questo caso la situazione è ulteriormente aggravata dall'esposizione della strada di fondovalle costantemente esposta a gelate per tutto il periodo invernale.	B S.P. 135 - Interventi urgenti di Protezione idraulica a prog. km 3,4	€ 221.925	15 30		Messa in opera della barriera paramassi elastica ad alto assorbimento e installazione della rete per rafforzamento corticale della parete	B S.P. 135 - Interventi definitivi di messa ir sicurezza a prog. km 3,4	739.750	30 t	€ 961.675	€ -	€ 961.675
SPMC1316 P1MC13_E	- Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP135	3,900	3,950	Opera di Protezione del piano viabile dal pericolo di caduta massi tra il Km 3+900ed il Km 3+950 della S.P. 135 Visso-	3 Limitazioni	Barriere e protezioni	Caduta massi e danneggiamento reti esistenti; presenza di massi lungo il piano viabile e fratture diffuse della	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti e chiodature dei massi aggettanti e rafforzamento corticale.	S.P. 135 - Interventi di ripristino di B Stabilizzazione versanti Barriere paramassi a prog. km 3,9	€ 147.950	15 30	1					€ 147.950	€ -	€ 147.950
SPMC1401 P1MC14_E 1701	– Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera		SP136	4,500	4,600	Ripristino del corpo stradale tra il Km 4+500 ed il Km 4+600 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	A Chiusa	Corpo stradale	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Frana della scarpata di valle con lesioni trasversali e longitudinali del piano viabile con distacco ed abbassamento del corpo stradale e della banchina di circa 70 cm per una lunghezza di circa 50 ml.	Paratia micropali ф160, cordolo, nuova barriera stradale. Sistemazione del piano viabile e ripristino dell'attraversamento.	S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 4,5	€ 591.800	20 30	1					€ 591.800	€ -	€ 591.800
SPMC1402 P1MC14_E 1701	– Marche Macerata	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP136	4,600	4,700	Ripristino del corpo stradale tra il Km 1 4+600 ed il Km 4+700 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	A Chiusa	Corpo stradale	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 4+500 e di lik m 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Frana della scarpata di valle con lesioni trasversali e longitudinali del piano viabile con distacco ed abbassamento del corpo stradale e della banchina di circa 70 cm per una lunghezza di circa 50 ml.	Paratia micropali ф160, cordolo, nuova barriera stradale. Sistemazione del piano viabile e ripristino gabbioni e rete paramassi a monte (ml 150x30 di altezza). Svuotamento e rafforzamento corticale e chiodature	A S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 4,6	€ 473.440	20 30	1					€ 473.44€	€ -	€ 473.440

Ricognizione Criticità

Codici		Territorio			Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase					Inte	ervento di 2° Fase			Imp	orti
Criticità Progetto	Regione	Provincia Cor	nune (Gestore Strada	Prog. Ini	Prog. Live	Descrizione	Clas se	Funz. Strada Opera	Danno	Descrizione	Cat eg. Titolo	Importo Tem investimento prog	npi Te gett la	npi Prio ori rità Descri	izione	at g.		Importo restimento	Tempi di Prio rità	Importo Complessivo Finanz	Fondi da programmare
SPMC1403 P1MC14_E_1701	Marche	Macerata Caste gelo s	Isantan Prr ul Nera N	ovincia di Jacerata SP136	4,700	4,800 1	Ripristino del corpo stradale tra il Km 4+700 ed il Km 4+800 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	Α (Chiusa Corpo stradale	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 e di il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Frana della scarpata di valle con lesioni trasversali e longitudinali del piano viabile con distacco ed abbassamento del corpo stradale e della banchina di circa 70 cm per una lunghezza di circa 50 ml.	Paratia micropali ф160, cordolo, nuova barriera stradale. Sistemazione del piano viabile	A S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 4,7	€ 591.800 20	0 :	0 1						€ 591.800 €	- € 591.800
SPMC1404 P1MC14_E_ 1703	Marche	Macerata Caste gelo s	Isantan Pro ul Nera M	ovincia di lacerata SP136	4,850		Realizzazione di gabbionata di contenimento tra il Km 4+850 ed il Km 4+950 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	A	Opere complementar	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nel tratti tra il km ri 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/B. Deformazione e frana di scivolamento con interessamento della gabbionata	Disgaggio e sistemazione del versante di monte con gradonatura, previa esecuzione muro su pali con realizzazione di opera di protezione preliminare.	S.P. 136 - Interventi urgenti di A sistemazione del versante a prog. km 4.85	€ 1.479.500 30	0	Disgaggio e sistemaz monte con gradonati esecuzione muro su r realizzazione di oper preliminare. Opere d opere a verde mi 70	ura, previa pali con a di protezione i contenimento ed		Interventi definitivi di itione del versante a prog. km €	4.438.500	45 1	€ 5.918.000 €	- € 5.918.000
SPMC1405 P1MC14_E_ 1701	Marche	Macerata Caste	Isantan Pro ul Nera M	ovincia di Bacerata SP136	4,650	4,050 1	Ripristino del corpo stradale in frana tra il Km 4+700 ed il Km 4+800 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	A	Chiusa Corpo stradak	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km e 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Scivolamento di valle del corpo stradale per ml 150 con lesioni e cedimento della carreggiata con gradino di cm 30 -70	Palificata di micropali ф160 con cordolo in testa, sostituzione barriera, rifacimento corpo stradale, svuotamento reti a monte per ml 80 di h=12 mt con successivo rinforzo corticale	S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 4,65	€ 887.700 30	0	0 1						€ 887.700 €	- € 887.700
SPMC1406 P1MC14_E_1701	Marche	Macerata Caste gelo s	Isantan Pro ul Nera M	ovincia di Iacerata SP136	5,200	5,300 1	Ripristino del corpo stradale in frana tra il Km 5+200 ed il Km 5+300 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	Α (Chiusa Corpo stradak	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nel tratti tra il km 8+000 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Scivolamento di valle del corpo stradale per ml 100 con lesioni e cedimento della carreggiata	Palificata di micropali ф160 con cordolo in testa, sostituzione barriera, rifacimento corpo stradale, svuotamentr reti a monte per ml 50 di h=5 mt con successivo rinforzo corticale	S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo	€ 1.035.650 30	0	0 1						€ 1.035.650 €	- € 1.035.650
SPMC1407 P1MC14_E_ 1701	Marche	Macerata Caste gelo s	Isantan Pro	ovincia di Jacerata SP136	5,200	5,300 1	Ripristino del corpo stradale in frana tra il Km 5+300 ed il Km 5+600 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	A	Chiusa Corpo stradak	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km e 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Scivolamento di valle del corpo stradale per ml 300 con lesioni e cedimento del corpo stradale e danneggiamento del tombino	Palificata di micropali ф160 con cordolo in testa, sostituzione barriera, rifacimento corpo stradale, svuotamento reti a monte per ml 50 di h=5 mt con successivo rafforzamento corticale, ripristino tombino	S.D. 136. Interventi di riprictipo di Corno	€ 1.627.450 30	0 !	0 1						€ 1.627.450 €	- € 1.627.450
SPMC1408 P1MC14_E_1703	Marche	Macerata Caste gelo s	Isantan Pro ul Nera M	ovincia di Jacerata SP136	5,500	5,650 1	Ripristino muri di tra il Km 5+300 ed il Km 5+600 della S.P. 136 Planperduto (MC)	Α (Opere complementar	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nel tratti tra il km ri 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Crollo muri a monte con cedimento del corpo stradale di valle e muretto	Palificata di micropali ф160 con cordolo in testa di circa 100 mt, sostituzione barriera, rifacimento corpo stradale, rete paramassi e barriera rigida sopra muro esistente		€ 1.479.500 30	٠ .	0 1						€ 1.479.500 €	- € 1.479.500
SPMC1409 P1MC14_E_ 1701	Marche	Macerata Caste gelo s	Isantan Pro ul Nera M	ovincia di lacerata SP136	5,750	5,900 1	Ripristino del rilevato del corpo stradale tra il Km 5+750 ed il Km 5+900 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	Α (Chiusa Corpo stradak	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 8+000 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Distacco del corpo stradale verso valle e lesioni del piano viabile	Palificata di micropali ф160 con cordolo in testa di circa 150 mt, sostituzione barriera, rifacimento corpo stradale	A S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 5,75	€ 887.700 30	0	0 1						€ 887.700 €	- € 887.700

Codici		Territorio			v	/iabilità			Criticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase		Importi	
Criticità Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Fin.	ive Descrizione Clas Funz Ilo Descrizione se Strad		Danno	Descrizione	Cat eg. Titolo	Importo investimento	Tempi Temp	oi Prio	Descrizione	at Titolo	Importo investimento	Tempi di di rità Complessivo Finanziamen	Fondi da
SPMC1410 P1MC14_E 1701	E Marche	Macerata	Castelsantar gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP136	6,350		Ripristino del rilevato del corpo stradale tra il Km 6+350 ed il Km 6+500 della S.P. A Chius		Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 4+500 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Distacco del corpo stradale verso valle e lesioni del piano viabile	Palificata di micropali ф160 con cordolo in testa di circa 70 mt, sostituzione barriera, rifacimento corpo stradale, cordolo e zanella per ml 70	A S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 6,35		30 60			8-	investimento		• \$87.700
SPMC1411 P1MC14_E 1702	E Marche	Macerata	Castelsantar gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP136	8,100	10,450	Ripristino del rilevato del corpo stradale ed opere idrauliche tra il Km 8+100 ed il Km 10+450 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	a Corpo strada	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Distacco banchina rilevato di valle, interessamento p.v. con fratture diffuse longitudinali e traveversali, barriera di sicurezza divelta e danneggiamento delle opere idrauliche	opere idrauliche e	A S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 8,1	€ 13.019.600	45 260	1				€ 13.019.600 € -	- € 13.019.600
SPMC1412 P1MC14_E 1702	E Marche	Macerata	Castelsantar gelo sul Nera	a Provincia di Macerata	SP136	9,000	9,350	Ripristino del corpo stradale dissestato da evento di frana tra il Km 9+000 ed il Km 9+350 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	a Corpo strada	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Rete e gabbioni alla base della scarpata di monte divelti per ml 100, corpo stradale dislocato verticalmente di 70 cm e barriere di sicurezza divelte	rifacimento corno stradale	A S.P. 136 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 9	€ 2.219.250	45 180	1				€ 2.219.250 € -	- € 2.219.250
SPMC1413 P1MC14_E 1704	E Marche	Macerata	Castelsantar gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP136	9,350	10,000	Realizzazione di reti paramassi tra il Km 1 9+350 ed il Km 10+000 della S.P. 136 A Chius Pianperduto (MC)	a Barriere e protezioni		Svuotamento reti ml 500, riprofilatura scarpata di monte, rafforzamento corticale (500 ml x 15 m = 7.500 mq), chiodatura e installazione nuove reti dal km 9+350 al km 9+500 (ml 150 x 15 m = 2.250 mq)	A S.P. 136 - Interventi di ripristino di Reti paramassi a prog. km 9,35	€ 1.331.550	30 90	1				€ 1.331.550 € -	- € 1.331.550
SPMC1414 P1MC14_E 1704	E Marche	Macerata	Castelsantar gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP136	10,000	10,250	Realizzazione di opere a protezione del piano viabile dalla frana di monte (loc. 1 Fonte del Mago) tra il Km 10+000 ed il Km 10+250 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	a Opere d'art	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+80 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso rispetto a quanto rilevato a seguito dell'evento del 24/8. Rete e gabbioni alla base della scarpata di monte divelti per mil 100, corpo stradale dislocato verticalmente di 70 cm e barriere di sicurezza divelte. Frattura dell'ammasso roccioso di monte per un'altezza di 40 mt ed avvallamento del p.v. con dislocamento verticale maggiore di 1,00 mt.		S.P. 136 - Interventi urgenti per il A ripristino provvisorio della viabilità a prog. km 10	€ 739.750	30 90	1	Realizzazione galleria paramassi ml 200	S.P. 136 - Interventi definitivi per la B messa in sicurezza della viabilità a prog km 10	. € 2.663.100	45 1 € 3.402.850 € -	- € 3.402.850
SPMC1415 P1MC14_E 1702	E Marche	Macerata	Castelsantar gelo sul Nera	Provincia di Macerata	SP136	11,500	12,000	Ripristino piano viabile e attraversamento idraulico tra il Km 11+500 ed il Km 12+000 della S.P. 136 Pianperduto (MC)	a Corpo strada	Gravi dissesti del piano viabile, lesioni e cedimenti delle scarpate lato valle dal km 3+850 al km 8+000; cedimenti della carreggiata dal Km 8+000 al km 13+395 con frane a valle e a monte; instabilità dei versanti rocciosi nei tratti tra il km 4+500 ed il km 6+000 e tra il km 8+000 ed il km 10+300; aggravamento diffuso edi il km 10+300; aggravamento diffuso ella levento del 24/8. Rete e gabbioni alla base della scarpata di monte divelti per ml 100, corpo stradale dislocato verticalmente di 70 cm e barriere di sicurezza divelte. Cedimento del pv. di valle in 2 tratti di ml 20 (km 11+800 e km 11+920 circa) e cedimento del dell'attraversamento idraulico di ml 8,00 al km 11+700	ו	S.P. 136 - Interventi di ripristino di A Attraversamento idraulico a prog. km 11,5	€ 1.627.450	30 90	1				€ 1.627.450 € -	- € 1.627.450

Cod	ici	Territo	orio		Vi	'iabilità			Criticità			Intervento di 1° Fase				Intervento di 2° Fase				Importi
Criticità	Progetto	Regione Province	ia Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. Liv	Descrizione	as Funz. e Strada Op	pera Danno	Descrizione	Cat Titolo	Importo Tempi Ten investimento progett lav	mpi Prio Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo Tem di	oi Tempi Pri	Importo Complessivo	Fondi da Finanziament programmare
