



## **OBSAH**

<b>B. Souhrnná technická zpráva .....</b>	4
<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	4
<b>B.2. Celkový popis stavby .....</b>	7
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3. Celkové technické řešení .....	7
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	8
B.2.7. Základní popis stavebních objektů .....	11
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	13
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	14
B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
B.2.12. Kapacitní údaje stavby.....	15
<b>B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	15
<b>B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	15
<b>B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	15
<b>B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	15
<b>B.7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	21
<b>B.8. Zásady organizace výstavby.....</b>	21
B.8.1. Technická zpráva.....	21
B.8.2. Výkresy.....	22
B.8.3. Harmonogram.....	22
B.8.3.1. Harmonogram výstavby .....	23
B.8.3.2. Harmonogram výluk .....	25
B.8.4. Schéma stavebních postupů .....	26
B.8.5. Bilance zemních hmot .....	26
B.8.6. Zdroje vody a energií .....	26
<b>B.9. Celkové vodo hospodářské řešení.....</b>	26

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **ZKRATKY**

ČSN	Česká technická norma
ČGS	Česká geologická služba
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DŘT	Dispečerská řídící technika
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
EOV	Elektrický ohřev výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
k. ú.	Katastrální území
MK	Místní kabelizace
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NN	Nízké napětí
ON	Oborová norma
OŘ	Oblastní ředitelství
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkce lesa
PS	Objekt technologické části
PZM	Přejezdové zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Objekt stavební části
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SÚ	Stavědlová ústředna
SZZ	Staniciční zabezpečovací zařízení
TNŽ	Technická norma železnic
TS	Trafostanice
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UAN	Území s archeologickými nálezy
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VN	Vysoké napětí
VTO	Venkovní telefonní objekt
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽST	Železniční stanice

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **B. Souhrnná technická zpráva**

##### **B.1. Popis území stavby**

Umístění stavby je definováno stávající polohou železničních tratí. Stavba bude probíhat na železniční trati *Týniště nad Orlicí – Letohrad a Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách*. Staveniště se bude nacházet v obvodu Potštejn – Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí – Vamberk. Stavba bude realizována v zastavěném i mimo zastavěné území. Stavba bude prováděna na trati *Týniště nad Orlicí – Letohrad* od km 62,871 do km 66,060 a na trati *Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách* od km 0,000 do km 2,580. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích a má charakter liniové stavby.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v subprovincii Česká tabule, v celku orlická tabule a v podcelku třebechovická tabule. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu – Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity (sediment nezpevněný) z období proterozoika. Horniny v dotčeném území stavbou zastupuje převážně nivní sediment. Svrchní vrstvy v náspech tratí jsou tvořeny antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologických rajonech základní vrstvy Podorlická křída v povodí Orlice (ID rajónu 4222).

Předmětná stavba nezasáhne do žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – Výhradní ložisko pod názvem Kostelec nad Orlicí (č. Surlis 305460000) se nachází cca 1,3 km vzdušnou čarou severním směrem od stavby. Toto ložisko cihlářské suroviny nebylo dosud těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umísťována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,04 a 0,06 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby.

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v Dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících (zakreslených i nezakreslených) inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

Součástí stavby nejsou zásahy do železničního spodku, geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Na stavbě byl proveden v září 2024 biologický průzkum při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

Stavba se nedotkne památkově chráněných objektů, pozemků nebo památkově chráněných území.

V katastrálním území Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, Vamberk a Záměl je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba neprochází ani jedním z uvedených území, přesto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 30 dnů před započetím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 30 m od okraje lesního pozemku). Ochranné pásmo bude dotčeno u pozemků náležících k PUPFL: V katastrálním území Doudleby nad Orlicí

#### **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

p. č. 3190 (Tomášková Barbora Mgr.), v k. ú. Záměl p. č. 3401, 3397, 3399 (Micherová Marcela), v k. ú. Vamberk p. č. 857/1 (Kotyza Roman, Kotyza Zdeněk, Kratochvílová Alena Ing.).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba leží na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba zasahuje do záplavového území Q5, Q20, Q100, Q500 a aktivních záplavových území vodního toku Divoká Orlice.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba zasáhne do záplavového území vodního toku Divoká Orlice.

Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

Realizace stavby nevznáší požadavky na asanace a demolice.

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Kácení zapojených porostů nepresáhne celkovou plochu kácení 40m<sup>2</sup>.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „**SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**. Odstranění náletových dřevin a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v **období vegetačního klidu (1. listopad – 31. března)** a mimo hnízdní období ptactva.

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému ani dočasnemu záboru ZPF.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Odběrné místo elektrické energie z hladiny NN pro stanici bude zrušeno a nahrazeno přípojkou z hladiny VN-35kV.

Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.

Stavba zachovává stávající bezbariérové přístupy v obvodu dotčené trati *Týniště nad Orlicí – Letohrad* i trati *Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách*.

Stavba *Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.* je koordinována se stavbou „*Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad*“.

