

Od: Michala Tomáš
Kam: "Hana Kopecková"
Kopie: Sande Czech, Ing.
Predmet: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v Žst. Doudleby n. O.
Datum: středa 11. června 2025 9:59:29

sídlo: Interní

Dobrý den paní Kopecková,
ano připomínky berte jako vyporádané.

Děkuji.
S pozdravem

Tomáš Michera

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Vedoucí provozu Infrastruktury SSZT
OS úNPI, SSZT Hradec Králové, oddělení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 775 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>
Sent: Wednesday, June 11, 2025 7:01 AM
To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>
Subject: FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v Žst.
Doudleby n. O.

VAROVÁNÍ: Tento e-mail pochází ze zdroje mimo Vaši organizaci. Nezdíkajte na odkazy, ani neotevírajte prílohy, pokud neznáte odesílatele. V popisu pochybností kontaktujte Centrální Service Desk.

Dobrý den pane Michero,

Velice Vám děkuji za přeposlaný soubor.
Chtěla bych se zeptat, zda tímto souhlasem můžeme brát připomínky jako vyporádané a nebo si ještě ceká na vyjádření dalších připominkujících?

Předem velice děkuji za odpověď.

S pozdravem
Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.
Videnská 55, 639 00 Brno
tel.: +420 515 917 687
mobil: +420 728 102 546

email: kopeckova@signalprojekt.cz

www.signalprojekt.cz



From: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Sent: Wednesday, June 4, 2025 7:39 AM

To: 'Hana Kopecková' <kopeckova@signalprojekt.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v Žst.

Doudleby n. O.

52: Interni

Dobrý den paní Kopecková,
od pana Stodulky preposílám souhlas se zapracováním připomínek.

Dekuji za spolupráci.
S pozdravem

Tomáš Michera

Správa železnic, státní organizace
Oblastní redakce Hradec Králové

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
DS ÚNPI, SSZT Hradec Králové, oddělení provozní
U Fotachemny 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Souhlasím se zapracováním.

Dekuji

Bc. Josef Stodulka

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>

Sent: Monday, June 2, 2025 3:17 PM

To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v Žst.

Doudleby n. O.

Dobrý den ještě jednou,

Posílám reakce a doplněné TZ + výkres.

S pozdravem
Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.
Videnské 55, 639 00 Brno
tel.: +420 515 917 687
mobil: +420 728 102 546
email: kopeckova@signalprojekt.cz
www.signalprojekt.cz



From: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>
Sent: Monday, June 2, 2025 12:37 PM
To: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>
Subject: FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v Žst. Doudleby n. O.

s2: Interni

Dobrý den paní Kopecková,
po kontrole souboru Vám zasílám ještě drobné připomínky k zapracování.
Dekuji.

S pozdravem

Tomáš Michera

Správa železnic, státní organizace
Oblastní rediteleství Hradec Králové
Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS ůNPI, SSZT Hradec Králové, oddělení provozní
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

From: Stodůlka Josef, Bc. <stodulka@spravazeleznic.cz>
Sent: Monday, June 2, 2025 12:24 PM
To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>
Cc: Ambrus Radek, Ing. <AmbrusR@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v Žst. Doudleby n. O.

s2: Interni

Ahoj,

prílohou prikládám reakce. Je tam pár drobností, na kterých ale trvám na zapracování, abychom se nemuseli následne při stavbě dohadovat.

Dekuji

Bc. Josef Stodulka

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

systémový specialisté správy sdelovací
a zabezpečovací techniky Hradec Králové

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 008
M 725 593 335
E stodulka@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

From: Michera Tomáš Michera@spravazeleznic.cz

Sent: Friday, May 30, 2025 11:40 AM

To: Stodulka Josef, Bc. <stodulka@spravazeleznic.cz>

Subject: FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v Žst.

Doudleby n. O.

zj: Interní

Ahoj Pepo, posílám zapracované připomínky.

S pozdravem

Tomáš Michera

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS řNP, SSZT Hradec Králové, oddělení provozní
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
[spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalpromit.cz>

Sent: Friday, May 30, 2025 11:22 AM

To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v Žst.

Doudleby n. O.

Dobrý den,

Posílám reakce projektantu na dané připomínky a soubory u nichž došlo ke změnám.