SPMC1416	P1MC14_E_ 1705	Marche Macerat	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	i SP136	0,900	1,000 1	Strada vicinale con sezione inadeguata al transito dei mezzi per l'allestimento dell'area SAE prevista e denominata SP1.		Sezione stradale non adeguata al passaggio dei mezzi per gestione emergenziale e l'allestimento di area S SP1	terreno superricaie e la posa i materiale idoneo alla formazione del corpo stradale di base e del rilevato di valle, con scarpata di opportuna pendenza, nei tratti in cui il pendio ha maggiore inclinazione saranno realizzate opere di sostegno e di protezione della scarpata stessa (con interventi tipo "ingegneria naturalistica"); saranno, altresi, previsti interventi idraulici idonei allo smaltimento delle acque superficiali e di infiltrazione provenienti da monte.	S.P. 136 - Strada vicinale - Realizzazione A di tratto in variante di accesso all'area SAE - SP1		10 1					€ 177.540	
SPMC1501	P1MC16_E_ 1701	Marche Macerat	ta Pieve Torina	Provincia di Macerata	i SP137 - ex SS 209	0,000	4,000 2	Collegamento principale della frazione 2 Appennino, del comune di Pieve Torina, con la provinciale SS209 "Valnerina"	A Chiusa Corpo	Frane scarapate di monte, instabilità versanti e caduta massi al Km 1+700 (oltre a quanto segnalato per l'evento stradale stradale in tratti saltuari. Diffusa instabilità di pareti rocciose con cadut massi	Rimozione di materiale instabile e controllo corticale per un'altezza media di 20 m circa, di lunghezza pari a 150ml Sistemazione e svuotamento rete corticale esistente Realizzazione di circa ml 150 di rete a corticale, di altezza media 15,00ml, a protezione della strada Regimentazione acque superficiali	S.P. 137 - ex S.S. 209 - Interventi di B ripristino di Corpo stradale e Reti paramassi a prog. km 0	€ 266.310 15 3	2					€ 266.310	€ - € 266.310
SPMC1502	P1MC16_E_ 1701	Marche Macerat	ta Pieve Torina	Provincia di Macerata	i SP137 - ex SS 209	0,000	4,000 2	Collegamento principale della frazione 2 Appennino, del comune di Pieve Torina, con la provinciale SS209 "Valnerina"	A Chiusa Corpo	Ammaloramenti, scivolamenti e stradale abbassamento della sede stradale in tratti saltuari	Demolizione e rifacimento dell'intero pacchetto stradale, in tratti saltuari, base, collegamento e usura, previo rifacimento della fondazione stradale ove necessario, si stima un volume di intervento pari a circa 1000mc di corpo stradale. Adeguamento e estensione barriera stradale bordo rilevato Regimentazione acque della piattaforma	S.P. 137 - ex S.S. 209 - Interventi urgenti B di ripristino del corpo stradale a prog. km 0	€ 532.620 30 9	Demolizione e rifacimento dell'inte pacchetto stradale, in tratti saltuar base, collegamento e susra, previuci rifacimento della fondazione strad ove necessario, si stima un volume intervento pari a circa 4000mc di c stradale. Adeguamento e estensione barrier stradale bordo rilevato Regimentazione acque della piatta	di S.P. prpo B defin a pro	137 - ex S.S. 209 - Interventi nitivi di ripristino del corpo stradale og. km 0	£ 872.905 30	2	€ 1.405.525	€ - € 1.405.525
SPMC1601	P1MC16_E_ 1701	Marche Macerat	ta Pieve Torina	Provincia di Macerata	i SP137b - ex SS 209	0,300	0,380 2	Ex SS209"Valnerina" braccio per Macereto. Collegamento della SP137bis con la frazione di Macereto (Santuario omonimo), del comune di Pieve Torina, con la provinciale SS209 "Valnerina" e con la SP137	A Chiusa Corpo	Aggravamento dissesto alla sede stradale stradale (segnalazione post evento de 24/8)	Palificata di valle tipo "Berlinese" a quinconce con cordolo di sommità per una lunghezza di circa 50ml Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colatore di valle Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale per tutta l'estensione del danno Segnalettica stradale	S.P. 137b - ex S.S. 209 - Interventi A urgenti di ripristino del corpo stradale a prog. km 0,3	€ 251.515 15 3	Palificata di valle tipo "Berlinese" a quinconce con cordolo di sommità una lunghezza di cica 80ml Realizzazione di drenaggio di mont la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colat valle Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione strac per tutta l'estensione del danno Segnaletica stradale	per e per S.P. pre di B defin	137b - ex S.S. 209 - Interventi nitivi di ripristino del corpo stradale og. km 0,3	E 192.335 15	2	€ 443.850	€ - € 443.850
SPMC1602		Marche Macerat	ta Pieve Torina	Provincia di Macerata	i SP137b - ex SS 209	0,800	0,860 2	Ex SS209"Valnerina" braccio per Macereto. Collegamento della SP137bis con la frazione di Macereto (Santuario omonimo), del comune di Pieve Torina, con la provinciale SS209 "Valnerina" e con la SP137	A Chiusa Ed	Edificio pericolante a ridosso della sed stradale, identificato al civico n.2, per fronte di 60 mi localizzato a filo del cig bitumato . L'edificazione è costituita d un piano terra ed un primo piano che risulta in parte già crollato.	Demolizione/messa in sicurezza edifici e								€ -	€ - € -
SPMC1603	P1MC16_E_ 1701	Marche Maceral	ta Pieve Torina	Provincia di Macerata	i SP137b - ex SS 209	0,950	1,010 2	Ex SS209"Valnerina" braccio per Macereto. Collegamento della SP137bis con la frazione di Macereto (Santuario omonimo), del comune di Pieve Torina, con la provinciale SS209 "Valnerina" e con la SP137	A Chiusa Corpo	Aggravamento dissesto alla sede stradale (segnalazione post evento de 24/8)	Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colatore di valle Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale per tutta l'estensione del danno Segnaletica stradale	S.P. 137b - ex S.S. 209 - Interventi di A ripristino di Corpo stradale a prog. km 0,95	€ 73.975 5 3	2					€ 73.975	€ - € 73.975
SPMC1604	P1MC16_E_ 1701	Marche Macerat	ta Pieve Torina	Provincia di Macerata	i SP137b - ex SS 209	2,200	2,280 2	Ex SS209"Valnerina" braccio per Macereto. Collegamento della SP137bis con la frazione di Macereto (Santuario omonimo), del comune di Pieve Torina, con la provinciale SS209 "Valnerina" e con la SP137	A Chiusa Corpo	Aggravamento dissesto alla sede stradale (segnalazione post evento de 24/8)	Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colatore di valle Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale per tutta i restensione del danno Segnaletica stradale	S.P. 137b - ex S.S. 209 - Interventi di A ripristino di Corpo stradale a prog. km 2,2	€ 103.565 5 3	2					€ 103.565	€ - € 103.565
SPMC1701	P1MC17_E_ 1701	Marche Macerat	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	i SP156	0,800	1,950 2	Ripristino del corpo stradale ed opere accessorie tra il Km 0+800 ed il Km 1+950 della S.P. 156 Macereto-Braccio Casali (MC)	A Chiusa Corpo	Danni al corpo stradale lato valle e cedimenti diffusi della carreggiata. Instabilità dei versanti e caduta massi. coseguenza è stata chiusa anche parte stradale della SP 136; franata scarpata di valle con abbassamento del piano viabile , danneggiamento della gabbionata di valle e delle opere idrauliche, detriti d caduta massi da monte sul p.v.	rifacimento del corpo stradale, opere idrauliche e installazione di barriera di sicurezza per ml 1.150.00 complessivi; installazione di reti di protezione da	A S.P. 156 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 0,8	€ 8.285.200 45 18	80 2					€ 8.285.200	€ - € 8.285.200
SPMC1702	P1MC17_E_ 1701	Marche Maceral	Castelsantan gelo sul Nera	Provincia di Macerata	i SP156	2,150	2,280 2	Ripristino del corpo stradale ed opere accessorie tra il Km 2+150 ed il Km 2+280 della S.P. 156 Macereto-Braccio Casali (MC)	A Chiusa Corpo	scarpata di valle abbassamento del piano viabile; avvallamento del corpo	na Palificata di contenimento della scarpata ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento del corpo stradale, opere ta idrauliche e installazione di barriera di I sicurezza per ml 130.00 complessivi	A S.P. 156 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 2,15	€ 739.750 30 12	20 2					€ 739.750	€ - € 739.750
SPMC1801	P1MC22_E_ 1801	Marche Maceral	ta Caldarola	Provincia di Macerata		0,200	0,250 2	Muro di controripa al Km 0+200 della S.P. 16 Caldarola-Camporotondo (MC)	3 Himitazioni I	ere Crollo parziale e lesioni agli edifici mentari prospicienti il piano viabile	Unico e definitivo intervento di rifacimento del muro di sostegno a monte. Si segnala necessità di demolizione di edifici pericolanti lungo il tratto stradale interessato atta alla salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale.	A S.P. 16 - Interventi di ripristino di Muri a prog. km 0,2	€ 221.925 15 3	2					€ 221.925	€ - € 221.925

Codici		Territorio			Vi	iabilità				Crit	ticità			Intervento di 1° Fase					Int	ervento di 2° Fase				Importi	
Criticità Progetto	Regione P	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. Fin.	Live Ilo	Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno		Cat Titolo	Importo investimento	Tempi Temp	i Prio	Descrizione	Cat	Titolo	Importo investimento	Tempi Tem di di			Fondi da ent programmare
SPMC1901 P1MC19_E_ 1701	Marche N	Macerata	Pioraco	Provincia di Macerata	SP163	0,000	1,000		Collegamento della frazione di Seppio con il comune di Pioraco	C Aperta	Barriere e protezioni	Instabilità dei versanti rocciosi e caduta massi dal Km 0+000 al km 1+000	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 100 m circa e per una lunghezza, in tratti saltuari, di 1000ml. Realizzazione di reti corticali con funi e chiodature localizzate in sommità della pendice sulle aree a più alto rischio di caduta massi, per una superficie stimata di circa 4000mq. Regimentazione acque superficiali	B S.P. 163 - Interventi urgenti di	€ 591.800		Esecuzione di corticale per circa, di lungh Realizzazione discontinui e paramassi ad 4,00ml, a pro su muri di sos localizzati sul	disgaggio e controllo un'altezza media di 100 r rezza pari a 1000ml di mi 1000, a tratti sfalsati, di barriera alta energia, di altezza tezione della strada posts tegno da realizzare, la pendice rocciosa a ella sottostante sede	C S.P. 163 -	Interventi definitivi di one del versante a prog. km 0	£ 2 590 125	45	4 € 3.18		- € 3.180.925
SPMC2001	Marche M	Macerata	Urbisaglia	Provincia di Macerata	SP164	0,500	0,100		Corpo di fabbrica lesionato prospicente a strada	B Limitazioni	Edilizia	Edificio lesionato in corrispondenza all'abitato di Urbisaglia; Complesso di edificazione pericolante danneggiato da sisma costituito da PT, 1°P, 2°P e sottotetto. Il crollo parziale ha causato il restringimento della sede stradale.	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente										€	- €	- € -
SPMC2002 P1MC20_E 1701	Marche M	Macerata	Urbisaglia	Provincia di Macerata	SP164	0,100	0,150	2 E	Esteso scivolamento della scarpata di ralle	B Limitazioni	Corpo stradale	Cedimanto della carreggiata al Km 0+100 causato dallo scivolamento della scarpata di valle	Intervento di consolidamento e rifacimento pacchetto stradale	B S.P. 164 - Interventi urgenti di ripristino del corpo stradale a prog. km 0,1	€ 44.385	15 30	30,00ml per o stradale e rifa per estesa di larghezza di 3	di gabbionate per circa contenimento corpo acimento pacchetto strad 30,00ml e per una 4,00ml ine idraulica lato valle con	C consolida	Interventi definitivi di mento del corpo stradale a 0,1	€ 73.975	15	4 € 11	8.360 €	- € 118.360
SPMC2101	Marche M	Macerata	Sant'Angelo in Pontano	Provincia di Macerata	SP166	0,100	0,100	2 F	Pericolo di crollo di edificio storico	A Chiusa	Edilizia	Edificio storico gravemente lesionato che e' a ridosso della SP attualmente chiusa per circa 100 m	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente										€	- €	- € -
SPMC2102 P1MC47_E_ 1801	Marche M	Macerata	Sant'Angelo in Pontano	Provincia di Macerata	SP166	2,950	3,050		Pronunciato e pericoloso cedimento del corpo stradale	A Chiusa	Corpo stradale	Cedimento del corpo stradale per scivolamento a valle della scarpata per circa 70 m.	Realizzazione opere di sostegno a valle con drenaggio acque superficiali e ripristino corpo stradale	S.P. 166 - Interventi di ripristino di Corpo B stradale e Opere di sostegno a prog. km 2,95		5 15	2						€ 11	8.360 €	- € 118.360
SPMC2201 P1MC22_E_ 1701	Marche N	Macerata I	/lontecavallo	Provincia di Macerata	SP20	0,500	4,000	2 1	Collegamento principale del comune di Montecavallo, con la S.S. 209 'Valnerina"	8 Limitazioni	Barriere e protezioni	Instabilità di pareti rocciose con caduta massi in maniera diffusa su tutto il tratto	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 30 m circa, di lunghezza pari a 350ml. Realizzazione di mi 330 di barriere paramassi ad alta energia, di altezza 2,50ml, a completamento di tre campi di barriera paramassi estente (18ml), a protezione della strada poste su scarpate rocciose localizzate a ridosso del piano viabile. Realizzazione di regimentazione acque superficiali	S.P. 20 - Interventi di ripristino di B Barriere paramassi e Corpo stradale a prog. km 0,5	€ 665.775	15 30	2						€ 6€	5.775 €	- € 665.775
SPMC2301 P1MC23_E_ 1701	Marche N	Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP209	64,800	66,300	1 6	Frana nel comune di Visso tra il Km 44800 ed il Km 66+300 della S.P. 209 ex S.S. 209) Valnerina	A Chiusa	Barriere e protezioni	Grande frana di crollo sul versante in sx idrografica (opposto alla strada), che ha invaso l'alveo del Nera fino ad investire in parte la sede viabile; l'ostruzione del corso d'acqua ne ha causato l'esondazione e l'allagamento della sede viabile. Il fronte di frana supera i 100 m di ampiezza (dal km 65+700 al km 68+800 circa). Il detrito di frana è di natura brecciosa calcarea di varia pezzatura. Volume stimato del materiale franato: 300.000 mc circa. Diffusi fenomeni di caduta massi sia prima che dopo il tratto interessato dalla frana suddetta. Tali fenomeni, evidenti soprattutto prima della galleria artificiale , tra il km 64+800.ed il km65+200 circa , hanno danneggiato seriamente alcune barriere di protezione dalla caduta massi.	ripristino del l'alveo di fiume Nera.	S.P. 209 - Interventi urgenti di ripristino A della transitabilità e di sistemazione del versanti a prog. km 64,8	€ 1.479.500	45 180	elementi peri nuove opere tipologia e dii paramassi ad opportuname	sgaggi con rimozione deg colanti, realizzazione di di difesa, da valutare con mensioni (nuove barriere assorbimento di energia ente dimensionate, plungamento dell'esisten iaile)	S.P. 209 - A del corpo versanti a	Interventi definitivi di ripristin stradale e di stabilizzazione o prog. km 64,8		60	1 € 14.75	5.000 €	- € 14.795.000
