



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 564

Brno, 18. června 2024

Věc:

Vypracování projektové dokumentace "Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O."

Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad

MÍSTNÍ ŠETŘENÍ

Které se konalo ve čtvrtek 13. června 2024 v žst. Doudleby nad Orlicí, Vamberk a Potštejn

Místní šetření bylo svoláno za účelem projednání návrhu technického řešení shora uvedených staveb, jejich koordinace a návrhu umístění jak ovládání navrhovaných zařízení, tak jejich vnitřní technologie.

Úvodem projektant přítomně seznámil s opravnou a investiční stavbou. Obě stavby je nutno realizovat společně, jsou na sobě závislé, nelze realizovat jednu bez druhé. Proto i tento záznam z místního šetření je pro obě stavby společný.

Zabezpečovací zařízení

Projektant zabezpečovacího zařízení přítomně seznámil s rozsahem opravné stavby, tj. zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby nad Orlicí včetně zabezpečení přejezdu P4037 novým PZS 3ZBI, zřízení nových traťových zabezpečovacích zařízení v mezistaničních úsecích Potštejn – Doudleby nad Orlicí, Vamberk – Doudleby nad Orlicí a Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí. V rámci investice bude zabezpečen přejezd P4038 novým PZS 3ZBI.

Projektant předložil návrh situačního schéma žst. Doudleby nad Orlicí včetně situace přejezdu P4037 a situace přejezdu P4038. Rozsah zabezpečení byl navržen s ohledem na stávající řešení, diskutován byl způsob zabezpečení kolej číslo 8 a 10. V sousedních dopravných nejsou zřízeny seřaďovací návěstidla ve funkci označníku, a proto je na zvážení, zda tyto v žst. Doudleby nad Orlicí zřizovat. Rozsah zabezpečení žst. Doudleby nad Orlicí bude s ohledem na dopravní technologii posouzen a upraven. Nový způsob zabezpečení vlečky č. 4209 bude projednán s jeho vlastníkem.

Pro aktualizaci údajů do situačních schémat žst. Doudleby nad Orlicí, žst. Vamberk a žst. Potštejn bude požádána Správa tratí ohledně podkladů k výhybkám a sklonům tratí v obvodu dopraven. Dále budou poskytnuty příslušné podklady pro zpracování nové výstroje tratí. Výhybky v žst. Doudleby nad Orlicí budou osazeny novými čelistovými závěry. Stávající izolované styky budou demontovány a nahrazeny kolejovými vložkami.

Dle aktualizovaného situačního schéma žst. Doudleby nad Orlicí budou příslušnou komisi situována nepřenosná návěstidla. V souladu s umístěním návěstidel bude upraveno řešení přístupu na nástupiště.



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 564

V souladu s obdrženými kolejovými úseky v rámci příloh Traťového schéma zabezpečovacího zařízení bude navrženo osazení dalších počítacích bodů počítačů náprav. V obvodu žst. Doudleby nad Orlicí budou počítače náprav včetně jejich kabelizace v rámci investiční stavby. V žst. Vamberk budou stávající kolejové obvody 3700 nahrazeny počítači náprav.

Nové reléové domky, s technologií přejezdových zařízení přejezdu P4037 a P4038, jsou navrženy situovat před stávající objekt St.II a St.I. Jejich umístění umožní obsluhu stávajícího zabezpečovacího zařízení do zapnutí nového. Potom bude stávající zabezpečovací zařízení demontováno. Následně může být provedena demolice uvedených stavědel (mimo stavbu).

Navrhovaný rozsah a způsob zabezpečení přejezdů P4037 a P4038 bude projednán s Městysem Doudleby nad Orlicí. Případné plošiny ze strany pohonu závor budou žárově zinkovány.

V souladu s dokumentem „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“ bude zvolena varianta přípravy ETCS L1 LS (varianta 0 nebo 1).

Zapsal: Ing. Lukášek Milan (tel. 606 723 183)

Sdělovací zařízení

Stávající stav

V obvodu ŽST je rozhlasové zařízení pro informování cestujících s počítačem pro automatické hlášení včetně odjezdového monitoru. Dále se ve stanici nachází hodinový rozvod včetně podružných hodin. V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač Mikro-NZ-10. Náhradní zapojovač NZ-8 je umístěn ve stole výpravčího.