U stavbou dotčených pozemků budou doloženy smlouvy o zřízení věcných břemen, nájemní smlouvy, práva provést stavbu atd. v Dokladové části. Zhotovitel bude upozorněn na podmínky ve výše uvedených smlouvách s ohledem na připomínky investora.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

Katastrální území	Obec	Parcela	Vlastník	Typ
Kostelec nad Orlicí	Kostelec nad Orlicí	981/31	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3511	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3514	Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí	ostatní komunikace, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3513	Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí	ostatní komunikace, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3307	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	jiná plocha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3509	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	520/14	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1549	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	jiná plocha, ostatní plocha

### **Souhrnná technická zpráva**

## Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

### B. Souhrnná technická zpráva

Katastrální území	Obec	Parcela	Vlastník	Typ
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1550/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1550/6	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1550/2	Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí	ostatní komunikace, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	st. 321	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvorí
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1550/5	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	ostatní komunikace, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1701	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	jiná plocha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	st. 916	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvorí
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1551	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	ostatní komunikace, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1552	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	ostatní komunikace, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	139/4	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	silnice, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1553/2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	520/13	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3478	Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí	koryto vodního toku, vodní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3479	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3481	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Vamberk	Vamberk	2305/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Vamberk	Vamberk	2305/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Vamberk	Vamberk	1804/1	Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk	silnice, ostatní plocha
Vamberk	Vamberk	1804/13	Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk	jiná plocha, ostatní plocha
Vamberk	Vamberk	1804/12	Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk	jiná plocha, ostatní plocha
Vamberk	Vamberk	2306/3	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Vamberk	Vamberk	1797/3	Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk	dráha, ostatní plocha
Vamberk	Vamberk	st. 541	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	zastavěná plocha a nádvorí
Vamberk	Vamberk	2320	Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk	dráha, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3482	Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí	ostatní komunikace, ostatní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3493	Povodí Labe, státní podnik, Vítěz Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové	koryto vodního toku, vodní plocha
Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3376	Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí	trvalý travní porost

### Souhrnná technická zpráva

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	3536	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Záměl	Záměl	195/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha

#### **B.2. Celkový popis stavby**

##### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Navrhovaná oprava zabezpečovacích zařízení v obvodu Potštejn – Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí – Vamberk včetně souvisejících sdělovacích zařízení a elektro rozvodů je stavbou dopravní infrastruktury. Realizací stavby se nemění parametry tratí.

Stávající staniční zabezpečovací zařízení ŽST Doudleby nad Orlicí 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 bude nahrazeno novým, 3. kategorie, které bude připraveno pro dálkové ovládání, tj. umožní dálkové ovládání dle TS 2/2006-ZS. Přejezd P4037 bude osazen novým PZS 3ZBI. V mezistaničních úsecích Potštejn – Doudleby nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí a Doudleby nad Orlicí – Vamberk budou zřízena nová traťová zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. S uvedeným řešením souvisí výstavba technologických objektů, změny ve stavebním řešení nástupiště, výpravní budovy, ve zřízení nové elektrické přípojky, trafostanice, rozváděčů, elektrického ohřevu výhybek, dispečerské řídící techniky, dálkové diagnostiky technologické sítě, přenosového systému, místní kabelizace, rozhlasového zařízení, integrovaného telekomunikačního zařízení, informačního systému pro cestující, poplachového zabezpečovacího a tísňového systému, sdělovacího zařízení a příslušné kabelizace.

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Stupeň dokumentace DSP + PDPS.

Navrhované technické řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná výjimka z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Nebyl vydán žádny souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů, norem a s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části.

Maximální soudobý příkon stanice je 135kW.

Celý navrhovaný systém zabezpečovacích, sdělovacích a elektro zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek. Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je výsledek technickobezpečnostní zkoušky. Zkušební provoz (dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 7) se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje mimo jiné i dobu jeho trvání podle povahy stavby.

Termíny výstavby:                   zahájení                   05/2026

(předpoklad)                       ukončení                   11/2027

Orientační náklady stavby:                   142,4mil. Kč

##### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba jako celek se pohybuje ve stávajících liniích. Dochází k umístění nového technologického objektu, tj. reléového domku:

- vpravo před přejezdem P4037 v lichém směru na pozemku dráhy,

Technologický objekt bude realizován v obdobném designu stávajících drážních objektů. Dále budou umístěny venkovní prvky zabezpečovacího, sdělovacího a elektro zařízení.

##### **B.2.3. Celkové technické řešení**

Jedná se o opravu zastaralých zabezpečovacích zařízení v obvodu ŽST Doudleby nad Orlicí včetně souvisejících sdělovacích zařízení a elektro rozvodů.

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Je respektována vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a budou zajištěny provozovatelem.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, v předpisech SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a v normách ČSN, TNŽ, ON.

Předmětná trať není elektrizována, ochrana konstrukcí před negativními účinky elektrochemické koroze není vyžadována.

#### **B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

##### **PS 12-01-11 Doudleby nad Orlicí, SZZ**

###### **Stávající stav**

Stanice Doudleby nad Orlicí je vybavena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. V dopravně se nachází dopravní kolej číslo 1, 2, 3, 4, 6 a manipulační kolej číslo 8 a 10, přejezd P4038 v km 64,614 (0,272) umístěný na silnici III. tř. č. 3164 a zabezpečený PZM 2, přejezd P4037 v km 64,112 umístěný na účelové komunikaci a zabezpečený PZM 2, vlečka číslo 4209 Agropodnik ORLICE a.s. Doudleby nad Orlicí zaústěna do kolej číslo 3 výhybkou číslo 13.