SPMC2401	Marche N	Macerata	Camerino	Provincia di Macerata	SP22	2,500	10,500	2 E	Edifici lesionati	A Chiusa	Edilizia	Edificio pericolante e presenza di macerie; edificio lesionato al km 2+500 in loc. Collina; frana antecedente l'ultimo evento sismico al km 10+500	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente										€	- €	- € -
SPMC2501	Marche M	Macerata	Muccia	Provincia di Macerata	SP256	Muccia		1 F	Pericolo di crollo di edificio	B Limitazioni	Edilizia	Edifici pericolanti del centro abitato di Muccia	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente										€	- €	- € -
SPMC2601 P1MC26_E_ 1701	Marche M	Macerata	Cingoli	Provincia di Macerata	SP26	4,250	4,370	2 \	/iadotto Castreccioni	B Limitazioni	Opere d'arte	Ammaloramenti generalizzati del ponte a 10 campate in c.a.p. posto a valle della diga di "Castriccioni" della lunghezza di circa 120,00ml	Esecuzione di interventi mirati al risanamento dei c.a. dei pulvini e solette in corrispondenza dei giunti di	S.P. 26 - Interventi urgenti di ripristino del Viadotto Castreccioni	€ 591.800	30 90	risanamento in corrispond dilatazione. R dilatazione. R	interventi generalizzati d dei c.a. dei pulvini e sole enza dei giunti di ifacimento giunti di egimentazione acque di rifica dello stato degli	S.P. 26 - I	nterventi di ripristino definitivo mento sismico del Viadotto a 4,25		15	2 € 2.51	5.150 €	- € 2.515.150
SPMC2602 P1MC26_E_ 1701	Marche N	Macerata	Cingoli	Provincia di Macerata	SP26	3,300	3,400		Movimento franso nel tratto di iollegamento dei comuni di Cingoli e Apiro	B Limitazioni	Barriere e protezioni	Aggravamento movimento franoso di monte che interessa la sede stradale per circa 50,00ml	lunghezza pari a 50ml. Opere di regimentazione acque superficiali	B S.P. 26 - Interventi di ripristino di Stabilizzazione versanti a prog. km 3,3	€ 229.323	20 30	2						€ 22	9.323 €	- € 229.323
SPMC2701 P1MC27_E_ 1701	Marche M	Macerata I	Montecavallo	Provincia di Macerata	SP30	1,210	1,530	2 0	Collegamento principale della frazione di Collattoni, del comune di Montecavallo, con la provinciale SP20 "Caspriano – Montecavallo"	B Limitazioni	Barriere e protezioni	Instabilità di pareti rocciose con caduta massi in maniera diffusa su tutto il tratto	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 60 m circa, di lunghezza di circa 320ml. Svuotamento e riparazione di rete corticale esistente della lunghezza di circa 200ml. Realizzazione di circa 2000mq di rete corticale con reticolo di funi e chiodature mirata su aree specifiche di elevato rischio per la protezione della strada sottostante. Realizzazione di regimentazione acque	A S.P. 30 - Interventi urgenti di stabilizzazione versanti a prog. km 1,21	€ 650.980	30 90	corticale per circa, di lungh Svuotamento corticale esist 2 circa 200ml. I rete corticale chiodature, d protezione de	i disgaggio e controllo un'altezza media di 60 m ezza di circa 320ml. e riparazione di rete tente della lunghezza di Realizzazione di mi 320 di con reticolo di funi e i altezza di circa 30ml, a ella strada sottostante, di regimentazione acque	B S.P. 30 - I	nterventi definitivi di ione versanti a prog. km 1,21	€ 2.012.120	45	2 € 2.66	3.100 €	- € 2.663.100

Codici			Territorio			v	iabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase					Intervento di 2° Fase						Importi	
Criticità Pro	getto	Regione P	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Liv		clas Fu		Danno	Descrizione Ca	t Titolo	Importo	Tempi Tempi Pr progett lavori rit	io Descrizione	Cat	Titolo			empi Ten di d		Importo Complessivo Fina	anziament	Fondi da
SPMC2702 P1Mc 1	C27_E_ 701	Marche N	Macerata M	ontecavallo	Provincia di Macerata	SP30	2,350	3,150 2	Collegamento principale della frazione di	B Limit	Darriera e	Instabilità di pareti rocciose con caduta massi in maniera diffusa su tutto il tratto	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 60 m circa, di lunghezza pari a 400ml. Realizzazione, a stima, di mi 100 di barriere paramassi ad late energia, di altezza 4,00ml, a completamento di tre campi di barriera paramassi esistente, a protezione della strada poste su scarpate rocciose localizzate a ridosso del piano viabile. Svuotamento e riparazione di rete corticale esistente dell'altezza di circa 30ml della lunghezza di circa 50ml.Pulitura del vallo esistente di lunghezza di circa 100ml e realizzazione di muro in c.a. di altezza di 2m	S.P. 30 - Interventi urgenti di Stabilizzazione versanti a prog. km 2,35	investimento € 443.850	30 60 2	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 60 m circa, di lunghezza pari a 400ml. Realizzazione di circa ml 360 di barriere paramassi ad alta energia, di altezza 4,00ml, a completamento di tre campi di barriera paramassi esistente, a protezione della strada poste su scarpate rocciose localizzate a ridosso del piano viabile. Svuotamento e riparazione di rete corticale esistente dell'altezza di circa 30m della lunghezza di circa 50ml. Pulitura del vallo esistente di lunghezza di circa 100ml e realizzazione di muro in c.a. di altezza di 2m. Realizzazione di regimentazione azque superficiali.	i B S.t	.P. 30 - Interventi definitivi di tabilizzazione versanti a prog. km 2,35			30		€ 1.183.600 €		1.183.600
SPMC2703 P1MC 1	C27_E_ 701	Marche N	Macerata M	ontecavallo	Provincia di Macerata	SP30	3,750	4,500 2	Collegamento principale della frazione di Collattoni, del comune di Montecavallo, con la provinciale SP20 "Caspriano – Montecavallo"	B Limit	Barriere e protezioni	Instabilità di pareti rocciose con caduta massi in maniera diffusa su tutto il tratto	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 50 m circa, di lunghezza di circa a 500ml. Svuotamento e riparazione di rete corticale esistente dell'altezza di circa 15 A della lunghezza di circa 200ml. Realizzazione di rete corticale esistente dell'altezza di circa 200 della lunghezza di circa 200 ml	S.P. 30 - Interventi urgenti di Stabilizzazione dei versanti a prog. km 3,75	€ 295.900	30 60 2	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 50 m circa, di lunghezza di circa a 500ml Svuotamento e riparazione di rete corticale esistente dell'altezza di circa 15 della lunghezza di circa 200ml Realizzazione di rete corticale esistente dell'altezza di circa 20 della lunghezza di circa 550ml Realizzazione di regimentazione acque superficiali	B St	.P. 30 - Interventi definitivi di tabilizzazione dei versanti a prog. km 75	€ 5	517.825	30	2	€ 813.725 €	- €	813.725
SPINICOTOT	01_E_	Marche N	Macerata	Treia	Provincia di	SP361	42,000	44,000 1	Sede stradale della S.P. Septempedana	C Ape	erta Corpo stradale	Deformazioni e degradazioni sede	Ripristino del piano viabile ed opere	EX S.P. 361 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km Loc. Passo	€ 73.975	5 20 1					_			€ 73.975 €	- €	73.975
SPMC0102	701	Marche N		Treia	Macerata Provincia di	SP361	43,200	43,200 1	in località Passo Treia Pericolo di crollo di edificio	A Chi		Lesioni alla chiesa del centro abitato di	accessorie Demolizione/messa in sicurezza edifici e	Treia							-			€ - €	- €	
SPMC2801 P1MG	728 F		Macerata		Macerata Provincia di Macerata				Piano viabile del tratto di collegamento		azioni Corpo stradale	Passo di Treia Aggravamento dissesto del corpo stradale. Porzione di valle di sede stradale in frana in movimento per possibile presenza di acqua da impluvio naturale su materiale inconsistente a circa 10 m di profondità.	rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente Palificata di valle tipo "Berlinese" a quinconce con cordolo di sommità per una lunghezza di 30ml. Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colatore di valle a ml 100 più in basso. Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale per l'estensione di 30ml.	S.P. 45 - Interventi urgenti di ripristino di Corpo stradale e realizzazione opere di sostegno a prog. km 8,4	€ 59.180	5 20 1	Palificata di valle tipo "Berlinese" a quinconce con cordolo di sommità per una lunghezza di 70ml Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colatore di valle a ml 100 più in basso. Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale per tutta l'estensione del danno. Segnaletica stradale	B di	.P. 45 - Interventi definitivi di ripristino i Corpo stradale e realizzazione opere i sostegno a prog. km 8,4	€ 1	118.360	15	1		- €	177.540
SPMC2802 P1MC	C28_E_ 701	Marche N	Macerata	S. Ginesio	Provincia di Macerata	SP45	14,500	14,650 1	Frana e crolli del versante di monte; stratificazioni di argille e arenarie	B Limit	Barriere e protezioni	Frana di crollo di monte. Versante roccioso con strati intervallati da argille e arenarie molto fratturate, con pezzature franate da 10 a 50cm. Aggravamento di frana superficiale in atto per un fronte di circa 150,00ml.	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 20 m circa e per una lunghezza di 150,00ml. Realizzazione di 80,00ml di barriera paramassi a protezione della strada posta in banchina della stessa ed altezza 4,00ml. Realizzazione di gradonature rompi pendio. Regimentazione acque superficiali	S.P. 45 - Interventi urgenti di protezione passiva dal versante a prog. km 14,5	€ 162.745	10 30 1	Esecuzione di disgaggio e controllo corticale per un'altezza media di 20,00m circa e per una lunghezza di 150,00ml Realizzazione di 150,00ml di barriera paramassi a protezione della strada posta in banchina della stessa ed altezza 4,00ml Realizzazione di gradonature rompi pendio Regimentazione acque superficiali	S. B pr	.P. 45 - Interventi definitivi di rotezione passiva dal versante a prog. m 14,5	€ 1	118.360	15	1	€ 281.105 €	- €	281.105
SPMC2803		Marche N	Macerata	S. Ginesio	Provincia di Macerata	SP45	14,600	14,600 1	Edificio lesionato	B Limit	azioni Edilizia	Edificio lesionato al km 14+600 prospicente alla sede stradale	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto											€ - €	- €	-
SPMC2901		Marche N	Macerata	Bolognola	Provincia di Macerata	SP47	Bolognola	1	Campanile di Bolognola	A Chi	usa Edilizia	Lesioni al camapanile del centro storico di Bolognola	Demolizione/messa in sicurezza campanile e rimozione macerie a cura											€ - €	- €	-
SPMC2902 P1M/1	C29_E_ 701	Marche M	Macerata	Bolognola	Provincia di Macerata	SP47	1,250	1,250 1	Ponte Fiastra S. Lorenzo	B Limit	azioni Opere d'arte	Ponte denominato "Fiastra-San Lorenzo" a campate ad archi ribassati in manutenzione che presenta la spalla lato Fiastra con cedimento fondale a causa del sisma. Il ponte è sul fiume "Fiastrone" che alimenta il lago artificiale "Fiastra".	del soggetto attuatore competente Realizzazione di coronella di micropali con cordolo di sottofondazione e chiodatura di solidarizzazione con la spalla del ponte	S.P. 47 - Interventi di ripristino di Ponte Fiastra-S.lorenzo a prog. km 1,25	€ 147.950	20 45 1								€ 147.950 €	- €	147.950
	C22_E_ 801	Marche M	Macerata	amporoton do di Fiastrone	Provincia di Macerata	SP49	4,600	4,700 2	Muro di sottoscarpa al Km 4+600 della S.P. 49 Fiastrone (MC)	B Limit	Opere complementar	Muro in pietra di sottoscarpa pericolante e parzialmente ceduto sul tratto di viabilità in corrispondenza del centro abiliato di Camporotondo di il Flastrone in cui si evidenzia la presenza di edifici lesionati propsicenti la viabilità. Crollo parziale e cedimento diffuso del piano viabile per ml 60.00	Unico e definitivo intervento di realizzazione di micropali collegati in testa da soletta in c.a. di dimensioni opportune posta al livello del piano Biablie e traslata verso monte rispetto al muro esistente; posa in opera della nuova barriera protezione laterale	S.P. 49 - Interventi di ripristino delle opere di sostegno a prog. km 4,6	€ 369.875	30 60 2								€ 369.875 €	- €	369.875
SPMC3101		Marche N	Macerata A	cquacanina	Provincia di Macerata	SP5	0,350	0,350 2	Edifici lesionati	B Limit	azioni Edilizia	Danni ad edifici su strada sul lato destro al km 0+350 della SP 5	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente											€ - €	- €	-
SPMC3201		Marche N		an Severino Marche	Provincia di Macerata	SP502	43,000	43,600 1	Pericolo di crollo di edificio	A Chi	usa Edilizia	Crollo di edifici nel centro storico di San Severino Marche al Km 43+000 circa della SP502	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente											€ - €	- €	=
SPMC3202		Marche N	Macerata	Caldarola	Provincia di Macerata	SP502	62,000	63,000 1	Dissesti e pericolo di crolli di edifici nel centro abitato di Caldarola (MC) - Zona Rossa. Il Comune ha chiesto la realizzazione di un by-pass provvisiorio al centro abitato inagibile da utilizzare per il passaggio dei mezzi pesanti necessari alle attività di messa in sicurezza dell'abitato. A valle della verifica della fattibilità, l'intervento di prima fase sarà realizzato dal Genio militare. La realizzazione di una variante definitiva sarà oggetto di successive valutazioni fatte sulla base di approfondimenti tecnici	A Chi	usa Edilizia	Pericolo di crollo di edifici nel centro storico dell'abitato di Caldarola.	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente				Realizzazione della variante definitiva alla S.P. 502 al centro abitato di Caldarola	D va	.P. 502 - Lavori di realizzazione della ariante provvisoria all'abitato di aldarola	€ 3.8	846.700	45	5	€ 3.846.700 €	- €	3.846.700
SPMC3203		Marche M	Macerata Se	errapetrona	Provincia di Macerata	SP502	58,000	58,900 1	Edifici pericolanti nel centro abitato di Borgiano	A Chi	usa Edilizia	Pericolo di crollo di edifici nel centro storico dell'abitato di Borgiano	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto					$\dagger \dagger$						€ - €	- €	-
SPMC3204		Marche N		an Severino Marche	Provincia di Macerata	SP502	69,400	69,400 1		B Limit	azioni Edilizia	(Serranetrona) Casa Cantoniera isolata; Parzialmente crollata con il sisma.	attuatore competente Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto											€ - €	- €	
				ivialUIE	iviacerata	1						Cronata con n Sistila.	attuatore competente											L		

Codici		Territorio	,		V	'iabilità				Criticità				Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° I	Fase			Importi	
Criticità Proget	o Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. L	ive Ilo Descri	zione Clas se s		Opera	Danno	Descrizione	Cat Titolo	Importo	Tempi	Tempi lavori	i Prio	Descrizione Ci	Litolo	Importo	Tempi Temp		anziament	Fondi da programmare