Stanoviště St.I, St.II, St.III, PSt.1 a VTO u všech vjezdových návěstidel jsou vybavena MB telefony.

Technologie je umístěna v DK a ve sdělovací místnosti.

Nový stav

Bude zřízena vazba SZZ do stávajícího traťového rádiového systému SRD s funkcionalitou VNPN STOP.

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky, případně doplněny, pokud již byly jinými stavbami částečně osazeny. Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

3x HDPE směrem do Vamberka a 2x HDPE směrem do Potštejna (doplňení stáv. stavu.). Bude zřízen propoj s novým TO.

Ve stanici bude zřízena nová sdělovací místní kabelizace, u PSt, EZ, u přejezdů a vjezdového návěstidla VL budou zřízeny MB telefony napájené po kabelu z centrálního zdroje. Stávající kabelové závěry ve sdělovací místnosti budou sneseny, kabelový stojan zrušen, kabely budou ukončeny v technologické skříni.

Bude zřízena optická kabelizace pro REOV.

Ve sdělovací místnosti bude provedena oprava omítek a nová výmalba.



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 564

Ve sdělovací místnosti dojde k úpravě a přesunu racků a technologií v nich umístěnou. Budou dodány nové racky 47U, 800x800 pro technologii. Stáv. rack 600x600 se předělá na kabelový rack.

Bude zřízen IP zapojovač s dotykovým terminálem a náhradní zapojovač. Bude zřízen zdroj pro napájení IP zapojovače a samostatný zdroj pro náhradní zapojovač a MB telefony. Bude zřízen IP rozhlas, do něhož bude zapojen stávající rozhlasový rozvod. Bude zřízen systém automatického hlášení, do něhož bude připojen stávající odjezdový monitor. Budou dodány nové DCF hlavní hodiny a 2x podružné (na fasádu VB a do čekárny dle směrnice č.118). Bude dodán dostatečně kapacitní switch TDS.

Ve sdělovací místnosti bude vybudována klimatizace, která bude integrována do DDTs. Ve sdělovací místnosti a SÚ budou zřízeny teploměry a vlhkoměry, které budou také integrovány do DDTs. Ve sdělovací místnosti, stavědlové ústředně a dopravní kanceláři bude zřízen systém PZTS (plášťová a prostorová ochrana), jenž bude doplněn opticko-kouřovými hlásiči, pro obsluhu budou využity čtečky služebních průkazů, pro správu dotykový terminál ve sdělovací místnosti. Ústředna systému PZTS bude umístěna ve sdělovací místnosti, systém bude plně integrován do DDTs.

Systémem PZTS bude zabezpečena i čekárna a do podhledu se dodá koncentrátor pro budoucí dálkové zavírání/zamykání čekárny. V podhledu budou také ponechány FTP kabely pro budoucí napojení KS.

SÚ bude se sdělovací místností propojena strukturovanou kabeláží v minimálním rozsahu 10 zásuvek a optickým kabelem (12 vláken). DK bude se sdělovací místností propojena strukturovanou kabeláží v minimálním rozsahu 12 zásuvek. Do DK bude dodán klient DDTs.

Bude zřízena příprava pro DOZ. K vytípovaným místům (za nástupiště mezi 2 a 4 kolejí) bude dotažena HDPE trubka + kabeláž (data a napájení), které budou zaslepeny a ponechány v zemi.

Zapsal: Bc. Jakub Kalina (720 078 674)

Elektro zařízení

Na jednání byl přednesen návrh řešení silnoproudé části pro obě výše uvedené stavby.

Dle rozsahu požadovaného osazení EOV na vybraných výhybkách je nutno zajistit dostatečný příkon pro stávající i projektované zařízení a technologie. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto zřízení přípojky z distribuční sítě z hladiny VN-35kV. V projektovaném technologickém objektu bude v místnosti rozvodny VN umístěn drážní rozvaděč VN-35kV, v druhé místnosti bude zřízeno trafostání pro transformátor 35kV/0,4kV a ve třetí místnosti bude umístěna rozvodna NN, z níž bude vedena nová topologie rozvodů NN ve stanici.