###### **Navrhovaný stav**

Na stávající rozsah kolejí je navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní kolej číslo 1, 1b, 2, 3, 3a, 4, vlakových cest podle rozhledových poměrů na dopravní kolej číslo 1, 2, 3, 4, posunových cest a přenosu čísla vlaku. Přecíslované výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, A11, 12 a výkolejky Vk1, Vk4 a AVK1 budou vybaveny elektromotorickými přestavňíky, výhybka 7 a výkolejky Vk2 a Vk3 budou vybaveny zámky.

Staniční přejezd P4038 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI v rámci související stavby Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad a staniční přejezd P4037 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI v rámci této stavby. Nouzové ovládání uvedených PZS bude nově z JOP v dopravní kanceláři Doudleby nad Orlicí.

##### **PS 11-01-21 Potštejn – Doudleby nad Orlicí, TZZ**

###### **Stávající stav**

V mezistaničním úseku Potštejn – Doudleby nad Orlicí není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Pro spolupůsobení vlaku na PZS jsou použity počítáče náprav PNS-03 a ACS-2000 Frauscher. Na širé trati se nachází přejezd PD1/P4043 v km 68,614 umístěný na účelové komunikaci a zabezpečený PZS 3SBI, přejezd B/P4042 v km 67,792 umístěný na účelové komunikaci a zabezpečený PZS 3SBI, zastávka Záměl v km 67,324, přejezd C/P4041 v km 67,275 umístěný na místní komunikaci a zabezpečený PZS 3SBI, přejezd D/P4040 v km 66,789 umístěný na účelové komunikaci a zabezpečený PZS 3SBI.

###### **Navrhovaný stav**

Prostorový oddíl Potštejn – Doudleby nad Orlicí bude vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 bez oddílových návěstidel a bez manipulačního místa na trati.

##### **PS 13-01-21 Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí, TZZ**

###### **Stávající stav**

V mezistaničním úseku Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Pro spolupůsobení vlaku na PZS jsou použity počítáče náprav ACS-2000 Frauscher.

Na širé trati se nachází přejezd DK1/P4036 v km 63,126 umístěný na místní komunikaci a zabezpečený PZS 3SBI.

###### **Navrhovaný stav**

Prostorový oddíl Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí bude vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 bez oddílových návěstidel a bez manipulačního místa na trati.

## **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **PS 14-01-21 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, TZZ**

##### **Stávající stav**

V mezistaničním úseku Doudleby nad Orlicí – Vamberk není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Na širé trati se nachází přejezd P4119 v km 0,962 umístěný na účelové komunikaci a zabezpečený pouze výstražnými kříži, přejezd P4120 v km 1,594 umístěný na účelové komunikaci a zabezpečený pouze výstražnými kříži.

##### **Navrhovaný stav**

Prostorový oddíl Doudleby nad Orlicí – Vamberk bude vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 bez oddílových návěstidel a bez manipulačního místa na trati.

#### **PS 12-02-11 Doudleby nad Orlicí, MK**

##### **Stávající stav**

Stanoviště St.I, St.II, St.III, PSt.1 a VTO u všech vjezdových návěstidel jsou vybavena MB telefony.

##### **Navrhovaný stav**

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky, případně doplněny, pokud již byly jinými stavbami částečně osazeny. Bude zřízen propoj s novým TO. Ve stanici bude zřízena nová sdělovací místní kabelizace, u PSt., EZ, u přejezdů a vjezdového návěstidla VL budou zřízeny MB telefony napájené po kabelu z centrálního zdroje. Bude zřízena optická kabelizace pro REOV. Bude zřízena příprava pro DOZ. K vytípovaným místům (za nástupiště mezi 2 a 4 kolejí) bude dotažena HDPE trubka + kabeláž (data a napájení), které budou zaslepeny a ponechány v zemi.

#### **PS 12-02-21 Doudleby nad Orlicí, rozhlasové zařízení**

##### **Stávající stav**

V obvodu ŽST Doudleby nad Orlicí je rozhlasové zařízení pro informování cestujících s počítačem pro automatické hlášení včetně odjezdového monitoru.

##### **Navrhovaný stav**

Bude zřízen IP rozhlas, do něhož bude zapojen stávající rozhlasový rozvod.

#### **PS 12-02-31 Doudleby nad Orlicí, integrovaná telekomunikační zařízení**

##### **Stávající stav**

V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač Mikro-NZ-10. Náhradní zapojovač NZ-8 je umístěn ve stole výpravčího.

##### **Navrhovaný stav**

Bude zřízen IP zapojovač s dotykovým terminálem a náhradní zapojovač. Bude zřízen zdroj pro napájení IP zapojovače a samostatný zdroj pro náhradní zapojovač a MB telefony.

#### **PS 12-02-41 Doudleby nad Orlicí, PZTS**

##### **Stávající stav**

V současné době není v ŽST Doudleby nad Orlicí systém PZTS.

##### **Navrhovaný stav**

Ve sdělovací místnosti, stavědlové ústředně a dopravní kanceláři bude zřízen systém PZTS. Systémem PZTS bude zabezpečena i čekárna.

#### **PS 14-02-51 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, traťový kabel**

##### **Stávající stav**

V současné době je v daném úseku položen traťový kabel.

##### **Navrhovaný stav**

V rámci výkopových prací zabezpečovacího zařízení budou do výkopu připojeny 3x HDPE trubky a traťový kabel 10 XN, které budou zaslepeny a ponechány v zemi v ŽST Vamberk před VB.