S pozdravem
Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.
Videnská 55, 639 00 Brno
tel.: +420 515 917 687
mobil: +420 728 102 546
email: kopeckova@signalprojekt.cz
www.signalprojekt.cz



From: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>
Sent: Wednesday, May 21, 2025 6:59 AM
To: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>
Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.
Doudleby n. O.

Dobrý den paní Kopecková,
ještě od kolegy pana Stodulky zasílám nejake připomínky ke sdelovacímu zařízení.
Děkuji za předání a dopracování.

S pozdravem

Tomáš Michera

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS ůNPI, SSZT Hradec Králové, oddělení provozní
U Fotochemny 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>
Sent: Thursday, May 15, 2025 8:54 AM
To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.
Doudleby n. O.

Dobrý den pane Michera,

Děkuji Vám za informace.

S pozdravem

Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.
Videnská 55, 639 00 Brno
tel.: +420 515 917 687
mobil: +420 728 102 546
email: kopeckova@signalprojekt.cz
www.signalprojekt.cz



From: Michera Tomáš
Sent: Tuesday, May 13, 2025 9:17 AM
To: 'Hana Kopecková'
Cc: Polívka Vladimír, Ing.
Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

Dobrý den paní Kopecková,
děkuji za zaslání odkazu s dokumentací po připominkách.

Dokumentace byla nahrána na server a pokud nebudou připomínky z Prahy není konferenční projednání zatím potreba.
Dekuji.

S pozdravem

Tomáš Michera

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS ůNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění najdete na adrese

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>
Sent: Tuesday, May 6, 2025 12:35 PM
To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>
Cc: Polívka Vladimír, Ing. <Polivka@spravazeleznic.cz>
Subject: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby

n. O.

Dobrý den,

Posíláme Vám odkaz na dokumentaci se zpracovanými připomínkami:
<https://www.uschovna.cz/zadka/PSMDNAVVXPB0352VI-NPI/02A/NYCC6EP>

V přiložených souborech jsou uvedené reakce projektantu na jednotlivé připomínky.

Poprosila bych Vás o informaci, zda požadujete konferenční projednání připominek.

Právem děkuji za odpověď.

S pozdravem

Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.
Videnská 55, 639 00 Brno
tel.: +420 515 917 587
mobil: +420 728 102 546
email: kopeckova@signalproekt.cz
www.signalprojekt.cz



Váš dopis zn. bez čj.
Ze dne 20. 3. 2025
Naše zn. 36008/2025-SŽ-GŘ-014
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Kaláč
Telefon +420 972 244 473
Mobil +420 725 813 408
E-mail kalac@spravazeleznic.cz

Dle rozdělovníku

Datum 27. května 2025

Stanovisko ke koncepci napájení ZZ pro ŽST Doudleby nad Orlicí

Vážení,

dopisem bez čj. jste požádali náš odbor o souhlas provozovatele dráhy ve smyslu článků 19.1.3 a 19.1.8 SŽ TNŽ 34 2620 s navrhovaným způsobem napájení staničních zabezpečovacích zařízení pro ŽST Doudleby nad Orlicí v rámci přípravy akce „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“. Konkrétně, aby jako jediný náhradní zdroj pro případ přerušení základního napájení z veřejné distribuční sítě byla pro SZZ uvedené ŽST použita akumulátorová baterie s automatickým dobíječem a měničem.

Na základě kladných dílčích vyjádření Odboru předpisů a technologie (O11), Odboru elektrotechniky a energetiky (O24) a místně příslušného oblastního ředitelství tímto ve smyslu SŽ TNŽ 34 2620 za provozovatele dráhy **souhlasíme s navrženou koncepcí napájení** staničního zabezpečovacího zařízení pro ŽST Doudleby nad Orlicí ve specifikovaném rozsahu s tím, že **musí být splněny následující podmínky**:

- akumulátorová baterie náhradního zdroje bude dimenzována nejméně na dobu 6 hodin plnohodnotného provozu zařízení;
- bude zřízena zásuvka (připojovací bod) pro napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení z mobilního dieselagregátu;
- minimální životnost použitých akumulátorových baterií bude 10 let.

Tento souhlas provozovatele dráhy se vztahuje výhradně na specifikované technické řešení náhradního napájení; není komplexním posouzením, vyjádřením či souhlasem k vyprojektovanému stavebně-technickému řešení.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Rozdělovník:

Signal Projekt s.r.o.

