



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001**  
**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

Brno, 18. června 2024

**Věc:**

**Vypracování projektové dokumentace "Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O."**

**Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad**

### **MÍSTNÍ ŠETŘENÍ**

Které se konalo ve čtvrtek 13. června 2024 v žst. Doudleby nad Orlicí, Vamberk a Potštejn

Místní šetření bylo svoláno za účelem projednání návrhu technického řešení shora uvedených staveb, jejich koordinace a návrhu umístění jak ovládání navrhovaných zařízení, tak jejich vnitřní technologie.

Úvodem projektant přítomné seznámil s opravnou a investiční stavbou. Obě stavby je nutno realizovat společně, jsou na sobě závislé, nelze realizovat jednu bez druhé. Proto i tento záznam z místního šetření je pro obě stavby společný.

#### **Zabezpečovací zařízení**

Projektant zabezpečovacího zařízení přítomné seznámil s rozsahem opravné stavby, tj. zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby nad Orlicí včetně zabezpečení přejezdu P4037 novým PZS 3ZBI, zřízení nových traťových zabezpečovacích zařízení v mezistaničních úsecích Potštejn – Doudleby nad Orlicí, Vamberk – Doudleby nad Orlicí a Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí. V rámci investice bude zabezpečen přejezd P4038 novým PZS 3ZBI.

Projektant předložil návrh situačního schéma žst. Doudleby nad Orlicí včetně situace přejezdu P4037 a situace přejezdu P4038. Rozsah zabezpečení byl navržen s ohledem na stávající řešení, diskutován byl způsob zabezpečení koleje číslo 8 a 10. V sousedních dopravních nejsou zřízeny seřadovací návěstidla ve funkci označníku, a proto je na zvážení, zda tyto v žst. Doudleby nad Orlicí zřízovat. Rozsah zabezpečení žst. Doudleby nad Orlicí bude s ohledem na dopravní technologii posouzen a upraven. Nový způsob zabezpečení vlečky č. 4209 bude projednán s jeho vlastníkem.

Pro aktualizaci údajů do situačních schémat žst. Doudleby nad Orlicí, žst. Vamberk a žst. Potštejn bude požádána Správa tratí ohledně podkladů k výhybkám a sklonům trati v obvodu dopraven. Dále budou poskytnuty příslušné podklady pro zpracování nové výstroje trati. Výhybky v žst. Doudleby nad Orlicí budou osazeny novými čelistovými závěry. Stávající izolované styky budou demontovány a nahrazeny kolejovými vložkami.

Dle aktualizovaného situačního schéma žst. Doudleby nad Orlicí budou příslušnou komisí situována nepřenositelná návěstidla. V souladu s umístěním návěstidel bude upraveno řešení přístupu na nástupiště.



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001**  
**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

---

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

---

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

---

V souladu s obdržеныmi kolejovými úseky v rámci příloh Traťového schéma zabezpečovacího zařízení bude navrženo osazení dalších počítačích bodů počítačů náprav. V obvodu žst. Doudleby nad Orlicí budou počítače náprav včetně jejich kabelizace v rámci investiční stavby. V žst. Vamberk budou stávající kolejové obvody 3700 nahrazeny počítači náprav.

Nové reléové domky, s technologií přejezdových zařízení přejezdu P4037 a P4038, jsou navrženy situovat před stávající objekt St.II a St.I. Jejich umístění umožní obsluhu stávajícího zabezpečovacího zařízení do zapnutí nového. Potom bude stávající zabezpečovací zařízení demontováno. Následně může být provedena demolice uvedených staveb (mimo stavbu).

Navrhovaný rozsah a způsob zabezpečení přejezdů P4037 a P4038 bude projednán s Městysem Doudleby nad Orlicí. Případné plošiny ze strany pohonu závor budou žárově zinkovány.

V souladu s dokumentem „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“ bude zvolena varianta přípravy ETCS L1 LS (varianta 0 nebo 1).

Zapsal: Ing. Lukášek Milan (tel. 606 723 183)

## **Sdělovací zařízení**

### Stávající stav

V obvodu ŽST je rozhlasové zařízení pro informování cestujících s počítačem pro automatické hlášení včetně odjezdového monitoru. Dále se ve stanici nachází hodinový rozvod včetně podružných hodin. V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač Mikro-NZ-10. Náhradní zapojovač NZ-8 je umístěn ve stole výpravčího.