## **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **PS 12-02-71 Doudleby nad Orlicí, sdělovací zařízení**

##### **Stávající stav**

Ve stanici se nachází hodinový rozvod včetně podružných hodin. Ve stanici je zřízena strukturovaná kabeláž.

##### **Navrhovaný stav**

SÚ bude se sdělovací místností propojena strukturovanou kabeláží v minimálním rozsahu 10 zásuvek a optickým kabelem (12 vláken). DK bude se sdělovací místností propojena strukturovanou kabeláží v minimálním rozsahu 12 zásuvek. Do DK bude dodán klient DDTs. Budou dodány nové DCF hlavní hodiny a 2x podružné.

#### **PS 12-02-81 Doudleby nad Orlicí, přenosový systém**

##### **Stávající stav**

Ve stanici již je zaveden přenosový systém.

##### **Navrhovaný stav**

Budou dodány nové racky 47U, 800x800 pro technologii. Stávající dří rack 600x600 se předělá na kabelový rack. Bude dodán dostatečně kapacitní switch TDS. Bude zřízena vazba SZZ do stávajícího traťového rádiového systému SRD s funkcionalitou VNPN STOP.

#### **PS 12-02-01 Doudleby nad Orlicí, DDTs**

##### **Stávající stav**

V současné době není v ŽST Doudleby nad Orlicí systém DDTs ŽDC vybudován.

##### **Navrhovaný stav**

Technické řešení DDTs musí plně respektovat znění dokumentu TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění, s tím že nově instalované technologické systémy musí poskytovat informace v rozsahu a formě, jaký tento dokument požaduje. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí splňovat parametry stanovené TS 2/2008 v platném aktuálním vydání a znění. Do systému DDTs budou integrovány všechny TLS systémy, u nichž to bude technicky možné a budou splňovat podmínky dané TS 2/2008 v aktuálním vydání a znění.“ Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTs ŽDC.

Z pohledu kybernetické bezpečnosti je potřeba všechny venkovní skříně, ve kterých je aktivní prvek jakéhokoliv systému dovybavit dveřním kontaktem zapojeným do systému DDTs ŽDC.

Nově vybudované technologické systémy (TLS dle TS 2/2008-ZSE) v ŽST Doudleby nad Orlicí budou integrovány na nově stávající integrační koncentrátor (InK) v ŽST Kostelec nad Orlicí. Data z tohoto InK budou přenášena na integrační servery (InS) ED Pardubice a na InS CDP Praha.

Pro potřeby integrace vybraných TLS do DDTs, bude v objektech vybudován rozvaděč a panel dálkové diagnostiky (RDD).

Pro potřeby dohledu a ovládání bude dodáno nové klientské pracoviště DDTs a budou aktualizováni příslušní klienti systému.

#### **PS 12-03-11 Doudleby nad Orlicí, dispečerská řídící technika**

##### **Stávající stav**

V současné době není systém DRT v ŽST Doudleby nad Orlicí vybudován.

##### **Navrhovaný stav**

Součástí dodávky systému DRT bude zajištění bezpečné komunikace mezi elektrodispečinkem a objekty na ŽDC pro přenos povelů, signálů a měření nezbytných k bezpečnému provozu elektrických zařízení na ŽDC dále bude součástí dodávka rozvaděče RDRT do rozvodny NN v ŽST Doudleby nad Orlicí pro připojení technologie rozvoden VN a NN. Jednotlivé terminály IED (Intelligent Electronic Device) technologie R22kV budou s DRT komunikovat dle IEC 61850. PLC stanice v rozvaděči RDRT bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídící jednotkou umístěnou na ED Pardubice.

Ve směru od podřízených stanic PLC do nadřízeného dispečinku ED jsou přenášeny aktuální data, která jsou na dispečinku monitorována. V opačném směru jsou vysílány z dispečinku povely, které dálkově řídí činnost podřízených stanic PLC.

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Během realizace stavby v každém objektu proběhne konfigurace přenášených objektů, změna schémat dle skutečného stavu, konfigurace poruchového subsystému a deníku dispečera, konfigurace subsystému pro výpočet sekcí. Bude provedena verifikace a validace každého signálu přenášeného na ED Pardubice. Následně budou provedeny kompletní funkční zkoušky, tj. oživení, konfigurace, nastavení, odzkoušení a uvedení do provozu, včetně zkušebního provozu. Před uvedením do provozu musí proběhnout zaškolení elektrodispečerů spojené se zkoušením a zácvikem personálu. Cílem funkční zkoušky je ověření provozních parametrů komplexního systému ústředního dálkového řízení.

#### **PS 12-03-51 Doudleby nad Orlicí, trafostanice 35/0,4 kV, technologie**

##### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se ve stanici ŽST Doudleby nad Orlicí nenachází objekt s trafostanicí VN 35/0,4kV. Napájení stanice je provedeno z hladiny NN z distribuční sítě.

##### **Navrhovaný stav**

Z důvodu instalace nových technologií a navýšení energetické bilance je nutno provést napájení stanice ŽST Doudleby nad Orlicí z hladiny VN-35kV. Technologie trafostanice, rozvodny VN a NN budou umístěna v novém technologickém objektu ve stanici.

