



## **OBSAH**

---

A. Průvodní zpráva.....	4
A.1. Identifikační údaje.....	4
A.1.1. Údaje o stavbě.....	4
A.1.2. Údaje o stavebníkovi .....	6
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	6
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	7
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	8

## **ZKRATKY**

---

ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČSN	České technické normy
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
EOV	Elektrický ohřev výměn
MK	Místní kabelizace
NN	Nízké napětí
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	Objekt technologické části
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
SO	Objekt stavební části
SÚ	Stavědlová ústředna
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TNŽ	Technická norma železnic
TS	Trafostanice
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

---

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **A. Průvodní zpráva**

---

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

<b>Název stavby:</b>	Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP + PDPS
<b>Místo stavby:</b>	
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Traťový úsek:	Potštejn – Doudleby nad Orlicí Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí Doudleby nad Orlicí – Vamberk
Definiční úsek:	1302 L1 Doudleby nad Orlicí 1302 24 Potštejn – Doudleby nad Orlicí 1302 22 Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí 1321 02 Doudleby nad Orlicí – Vamberk
Katastrální území:	Kostelec nad Orlicí (670197)
Dotčené parcely:	981/31
Katastrální území:	Doudleby nad Orlicí (631426)
Dotčené parcely:	3511, 3514, 3513, 3307, 3509, 520/14, 1549, 1550/1, 1550/6, 1550/2, 1550/5, 1701, 1551, 1552, 139/4, 1553/2, 520/13, 3478, 3479, 3481, 3482, 3493, 3376, 3536 st. 321 – stavba pro dopravu, č. p. 157 st. 916 – jiná stavba
Katastrální území:	Vamberk (776785)
Dotčené parcely:	2305/1, 2305/2, 1804/1, 1804/13, 1804/12, 2306/3, 1797/3, 2320 st. 541 – stavba pro dopravu, č. p. 425
Katastrální území:	Záměl (790915)
Dotčené parcely:	195/3

#### **Předmět dokumentace:**

Navrhovaná oprava zabezpečovacích zařízení v obvodu Potštejn - Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí - Vamberk včetně souvisejících sdělovacích zařízení a elektro rozvodů je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba bude trvalého charakteru.

## Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

### A. Průvodní zpráva

#### Širší vztahy:

Základní charakteristika trati: Týniště nad Orlicí – Letohrad

TTP 513A		Trat' 021
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy		
Začátek dráhy:	Konec dráhy:	
Letohrad (km 89,664)	Týniště nad Orlicí (km 50,295)	
Platí pro kolej:	traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy):	356 metrů	
Normativ délky O:	Vlaky dálkové dopravy 155 metrů Vlaky zastávkové 115 metrů	
Největší povolená délka vlaku: (Letohrad – Častolovice)	424 metrů	
Největší povolená délka vlaku: (Častolovice – Týniště nad Orlicí)	450 metrů	
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí:	1435 mm
Trakční soustava:	3 kV DC (Letohrad) Bez trakčního vedení (Letohrad – Týniště nad Orlicí) 3 kV DC (Týniště nad Orlicí)	
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Česká Třebová, PO Hradec Králové	
Traťový rádiový systém:		
Základní radiové spojení:	GSM-R (Letohrad – Lukavice v Čechách z); SRD – 63 (Letohrad – Lípa nad Orlicí z); SRD - 65 (Ahr Rašovice – Týniště nad Orlicí)	
Náhradní radiové spojení:	Nevybaveno (Letohrad – Týniště nad Orlicí)	
Nouzové spojení:	VOS – S12 (Letohrad – Týniště nad Orlicí); GSM (Letohrad – Týniště nad Orlicí)	

Základní charakteristika trati: Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách

TTP 513B		Trat' 023
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy		
Začátek dráhy:	Konec dráhy:	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> (km 0,450)	<b>Rokytnice v Orlických horách</b> (km 19,694)	
Platí pro kolej:	traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy):	207 metrů	
Normativ délky O:	Vlaky dálkové dopravy 40 metrů Vlaky zastávkové 40 metrů	
Největší povolená délka vlaku:	410 metrů	
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí:	1435 mm
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Hradec Králové	
Dispečerská pracoviště:	SD (D3) Vamberk: Vamberk (mimo) – Rokytnice v Orl. h. (včetně)	
Traťový rádiový systém:		
Základní radiové spojení:	SRD - 63 (Doudleby nad Orlicí); SRV - 40 (Vamberk - Rokytnice v Orl.h.)	
Náhradní radiové spojení:	Nevybaveno (Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orl. h.)	
Nouzové spojení:	GSM (Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orl. h.); VOS - S12 (Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orl. h.)	