Stanoviště St.I, St.II, St.III, PSt.1 a VTO u všech vjezdových návěstidel jsou vybavena MB telefony.

Technologie je umístěna v DK a ve sdělovací místnosti.

### Nový stav

Bude zřízena vazba SZZ do stávajícího traťového rádiového systému SRD s funkcionalitou VNPN STOP.

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky, případně doplněny, pokud již byly jinými stavbami částečně osazeny. Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

3x HDPE směrem do Vamberka a 2x HDPE směrem do Potštejna (doplnění stáv. stavu.). Bude zřízen propoj s novým TO.

Ve stanici bude zřízena nová sdělovací místní kabelizace, u PSt, EZ, u přejezdů a vjezdového návěstidla VL budou zřízeny MB telefony napájené po kabelu z centrálního zdroje. Stávající kabelové závěry ve sdělovací místnosti budou sneseny, kabelový stojan zrušen, kabely budou ukončeny v technologické skříni.

Bude zřízena optická kabelizace pro REOV.

Ve sdělovací místnosti bude provedena oprava omítek a nová výmalba.



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001**  
**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

---

*Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887*

---

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

---

Ve sdělovací místnosti dojde k úpravě a přesunu racků a technologií v nich umístěnou. Budou dodány nové racky 47U, 800x800 pro technologii. Stáv. rack 600x600 se předělá na kabelový rack.

Bude zřízen IP zapojovač s dotykovým terminálem a náhradní zapojovač. Bude zřízen zdroj pro napájení IP zapojovače a samostatný zdroj pro náhradní zapojovač a MB telefony. Bude zřízen IP rozhlas, do něhož bude zapojen stávající rozhlasový rozvod. Bude zřízen systém automatického hlášení, do něhož bude připojen stávající odjezdový monitor. Budou dodány nové DCF hlavní hodiny a 2x podružné (na fasádu VB a do čekárny dle směrnice č.118). Bude dodán dostatečně kapacitní switch TDS.

Ve sdělovací místnosti bude vybudována klimatizace, která bude integrována do DDTS. Ve sdělovací místnosti a SÚ budou zřízeny teploměry a vlhkoměry, které budou taktéž integrovány do DDTS. Ve sdělovací místnosti, stavební ústředně a dopravní kanceláři bude zřízen systém PZTS (plášťová a prostorová ochrana), jenž bude doplněn opticko-kouřovými hlásiči, pro obsluhu budou využity čtečky služebních průkazů, pro správu dotykový terminál ve sdělovací místnosti. Ústředna systému PZTS bude umístěna ve sdělovací místnosti, systém bude plně integrován do DDTS.

Systémem PZTS bude zabezpečena i čekárna a do podhledu se dodá koncentrátor pro budoucí dálkové zavírání/zamykání čekárny. V podhledu budou také ponechány FTP kabely pro budoucí napojení KS.

SÚ bude se sdělovací místností propojena strukturovanou kabeláží v minimálním rozsahu 10 zásuvek a optickým kabelem (12 vláken). DK bude se sdělovací místností propojena strukturovanou kabeláží v minimálním rozsahu 12 zásuvek. Do DK bude dodán klient DDTS.

Bude zřízena příprava pro DOZ. K vytípaným místům (za nástupiště mezi 2 a 4 kolejí) bude dotažena HDPE trubka + kabeláž (data a napájení), které budou zaslepeny a ponechány v zemi.

Zapsal: Bc. Jakub Kalina (720 078 674)

### **Elektro zařízení**

Na jednání byl přednesen návrh řešení silnoproudé části pro obě výše uvedené stavby.

Dle rozsahu požadovaného osazení EOv na vybraných výhybkách je nutno zajistit dostatečný příkon pro stávající i projektované zařízení a technologie. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto zřízení přípojky z distribuční sítě z hladiny VN-35kV. V projektovaném technologickém objektu bude v místnosti rozvodny VN umístěn drážní rozvaděč VN-35kV, v druhé místnosti bude zřízeno trafostání pro transformátor 35kV/0,4kV a ve třetí místnosti bude umístěna rozvodna NN, z níž bude vedena nová topologie rozvodů NN ve stanici.