#### **B.2.7. Základní popis stavebních objektů**

#### **SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště**

##### **Stávající stav**

Objekt nástupiště je vyvolaný zásahy do staničního zabezpečovacího zařízení v souvislosti s umístěním návěstidel v ŽST Doudleby nad Orlicí. Obsahem objektu je zrušení přístupového chodníku mezi staničními kolejemi č. 2 a č. 4, zrušení přechodu na kolej č. 2 a prodloužení stávajícího nástupiště u kolej č. 4 o 20,0 m.

- Nástupiště

Řešené nástupiště se nachází v přímé mezi kolejemi č. 4 a č. 6. Ve stávajícím stavu je začátek nástupiště v km 64,291 a konec nástupiště v km 64,333, celková délka nástupiště včetně šikmé rampy je 43 m. Jedná se o úrovňové, jednostranné nástupiště s nástupní hranou u kolej č. 4. Nástupiště je typu SUDOP s deskami KD – 145 Z (s dezénem zámkové dlažby bez vodící linie) vybavené zámky pro spolupůsobení sousedních desek. Desky jsou uloženy na úložných blocích U65. Výška nástupní hrany nad temenem kolejnice je 250 mm.

- Přístupový chodník

Přístupový chodník se nachází vlevo od výpravní budovy mezi kolejemi č. 2 a č. 4. Je tvořen betonovou dlažbou ukončenou z obou stran chodníkovou obrubou. Chodník je délky 36,115 m a proměnlivé šířky v rozmezí 1,5 – 1,0 m.

- Přechod

Řešený přechod pro cestující je v kolej č. 2 a navazuje na přístupový chodník. Je tvořen jedním vnitřním a dvěma vnějšími ŽB panely. Panely jsou šířky 1,75 m. Náběhové klíny jsou dřevěné.

##### **Navrhovaný stav**

Kapacitní údaje stavebního objektu:

- Prodloužení nástupiště typu SUDOP 20,0 m
- Demontáž přístupového chodníku včetně obruby 42 m<sup>2</sup>
- Vyjmutí přechodu v kolej č. 2 1 ks
- Zřízení chodníkové obruby 1,5 m

Přístupový chodník bude vybourán v celé délce včetně ložné vrstvy a obruby v betonové loži. Část stávajícího přechodu před výpravní budovou tvořená betonovou dlažbou, bude po odstranění přístupového chodníku ukončena obrubou. Chodníková obruba bude uložena do betonového lože min. tl. 0,100 m. Stávající betonová dlažba v prostoru vloženého obrubníku bude přeskládána. Vyziskaná betonová dlažba bude předána správci. V prostoru po vybouraném přístupovém chodníku bude zřízena drážní stezka.

Přechod pro cestující bude demontován. Vnější panel bude přesunut do přechodu u kolej č. 1 – jeho levá část u nástupiště s pevnou hranou. Vyziskané dva panely budou předány správci k dalšímu využití.

## **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Stávající nástupiště u kolejí č. 4 bude prodlouženo o 20,0 m proti směru staničení. Nástupiště bude ve vzdálenosti 1650 mm od stávající osy kolejí. Výška nástupní hrany nad temenem kolejnice bude 250 mm. Nástupiště bude typu SUDOP s deskami KTD 145 Z bez vodící linie. Nástupiště tvárnice Tischer a úložné bloky U65 budou z užitého materiálu dodaného správcem.

#### **SO 12-71-01 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – adaptace**

##### **Stávající stav**

Výpravní budova č.p. 157 leží v katastrálním území Doudleby nad Orlicí na parcele č. st. 321.

##### **Navrhovaný stav**

Jedná se o drobné stavební úpravy uvnitř objektu výpravní budovy. Stavební adaptace se dotkne místnosti 111 – ČD Telematika. A to opravou podlahy vystěrkováním, novou nášlapnou vrstvou antistatického PVC a opravou stávajících omítek a novou výmalbou. Dále jde o vybourání stávajících podlah v místnosti 113 – Dopravní kancelář a místnosti 114 – Dopravní kancelář, opravou stávajících omítek a novou výmalbou.

#### **SO 12-71-02 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – úprava elektroinstalace**

##### **Stávající stav**

Sdělovací ústředna se nachází v objektu výpravní budovy. Elektroinstalace i technologické rozvody v této místnosti jsou napájeny ze stávajícího podružného rozvaděče umístěného ve sdělovací ústředně.

##### **Navrhovaný stav**

Z důvodu úprav sdělovací ústředny bude zhotovena nová elektroinstalace a technologické rozvody, které budou vedeny z nového podružného rozvaděče umístěného ve sdělovací ústředně.

#### **SO 12-72-01 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ**

##### **Stávající stav**

V současné době se technologický objekt stavědlové ústředny v blízkosti stanice nenachází.

##### **Navrhovaný stav**

Navržený objekt SÚ bude umístěn v katastrálním území Doudleby nad Orlicí na parcele č. 1550/1. Jedná se o tvarově jednoduchou jednopodlažní stavbu ve tvaru krychle s plochou střechou. V objektu se nachází 1 místnost, která bude sloužit jako stavědlová ústředna. Objekt je konstrukčně řešen jako buňka na ocelovém pozinkovaném rámu 3 x 6 m – 2kusy.

#### **SO 12-72-02 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ – ochrana před bleskem**

##### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se ve stanici nenachází technologický objekt stavědlové ústředny.