Ing. Milan Lukášek

lukasek@signalprojekt.cz

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

ePodatelnaORHKR@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

O11

O11sek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

O24

O24sek@spravazeleznic.cz

D1**PS 11-01-21**

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- projednat s SSZT změnu označení traťových úseků ve smyslu dokumentu O14 (např. PDPB1)

Lukášek: Dopravní program doplněn. Úseky jsou označeny v souladu s dokumentem O14, označení jednotlivých počítacích bodů po konzultaci se SSZT zůstává stávající.

PS 12-01-21

Technická zpráva

- doplnit informaci o zřízení funkcionality VCRP (odkud a na které kolej).

Lukášek: Doplňeno do technické zprávy.

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla L ŽST Kostelec nad Orlicí
- označení EZ změnit na EMZ
- doplnit označení úseků na všechny kolej (označeno pouze u 1zbK) = jednotnost (po dohodě s DLZT)
- u symbolu PSt.1
 - u symbolu elektromagnetického zámku doplnit označení EMZ Vk3/Vk2/7t/7
 - doplnit hranatou závorku s podmínkami předání PSt.1 [5+, 6+, EMZ Vk3/Vk2/7t/7]
 - mezi obsluhovanými prvky zrušit S6

Lukášek: Opraveno.

Závěrová tabulka

- v dokumentaci označení PSt1 opravit na PSt.1 (s tečkou); označení EZ změnit na EMZ
- při VC VCRP doplnit podmínu obsazení příslušného KÚ
- do sloupce Traťový souhlas doplnit případně (potvrzování) nebo samostatný sloupec Potvrzování s VCRP – jízda VCRP je jízda s potvrzením, ne TS
- doplnit závislosti Vk4
- u JC 42 doplnit poznámku 1) Posunová cesta končí před hrotom výhybky č. 7

Lukášek: Opraveno.

2.500 – monitory uspořádat do matice a doplnit pohled na matici (předložit k posouzení ÚRP OŘ HKR).

Lukášek: Sestava monitorů ZPC a DDZZ je uvedena na výkrese 600.

PS 13-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- zrušit popis TDO-KO u DPB36

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravnách v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati v RD nezůstane žádná vnitřní výstroj. Zatím je uvažováno s úsekem T DO-KO mezi DPB35 a KPB2.

PS 14-01-21

Situační schéma Doudleby nad Orlicí – Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravnách v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati není žádná vnitřní výstroj.

Situační schéma ŽST Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla S

- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m
- úsek 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

Lukášek: Opraveno.

Pohled na indikační desku

- v razítku změnit označení – Indikační deska řídícího stavědla
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- úsek (kolej) 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

zrušit tlačítko pro reset počítače náprav úseku T2 DO-VA (LT) = reset úseků pro celou trať provádět jednotně z JOP v ŽST Doudleby nad Orlicí.

Lukášek: Opraveno.

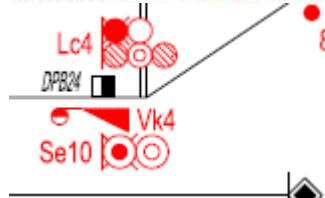
B. – Souhrnná technická zpráva:

- **B.2.6. PS 12-01-11 SZZ**

- Není zmíněna Vk4, která má být vybavena motorickým přestavníkem,

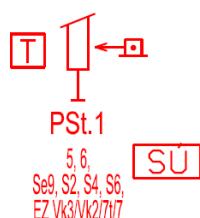
Nevyřešený stav

No stávající rozsahu kolejisti je navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2820, které umožní stovění zabezpečených vlakových cest na dopravní kolej číslo 1, 1b, 2, 3, 3a a 4 včetně přenosu čísla vlaku. Přečíslované výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, A11, 12 a výkolejky Vk1 a Vk1 budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, výhybka 7 a výkolejky Vk2 a Vk3 budou vybaveny zámky.



Lukášek: Bylo doplněno.

- Ve schématu PSt.1 uvedeno 5, 6, Se9, S2, S4, S6 – návěstidlo S6 neexistuje



Lukášek: Opraveno.

- Není zmíněna funkcionality VCRP

Lukášek: Doplněno.

- **B.2.7. PS 12-12-01 Nástupiště**

- Stavbou bude zrušen bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK bez nahradby
 - Návrh – v prostoru přechodu ve 2SK a 1SK zřídit v nástupišti u 1SK šikmé rampy na obě strany nástupiště, aby byl zachován bezbariérový přístup na nástupiště u 1SK a 3SK.