VN přípojka bude řešena dle budoucího návrhu smlouvy o připojení z hladiny VN z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Nejpravděpodobnější možností je přípojný bod ze stávající linky venkovního vedení VNv a vedení kabelů VNk do rozvodny VN v projektovaném TO.

Další možností, méně pravděpodobnou, je požadavek distributora na zasmyčkování kabelu VN distributorem do místa projektovaného TO s požadavkem na místnost rozvodny VN do níž si distributor umístí vlastní rozvaděč VN.



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



**ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001**  
**Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR**

---

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

---

**Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 564**

---

V rozvodně NN bude umístěn hlavní rozvaděč, ze kterého bude provedeno napájení všech nových i stávajících odběrů. Dále bude v rozvodně umístěn rozvaděč osvětlení, ze kterého bude provedeno napájení stávajícího osvětlení včetně osvětlení napájeného a ovládaného z jednotlivých staveb St.1 a St.2.

Na každém zhlaví budou umístěny rozvaděče EOv, ze kterých bude provedeno napájení EOv na požadovaných výhybkách. Rozvaděče EOv budou napájeny z hlavního rozvaděče.

Osvětlení a EOv bude začleněno do DDTS, v dopravní kanceláři bude pro výpravčího zřízen klient, dále přenos na disp. pracoviště.

Pro nový TO bude zřízena nová elektroinstalace, ochrana před bleskem a uzemnění.

Na místním šetření bylo dohodnuto prověřit možnost zrušení nevyužívaných zásuvkových stojanů ZS4 a ZS5.

Dále bude zrušena kabelová skříň KS6 pro napájení zrušeného hradla situovaného směrem do stanice Kostelec nad Orlicí.

Dle energetické bilance a požadavku na napájení ze zálohované sítě prověřena nutnost osazení stacionárního motorgenerátoru MTG s automatickým startem a zásuvkovým rozvaděčem, ze kterého by bylo provedeno napájení ze zálohované sítě pro sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení včetně přílehlých PZS pro přejezdy P4036, P4037 a P4038. V případě, že nebude MTG, bude zřízena přívodka 63A/3PEN, ze které bude provedeno záložní napájení zabezpečovacího zařízení včetně přílehlých PZS pro přejezdy P4036, P4037 a P4038.

VN přípojka bude řešena dle budoucího návrhu smlouvy o připojení z hladiny VN z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Nejpravděpodobnější možností je přípojný bod na sloupou VN a vedení kabelů VN do rozvodny VN v projektovaném TO.

Další možností, méně pravděpodobnou, je zasmyčkování kabelu VN distributorem do místa projektovaného TO s požadavkem na místnost rozvodny VN do níž si distributor umístí vlastní rozvaděč VN.

možným požadavkem ČEZ Distribuce na zřízení rozvodny VN pro osazení VN rozvaděče ČEZ Distribuce v případě kabelové smyčky ČEZ Distribuce.

*Zapsal: Ing. Martin Vánský (tel. 737 481 197)*

Po jednání v zasedací místnosti proběhlo místní šetření v prostorech výpravní budovy Doudleby nad Orlicí a v jejím okolí. Pracoviště výpravčího je navrhováno do místnosti prodeje jízdenek. Rozsah stavebních úprav dotčené budovy bude upřesněn. Vpravo výpravní budovy, při pohledu od kolejiště, je prostor pro umístění technologických objektů s vnitřní technologií zabezpečovacího zařízení (stavědlová ústředna) a dalších technologií.

Následně proběhlo místní šetření v rámci zabezpečovacího zařízení v žst. Vamberk a Potštejn. Byla provedena prohlídka stavědlových ústřed a dopravních kanceláří.

*Zapsal: Ing. Lukášek Milan (tel. 606 723 183)*



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41  
Tel: 543 233 962, 543 214 866, 515 917 689  
Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001  
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, listina 29587

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 543 214 561

## LISTINA PŘÍTOMNÝCH

Pořad jednání:

Vypracování projektové dokumentace "Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O."