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **A. Průvodní zpráva**

#### *A.1.2. Údaje o stavebníkovi*

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové

#### *A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace*

Zhotovitel díla: Signal Projekt s.r.o.  
Videňská 546/55  
639 00 Brno  
IČO: 255 25 441  
  
Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek  
Číslo ČKAIT: 1004125  
Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

Jednotlivé části dokumentace:

Část dokumentace	Projektant	Číslo autorizace dle ČKAIT	Obor
D.1.1 Zabezpečovací zařízení	Ing. Milan Lukášek	1004125	technologická zařízení staveb
D.1.2 Sdělovací zařízení	Bc. Jaroslav Machain	1004078	technika prostředí staveb specializace: elektrotechnická zařízení
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT D.2.3 Trakční a energetická zařízení	Ing. Marek Vývoda	1202203	technika prostředí staveb specializace: elektrotechnická zařízení
D.2.1 Inženýrské objekty	Ing. Adam Petrásek	0601600	dopravní stavby
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	Bc. Ondřej Pešek	0602526	pozemní stavby

Dokladová část:

Dokladová část	Projektant	Číslo ÚO
5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů	Ing. Petr Dittrich	2239

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### Technologická část:

Zabezpečovací zařízení:

- PS 12-01-11 Doudleby nad Orlicí, SZZ
- PS 11-01-21 Potštejn – Doudleby nad Orlicí, TZZ
- PS 13-01-21 Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí, TZZ
- PS 14-01-21 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, TZZ

Sdělovací zařízení:

- PS 12-02-11 Doudleby nad Orlicí, MK
- PS 12-02-21 Doudleby nad Orlicí, rozhlasové zařízení
- PS 12-02-31 Doudleby nad Orlicí, integrovaná telekomunikační zařízení
- PS 12-02-41 Doudleby nad Orlicí, PZTS
- PS 14-02-51 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, traťový kabel
- PS 12-02-71 Doudleby nad Orlicí, sdělovací zařízení
- PS 12-02-81 Doudleby nad Orlicí, přenosový systém
- PS 12-02-01 Doudleby nad Orlicí, DDTS

Silnoproudá technologie včetně DŘT:

- PS 12-03-11 Doudleby nad Orlicí, dispečerská řídicí technika
- PS 12-03-51 Doudleby nad Orlicí, trafostanice 35/0,4 kV, technologie

### Stavební část:

Inženýrské objekty:

- SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:

- SO 12-71-01 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – adaptace
- SO 12-71-02 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – úprava elektroinstalace
- SO 12-72-01 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ
- SO 12-72-02 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ – ochrana před bleskem
- SO 12-72-03 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS
- SO 12-72-04 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – elektroinstalace
- SO 12-72-05 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – ochrana před bleskem

Trakční a energetická zařízení:

- SO 12-84-01 Doudleby nad Orlicí, EOV
- SO 12-86-01 Doudleby nad Orlicí, přípojka VN-35kV
- SO 12-86-02 Doudleby nad Orlicí, úprava rozvodů NN a osvětlení

**A. Průvodní zpráva**

---

SO 12-88-01 Doudleby nad Orlicí, uzemnění technologického objektu

Technickobezpečnostní zkouška bude provedena na sdělovacím zařízení v rámci PS 12-02-11 Doudleby nad Orlicí, MK; PS 12-02-21 Doudleby nad Orlicí, rozhlasové zařízení; PS 12-02-31 Doudleby nad Orlicí, integrovaná telekomunikační zařízení; PS 12-02-41 Doudleby nad Orlicí, PZTS; PS 14-02-51 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, traťový kabel; PS 12-02-61 Doudleby nad Orlicí, informační systém pro cestující; PS 12-02-71 Doudleby nad Orlicí, sdělovací zařízení; PS 12-02-81 Doudleby nad Orlicí, přenosový systém; PS 12-02-01 Doudleby nad Orlicí, DDTS; na zabezpečovacím zařízení v rámci PS 12-01-11 Doudleby nad Orlicí, SZZ; PS 11-01-21 Potštejn – Doudleby nad Orlicí, TZZ; PS 13-01-21 Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí, TZZ; PS 14-01-21 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, TZZ; na trati v rámci SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště a na elektrickém silnoprůdém zařízení v rámci PS 12-03-51 Doudleby nad Orlicí, trafostanice 35/0,4 kV, technologie; SO 12-84-01 Doudleby nad Orlicí, EOv; SO 12-86-01 Doudleby nad Orlicí, přípojka VN-35kV; SO 12-86-02 Doudleby nad Orlicí, úprava rozvodů NN a osvětlení; SO 12-88-01 Doudleby nad Orlicí, uzemnění technologického objektu.

**A.3. Seznam vstupních podkladů**

Geodetické zaměření stávajícího stavu

Mapové podklady

Místní šetření projektantů

Provozní dokumentace stávajícího zařízení

Normy ČSN, Správa železnic: TNŽ, předpisy a vzorové listy