##### **Navrhovaný stav**

Pro nový technologický objekt stavědlové ústředny bude zřízena ochrana před úderem blesku.

#### **SO 12-72-03 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS**

##### **Stávající stav**

V současnosti není v ŽST Doudleby nad Orlicí technologický objekt trafostanice.

##### **Navrhovaný stav**

Navržená stavba bude umístěna v katastrálním území Doudleby nad Orlicí na parcele č. 1550/1. Jedná se o tvarově jednoduchou jednopodlažní stavbu ve tvaru kvádru s plochou střechou. V objektu je prostor rozdělen stavebně na 4 části sloužící jako místnosti trafostanice. Objekt je konstrukčně řešen jako buňky z monolitického betonu.

#### **SO 12-72-04 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – elektroinstalace**

##### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se ve stanici nenachází technologický objekt trafostanice.

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **Navrhovaný stav**

V technologickém objektu trafostanice bude zřízena nová elektroinstalace.

#### **SO 12-72-05 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – ochrana před bleskem**

Ve stávajícím stavu se ve stanici nenachází technologický objekt trafostanice.

#### **Navrhovaný stav**

Pro nový technologický objekt trafostanice bude zřízena ochrana před úderem blesku.

#### **SO 12-84-01 Doudleby nad Orlicí, EOV**

#### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu nejsou výhybky osazeny technologií EOV.

#### **Navrhovaný stav**

V navrhovaném stavu budou ve stanici ŽST Doudleby nad Orlicí osazeny vybrané výhybky elektrickým ohřevem výměn EOV. Zařízení EOV bude tvořeno dvěma rozvaděči REOV umístěnými na obou zhlavích, z nichž bude provedeno napájení jednotlivých ohřevů.

#### **SO 12-86-01 Doudleby nad Orlicí, přípojka VN-35kV**

#### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu není stanice ŽST Doudleby nad Orlicí napájena z hladiny VN-35kV a není zřízena přípojka z hladiny VN.

#### **Navrhovaný stav**

Napájení stanice bude provedeno ze stávající distribuční sítě z hladiny VN-35kV.

V rámci stavby ČEZ Distribuce bude na stávajícím podpěrném bodě distribuční sítě instalován úsekový odpojovač, který bude tvorit přípojný bod. Z tohoto odpojovače bude vedena kabelová přípojka, která bude ukončena v technologickém objektu trafostanice v rozvodně VN na rozvaděči VN-35kV.

#### **SO 12-86-02 Doudleby nad Orlicí, úprava rozvodů NN a osvětlení**

#### **Stávající stav**

Stávající rozvodny NN a osvětlení jsou vedeny z hlavního rozvaděče umístěného v objektu výpravní budovy.

#### **Navrhovaný stav**

V navrhovaném stavu je uvažováno s novou topologií rozvodů NN a osvětlení, které budou vedeny z nového hlavního rozvaděče NN a rozvaděče osvětlení umístěných v projektovaném technologickém objektu trafostanice.

#### **SO 12-88-01 Doudleby nad Orlicí, uzemnění technologického objektu**

#### **Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se ve stanici nenachází technologické objekty trafostanice a stavědlové ústředny.

#### **Navrhovaný stav**

Pro nové technologické objekty trafostanice a stavědlové ústředny bude zřízeno nové uzemnění, na které bude připojeno uzemnění objektů, technologických zařízení a ochrany před úderem blesku.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Dotčená část výpravní budovy nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení (PBŘ) stavby.

PBŘ technologického objektu SÚ je doloženo v části D.2 SO 12-72-01 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ.

PBŘ technologického objektu TS je doloženo v části D.2 SO 12-72-03 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TÚ.

## **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

PBŘ reléového domku přejezdu P4037 viz Příloha č.1. Reléový domek přejezdu P4037 tvoří jeden samostatný prostor skládající se z jedné místnosti o rozměru 2,4 x 3,6 m bez oken se vstupními dveřmi od jihozápadu. Světlá výška objektu dosahuje cca 3,1 m. Obvodové stěny jsou tvořeny ze sendvičových panelů tloušťky 60 mm, ve složení lakovaný pozinkovaný plech, minerální vlna a lakovaný pozinkovaný plech. Podhled je tvořen sendvičovými panely tloušťky 100 mm s minerální vlnou. Střecha je valbová, krytá taškami. Objekt bude umístěn na základech ze ztraceného bednění. V domku budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s ventilátorem v horní části jihovýchodní fasády RD a sací mřížka ve spodní části severovýchodní fasády RD). V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení. Zařízení pro zásobování požární vodou není u technologického objektu v souladu s normou ČSN 73 0873 požadováno. V domku bude umístěno elektrické zařízení, veškerá elektroinstalace musí být revidována bez závad. EPS zřizována nebude.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno na základě požadavku investora v souladu se směrnicí SM009.