### MÍSTNÍ ŠETŘENÍ KE ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

konané ve čtvrtek 13. června 2024 v žst. Doudleby nad Orlicí

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON / E MAIL	PODPIS
JOSEF TREJNAR	SŽ DE HK	724 985 013, TREJNAR@SPRAVZELEZNE.CZ	
VLADIMÍR POLÍVKA	SŽ, OŘ HK, SŽT	724 985 006, POLIVKA@SPRAVZELEZNE.CZ	
TOHAŠ HROMBA	SŽ, OŘ HK, SŽT	725 892 506, HROMBA@SPRAVZELEZNE.CZ	
VLADIMÍR TOMEL	ti -	724 544 520, TOMEL@SPRAVZELEZNE.CZ	
Petr ALBRECHT	SŽ, OŘ HK, SŽT	607 567 819, albrecht@spravzeleznice.cz	
DAVID VEJELÝ	SŽ, OŘ HK, JTN	722 193 012, VEJELY@SPRAVZELEZNE.CZ	
KLASOUB KŘÍŽ	SŽ, OŘ HK, UNEP	602 193 906, KRIZ2@spravzeleznice.cz	
VIT JAVŮBK	SŽ, OŘ HK	725 996 528, JAVUBK@SPRAVZELEZNE.CZ	
Jan Vlček	SŽ, OŘ HK, ST HK	724 594 503, Vlcekj@spravzeleznice.cz	
Roman Svoboda	SŽ, OŘ HK, VPS IT	602 471 983, SvobodaR@spravzeleznice.cz	
Petr KRÉJCÍŘ	SŽ, OŘ HK, OEE	607 502 465, krcjcir@spravzeleznice.cz	
ONDŘEJ PEŠEK	PRODIN a.s.	725 601 920, ondrej.pesek@PRODIN.cz	
Michal Ustih	Signal Projekt	608 139 900, ustih@signalprojekt.cz	
Maršmín Váňský	ti -	737 48 11 97, VALSKY@SIGPRJ.PROJEKT.CZ	



Videňská 55  
639 00 Brno



Společnost je zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, číslo 20887.

[illegible]

Pořad jednání:

Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad

**MÍSTNÍ ŠETŘENÍ KE ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

konané ve čtvrtek 13. června 2024

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON / E MAIL	PODPIS
JOSEF TREJNAR	SŽ OE HK	424 985 018, TREJNAR@SPRAVKEZNA.CZ	
Vladimír Polivka	SŽ, OE HK SŽ	724 985 008, POLIVKA@SPRAVKEZNA.CZ	
Vladimír TOMEL	—	724 594 520, TOMEL@SPRAVKEZNA.CZ	
Tomáš MICKERA	SŽ, OE HK SŽ	725 892 706, MICKERA@SPRAVKEZNA.CZ	
DAVID VESELÝ	SŽ, OE HK - ÚTN	724 113 361, VESELY@SPRAVKEZNA.CZ	
Michal KRÍŽ	SŽ, OE HK, ÚVĚP	602 193 906, KRIZ@SPRAVKEZNA.CZ	
VOŠ JAVŮŠKA	SŽ OE HK	726 996 618, JAVUSKA@SPRAVKEZNA.CZ	
Jan Vlček	SŽ, OE HK, ST HK	724 594 503, VLCEK@SPRAVKEZNA.CZ	
Roman Švoboda	SŽ, OE HK, VPJ, TO	602 471 383, SVOBODA@SPRAVKEZNA.CZ	
Petr KREJČÍŘ	SŽ, OE HK, OE	607 002 465, KREJCI@SPRAVKEZNA.CZ	
ONDŘEJ PEŠEK	PRDIN a.s.	725 601 920, ONDREJ.PESKA@PRDIN.CZ	
Michal Váňský	Signal Projekt	608 939 965, VANSKY@SIGNALPROJEKT.CZ	
MARTIN VÁNSKÝ	SIGNAL PROJEKT	737 48 1197, VANSKY@SIGNALPROJEKT.CZ	
JAKUB KALINA	—	720 008 674, KALINA@SIGNALPROJEKT.CZ	