SPMC3301 P1MC33		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	6,200	6,300	Corpo stradale	В /		po stradale	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; frana della scarpata di valle	palificata con cordolo in testa, posizionamento di guard rail rifacimento del corpo stradale per ml 80.00	S.P. 51 - Interventi di ripristino del corpo						5			€ 443.850 €		443.850
SPMC3302 P1MC33, 1702		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	12,350	12,500	Protezione piano via massi	bile da caduta B	Aperta	Barriere e rotezioni	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; rigonfiamento reti a contatto per crollo massi e detriti dalla parete	svuotamento rete esistente e allontanamento del materiale di risulta ed eventuali nuove chiodature (mq 3.000 ca.).	S.P. 51 - Interventi di ripristino di opere di difesa dalla caduta massi a prog. km 12,35	€ 118.	.360 10	30	1					€ 118.360 €	- €	118.360
SPMC3303 P1MC33		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	13,450	13,700	Protezione piano via massi	bile da caduta B	Aperta	Barriere e rotezioni	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; deformazioni del p.v. da caduta	rafforzamento corticale parete rocciosa di monte e chiodature per mq 4.000 ca	S.P. 51 - Interventi di ripristino di B opere di difesa dalla caduta massi a prog. km 13,45	€ 443.	.850 10	30	1					€ 443.850 €	- €	443.850
SPMC3304 P1MC33,		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	20,350	20,500	1 Instabilità del corpo s	tradale B /	Aperta Corp	po stradale	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; frana della scarpata di valle; avvallamento e lesioni del p.v. con scivolamento della scarpata di valle.	Palificata con cordolo in testa, posizionamento di guard rail rifacimento del corpo stradale per mi 150.00	B S.P. 51 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 20,35	€ 813.	.725 30	60	1					€ 813.725 €	- €	813.725
SPMC3305 P1MC33, 1701		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	20,600	20,700	1 Instabilità del corpo s	tradale B /	Aperta Corp	po stradale	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; frana della scarpata di valle; avvallamento e lesioni del p.v. con scivolamento della scarpata di valle.	Palificata con cordolo in testa, posizionamento di guard rail rifacimento del corpo stradale per ml 100.00	B S.P. 51 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 20,6	€ 517.	.825 30	60	1					€ 517.825 €	- €	517.825
SPMC3306 P1MC33, 1702	E_ Marche	Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	21,650	23,000	1 Instabilità del corpo s	tradale B /		Barriere e rotezioni	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; frana della scarpata di valle; presenza di sassi e detrito lungo il p.v.	rafforzamento corticale della scarpata di monte con apposizione di geostuoia e rete rinforzata a contatto (1.200 mg ca.) e realizzazione di opere idrauliche per ml 100.	B S.P. 51 - Interventi di stabilizzazione dei versanti a prog. km 21,65	€ 251.	.515 30	45	1					€ 251.515 €	- €	251.515
SPMC3307 P1MC33, 1702		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	23,500	24,800	Protezione piano via massi e frana di valle	bile da caduta B	Aperta I	Barriere e Protezioni	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti satluari; frana della scarpata di valle; presenza di massi lungo il p.ve rigonfiamento per accumulo di detriti entro le reti esistenti e scivolamento della scarpata di valle.	svuotamento di reti esistenti con trasporto del materiale di risulta per ml 1.300, chiodature e rafforzamento corticale per mq 1.500 ca./Palificata in c.a. con cordolo in testa e rifacimento del corpo stradale.	B S.P. 51 - Interventi di ripristino delle barriere paramassi a prog. km 23,5	€ 739.	.750 15	30	1					€ 739.750 €	- €	739.750
SPMC3308 P1MC33		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	27,200	24,350	Protezione piano via massi e corpo stradal		Aperta I	Barriere e rotezioni	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; frana della scarpata di valle; presenza di massi lungo il p.v e scivolamento della scarpata di valle.	esecuzione di rafforzamento corticale di parete rocciosa e chiodatura di massi instabili per mq 2.500 ca Palificata in c.a. con cordolo in testa e rifacimento del corpo stradale ml 150.	B S.P. 51 - Interventi di difesa passiva dal versante a prog. km 27,2	€ 1.109.	.625 20	45	1					€ 1.109.625 €	- €	1.109.625
SPMC3309 P1MC33		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	27,800	28,000	Protezione piano via massi e corpo stradal		Aperta I	Barriere e rotezioni	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; frana della scarpata di valle; presenza di massi lungo il p.v e scivolamento della scarpata di valle.	esecuzione di rafforzamento corticale di parete rocciosa e chiodatura di massi instabili per mg 2.500 ca. Palificata in c.a. con cordolo in testa e rifacimento del corpo stradale ml 180.	B S.P. 51 - Interventi di difesa passiva dal versante a prog. km 27,8	€ 1.006.	.060 20	45	1					€ 1.006.060 €	- €	1.006.060
SPMC3310 P1MC33		Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	28,240	28,260	1 Muro di contenimen	B /	Aperta	Opere nplementari	Instabilità versanti, caduta massi e abbassamenti sede stradale in tratti saltuari; frana della scarpata di valle; disgregazione del cls. e espulsione del copri ferro degli sbalzi	rinforzo del muro tramite ingrosso della parte esterna con tiranti oppure mediante esecuzione di contrafforti tipo speroni. Rifacimento cordolo in testa al muro e sostituzione del parapetto.	B S.P. 51 - Interventi di ripristino del muri a prog. km 28,24	€ 177.	.540 20	45	1					€ 177.540 €	- €	177.540
SPMC3311	Marche	Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	26,000	26,000	1 Piano viabile	В	Aperta	Edilizia	Presenza di restringimento della carreggiata a causa del pericolo di crollo dal camapnile della località Fremate.	imbracatura del campanile con tiranti in acciaio già eseguita da VV.FF. intervento definitivo da valutare con soggetto attuatore competente										€ - €	- €	-
SPMC3312 P1MC33	E_ Marche	Macerata	Visso	Provincia di Macerata	SP51	30,300	31,100	1 Piano viabile	В	Aperta Corp	po stradale	Dissesti al piano viabile ed opere accessorie	Realizzazione di opere idrauliche, rifacimento pavimentazione stradale, installazione barriere di sicurezza lato valle, nuova segnaletica	B S.P. 51 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 30,3	€ 538.	.538 30	60	1					€ 538.538 €	- €	538.538
SPMC3401 P1MC34	E_ Marche	Macerata	Gualdo	Provincia di Macerata	SP52	0,200	0,260	2 S.P. 52 Gualdo S. Ang	elo P; Caduta massi B Lin		Barriere e rotezioni	Caduta massi da pendice vegetata da 10 a 50 cm e lunghezza pari a 60ml e per un'altezza di pendio di 20,00ml.	Disgaggio e riprofilatura e pulizia versante	B S.P. 52 - Interventi di stabiliizzazione dei versanti a prog. km 0,2	€ 44	.385 5	30	2					€ 44.385 €	- €	44.385
SPMC3501	Marche	Macerata	Gualdo	Provincia di Macerata		3,100	3,150	S.P. 54 Gualdo Penna edilizia civile dannegg restringimento della senso unico alternato	giata dal sisma; carreggiata con	nitazioni	Edilizia	Edifici quasi prospicienti a ridosso della SP da mettere in sicurezza, danneggiati dal sisma. Edificio n.1 Km 3+100 lato sx a 3,00ml dal ciglio bitumato costituito da PT e 1*P. La parte superiore del 1*P e tetto sono collassate. Edificio n. 2 Km 3+150 lato dx a 3,00ml dal ciglio bitumato costituito da PT e 1*P											€ - €	- €	-
SPMC3601	Marche	Macerata	Gualdo	Provincia di	SP55	5,500	5,500	2 Edifici lesionati	B Lin	nitazioni	Edilizia	con tetto collassato. Edifici lesionati	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto										€ - €	- €	-
SPMC3701 P1MC37, 1701		Macerata		Macerata Provincia di Macerata		0,200	0,300	Sede stradale e versa Gualdo - S. Angelo in	nte sulla S.P. 56	Anerta B	Barriere e	Instabilità dei versanti e caduta massi al Km 0+200	attuatore competente Realizzazione opere di protezione dalla caduta massi, ripristino del piano viabile	S.P. 56 - Interventi di ripristino di B Barriere paramassi e Corpo stradale a	€ 177.	.540 5	30	1					€ 177.540 €	- €	177.540
SPMC3801		Macerata	S. Ginesio	Provincia di	SP59	1,550	1,570	2 Pericolo di crollo edif prospicenti la strada	ici lesionati			Edificio pericolante con possibile crollo di parte di facciata a copertura sulla sede stradale. Edificio costituito da PT, 1°P e sottotetto. Edificio posizionato da 2 a 5 ml dal ciglio bitumato lato destro, sito in prossimita' di una curva a bassa visuale.		prog. km 0,2									ε - ε	- €	-
SPMC3802 P1MC22 1801	E_ Marche	Macerata	S. Ginesio	Provincia di Macerata	SP59	1,300	1,360	2 Scivolamento corpo s	tradale a valle B Lin	nitazioni Corp	po stradale	Scivolamento corpo stradale verso valle per attivazione di un fenomeno franoso sul versante di valle per uno sviluppo di circa 60,00ml.	Drenaggio di valle e di monte con	B S.P. 59 - Interventi urgenti di ripristino del corpo stradale a prog. km 1+300	€ 81	.373 15	30	2	Palificata di valle per ml60,00 ed h 12,00 ml, tipo Berlinese con cordolo superiore Drenaggio profondo per la raccolta delle acque Drenaggio di monte Palificata di valle per ml60,00 ed h 12,00 ml, tipo Berlinese con cordolo superiore Drenaggio profondo per la raccolta delle acque Drenaggio di monte	S.P. 59 - Interventi defin di Corpo stradale a prog	iitivi di ripristino € 155.3· . km 1,3	48 15	2 € 236.720 €	- €	236.720

Codici		Territo	orio			Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase							Intervento di 2° Fase						Importi	
Criticità P	rogetto	Regione Provinci	ia Comune	Gestore	Strada	Prog.	Prog. Li Fin. I	Doscriziono		Funz. Strada Opera	Danno	Descrizione Ca	rt Titolo	Importo	nto pro	mpi Tem	npi Prio ori rità	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo	Temp	pi Tempi di		Importo Complessivo Fin		Fondi da rogrammare
SPMC3901 P1	MC39_E_ 1801	Marche Macerat	ta Pieve Torina	Provincia d Macerata		4,280	4,600	S.P. 66 Macereto - Collegamento della SP66 con la frazione di Macereto (Santuario omonimo), del comune di Pieve Torina, con la SP137bis			Aggravamento dissesto sede stradale	Palificata di valle tipo "Berlinese" su interventi puntuali con distribuzione a quinconce con cordolo di sommità per una lunghezza di circa 60ml Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale per i tratti più ammalorati Segnaletica stradale	S.P. 66 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 4,28	€ 369.8		30 60	2	Palificata di valle tipo "Berlinese" a quinconce con cordolo di sommità per una lunghezza di circa 170ml. MI 70 nel 1º tratto e mI 100 nel 2º tratto Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colatore di valle Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale per tutta l'estensione del danno Segnaletica stradale	В	.P. 66 - Interventi di consolidamento lefinitivo del corpo stradale a prog. km ,28	€ 369.8	375 30		2 €			739.750
SPMC4001 P1	MC39_E_ 1801	Marche Maceral	ta Pieve Torina	Provincia d Macerata		1 6,000	10,700	S.P. 66\1 Macereto-braccio per Sant'llario - Collegamento della SP66 con la frazione di Macereto (Santuario omonimo), del comune di Pieve Torina, con la SP137bis	B Li	mitazioni Corpo stradale	Dissesti del piano viabile in tratti saltuari	Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale in tratti saltuari Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colatore di valle Barriere di sicurezza stradale in tratti saltuari Segnaietica stradale	S.P. 66/1 - Interventi urgenti di ripristino del corpo stradale a prog. km 6	€ 739.7	750 3	30 60	2	Palificata, in tratti saltuari, di valle tipo "Berlinese" a quinconce con cordolo di sommità per una lunghezza complessiva stimata di circa 1000ml. Realizzazione di drenaggio di monte per la raccolta acque con sistema di smaltimento delle stesse con colatore di valle. Realizzazione di cassonetto con fondazione e pavimentazione stradale per tutta l'estensione del danno. Barriere di sicurezza stradale. Segnaletica stradale	2 2	.P. 66/1 - Interventi definitivi di ipristino del corpo stradale a prog. km 6	€ 2.515.:	150 45		2 €	3.254.900 €	- €	3.254.900
SPMC4101 P1	MC41_E_ 1801	Marche Macerat	ta Ussita	Provincia d Macerata		2 0,500	0,700	2 Frana a valle del Corpo stradale tra il Km 0+500 ed il Km 0+700	A	Chiusa Corpo stradale	Gravi dissesti sul piano viabile, lesioni e cedimenti sulle scarpate di valle (oltre a quanto segnalato per l'evento del 24/8)	Realizzazione di una palificata di contenimento della scarpata ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento del corpo stradale, opere idrauliche ed installazione di barriera di sicurezza per complessivi ml 200	S.P. 66/2 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 0,5	€ 1.035.€	650 4	45 60	2							€	1.035.650 €	- €	1.035.650
SPMC4102 P1	MC41_E_ 1801	Marche Macerat	ta Ussita	Provincia d Macerata		2 0,700	0,900	Frana a valle del Corpo stradale tra il Km 0+700 ed il Km 0+900	A	Chiusa Corpo stradale	Gravi dissesti sul piano viabile, lesioni e cedimenti sulle scarpate di valle (oltre a quanto segnalato per l'evento del 24/8). Abbassamento del corpo stradale di circa 70 cm, scorrimento per circa ml 150 della scarpata di valle e frana da monte con presenza di fratture e materiale sul p.v.	Realizzazione di una palificata di contenimento della scarpata ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento del corpo stradale, opere idrauliche ed installazione di barriera di sicurezza per complessivi ml 200; bonifica parete rocciosa e rafforzamento corticale per circa 3.000 mq.	S.P. 66/2 - Interventi di ripristino di Corpo stradale e Stabilizzazione versanti a prog. km 0,7	€ 1.331.5	550 4	45 90	2							€	1.331.550 €	- €	1.331.550
SPMC4103 P1	MC41_E_ 1801	Marche Maceral	ta Ussita	Provincia d Macerata		2 1,100	1,300	Frana a valle del Corpo stradale tra il Km 1+100 ed il Km 1+300	A	Chiusa Corpo stradale	Gravi dissesti sul piano viabile, lesioni e cedimenti sulle scarpate di valle (oltre a quanto segnalato per l'evento del 24/8). Avvallamento del corpo stradale per scivolamento della scarpata lato valle e presenza di fratture lungo il p.v. e danni alle opere idrauliche (attraversamento) mil 100.00.	Realizzazione di una palificata di contenimento della scarpata ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento dello stradale, opere idrauliche ed installazione di barriera di sicurezza per complessivi ml 200; bonifica parete rocciosa e rafforzamento corticale per circa 3.000 mq.	S.P. 66/2 - Interventi di ripristino di Corpo stradale e Stabilizzazione versanti a prog. km 1,1	€ 1.035.6	650	30 60	2							€	1.035.650 €	- €	1.035.650