VN přípojka bude řešena dle budoucího návrhu smlouvy o připojení z hladiny VN z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Nejpravděpodobnější možností je přípojný bod ze stávající linky venkovního vedení VNv a vedení kabelů VNk do rozvodny VN v projektovaném TO.

Další možností, méně pravděpodobnou, je požadavek distributora na zasmyčkování kabelu VN distributorem do místa projektovaného TO s požadavkem na místnost rozvodny VN do níž si distributor umístí vlastní rozvaděč VN.



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 **DIČ:** CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 564

V rozvodně NN bude umístěn hlavní rozvaděč, ze kterého bude provedeno napájení všech nových i stávajících odběrů. Dále bude v rozvodně umístěn rozvaděče osvětlení, ze kterého bude provedeno napájení stávajícího osvětlení včetně osvětlení napájeného a ovládaného z jednotlivých stavědel St.1 a St.2.

Na každém zhlaví budou umístěny rozvaděče EOV, ze kterých bude provedeno napájení EOV na požadovaných výhybkách. Rozvaděče EOV budou napájeny z hlavního rozvaděče.

Osvětlení a EOV bude začleněno do DDTs, v dopravní kanceláři bude pro výpravčího zřízen klient, dále přenos na disp. pracoviště.

Pro nový TO bude zřízena nová elektroinstalace, ochrana před bleskem a uzemnění.

Na místním šetření bylo dohodnuto prověřit možnost zrušení nevyužívaných zásuvkových stojanů ZS4 a ZS5.

Dále bude zrušena kabelová skříň KS6 pro napájení zrušeného hradla situovaného směrem do stanice Kostelec nad Orlicí.

Dle energetické bilance a požadavku na napájení ze zálohované sítě prověřena nutnost osazení stacionárního motorgenerátoru MTG s automatickým startem a záskokovým rozvaděčem, ze kterého by bylo provedeno napájení ze zálohované sítě pro sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení včetně přilehlých PZS pro přejezdy P4036, P4037 a P4038. V případě, že nebude MTG, bude zřízena přívodka 63A/3PEN, ze které bude provedeno záložní napájení zabezpečovacího zařízení včetně přilehlých PZS pro přejezdy P4036, P4037 a P4038.

VN přípojka bude řešena dle budoucího návrhu smlouvy o připojení z hladiny VN z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Nejpravděpodobnější možností je přípojný bod na sloupou VN a vedení kabelů VN do rozvodny VN v projektovaném TO.

Další možnosti, méně pravděpodobnou, je zasmyčkování kabelu VN distributorem do místa projektovaného TO s požadavkem na místnost rozvodny VN do níž si distributor umístí vlastní rozvaděč VN.

možným požadavkem ČEZ Distribuce na zřízení rozvodny VN pro osazení VN rozvaděče ČEZ Distribuce v případě kabelové smyčky ČEZ Distribuce.

Zapsal: Ing. Martin Vánský (tel. 737 481 197)

Po jednání v zasedací místnosti proběhlo místní šetření v prostorech výpravní budovy Doudleby nad Orlicí a v jejím okolí. Pracoviště výpravčího je navrhováno do místnosti prodeje jízdenek. Rozsah stavebních úprav dotčené budovy bude upřesněn. Vpravo výpravní budovy, při pohledu od kolejíště, je prostor pro umístění technologických objektů s vnitřní technologií zabezpečovacího zařízení (stavědlová ústředna) a dalších technologií.

Následně proběhlo místní šetření v rámci zabezpečovacího zařízení v žst. Vamberk a Potštejn. Byla provedena prohlídka stavědlových ústředen a dopravních kanceláří.

Zapsal: Ing. Lukášek Milan (tel. 606 723 183)



Signal Projekt s.r.o.

Videnská 55
639 00 Brno

IČO: 25 32 54 41 DIČ: CZ 25 32 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Spuštěno/na je napříma v Českém režimu vzdělávání vzdělávání Krajským soudu v Brně, oddíl C, očíslo 251897

Projektové pracoviště Brno, Videnská 55, 639 00 Brno, Tel: 515 210 511

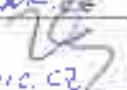
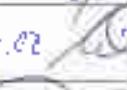
LISTINA PŘÍTOMNÝCH

Pořad jednání:

Vypracování projektové dokumentace "Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O."