Neslová: Dle ČSN 73 4959 čl. 4.9 je stanoveno, že: „Úrovňové přechody a přejezdy pro vozíky nesmí porušit plynulost výšky nástupní hrany.“
Postup dle návrhu je tedy v rozporu s požadavkem Normy.

- **B.2.7. PS 12-84-01 EOV**

- o Není zmíněna Vk4, která bude mít vazbu na V8 – Vk4 nutno osadit EOV

Z rozvojnice REOV1 bude provodeno napojení výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky číslo VK1. Z rozvojnice REOV2 bude provodeno napojení výhybek číslo 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky číslo AVK1.

Vánský: Bylo doplněno, VK4 bude osazena EOV.

- **Příloha č. 2**

- o 3.1 – zmíněno zrušení části nástupiště u 1SK a jeho zkrácení na 122 metrů
 - nesoulad s SO12-12-01??
 - Není třeba rušit, možná úprava viz výše?

Z důvodu umístění hlavních návěstidel na potštejnském zhlaví ŽST Doudleby nad Orlicí:

- bude zrušen přichodový chodník v délce 36 metrů podél kolejí č. 2, délka nástupiště se nemění,
- bude zrušen přechod přes kolej č. 1 a 3 navazující vlevo na rušený chodník
- bude zrušena část nástupiště (38 metrů) u kolejí č. 1, nové délka nástupiště 122 metrů
- nástupiště u kolejí č. 4 bude prodlouženo o 20 metrů, nová délka 60 metrů
- bude změna definice kolejí č. 6, bude zrušen dopravní program, kolej bude manipulační

Filipi: Opraveno.

Požadujeme doplnit:

- popsat realizační postupy ve vztahu ke stěhování dopravní kanceláře do místnosti šatny... pracoviště musí v maximální možné míře umožňovat výkon dopravní služby výpravčího.

Lukášek: Navržené stavební postupy jsou uvedené v části B.8.3.1.

- popsat vybavení pracoviště, které zajišťuje stavba (polohovatelný stůl atd.). USB výstupy pro klávesnici a myš integrovat mimo kontejner (z důvodu možné výměny bez účasti SSZT).

Lukášek: Doplněno.

D1**PS 11-01-21**

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- projednat s SSZT změnu označení traťových úseků ve smyslu dokumentu O14 (např. PDPB1)

Lukášek: Dopravní program doplněn. Úseky jsou označeny v souladu s dokumentem O14, označení jednotlivých počítacích bodů po konzultaci se SSZT zůstává stávající.

PS 12-01-21

Technická zpráva

- doplnit informaci o zřízení funkcionality VCRP (odkud a na které kolej).

Lukášek: Doplňeno do technické zprávy.

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla L ŽST Kostelec nad Orlicí
- označení EZ změnit na EMZ
- doplnit označení úseků na všechny kolej (označeno pouze u 1zbK) = jednotnost (po dohodě s DLZT)
- u symbolu PSt.1
 - u symbolu elektromagnetického zámku doplnit označení EMZ Vk3/Vk2/7t/7
 - doplnit hranatou závorku s podmínkami předání PSt.1 [5+, 6+, EMZ Vk3/Vk2/7t/7]
 - mezi obsluhovanými prvky zrušit S6

Lukášek: Opraveno.

Závěrová tabulka

- v dokumentaci označení PSt1 opravit na PSt.1 (s tečkou); označení EZ změnit na EMZ
- při VC VCRP doplnit podmínu obsazení příslušného KÚ
- do sloupce Traťový souhlas doplnit případně (potvrzování) nebo samostatný sloupec Potvrzování s VCRP – jízda VCRP je jízda s potvrzením, ne TS
- doplnit závislosti Vk4
- u JC 42 doplnit poznámku 1) Posunová cesta končí před hrotom výhybky č. 7

Lukášek: Opraveno.

2.500 – monitory uspořádat do matice a doplnit pohled na matici (předložit k posouzení ÚRP OŘ HKR).

Lukášek: Sestava monitorů ZPC a DDZZ je uvedena na výkrese 600.

PS 13-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- zrušit popis TDO-KO u DPB36

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravnách v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati v RD nezůstane žádná vnitřní výstroj. Zatím je uvažováno s úsekem T DO-KO mezi DPB35 a KPB2.