SPMC4104 P1	MC41_E_ 1801	Marche Macerat	ta Ussita	Provincia d Macerata		2 1,320	2,800	2 Frana a valle del Corpo stradale tra il Km 1+320 ed il Km 2+800	A	Chiusa Corpo stradale	Gravi dissesti sul piano viabile, lesioni e cedimenti sulle scarpate di valle (oltre a quanto segnalato per l'evento del 24/8). Frana di valle del corpo stradale con distacchi e avvallamenti di alcune decine di decimetri e ingenti cadute massi da monte con detriti e grossi blocchi sul p.v., lesioni alle opere idrauliche e al muro in cls di monte	Realizzazione di una palificata di contenimento della scarpata di valle ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento del corpo stradale, opere idrauliche e installazione di barriera di sicurezza per ml 1.480; rifacimento del muro di sostegno di monte per ml 120; bonifica parete rocciosa e rafforzamento corticale per 10.000 mg ca.e installazione di barriera paramassi per ml 150, chiodature degli ammassi rocciosi instabili.	S.P. 66/2 - Interventi di ripristino di Corpo stradale, Stabilizzazione versanti, Barriere paramassi a prog. km 1,32	€ 10.356.5	.500 4	45 18	0 2							€	10.356.500 €	- €	10.356.500
SPMC4105 P1	MC41_E_ 1801	Marche Macerat	ta Ussita	Provincia d Macerata		2 2,900	3,000	Frana a valle del Corpo stradale e muro 2 di contenimento tra il Km 2+900 ed il Km 3+000	A	Chiusa Corpo stradale	Gravi dissesti sul piano viabile, lesioni e cedimenti sulle scarpate di valle (oltre a quanto segnalato per l'evento del 24/8). Frana di monte con distacchi e caduta massi da monte, con detriti e grossi blocchi sul p.v., crollo del muro a secco esistente.	Bonifica e rafforzamento corticale di circa mq 600 e rifacimento del muro a secco h = 2.00 m per ml 40	S.P. 66/2 - Interventi di ripristino del corpo stradale e del muro a prog. km 2,9	€ 739.7	750 3	30 90	2							€	739.750 €	- €	739.750
SPMC4201 P1	MC42_E_ 1801	Marche Maceral	ta Muccia	Provincia d Macerata		1,500	1,650	Opera di Protezione del piano viabile da 2 caduta massi dal Km 1+500 al Km 1+650 della S.P. 69 Massaprofoglio (MC)	А	Chiusa Corpo stradale	Cedimento localizzato al Km 1+600. Abbassamenti sede stradale al km 2+000 e al Km 3+500 (post evento del 24/8); Lesioni longitudinali sul p.v. con cedimenti della scarpata di valle su strada con sezione a mezzacosta, per	Realizzazione opera di sostegno a del rilevato e del corpo stradale a valle (gabbionata) lunghezza di circa ml 100,00 e altezza 2/3 file e rifacimento del corpo stradale (cassonetto) lunghezza circa ml 150,00.	S.P. 69 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 1,5	€ 147.9	950 3	30 90	2							€	147.950 €	- €	147.950
SPMC4202 P1	MC42_E_ 1801	Marche Maceral	ta Muccia	Provincia d Macerata		2,250	2,350	Opera di Protezione del piano viabile da 2 caduta massi dal Km 2+250 al Km 2+350 della S.P. 69 Massaprofoglio (MC)	А	Chiusa Barriere e protezioni	Cedimento localizzato al Km 1+600. Abbassamenti sede stradale al km 2+000 e al Km 3+500 (post evento del 24/8); caduta massi e danneggiamento p.v. e apertura lesioni parete rocciosa con formazione di massi aggettanti	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti, installazione di barriera paramassi	S.P. 69 - Interventi di ripristino di Barriere paramassi a prog. km 2,25	€ 606.5	595 1	10 60	2							€	606.595 €	- €	606.595
SPMC4301 P1	MC47_E_ 1801	Marche Maceral	Penna S. Giovanni	Provincia d Macerata		3,700	3,900	2 Cedimento del corpo stradale	B Lin	mitazioni Corpo stradale	Cedimento del corpo stradale per fluidificazione del sottofondo per una lunghezza del tratto interessato pari a circa 200,00ml.	Esecuzione di opere di drenaggio a monte con regimentazione acque Esecuzione di materasso drenante e realizzazione del sistema di smaltimento acque a valle.	S.P. 70 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 3,7	€ 192.3	335 1	15 60	2							€	192.335 €	- €	192.335
	MC44_E_ 1701	Marche Macerat	ta S. Ginesio	Provincia d Macerata	SP78	19,900	20,100	Piano viabile e versanti di monte e di valle della S.P.78 Picena.	B Lin	mitazioni Barriere e protezioni	Dissesti in tratti saltuari della sede stradale a causa di caduta massi e detriti; verifiche sulla stabilità dei versanti ed eventuali disgaggi	Ripristino della sede stradale e verifiche sulla stabilità dei versanti	S.P. 78 - Interventi di stabilizzazione versanti a prog. km 19,9	€ 710.1	160	30 60	1							€	710.160 €	- €	710.160
SPMC4501		Marche Macerat	Monte San Martino	Provincia d Macerata		1,200	1,300	2 Mura antiche di fortificazione del centro storico di Monte San Martino	B Li	mitazioni Edilizia	Fessurazioni su muro di contenimento e contrafforti scalzati di edificazione storica, di un terrapieno del "Monastero delle Clarisse" dell'altezza di circa 10- 12m. Tali dissesti hanno determinato un restringimento precauzionale della sede stradale, lato di monte, di circa 150 ml.	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente												€	- є	- €	-
SPMC4601		Marche Macerat	ta Serrapetrona	Provincia d Macerata		° 4,000	4,000	2 Campanile danneggiato	B Li	mitazioni Edilizia	Danni al campanile della chiesa di Castel San Venanzio al Km 4+000 circa della SP 8	Demolizione/messa in sicurezza de campanile e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente												€	- €	- €	-

Codi	ici	Te	ritorio			Viabilità					Criticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase						Importi	
Criticità	Progetto	Regione Pro	vincia Comi	ine Gest	tore St	rada Pro	g. Pr	rog. Live lin. Ilo	Descrizione	las F se St	unz. Opera	Danno	Descrizione Ca eg	at Titolo	Importo investimento	Tempi progett	Tempi Pri lavori rit	Descrizione	Cat eg.	Titolo		oorto Te	empi Temp di di	Prio rità	Importo Complessivo	inanziament	Fondi da programmare
SPMC4701 F	P1MC47_E_ 1801	Marche Mad	erata Monte Mart	San Provinino Mace		.P84 0,00	10 0,2		Opera di protezione del piano viabile dalla caduta massi sulla S.P. 84 - Monte San Martino-Amandola (MC)	A CI	hiusa Barriere e protezioni	Instabilità parete rocciosa a monte della strada dal km 0+000 al km 0+400 presso l'abitato di Monte San Martino; caduta massi,danneggiamento p.v. e apertura lesioni parete rocciosa con formazione d massi aggettanti; aggravamento dissesto al km 1+200 (già segnalato a seguito dell'evento del 24/8)	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti (vedi S.U. Prov. MC importo € 130 000)	S.P. 84 - Interventi urgenti di Stabilizzazione versanti e di ripristino Barriere paramassi a prog. km 0	€ 192.335	30	60 2	ulteriori disgaggi di ammassi rocciosi aggettanti, apposizione di reti e rafforzamento corticale e chiodature	Α	S.P. 84 - Interventi definiviti di Stabilizzazione versanti e di ripristino Barriere paramassi a prog. km 0	€ 4	414.260	30	2		€ -	€ 606.595
SPMC4702	P1MC47_E_ 1801	Marche Mad	erata Monte Mart		ncia di erata	iP84 1,20	0 1,2	250 2	Corpo stradale dal Km 1+200 al Km 1+250 della S.P. 84 - Monte San Martino- Amandola (MC)	A CI	hiusa Corpo stradale	Cedimento della carreggiata lato valle e presenza di acqua affiorante alla base della scarnata di valle.	Opere idrauliche e setti drenanti per ml. 50 circa	S.P. 84 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 1,2	€ 147.950	15	60 2								€ 147.950	€ -	€ 147.950
SPMC4801 F	P1MC48_E_ 1701	Marche Mad	erata Fiası		ncia di erata S	P91 14,6	50 14,	,750 1	Opera di Protezione del piano viabile dalla caduta massi dal Km 14+650 al Km 14+750 dalla S.P. 91 - Pian di Pieca- Monastero-Fiastra (MC)	B Lim	Barriere e protezioni	Presenza di massi lungo il piano viabile e fratture diffuse della parete rocciosa di monte con danneggiamento della barriera di sicurezza	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti (vedi S.U. Prov. MC)	3 S.P. 91 - Interventi urgenti di ripristino di Reti paramassi a prog. km 14,65	€ 76.934	10	45 1	disgaggi di ammassi rocciosi aggettanti, apposizione di reti e biostuoie per mq 10.000, rifacimento p.v. e opere idrauliche per ml 100.00, installazione obarriere metalliche di sicurezza per ml 100.00.	di A	S.P. 91 - Interventi definitivi di ripristinc di Reti paramassi a prog. km 14,65	0 € 5	591.800	30	1	€ 668.734	€ -	€ 668.734
SPMC4802 F	P1MC48_E_ 1701	Marche Mad	erata Fiasi		ncia di erata S	P91 7,60	0 9,6	600 1	Opera di Protezione del piano viabile dalla caduta massi dal Km 7+600 al Km 9+600 dalla S.P. 91 - Pian di Pieca- Monastero-Fiastra (MC)	B Lim	Barriere e protezioni	Presenza di massi lungo il piano viabile e fratture diffuse della parete rocciosa di monte con eventuale danneggiamento delle barriere di sicurezza e lesioni longitudinali all'asse stradale	Pulizia e disgaggio della parete dei massi pericolanti (vedi S.U. Prov. MC importo € 25.000) e ripristino pavimentazione (v. S.U. Prov. MC € 16.000)	3 S.P. 91 - Interventi urgenti di ripristino di Reti paramassi a prog. km 7,6	€ 60.660	5	30 1	disgaggi di ammassi rocciosi aggettanti, rafforzamento corticale per mq 5.500 circa, posa in opera di reti paramassi m 100.00.	R	S.P. 91 - Interventi definitivi di ripristino di Reti paramassi a prog. km 7,6	0 € 2.2	219.250	45	1	€ 2.279.910	€ 41.000	€ 2.238.910
SPMC4901 F	P1MC49_E_ 1701	Marche Mad	erata Pieve T		ncia di erata	SP96 2,00	0 2,2	200 1	Frana a valle del Corpo stradale tra il Km 2+000 ed il Km 2+200 della S.P. 96 - Pievetorina-Colfiorito (MC)	A CI	hiusa Corpo stradale	Avvallamento del corpo stradale per scivolamento della scarpata lato valle e presenza di fratture longitudinali lungo li p.v.	Realizzazione di una palificata di contenimento della scarpata ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento del corpo stradale, opere idrauliche ed installazione di barriera di sicurezza per complessivi mi 150 circa	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 2	€ 887.700	30	60 1								€ 887.700	€ -	€ 887.700
SPMC4902 F	P1MC49_E_ 1701	Marche Mad	erata Pieve T	orina Provin Mace	ncia di erata	SP96 2,50	3,0		Pievetorina-Colfiorito (MC)	A CI	hiusa Corpo stradale	Avvallamento del corpo stradale per scivolamento della scarpata lato valle e presenza di fratture longitudinali lungo il p.v.	Realizzazione di una palificata di contenimento della scarpata ed esecuzione di cordolo in testa, rifacimento del corpo stradale, opere idrauliche ed installazione di barriera di sicurezza per complessivi ml 500 circa	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale a prog. km 2,5	€ 2.959.000	45	150 1								€ 2.959.000	€ -	€ 2.959.000
SPMC4903 F	P1MC49_E_ 1701	Marche Mad	erata Pieve T	orina Provin Mace	ncia di erata	P96 3,25	0 3,3	300 1	Protezione del corpo stradale dalla caduta massi tra il Km 3+250 ed il Km 3+300 della S.P. 96 - Pievetorina-	A CI	hiusa Barriere e protezioni	Lesioni e danni al piano viabile da caduta massi, reti esistenti danneggiate.	Rinforzo corticale per mq 1200 ed installazione barriera rigida paramassi per ml 60.00 circa	S.P. 96 - Interventi di ripristino dielle reti paramassi a prog. km 3,25	€ 517.825	10	60 1								€ 517.825	€ -	€ 517.825
SPMC4904 F	P1MC49_E_ 1702	Marche Mad	erata Pieve T		ncia di erata	iP96 3,60	0 3,8	800 1	Protezione del corpo stradale dalla caduta massi tra il Km 3+600 ed il Km 3+800 della S.P. 96 - Pievetorina-	A CI	hiusa Barriere e protezioni	Lesioni e danni al piano viabile da caduta massi, reti esistenti danneggiate.	Disgaggio, rinforzo corticale per mq 1200 circa, installazione barriera rigida paramassi per ml 100.00 circa e	S.P. 96 - Interventi di systemazione del versante e di ripristino di reti paramassi a prog. km 3,6	€ 1.331.550	10	90 1								€ 1.331.550	€ -	€ 1.331.550
SPMC4905	P1MC49_E_ 1702	Marche Mad	erata Pieve T	orina Provin	ncia di erata	iP96 3,85	0 3,9	900 1	Frana a valle del Corpo stradale tra il Km 3+850 ed il Km 3+900 della S.P. 96 - Pievetorina-Colfiorito (MC)	A CI	hiusa Corpo stradale	Avvallamento del corpo stradale per scivolamento della scarpata lato valle e presenza di fratture longitudinali lungo il	Disgaggio, rinforzo corticale per mq 1200 circa, installazione barriera rigida paramassi per ml 100.00 circa e	S.P. 96 - Interventi di ripristino di Corpo stradale a prog. km 3,85	€ 295.900	5	60 1								€ 295.900	€ -	€ 295.900
SPMC5001		Marche Mad	erata Came		ncia di erata	P98 0,00	0,0		Corpi di fabbrica pericolanti prospicenti il paino viabile alla progr. Km 0+030 della S.P. 98 Polverina-Fiastra (MC)	B Lim	itazioni Edilizia	Crollo parziale e lesioni agli edifici prospicienti il piano viabile in corrispondenza all'abitato di Polverina in corrispondenza con innesto alla SS 77. Macerie sul piano viabile	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente												€ -	€ -	€ -
SPMC5101		Marche Mac	erata Api	'n	ncia di erata	SP2 18,4	00 18,	,450 2	Edifici lesionati e pericolanti prospicienti la sede stradale sulla SP2 "Apirese"	B Lim	itazioni Edilizia	Conseguenza degli effetti del sisma risulta lo stato di lesioni degli edifici attualmente pericolanti e prospicienti il lato destro della sede stradale	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente												€ -	€ -	€ -
SCMC0201		Marche Mad	erata Pievebo		ncia di erata	Fiano Fraz. F	ano	3	Edifici pericolanti	C A	perta Edilizia	Edifici pericolanti	Demolizione/messa in sicurezza edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente												€ -	€ -	€ -
SSPG0101	S1PG01_E_ 1701	Umbria Pe	ugia Nor	ia An	nas SS	5685 7,39	6 11,	,800 1	Grave danneggiamento della galleria, deformazione del piano viabile, parziale rottura del rivestimento	A CI	hiusa Opere d'arte	Distacco parziale dell'intradosso del solaio dell'impianto di ventilazione. Distacchi diffrosi di cis dalla calotta di rivestimento della galleria. Deformazioni della pavimentazione in vari tratti. Frattura (3/15 cm) del rivestimento in	Consolidamento tratto di galleria danneggiato, ripristino della continuità del piano viabile.	S.5. 685 Tre Valli Umbre. Lavori urgenti di ripristino della Galleria San Benedetto in corrispondenza del Km 11+000 danneggiata a seguito dell'evento sismico del 30.10.2016	€ 2.500.000	60	120 1								€ 2.500.000	€ -	€ 2.500.000