MÍSTNÍ ŠETŘENÍ KE ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

konané ve čtvrtek 13. října 2024 v žst. Doudleby nad Orlicí

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON / E MAIL	PODPIS
JOSEF TREJNAR	SŽ DE HK	724 985 013, trejnar@spravazelzene.cz	
Vladimír Polívka	SŽ, oř HK, SCZT	724 985 006, polivka@spravazelzene.cz	
Franěk Maceška	SŽ, oř HK, SCZT	727 892 506, maceška@spravazelzene.cz	
Václav Tomek	---	704 744 510, tomek@spravazelzene.cz	
Petr Albrecht	SŽ, oř HK, SCZT	607 507 819, albrecht@spravazelzene.cz	
Jan Vojtěch	SŽ, oř HK, JTIN	722 115 012, vojtech@stravazebnik.cz	
Lenka Štěpánková	SŽ, oř HK, UNDP	602 193 906, stepanova@spravazelzene.cz	
Vít Javůrský	SŽ FO HK	725 996 528, javorusky@spravazelzene.cz	
Jan Vlček	SŽ, oř HK, ST HK	724 594 503, vlcekj@spravazelzene.cz	
Roman Lávoboda	SŽ, oř HK, VPI JT	602 471 983, lavoboda@spravazelzene.cz	
Petr Krejčík	SŽ, oř HK, OEE	607 502 465, krejcir@spravazelzene.cz	
Ondřej Pešek	PRODIN a.s.	725 601 920, ondrej.pesek@prodin.cz	
Michal Uhlík	Signal Projekt	608 139 944, uhlík@signal-projekt.cz	
Martin Vánský	---	737 48 11 97, valskyr@signal-projekt.cz	



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

ICQ: 28 52 54 41 **DIČ: 132 26 52 54 41**
Tel: 543 230 492, 513 214 868, 515 917 689
Skutečnost Signal Projekt s.r.o. je členem

ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AJVD ČR

Souborný zápis o výrobeni a dovozu do České republiky výrobků Krasikových s.r.o. v Brně, oddíl C, vložka 20887

Projektové pracoviště Brno, Václavská 11, 602 00 Brno Tel: 515 240 564



Pořad jednání:

Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad

MÍSTNÍ ŠETŘENÍ KE ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Konane ve čtvrtek 13. června 2024

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON / E MAIL	POOPIS
JOSEF TREJNAR	SŽ DE HK	724 985 018, trejnar@signalprojekt.cz	
Vladimír Polívka	SŽ, oř. oř. HK, SŽT	724 985 008, polivka@signalprojekt.cz	
Václav Töpfer	—	724 591 520 topfer@signalprojekt.cz	
TOMÁŠ MICHÁČEK	SŽ, oř. HK, SŽT	725 892 706, michacek@signalprojekt.cz	
JAN VESELÝ	SŽ, oř. HK, - VTN	702 113 321, vesely@signalprojekt.cz	
Monika KOTĚŠ	SŽ, oř. HK, ŠVWEP	602 193 906, kotesc@signalprojekt.cz	
MU ŠAWALIČ	SŽ, oř. HK	726 996 613, shawalici@signalprojekt.cz	
Jan Vlček	SŽ, oř. HK, SŽ HK	724 594 503, vlcek@signalprojekt.cz	
Roman Švoboda	SŽ, oř. HK, VTN, SŽT, Týn.	602 471 983, svoboda@signalprojekt.cz	
Petr KREJCÍK	SŽ, oř. HK, OBE	607 002 465, krejcir@signalprojekt.cz	
Andrej PEŠEK	PRODIN a.s.	725 601 920, andrej.pesek@prodin.cz	
Michal Votík	Signal Projekt	608 929 945, votik@signalprojekt.cz	
MARTIN VÁNSKÝ	SIGNAL PROJEKT	737 148 1147, vansky@signalprojekt.cz	
JAKUB KALINA	—	700 028 674, kalina@signalprojekt.cz	



Signal Projekt s.r.o.

Videnská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 **MČ:** CZ 25 52 54 41
Tel: 543 230 962, 543 214 888, 515 917 689
Společnost Signal Projects s.r.o. je registrována

Správce čísla je zapsán v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C vložka 29582



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AJVD ČR

Projektové pracovisko Brno, Vídeňská 55, 602 00 Brno, Tel: 385 240 564