PS 14-01-21

Situační schéma Doudleby nad Orlicí – Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravnách v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati není žádná vnitřní výstroj.

Situační schéma ŽST Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla S

- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m
- úsek 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

Lukášek: Opraveno.

Pohled na indikační desku

- v razítku změnit označení – Indikační deska řídícího stavědla
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- úsek (kolej) 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

zrušit tlačítko pro reset počítače náprav úseku T2 DO-VA (LT) = reset úseků pro celou trať provádět jednotně z JOP v ŽST Doudleby nad Orlicí.

Lukášek: Opraveno.

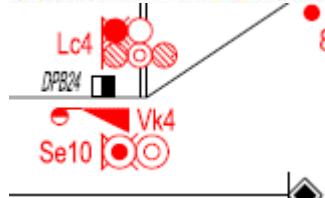
B. – Souhrnná technická zpráva:

- **B.2.6. PS 12-01-11 SZZ**

- Není zmíněna Vk4, která má být vybavena motorickým přestavníkem,

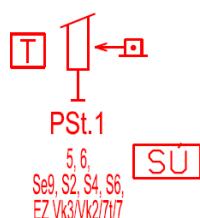
Nevyřešený stav

No stávající rozsahu kolejisti je navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2820, které umožní stovění zabezpečených vlakových cest na dopravní kolej číslo 1, 1b, 2, 3, 3a a 4 včetně přenosu čísla vlaku. Přečíslované výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, A11, 12 a výkolejky Vk1 a Vk1 budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, výhybka 7 a výkolejky Vk2 a Vk3 budou vybaveny zámky.



Lukášek: Bylo doplněno.

- Ve schématu PSt.1 uvedeno 5, 6, Se9, S2, S4, S6 – návěstidlo S6 neexistuje



Lukášek: Opraveno.

- Není zmíněna funkcionality VCRP

Lukášek: Doplněno.

- **B.2.7. PS 12-12-01 Nástupiště**

- Stavbou bude zrušen bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK bez nahradby
 - Návrh – v prostoru přechodu ve 2SK a 1SK zřídit v nástupišti u 1SK šikmé rampy na obě strany nástupiště, aby byl zachován bezbariérový přístup na nástupiště u 1SK a 3SK.

Neslová: Dle ČSN 73 4959 čl. 4.9 je stanoveno, že: „Úrovňové přechody a přejezdy pro vozíky nesmí porušit plynulost výšky nástupní hrany.“
Postup dle návrhu je tedy v rozporu s požadavkem Normy.

- **B.2.7. PS 12-84-01 EOV**

- o Není zmíněna Vk4, která bude mít vazbu na V8 – Vk4 nutno osadit EOV

Z rozvojnice REOV1 bude provodeno napojení výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky číslo VK1. Z rozvojnice REOV2 bude provodeno napojení výhybek číslo 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky číslo AVK1.

Vánský: Bylo doplněno, VK4 bude osazena EOV.

- **Příloha č. 2**

- o 3.1 – zmíněno zrušení části nástupiště u 1SK a jeho zkrácení na 122 metrů
 - nesoulad s SO12-12-01??
 - Není třeba rušit, možná úprava viz výše?

Z důvodu umístění hlavních návěstidel na potštejnském zhlaví ŽST Doudleby nad Orlicí:

- bude zrušen přichodový chodník v délce 36 metrů podél kolejí č. 2, délka nástupiště se nemění,
- bude zrušen přechod přes kolej č. 1 a 3 navazující vlevo na rušený chodník
- bude zrušena část nástupiště (38 metrů) u kolejí č. 1, nové délka nástupiště 122 metrů
- nástupiště u kolejí č. 4 bude prodlouženo o 20 metrů, nová délka 60 metrů
- bude změna definice kolejí č. 6, bude zrušen dopravní program, kolej bude manipulační

Filipi: Opraveno.

Požadujeme doplnit:

- popsat realizační postupy ve vztahu ke stěhování dopravní kanceláře do místnosti šatny... pracoviště musí v maximální možné míře umožňovat výkon dopravní služby výpravčího.

Lukášek: Navržené stavební postupy jsou uvedené v části B.8.3.1.

- popsat vybavení pracoviště, které zajišťuje stavba (polohovatelný stůl atd.). USB výstupy pro klávesnici a myš integrovat mimo kontejner (z důvodu možné výměny bez účasti SSZT).

Lukášek: Doplněno.