SSPG0102	S1PG01_E_ 1702	Umbria Pe	ugia Nori	ia An	nas SS	5685 11,8	00 14,	,700 1	Pericolo di caduta massi dai versanti rocciosi. Opere di difesa passiva esistenti danneggiate e/o compromesse	B CI	Barriere e protezioni	A seguito del sisma le reti hanno trattenuto parte del materiale franato. In alcuni tratti risultano danneggiate. Caduta di massi di notevole dimensione.	n Disgaggio, posizionamento barriere paramassi e reti corticali armate.	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori urgenti di ripristino di reti a contatto, perlustrazione e disgaggio ed 3 installazione di barriere paramassi nel tratto compreso tra il Km 11+800 ed il Km 14+700 in t. s. a seguito dell'evento sismico del 30.10.2016.	€ 1.800.000	30	90 1								€ 1.800.000	€ -	€ 1.800.000
SSPG0103	S1PG01_E_ 1709	Umbria Pe	Nord Cerrei Spoleto di Ne Sant'An di Na	o di -Vallo ra- atolia	nas S	5685 7,39	6 53,	,300 1	Piano viabile deformato, locali distacchi dalle scarpate del corpo stradale, danneggiamento barriere stradali, tombini ostruiti	C A	perta Corpo stradale	km 7+396 – 11+800 : dissesti vari nel piano viabile della galleria San Benedetto; Km 11+920 – 53+300 : deformazioni del piano viabile, lesioni longitudinale e trasversali della pavimentazione stradale; Km 13+200-13+320 e dal 14+350- 14+580: distacco del terreno (arginello) posto all'esterno delle barriere laterali	Ripristino del piano viabile, rifacimento della pavimentazione stradale e realizzazione di tratti di gabbionate. Consolidamento della scarpata stradale nei tratti ove sono presenti fratture.	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di ripristino del corpo stradale danneggiato in t.s. dal km 7+396 al km 53+300 a seguito dell'evento sismico del 30/10/2016	€ 4.000.000	30	120 2								€ 4.000.000	€ -	€ 4.000.000
SSPG0104	S1PG01_E_ 1703	Umbria Pe	rugia Nor	iia An	nas SS	5685 15,2	50 15,		Pericolo di caduta massi dal pendio di monte. Cedimento della corsia destra (lato di valle)	B Lim	itazioni Corpo stradale	scarpata stradale (la strada è a mezza costa).	Ricostruzione corpo stradale mediante realizzazione paratia. Consolidamento scarpata di monte. Svuotamento o ricostruzione tombino stradale	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori urgenti di ripristino del corpo stradale in 3 corrispondenza del Km 15+400 danneggiato a seguito dell'evento sismico del 30.10.2016.	€ 900.000	60	60 1			-					€ 900.000	€ -	€ 900.000
SSPG0105	S1PG01_E_ 1704	Umbria Pe	ugia Nori	ia An	nas SS	S685 17,9	00 21,	,500 1	Danneggiamento al corpo stradale (km 17,950) e al ponticello (km 21,500)	B A	perta Corpo stradale	Deformazione al corpo stradale; Danneggiamento del ponticello al km 21,500; Deformazione delle gabbionate a sostegno del corpo stradale; Frattura longitudinale tra il piano viabile ed i montanti della barriera laterale	Consolidamento del corpo stradale e riparazione del ponticello	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori urgenti 3 di consolidamento del corpo stradale al km 17+950 e del ponticello al km 21+500	€ 1.000.000	30	90 1								€ 1.000.000	€ -	€ 1.000.000

Codici		Territorio			Vi	iabilità			Cri	ticità			Intervento di 1° Fase					Inte	rvento di 2° Fase			Importi	
Criticità Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. L	Descripions	las Funz. se Strada	Opera	Danno	Descrizione C	at Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi progett lavoi	pi Prio	Descrizione	Cat eg.	Titolo	empi Tempi _{Pri}	o Importo	Finanziament	Fondi da t programmare
SSPG0106 S1PG01_E_ 1705	Umbria	Perugia	Norcia	Anas	SS685	21,900		Cedimento completo della corsia di sinistra importanti lesioni sulla corsia di 1 destra al km 22+600. Lesioni trasversali e longitudinali dal km 22+700 al km		i Corpo stradale	Cedimento completo della corsia di sinistra; importanti lesioni sulla corsia c destra al km 22+600. Lesioni trasversali longitudinali dal km 22+700 al km	Consolidamento mediante una paratia di il pali di grande diametro, realizzazione di e una terra armata, ricostruzione del corpo stradale	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori urgenti B per il ripristino di prima fase della viabilità nell'abitato di Norcia.	€ 6.000.000			Realizzazione di un tracciato alternativo all'attuale SS685		e Valli Umbre. Lavori per la ne della variante all'abitato di		€ 21.000.000		€ 21.000.000
SSPG0108 S1PG01_E_ 1710	Umbria	Perugia	Norcia- Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	28,600	37,000	Danneggiamento delle gallerie artificiali paramassi presenti nel tratto	C Aperta	Opere d'arte	Lesioni alle strutture portanti delle gallerie artificiali paramassi	Ripristino delle lesioni, risanamento strutturale e solidarizzazione strutturale dei telai portanti attualmente collegati fra loro solo dalla soletta	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori per il ripristino delle lesioni, risanamento D strutturale e solidarizzazione strutturale dei telai portanti dal km 28+600 al 37,000	€ 8.000.000	90 270	2					€ 8.000.000	€ -	€ 8.000.000
SSPG0109 S1PG01_E_ 1706	Umbria	Perugia	Norcia- Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	29,000	35,000	Potenziali distacchi di materiale roccioso dal versante a monte dell'infrastruttura. Opere di difesa passiva esistenti danneggiate	B Aperta	Barriere e protezioni	Danneggiamento barriere paramassi	Riparazione delle barriere esistenti (ove possibile) e posa in opera di nuove barriere paramassi ad alto assorbimento e di altezza maggiore	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di sostituzione e integrazione di barriera a paramassi e di reti a contatto in t.s. tra il km 29+000 ed il km 35+500 a seguito dell'evento sismico del 30/10/2016.	€ 5.000.000	60 240	1					€ 5.000.000	€ -	€ 5.000.000
SSPG0110 S1PG01_E_ 1707	- Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	35,500	37,000	Potenziali distacchi di materiale roccioso dal versante a monte dell'infrastruttura. Opere di difesa passiva esistenti danneggiate	B Aperta	Barriere e protezioni	Danneggiamento barriere paramassi	Riparazione delle barriere esistenti (ove possibile) e posa in opera di nuove barriere paramassi ad alto assorbimento e di altezza maggiore	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di sostituzione e integrazione di barriera a paramassi e di reti a contatto in t.s. tra il km 35+500 ed il km 37+000 a seguito dell'evento sismico del 30/10/2016.	€ 5.000.000	60 240) 1					€ 5.000.000	€ -	€ 5.000.000
SSPG0111 S1PG01_E_ 1708	- Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto-Vallo di Nera- Sant'Anatolia di Narco	Anas	SS685	38,700	53,300	Potenziali distacchi di materiale roccioso dal versante a monte dell'infrastruttura. Opere di difesa passiva esistenti danneggiate	B Aperta	Barriere e protezioni	Danneggiamento barriere paramassi	Disgaggio localizzato dei versanti, svuotamento e riparazione delle reti esistenti e posa in opera di nuove reti e barriere paramassi.	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di riparazione e sostituzione di reti corticali B e barriere paramassi esistenti in t.s. dal km 38+70 al km 53+300 a seguito dell'evento sismico del 30/10/2016	€ 1.000.000	30 60	1					€ 1.000.000	€ -	€ 1.000.00
SSPG0112	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	36,900	38,600	Cedimento del rilevato a tergo della 1 spalla est, fessurazioni sul corpo stradale, deformazione degli appoggi	D Aperta	Opere d'arte	Cedimento del rilevato a tergo della spalla est, fessure sul corpo stradale, deformazione di appoggi e ritegni	Ripristino de rilavato a tergo della spalla est, rifacimento pavimentazione stradale, sostituzione degli appoggi, ripristino calcestruzzo ammalorato	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di pripristino delle strutture del viadotto "Nera" e "Corno"	€ 5.000.000	30 180) 5					€ 5.000.000	€ -	€ 5.000.00
SSPG0113	Umbria	Perugia	Norcia- Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	33,000	37,000	Potenziali distacchi di materiale roccioso dal versante a monte dell'infrastruttura. Opere di difesa passiva esistenti danneggiate	B Aperta	Barriere e protezioni	Danneggiamento barriere paramassi	Ripristino della funzionalità di barriere paramassi esistenti, danneggiate dal sisma	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori urgenti per il ripristino delle condizioni di sicurezza mediante sistemi di difesa passiva tra il km 33+000 ed il km 37+000 a seguito del sisma del 24/08/2016	€ 1.139.377	30 90	1					€ 1.139.377	€ 1.139.377	€
SSPG0114	Umbria	Perugia	Norcia- Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	29,000	37,000	Abbattimento barriere paramassi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Le barriere paramassi esistenti tra il km 29+000 ed il km 37+000, alte circa 4 metri (tipologia ISO 2000) installate a seguito del sisma del 1997 dalla Region Umbria, sono state abbatture in tratti saltuari dai massi che si sono staccati a seguito del sisma del 30/10/2016	Perlustrazione dispaggio massi e	S.S. 685 "Tre Valli Umbre". Lavori di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale mediante attività di A perlustrazione, dispaggio e ripristino e installazione delle barriere paramassi danneggiate in tratti saltuari dal km 29+000 ai km 37+000 a seguito dell'evento sismico del 30/10/2016.	€ 214.003	5 30	1					€ 214.003	€ 214.003	€
SSPG0115	Umbria	Perugia	Norca	Anas	SS685	29,150		Abbattimento barriere paramassi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Abbattimento barriera paramassi al km 29+150 a seguito del sisma del 30/10/2016	Riparazione dei pannelli di barriera abbattuti, installazione di nuova barriera paramassi a monte della esistente	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di somma urgenza per il ripristino delle A condizioni di sicurezza della circolazione stradale al km 35+500 a seguito dell'evento sismico del 30/10/2016.	€ 219.628	5 30	1					€ 219.628	€ 219.628	€
SSPG0116	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	35,500		1 Abbattimento barriere paramassi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Abbattimento barriera paramassi al km 35+500 a seguito del sisma del 30/10/2016	Riparazione dei pannelli di barriera abbattuti, installazione di nuova barriera paramassi a monte della esistente, perlustrazione e disgaggio massi	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di somma urgenza per il ripristino delle A condizioni di sicurezza della circolazione stradale al km 35+500 a seguito dell'evento sismico del 30/10/2016.	€ 219.628	5 30	1					€ 219.628	€ 219.628	€
SSPG0117	Umbria	Perugia	Norcia	Anas	SS685	12,600 / 13,850	12,950 / 14,100	1 Danneggiamento reti paramassi	A Chiusa		Danneggiamento di reti a contatto a seguito del sisma del 24/08/2016	Perlustrazione e disgaggio, imbrigliamento di rete corticale	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale dal km 12+600 al km 12+950 e dal km 13+850 al km 14+100 a seguito dell'evento sismico del 24/08/2016.	€ 208.373	5 30	1					€ 208.373	€ 208.373	€
SSPG0118	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	34,600		1 Danneggiamento reti paramassi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Danneggiamento di rete paramassi esistente al km 34+600 a seguito del sisma del 24/08/2016	Installazione di nuova rete paramassi e perlustrazione e disgaggio di massi	S.S. 685 Tre Valli Umbre. Lavori di somma urgenza al km 34+600 a seguito dell'evento sismico del 24/08/2016	€ 225.104	5 30	1					€ 225.104	€ 225.104	€
SSPG0119	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Anas	SS685	33,300		1 Abbattimento reti paramassi	A Chiusa	Barriere e protezioni	Abbattimento completo delle reti paramassi esistenti al km 33+300 a seguito del sisma del 24/08/2016	Installazione di nuova rete paramassi e perlustrazione e disgaggio di massi	SS685 delle Tre Valli Umbre - Lavori di A somma urgenza al km 33+300 a seguito dell'evento sismico del 24/08/2016.	€ 224.128	5 30	1					€ 224.128	€ 224.128	€
SPPG0101	Umbria	Perugia	Sant'Anatolia di Narco	Provincia di Perugia		11,500	12,800	1 Caduta massi sulla sede stradale	A Chiusa	Barriere e protezioni	Strada riaperta il 19/12/2016 - Caduta massi sulla sede stradale; Disgaggi e demolizioni	Posa in opera di pannello in fune 6 X 4 ancorato sui 4 lati con barre su fori e barriera paramassi ad alto assorbimento (3.000KJ) H=5,00 – L=60,00	SP471 di Anatolia di Narco - Lavori di somma urgenza per il ripristino della transitabilità dal km 11+500 al km 12+800 loc. Gavelli a causa di caduta massi a seguito dell'evento sismico del	€ 190.000	5 30	1					€ 190.000	€ 190.000	€
SPPG0201	Umbria	Perugia	Maltignano	Provincia di Perugia	SP473	1,600	1,800	1 Edificio pericolante	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con restringimento carreggiata - Edificio pericolante	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ -	€ -	€
SPPG0301	Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SP474	6,900		1 Chiesa pericolante	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con restringimento carreggiata - Chiesa pericolante	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ -	€ -	€
SPPG0401	Umbria	Perugia	Preci	Provincia di Perugia	SP475	6,200	6,600	2 Edifici pericolanti	A Chiusa	Edilizia	Strada chiusa - Edifici pericolanti	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ -	€ -	€
SPPG0501	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	SP476 Tratto I	0,070	0,120	1 Crollo di mura al centro storico	B Limitazion	i Edilizia	Strada aperta con senso unico alternato Crollo di mura al centro storico	mossa in sicurozza mura noricolanti o									€ -	€ -	€
SPPG0502	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	SP476 Tratto I	0,780	0,830	1 Crollo di mura al centro storico	B Limitazion	i Edilizia	Strada aperta con senso unico alternato Crollo di mura al centro storico	massa in sigurozza mura paricalanti a									€ -	€ -	€
SPPG0503 P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	SP476 Tratto I	0,500		1 Crollo parziale muro in pietra	B Limitazioni	Opere i complementari	Crollo di parte del muro in pietra e i profonde lesioni in alcuni tratti.	Ripristino dell'opera d'arte	SP476 di Norcia - Lavori urgenti di risanamento del muro di sottoscarpa in muratura danneggiato a seguito degli eventi sismici	€ 119.556	60 60	1					€ 119.556	€ -	€ 119.55
SPPG0504 P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SP476 Tratto I	17,900		1 Crollo parziale muro in pietra	B Limitazioni	Opere complementari	Crollo di parte del muro in pietra e i profonde lesioni in alcuni tratti	Ripristino dell'opera d'arte	SP476 di Norcia - Lavori urgenti di risanamento dell'opera d'arte in muratura danneggiata a seguito degli	€ 119.556	60 60	1					€ 119.556	€ -	€ 119.55
SPPG0505 P1PG06_E_ 1701	- Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SP476 Tratto I	20,500	20,700	1 Crollo del materiale roccioso	B Limitazion	Barriere e protezioni	Frana di crollo del materiale roccioso	Bonifica della parete rocciosa e ripristino della barriera paramassi.	SP476 di Norcia - Lavori urgenti di Bonifica della scarpata di monte e ripristino della harriera paramassi	€ 215.200	60 60	1					€ 215.200	€ -	€ 215.20
SPPG0506 P1PG05_E_ 1701	- Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SP476 Tratto I	20,700	20,900	1 Crollo parziale muro in pietra	B Limitazion	Opere complementari	Crollo di parte del muro in pietra e i lesioni in alcuni tratti	Ripristino dell'opera d'arte	SP476 di Norcia - Lavori urgenti di risanamento dell'opera d'arte in muratura danneggiata a seguito degli eventi sismici	€ 179.333	60 60	1					€ 179.333	€ -	€ 179.33
SPPG0601	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	SP476	0,200		1 Edificio pericolante	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con restringimento	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore									1_	€ -	£

Co	dici		Territorio			Vi	abilità			Cri	iticità			Intervento di 1° Fase					Intervento	o di 2° Fase			Importi	
Criticità	Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. I Fin.	ive Ilo Descrizione	Clas Funz. se Strada	Opera	Danno		Cat eg. Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi progett lavor	oi Prio ri rità	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi Tempi Prio Importo di di rità Complessivo	inanziament	Fondi da programmare
SPPG0602		Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	SP476 Tratto II	1,300		1 Edificio pericolante	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con restringimento carreggiata - Edificio pericolante	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore									€ -	Ē -	€ -
SPPG0603		Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia		10,850	10,950	1 Edificio pericolante	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con restringimento carreggiata - Edificio pericolante	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore									€ -	Ē -	€ -
SPPG0604		Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di		14,750	14,950	1 Edifici pericolanti	A Chiusa	Edilizia	Strada chiusa - Edifici pericolanti	competente Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore									€ -	Ē -	€ -
SPPG0605	P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di	SP476 Tratto II	0,600	0,900	1 Crollo parziale muri in pietra	B Limitazioni	Opere complementari	Crollo di parte dei muri in pietra e lesior i in alcuni tratti	Ripristino opere d'arte	SP476 di Norcia - Lavori urgenti di risanamento delle opere d'arte in muratura danneggiate a seguito degli	€ 179.333	60 60	1					€ 179.333	Ē -	€ 179.333
SPPG0606	P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia		9,300	9,980	Lesioni del corpo stradale	B Limitazioni	i Corpo stradale	Lesioni del corpo stradale	Risanamento del corpo stradale	eventi sismici SP476 di Norcia - Lavori urgenti di risanamento del corpo stradale danneggiato a seguito degli eventi	€ 71.733	60 60	1					€ 71.733	Ē -	€ 71.733
SPPG0607	P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di		9,300	9,980	Crollo parziale muro in pietra	B Limitazioni	Opere complementari	Crollo di parte del muro in pietra e i lesioni in alcuni tratti	Ripristino dell'opera d'arte	siemici SP476 di Norcia - Lavori urgenti di risanamento dell'opera d'arte in muratura danneggiata a seguito degli	€ 119.556	60 60	1					€ 119.556	Ε -	€ 119.556
SPPG0701	P1PG06_E_ 1701	Umbria	Perugia	Preci (Loc. Soccovescio)	Provincia di) Perugia		2,500	4,850	Presenza di materiale roccioso versante di monte	o su tutto il A Chiusa	Barriere e protezioni	Presenza di materiale roccioso in parte distaccato e in parte fratturato su tutto versante di monte. Presenza di massi su piano viabile		eventi sismiri SP476 di Norcia - Lavori urgenti di completamento per la messa in sicurezza A della parete rocciosa dal km 2+500 lato destro al km 4+850 per pericolo da caduta massi.		60 60	1					€ 597.778	Ē -	€ 597.778
SPPG0801	P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia		2,800	3,000	1 Crollo muro di contenimento d	di valle A Chiusa	Opere complementari	Crollo muro di contenimento di valle pe una lunghezza di circa 50 m; parte rimanente del muro di circa 100 m lesionata.Lesioni longitudinali lungo tutto il piano viabile.	Ricostruzione del muro crollato e rinforzo del muro non ribaltato	SP477 di Castelluccio - Ricostruzione del muro crollato e rinforzo del muro non ribaltato. Rifacimento del piano viabile	€ 358.667	60 60	1					€ 358.667	Ē -	€ 358.667
SPPG0802	P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	1	SP477 Tratto I	5,800	9,500	Danneggiamento attraversamo idraulici; versante franato	A Chiusa	Opere complementari	Crollo e lesioni muri degli attraversamento idraulici ad arco in muratura; versante di monte franato	Ripristino e adeguamento strutturale opere d'arte	A SP477 di Castelluccio - Interventi di ripristino delle opere d'arte al km 5+800 e 9+500 e consolidamento della scarpata di monte detritica al km 5+800.		60 60	1					€ 239.111	Ē -	€ 239.111
SPPG0803	P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	1	SP477 Tratto I	0,000	10,600	Cedimento della scarpata di m	nonte e di A Chiusa	Corpo stradale	Cedimento della scarpata di monte e di valle con interessamento della sovrastruttura stradale	Riprofilatura della scarpata di monte e conseguente traslazione della carreggiata e riprofilatura della scarpata	SP477 di Castelluccio - Interventi di A ripristino della carreggiata stradale in tratti saltuari.	€ 1.673.778	15 60	1					€ 1.673.778	315.000	€ 1.358.778
SPPG0804	P1PG06_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	SP477 Tratto I	8,300	8,900	Caduta massi provenienti dal v roccioso di monte	versante A Chiusa	Barriere e protezioni	Presenza di massi in carreggiata distaccati dal versante roccioso di monte. Presenza di materiale roccioso ir parte distaccato e in parte fratturato su tutto il versante di monte	Perlustrazione e disgaggio e rimozione n del materiale instabile; installazione di barriere paramassi.	SP477 di Castelluccio - Interventi di perlustrazione, bonifica e chiodature del versante roccioso di monte e installazione di barriere paramassi.	€ 2.929.111	60 60	1					€ 2.929.111	€ 350.000	€ 2.579.111
SPPG0805	P1PG06_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia		5,600	6,800	1 Caduta massi provenienti dal v roccioso di monte	versante A Chiusa	Barriere e protezioni	Presenza di massi in carreggiata distaccati dal versante roccioso di monte. Presenza di materiale roccioso in parte distaccato e in parte fratturato su tutto il versante di monte	Perlustrazione e disgaggio e rimozione del materiale instabile; installazione di barriere paramassi.	SP477 di Castelluccio - Interventi di perlustrazione, bonifica e chiodature del versante roccioso di monte e installazione di barriere paramassi.	€ 1.195.556	60 60	1					€ 1.195.556	Ē -	€ 1.195.556
SPPG0901		Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia		2,750	12,600	Caduta massi provenienti dal v roccioso di monte	versante A Chiusa	Barriere e protezioni	Presenza di massi in carreggiata distaccati dal versante roccioso di monte. Presenza di materiale roccioso ii parte distaccato e in parte fratturato su tutto il versante di monte		SP477 di Castelluccio - Lavori di Somma Urgenza per la bonifica del pendio incombente sulla S.P. da Valico di Forca Canapine a Pian Grande di Castelluccio.	€ 165.000	10 20	1					€ 165.000	165.000	€ -
SPPG0902		Umbria	Perugia	Norcia	1	SP477 Tratto II	0,000	12,600	Caduta massi provenienti dal v roccioso di monte	versante A Chiusa	Barriere e protezioni	parte distaccato e in parte fratturato su tutto il versante di monte	Perlustrazione e disgaggio e n rimozione/demolizione del materiale instabile	SP477 di Castelluccio - Lavori di completamento della Somma Urgenza A per la bonifica del pendio incombente sulla S.P. da Valico di Forca Canapine a Plan Grande di Castelluccio.	€ 505.000	60 60	1					€ 505.000	€ 505.000	€ -
SPPG0903	P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	SP477 Tratto II	0,000	12,600	1 Cedimento della scarpata di va monte	alle e di A Chiusa	Corpo stradale	Cedimento scarpata di valle e di monte con interessamento della sovrastruttura stradale	Riprofilatura scarpata di monte e di valle e traslazione carreggiata	A SP477 di Castelluccio - Interventi di ripristino della carreggiata stradale	€ 836.889	60 60	1					€ 836.889	Ē -	€ 836.889
SPPG1001	P1PG06_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia		0,000	6,500	Presenza di massi e materiale i su tutto il versante di monte	roccioso A Chiusa	Barriere e protezioni	Presenza di massi in carreggiata distaccati dal versante roccioso di monte. Presenza di materiale roccioso i parte distaccato e in parte fratturato su tutto il versante di monte		SP477 di Castelluccio -Interventi di A perlustrazione, bonifica e chiodature del versante roccioso di monte.	€ 35.867	30 30	1					€ 35.867	Ē -	€ 35.867
SPPG1002	P1PG05_E_ 1701	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia		0,000	6,500	1 Lesioni della pavimentazione s	stradale A Chiusa	Corpo stradale	Increspatura e lesioni della pavimentazione stradale	Ripristino sovrastruttura stradale	A SP477 di Castelluccio -Interventi di ripristino della carreggiata stradale	€ 23.911	30 30	1					€ 23.911	-	€ 23.911
SPPG1101		Umbria	Perugia	Gualdo Tadino	Provincia di Perugia	SP478	3,950	4,050	2 Chiesa danneggiata	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con senso unico alternato Campanile della chiesa di San Pellegrino danneggiato	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ -	-	€ -
SRPG0101		Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Provincia di Perugia	SR209	48,600	50,500	Presenza di materiale roccioso versante di monte	o su tutto il B Limitazioni	Barriere e protezioni	Presenza di materiale roccioso in parte distaccato e in parte fratturato su tutto versante di monte	Perlustrazione e disgaggio e rimozione	SR209 Valnerina - Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della B parete roccciosa dal km 48+600 lato destro al km 50+500 per pericolo da	€ 240.000	5 30	1					€ 240.000	€ 240.000	€ -
SRPG0102		Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Provincia di Perugia	SR209	48,600	50,500	Presenza di materiale roccioso versante di monte	o su tutto il B Limitazioni	Barriere e protezioni	Presenza di materiale roccioso in parte distaccato e in parte fratturato su tutto versante di monte	Perlustrazione e disgaggio e rimozione il del materiale instabile	SR209 Valnerina - Lavori di integrazione della Somma Urgenza per la messa in sicurezza della parete roccciosa dal km 48+600 lato destro al km 50+500 per pericolo da caduta massi.	€ 270.000	5 30	1					€ 270.000	£ 270.000	€ -
SRPG0103	R1PG01_E_ 1701	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Provincia di Perugia	SR209	48,600	50,500	Presenza di materiale roccioso versante di monte	o su tutto il A Chiusa	Barriere e protezioni	Presenza di materiale roccioso in parte distaccato e in parte fratturato su tutto versante di monte	Perlustrazione e disgaggio e rimozione il del materiale instabile; installazione di barriere paramassi	SR209 Valnerina - Lavori di completamento per la messa in sicurezza della parete roccciosa dal km 48+600 lato destro al km 50+500 per pericolo da contro de managemento de contro de managemento de contro de managemento de contro de managemento de contro de	€ 1.315.111	30 60	1					€ 1.315.111	Ē -	€ 1.315.111
SRPG0201		Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SR320	3,090	3,110	1 Edificio pericolante	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con senso unico alternato Edificio pericolante	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ -	-	€ -
SRPG0202		Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SR320	3,110	3,290	1 Edificio lesionato	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con senso unico alternato Edificio lesionato	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore competente									€ -	-	€ -
SRPG0203		Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SR320	16,150	16,180	1 Ex casa cantoniera lesionata	B Limitazioni	i Edilizia	Strada aperta con restringimento carreggiata - Ex casa cantoniera	Demolizione edifici e rimozione macerie a cura del soggetto attuatore									€ -	-	€ -
SRPG0301		Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SR320 Dir	1,000		2 Danneggiamento opera	C Aperta	Opere d'arte	Danneggiamento pile opera d'arte e dissesto piano viabile	Interventi di protezione delle opere strutturali mediante impermeabilizzazione	SR320 di Cascia - Interventi di C protezione delle opere strutturali mediante impermeabilizzazione	€ 119.556	30 60		nterventi di ripristino strutturale e ifacimento dei giunti e degli appoggi; isanamento del piano viabile	c strutturale e rifaci	- Interventi di ripristino cimento dei giunti e anamento del piano	€ 1.195.556	30 60 4 € 1.315.111	E -	€ 1.315.111
SRPG0302		Umbria	Perugia	Cascia	Provincia di Perugia	SR320 Dir	1,400		2 Danneggiamento opera	C Aperta	Opere d'arte	Danneggiamento pile opera d'arte	Interventi di ripristino strutturale	SR320 di Cascia - Lavori urgenti di ripristino strutturale del viadotto sul fiume Corno danneggiato a seguito degli avanti ciemici	€ 597.778	60 60	4					€ 597.778	-	€ 597.778

Codici		Territ	orio		Viabilità				Criticità			Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase					Importi
Criticità Prog	getto Re	egione Provin	cia Comune	Gestore	Strada Prog.	Prog. Live		las Fui se Stra		Danno	Descrizione Ca e _l	at Titolo	Importo investimento		empi Prio avori rità	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento	Tempi Tem	npi _{Prio} li rità	Importo Complessivo Fir	Fondi da programmare
SRPG0303	U	mbria Perug	ia Cascia	Provincia di Perugia	SR320 Dir 2,500	4,500 2	Dissesti lungo il versante	C Ape	rta Barriere e protezioni	Dissesti lungo le pareti di monte e sopra la galleria paramassi	Svuotamento reti a contatto, bonifica delle scarpate e installazione di reti di rafforzamento corticale	SR320 di Cascia - Lavori urgenti di C messa in sicurezza del versante di monte nel tratto dal Km 2+500 al Km 4+500.	€ 298.889	9 60	60 4							€ 298.889 €	- € 298.889
SPTE0101 P2TE0	01_E_1 01 AF	bruzzo Teran	Isola del Gran Sasso	Provincia di Teramo	ex SP39	2	Dissesto diffuso del corpo stradale nel tratto Isola-Fano	B Limita	zioni Corpo stradale	Frana della corsia di valle in due tratti, per una lunghezza complessiva di circa 70 m.	Paratia di pali a valle; ricostruzione del corpo stradale; ripristino palizzata di castagno scarpata di monte; opere di regimazione idraulica del torrente a valle della strada.	ex S.P. 39 - Lavori di consolidamento del corpo stradale	€ 739.750	0 30	120 2						:	€ 739.750 €	- € 739.750
SPTE0201 P2TE0		bruzzo Teram	o Civitella del Tronto	Provincia di Teramo	SP14	2	Danneggiamento del Ponte di Villa Passo	B Limita	zioni Opere d'arte	Durante il sopralluogo effettuato, considerata la tipologia del ponte e l'inaccessibilità del luoghi, non è stato possibile riscontrare eventuali danni alle strutture determinati dagli eventi sismici di che trattasi. Pertanto, si ritengono innanzitutto necessarie ulteriori ispezioni ed accertamenti puntuali, da effettuare con attrezzature adeguate e personale specializzato.	Indagini per la valutazione delle criticità E	3 S.P. 14 Indagini strutturali ssul Ponte di Villa Passo	€ 73.97	5 30	30 2							€ 73.975 €	- € 73.975
SPTE0301	Al	bruzzo Teram	o Campli	Provincia di Teramo	SP262	2	Danneggiamento del Ponte n. 1 in loc. Campli (ad arco)	B Limita	zioni Opere d'arte	Rottura dei muretti laterali del ponte.	Rifacimento della soletta e dei cordoli laterali, compresa la posa in opera di barriere di sicurezza a norma in sostituzione dei muretti danneggiati.	S.P. 262 - lavori di ripristino del ponte n.1 in località Campli	€ 220.248	8 15	60 2						:	€ 220.248 €	220.248 € -
SPTE0302 P2TE0	03_E_1 01 Al	bruzzo Teram	o Campli	Provincia di Teramo	SP262	2	Danneggiamento del Ponte n. 2 in loc. Campli (a travi in c.a.p.)	B Limita	zioni Opere d'arte	Lesione verticale del muro laterale di sostegno dell'impalcato, con allargamento della sovrastante trave di bordo, non più allineata con il resto dell'impalcato.	Lavori di consolidamento strutturale : Consolidamento del muro mediante l'impiego di piastre e tiranti di confinamento.	S.P. 262 - lavori di ripristino del ponte n.2 in località Campli	€ 295.900	0 15	60 2						:	€ 295.900 €	- € 295.900
SPTE0401	Al	bruzzo Teran	o Castelli	Provincia di Teramo	SP37	2	Dissesto del corpo stradale e potenziale caduta massi nel tratto Castelli	C Ape	rta Barriere e protezioni	Durante il sopralluogo sono stati rilevati: un muro di sostegno di controripa dissestato per una lunghezza di circa 50 m; un vistoso abbassamento della scarpata stradale lato valle.	Perlustrazione e bonifica del versante interessato dalla caduta massi; taglio di piante ed arbusti; rafforzamento corticale del versante con apposita rete.	3 S.P. 37 - Interventi di stabilizzazione del versante in comune di Castelli	€ 120.000	0 15	60 2	Lato monte: demolizione e ricostruzione del muro di sostegno esistente, previa realizzazione di una paratia di pali a tergo dello stesso. Lato valle: realizzazione di muro di sostegno su pali e ripristino barriera di sicurezza.	S.P C sici	. 37 - Interventi di definitiva messa in urezza del versante in comune di telli	€ 665.77	5 30 12	20 4	€ 785.775 €	120.000 € 665.775
SPTE0402 P2TE0	04_E_1 01 Ai	bruzzo Teran	o Castelli	Provincia di Teramo	SP37	2	Dissesto del corpo stradale e pericolo di caduta massi nel tratto Castelli - Loc. Streppino	В Аре	rta Barriere e protezioni	Frana della corsia di valle in due tratti della lunghezza di circa 50 e 20 m. Presenza di massi in posizione instabile sul versante a monte della strada (pericolo di caduta massi).	Lato valle: realizzazione di due muri di sostegno su pali e ricostruzione del corpo stradale. Lato monte: ispezione e bonifica del versante; barriera paramassi per una lunghezza di circa 180 m.	3 S.P. 37 - Interventi di stabilizzazione del versante in località Streppino	€ 858.110	0 30	150 2							€ 858.110 €	- € 858.110
SPTE0501 P2TE0	05_E_1 01 Al	bruzzo Teran	o Pietracarmel	Provincia di Teramo	SP43/A	2	Danneggiamento del Ponte di Intermesoli	C Ape	rta Opere d'arte	Apertura dei giunti per martellamento delle testate delle solette. Rottura dei trasversi per martellamento sul bordo esterno dei pulvini. Probabile rottura degli appoggi.	Ripristino trasversi e pulvini. Sostituzione appoggi per ripristino funzionalità cinematismi	3 S.P. 43 - lavori di riparazione del ponte di Intermesoli	€ 887.700	0 45	120 2							€ 887.700 €	- € 887.700
SPTE0601	Al	bruzzo Teram	o Crognaleto	Provincia di Teramo	SP45/A	2	Danneggiamento del Ponte Aprati	B Limita	zioni Opere d'arte	Durante il sopralluogo erano in corso i lavori di somma urgenza per il consolidamento della spalla sinistra del ponte, fatti eseguire dalla Provincia di Teramo. E' stata presa visione della documentazione fotografica fornita dalla Provincia stessa. Sul posto è stata rilevata un'ampia lesione verticale sul rivestimento della spalla sinistra (in corso di riparazione), un grave ammaloramento generalizzato della soletta in c.a., diffusi distacchi del copriferro ed ossidazione delle	Placcaggio della spalla sinistra mediante chiodatura; staffatura dei pilastri lesionati in testa dal sisma; inserimento di un telaio di acciaio di irrigidimento del portale compreso tra i suddetti pilastri	S.P. 45/A - Lavori di riparazione del ponte di Aprati	€ 510.870	0 30	60 2	Consolidamento della spalla e delle fondazioni degli archi in destra idrografica; demolizione e ricostruzione della soletta in c.a.; ripristini corticali delle strutture in c.a.		. 45/A - Lavori di consolidamento del Ite di Aprati	€ 1.775.40	0 60 18	30 2	€ 2.286.270 €	510.870 € 1.775.400
SPTE0602	Ał	bruzzo Teran	o Crognaleto	Provincia di Teramo	SP45/A 2+200	3+200 2	Dissesto del corpo stradale e pericolo di caduta massi nel tratto Crognaleto-S.P. 42	C Ape	Barriere e protezioni	armature. La Provincia è intervenuta immediatamente dopo la caduta massi, al fine di riaprire la strada al traffico, rimuovendo un grosso masso caduto sulla carreggiata ed effettuando le dovute ispezioni sul versante. In sede di sopralluogo è stata rilevata la rottura dei muro di controripa a gravità provocata dalla caduta massi.		S.P. 45/A - Lavori diripristino e messa in sicurezza del corpo stradale	€ 209.349	9 30	60 2	Bonifica del costone (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; demolizione di spuntoni; rafforzamento corticale per ca 1500 mq; chiodature per ancoraggio massi instabili; barriera paramassi della lunghezza di ca 150 m; ripristino muro di controripa.	S.P B dei	. 45/E - Lavori di messa in sicurezza versanti ed opere di difesa dalla uta massi	€ 739.75) 30 90	0 2	€ 949.099 €	209.349 € 739.750
SPTE0701	AF	bruzzo Teran	o Crognaleto	Provincia di Teramo	SP45/E	2	Dissesto del corpo stradale e potenziale caduta massi nel tratto della strada per Cesacastina	C Ape	rta Barriere e protezioni	La Provincia è intervenuta immediatamente dopo la caduta massi, al fine di riaprire la strada al traffico, rimuovendo un grosso masso che incombeva sulla carreggiata ed effettuando le dovute ispezioni sul versante. In sede di sopralluogo non sono stati rilevati danni al patrimonio stradale.	Disgaggio di un masso in posizione instabile; ispezione, verifica di stabilità, disgaggi e demolizioni degli altri massi in parete; realizzazione di un rilevato paramassi in pietra e terra, per proteggere la strada dalla caduta di ulteriori massi (NB: lavori di somma urgenza in corso di esecuzione da parte della Provincia di Teramo).	S.P. 45/E - Lavori di ripristino e messa in A sicurezza del corpo stradale in località Cesacastina	€ 156.892	2 30		Bonifica del costone (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.) e disgaggio dei massi pericolanti; demolizione di spuntoni; rafforzamento corticale per ca 1500 mq; chiodature per ancoraggio massi instabili; barriera paramassi della lunghezza di ca 100 m.	S.P B dei	. 45/E - Lavori di messa in sicurezza versanti ed opere di difesa dalla luta massi in località Cesacastina	€ 591.800	30 90	0 2	€ 748.692 €	156.892 € 591.800
SPTE0801	Al	bruzzo Teram	Civitella del Tronto	Provincia di Teramo	SP54	2	Danneggiamento del Ponte di Gabbiano (ad arco)	D Ape	rta Opere d'arte	Lesioni diffuse sul rivestimento in mattoni del muro andatore sponda sinistra lato valle.	Ispezione generale; demolizione parti deteriorate e ripristino del rivestimento in mattoni, previa realizzazione di adeguato supporto in c.a.	S.P. 54 - Lavori di riparazione del ponte di Gabbiano	€ 147.950	0 30	60 5							€ 147.950 €	- € 147.950
SPTE0901 P2TE0	09_E_1 01 Al	bruzzo Teran	Isola del Gran Sasso	Provincia di Teramo	SP63	2	Dissesto del corpo stradale nel tratto Isola del G.S Loc. Cerchiara	B Limita	zioni Corpo stradale	lungnezza di circa 70 m.	Paratia di pali a valle e ricostruzione del corpo stradale.	S.P. 63 - Lavori di consolidamento del corpo stradale	€ 665.775	5 30	120 2							€ 665.775 €	- € 665.775
SPTE1001 P2TE1	10_E_1 01 Al	bruzzo Teram	o Civitella del Tronto	Provincia di Teramo	SP8	2	Dissesto del corpo stradale nel tratto Loc. Ponzano	C Ape	Barriere e protezioni	Tratto di strada di circa 1500 m interessato da continui dissesti dovuti ad un imponente movimento franoso che interessa l'intero versante collinare. Durante il sopralluogo sono stati rilevati vistosi e diffusi dissesti del corpo stradale, nonché il cedimento e la rottura del cordolo di testata di una paratia di pali realizzata a valle.	Ripristino del corpo stradale; realizzazione di opere di sostegno flessibili (gabbioni); realizzazione di opere di regimazione idrica.	S-P. 8 - Lavori ripristino del corpo 8 stradale e protezione da caduta massi in località Ponzano	€ 739.750	0 45		La frana che interessa il tratto di strada in questione è particolarmente estesa ec è precedente agli eventi sismici di che trattasi. Eventuali interventi di sistemazione definitiva, da valutare sulla base di specifiche indagini e sulla base degli effetti ottenuti con gli interventi eseguiti.	S-P D sice	. 8 - Lavori definitiva messa in rrezza del corpo stradale e protezione caduta massi in località Ponzano	€ 739.75	30 12	20 5	€ 1.479.500 €	- € 1.479.500
	11_E_1 01 Al	bruzzo Teran	o Valle Castellana	Provincia di Teramo	SP49	1	Danneggiamento del Ponte sul Castellano; viabilità con ridotte condizioni di sicurezza	B Limita	zioni Opere d'arte	Lesione verticale sull'appoggio dell'arco di monte, sponda destra; ammaloramenti in corrispondenza dei muri di appoggio degli archi; microlesioni e ammaloramenti diffusi sulle strutture in c.a.	Lavori di consolidamento st : consolidamento delle strutture di appoggio degli archi mediante incamiciatura e rinforzo delle fondazioni con micropali; fasciature e rinforzi con elementi metallici delle strutture in c.a.	S.P. 49 - Lavori di consolidamento strutturale del Ponte sul Castellano	€ 532.620	0 30	90 1							€ 532.620 €	- € 532.620
SPTE1102 P1TE1	11_E_1 01 Ai	bruzzo Teran	Valle Castellana	Provincia di Teramo	SP49	1	Danneggiamento del Ponte Cesano (ad arco)	C Ape	rta Opere d'arte	Distacco del rivestimento esterno in mattoni di un arco.	Lavori di consolidamento e risanamento: Accertamento delle condizioni generali del ponte; ripristino con intervento di cuci e scuci, previa realizzazione di ponteggio e viabilità di accesso.	SP 49 - Lavori di consolidamento C strutturale e risanamento del Ponte Cesano	€ 295.900	0 30	60 2						:	€ 295.900 €	- € 295.900

Codi	i		Territorio			Vi	iabilità		Criticità						Intervento di 1° Fase						Intervento di 2° Fase			Importi	
Criticità	Progetto	Regione	Provincia	Comune	Gestore	Strada	Prog. Ini	Prog. Live	e Descrizione	Clas Fi		Danno	Descrizione	Cat eg.	Titolo	Importo investimento		Tempi P		Cat eg.	Titolo Importo investimento	Tempi di	Tempi Prio di rità	Importo Complessivo Finanziamo	Fondi da ent programmare
SPTE1103 P	1TE11_E_1 701	Abruzzo	Teramo	Valle Castellana	Provincia d Teramo	i SP49		1	Fraz. Pascellata di Valle Castellana	C Ap	erta Barriere e protezioni	funzionari della provincia presenti hanno riferito di aver fatto rimuovere i massi	Ispezione e bonifica del costone (pulizia, taglio di piante e rovi, ecc.); disgaggio dei massi pericolanti; demolizione di spuntoni; rafforzamento corticale per ca 2500 mq; chiodature per ancoraggio massi instabili.	C S.P	P. 49 - Interventi di stabilizzazione del ersante in Comune di Valle Castellana	ξ 517.82	25 30	90	2					€ 517.825 €	- € 517.82
SPTE1201		Abruzzo	Teramo	Teramo	Provincia d Teramo	i Ex SS80		3	Si rappresenta che tale ponte è da considerarsi strategico atteso che esso collega le zone Nord e Sud della città di Teramo, nonché le aree interne (in direzione L'Aquila) con la zona costiera del teramano. Pertanto, l'eventuale interruzione del traffico veicolare determinerebbe grave pregiudizio per la viabilità cittadina e per il collegamento mare-L'Aquila-Roma.	C Ap	erta Opere d'arte	Ammaloramento diffuso del copriferro, con distacco di calcestruzzo e scopertura delle armature; corrosione ed ossidazione delle armature scoperte; lesioni diffuse; diffuso deterioramento del manto stradale; percolazioni di acqua meteorica sulle strutture e presenza di macchie di umidità a causa della totale assenza di sistema di smaltimento acque	Esecuzione di indagini e prove finalizzate ad accertare l'effettiva assenza di danni eventualmente provocati dal sisma e lo stato di degrado delle strutture.	A rip	. S.S. 80 - Indagini finalizzate al oristino strutturale del viadotto S. d abriele	€ 118.3€	50 10	30	Lavori di manutenzione straordinaria (ripristini corticali, pavimentazione, barriere, marciapiedi, regimazione acque meteoriche, ecc.) per complessivi € 2.000.000,00. 3 Lavori strutturali di adeguamento sismico (rinforzo travi, pulvini, pile e fondazioni; sostituzione apparecchi d'appoggio; ecc.) per complessivi € 4.500.000,00.	D s	Ex S.S. 80 - Interventi di ripristino strutturale ed adeguamento sismico del € 9.616.750 viadotto S. Gabriele) 45	540 5	€ 9.735.110 €	- € 9.735.11