Z hlediska správní legislativy se jedná o stavbu kategorie 0 a 1 a to na základě změny zákona o požární ochraně a zákona 239/200 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, došlo k účinnosti od 1.12.2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva. V souladu s § 40 odst.1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písmene (b) a (c) nevykonává. Na základě výše uvedeného HZS není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany, a proto nevydává žádné závazné stanovisko.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Objekty a technologie	Nový instalovaný příkon [kW]	Soudobost β	Max. soudobý příkon [kW]	Stupeň důležitosti dodávky
Stávající odběry	25	0,5	12,5	3
Zabezpečovací zařízení - SÚ	12	0,7	8,4	1
Zab. zařízení - PZS	9	0,7	6,3	1
Sdělovací zařízení	5	0,7	3,5	1
Osvětlení	10	0,7	7	3
VI.spotřeba TO trafostanice	12	0,5	6	3
EOV	90	1	90	3
Celkem	163		133,7	

Z výše uvedené hodnoty nového příkonu stanice 133,7 kW (3x250A) vyplívá potřebný rezervovaný příkon odpovídající nové trafostanici 35/0,4kV, 250kVA.

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Reléový domek nebude trvale obsazen. Pracovníci budou v tomto prostoru pouze provádět pravidelné kontroly zařízení dle stanovených technických požadavků výrobce zařízení, případně potřebné opravy technologie. Z hlediska hygienických předpisů tak není nutno řešit další zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavební záměr se nachází na území s nízkým radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seismicky aktivní. Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Navrhovaný technologický objekt se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území, žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

#### **B.2.12. Kapacitní údaje stavby**

Příloha č.2.

### **B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

Z důvodu instalace nových technologií dojde k nárůstu soudobého příkonu stanice.

Odběrné místo elektrické energie z hladiny NN pro stanici bude zrušeno a nahrazena přípojkou z hladiny VN-35kV.

### **B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Příloha č.3.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Terénní úpravy okolo nového reléového domku jsou navrženy v blízkosti přejezdu P4037 v km 64,112. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadních látek při výstavbě.

Stavba vyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu.

Protierozní opatření nebudou potřeba.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **Ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečištění ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanizmů a nákladních automobilů po přistupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejisti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etap výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním

#### **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti. Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **Voda**

Stavba kříží několik vodních toků.

Vodní tok „bezejmenný tok“ – IDVT 10169707, k. ú. Doudleby nad Orlicí, p. č. 520/14 (České dráhy, a.s.), p. č. 1550/1 (Přilehlý pozemek pro orientaci), Správce toku ČR, Povodí Labe, s.p. (propustek evid. km 64,421).

Vodní tok „bezejmenný tok“ – IDVT 10169705, k. ú. Doudleby nad Orlicí, p. č. 3479 (SŽ), p. č. 3486 (Přilehlý pozemek pro orientaci), Správce toku ČR, Povodí Labe, s.p. (propustek evid. km 65,181).

Vodní tok „bezejmenný tok“ – IDVT 10169705, k. ú. Doudleby nad Orlicí, p. č. 3481 (SŽ), p. č. 3488 (Přilehlý pozemek pro orientaci), Správce toku ČR, Povodí Labe, s.p. (propustek evid. km 1,235).

Vodní tok „Zdobnice“ – IDVT 10100128, k. ú. Doudleby nad Orlicí, p. č. 3493 (ČR – dotčené), p. č. 3536 (Přilehlý pozemek pro orientaci), Správce toku ČR, Povodí Labe, s.p. (Most evid. km 65,643).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba leží na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba zasahuje do záplavového území Q5, Q20, Q100, Q500 a aktivních záplavových území vodního toku Divoká Orlice.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby. Povodňový a havarijní plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

#### **Odpady**

Při veškerém nakládání odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ SM096 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby („Zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provézt vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecné technické podmínky (VTP) zadavatele stavby, a to před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povézt před zahájením stavby na základě pochúzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 7.2.15 VTP pro dokumentaci staveb, článek č. 9 směrnice SŽ SM096, Metodický návod – vzorkování uvedený v příloze B.3 směrnice SŽ SM096, a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utřídit podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorii odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

#### **Souhrnná technická zpráva**

## Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

### B. Souhrnná technická zpráva

V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH - Registr zařízení“ v dílci Ministerstva životního prostředí ([https://isoh.mzp.cz/RegistrZariseni/Main/Vyhledat](https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat)). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby.

Způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly. S vyzískaným materiélem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiélem.

**Tab. 1:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
15 01 01	Obaly papírové a lepenkové	20
15 01 02	Obaly plastové	12
15 01 03	Obaly dřevěné	100
16 02 14	Vyřazená zařízení	3870
16 06 02	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	0,100
17 01 01	Beton	49783
17 01 07	Stavební a demoliční suť	15
17 04 02	Odpad hliníku	20
17 04 05	Rozvaděče kovové bez výzbroje	30
17 04 07	Směsné kovy	10
17 04 11	Kabely neznečištěné	690
17 05 04	Výkopová zemina	33000
17 05 04	Sypaný materiál z nástupišť	114294
17 05 08	Štěrk čistý	14420
17 06 04	Izolační materiály čisté – minerální vata izolační	59
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	1847
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	0,002
20 03 01	Směsný komunální odpad	2621

**Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.****B. Souhrnná technická zpráva****Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>				
15 01 01	Obaly papírové a lepenkové	O	0,020	Předání oprávněné osobě
15 01 02	Obaly plastové	O	0,012	Předání oprávněné osobě
15 01 03	Obaly dřevěné	O	0,100	Předání oprávněné osobě
<b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>				
16 02 14	Vyřazená zařízení	O	3,870	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,0001	Předání oprávněné osobě
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů	O	45,660	Předání oprávněné osobě
17 01 01	Kůly a sloupy betonové, betonové pražce	O	4,123	Předání oprávněné osobě
17 01 07	Stavební a demoliční sut'	O	0,015	Předání oprávněné osobě
17 04 02	Odpad hliníku	O	0,020	Předání oprávněné osobě
17 04 05	Rozvaděče kovové bez výzbroje	O	0,030	Předání oprávněné osobě
17 04 07	Směsné kovy	O	0,010	Předání oprávněné osobě
17 04 11	Kabely neznečištěné	O	0,690	Druhotná surovina
17 05 04	Výkopová zemina	O	33,000	Předání oprávněné osobě
17 05 04	Sypaný materiál z nástupišť	O	114,294	Předání oprávněné osobě
17 05 08	Štěrk čistý	O	14,420	Částečné využití v rámci stavby
17 06 04	Izolační materiály čisté – minerální vata izolační	O	0,059	Částečné využití v rámci stavby
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	O	1,847	Předání oprávněné osobě
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,002	Předání oprávněné osobě
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2,621	Předání oprávněné osobě

## Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

### B. Souhrnná technická zpráva

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých objektů technologické části a stavebních částí stavby – I. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 12-01-11	PS 11-01-21	PS 13-01-21	PS 14-01-21
16 02 14	t	O	Vyřazená zařízení	3,00	0,20	0,20	0,20
16 06 02	kg	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	0,10			
17 01 01	t	O	Beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	26,00	4,00	2,00	2,00
17 04 11	t	O	Kabely neznečištěné	0,40	0,05	0,05	0,08
17 05 04	t	O	Výkopová zemina	28,00			4,00
20 03 01	t	O	Směsný komunální odpad	1,50	0,10	0,10	0,20

**Tab. 4:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých objektů technologické části a stavební části stavby – II. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 12-02-11	PS 12-02-21	PS 12-02-71	PS 14-02-51
16 02 14	t	O	Vyřazená zařízení	0,2	0,01	0,030	
17 01 07	t	O	Stavební a demoliční sut'	0,01		0,005	
17 04 11	t	O	Kabely neznečištěné	0,05		0,010	0,050
17 05 04	t	O	Výkopová zemina	1,00			
20 03 01	t	O	Směsný komunální odpad	0,3		0,020	0,300

**Tab. 5:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých objektů technologické části a stavební části stavby – III. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 12-03-51	SO 12-12-01	SO 12-71-01	SO 12-71-02
15 01 01	t	O	Obaly papírové a lepenkové	0,010			
15 01 02	t	O	Obaly plastové	0,005			
15 01 03	t	O	Obaly dřevěné	0,100			
16 02 14	t	O	Vyřazená zařízení				0,01
17 01 01	t	O	Beton z demolic objektů, základů TV, sloupy		11,660		
17 01 01	t	O	Kůly a sloupy betonové, betonové pražce			4,123	
17 05 04	t	O	Výkopová zemina		7,920		
17 05 08	t	O	Štěrk čistý		14,420		
17 06 04	t	O	Izolační materiály čisté - minerální vata izolační			0,059	
17 09 04	t	O	Laminát z demolic technologických domků			1,847	
20 01 21	kg	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtut'				0,002
20 03 01	t	O	Směsný komunální odpad			0,101	

## Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

### B. Souhrnná technická zpráva

**Tab. 6:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých objektů technologické části a stavební části stavby – IV. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 12-72-01	SO 12-72-02	SO 12-72-04	SO 12-72-05
15 01 01	t	O	Obaly papírové a lepenkové		0,005		
15 01 02	t	O	Obaly plastové		0,002		
17 04 02	t	O	Odpad hliníku			0,005	0,005
17 05 04	t	O	Sypaný materiál z nástupišť	42,085			

**Tab. 7:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých objektů technologické části a stavební části stavby – V. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 12-72-03	SO 12-84-01	SO 12-86-01	SO 12-86-02
15 01 01	t	O	Obaly papírové a lepenkové		0,005		
15 01 02	t	O	Obaly plastové		0,005		
16 02 14	t	O	Vyřazená zařízení				0,020
17 04 02	t	O	Odpad hliníku			0,01	
17 04 05	t	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje				0,030
17 04 07	t	O	Směsné kovy				0,010
17 05 04	t	O	Sypaný materiál z nástupišť	64,289			

#### Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnemu záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

#### Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásmá. Nejbližší chráněné území – přírodní rezervace „Zámecký borek“ se nachází 1,6 km vzdušnou čarou jihovýchodním směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásmá nebudou stavbou dotčeny. Stavba okrajově zasahuje do přírodního parku pod názvem „Orlice“. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona. Nebude dotčen žádný lesní porost, ani jeho ochranné pásmo.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES. V k. ú. Doudleby nad Orlicí. Stavba kříží lokální biokoridor pod názvem „LBK Ostrov“. V k. ú. Záměl stavba kříží lokální biokoridor LBK a prochází regionálním biocentrem RBC 1768 U mnichovství.

Na stavbě byl proveden v září 2024 biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů (viz Dokladová část). Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

#### Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

#### Souhrnná technická zpráva

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.,
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území,
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonného hmot,
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveniště,
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistou v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích,
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky,
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava,
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

#### **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasáhne na území soustavy NATURA 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Orlice a Labe (CZ0524049) leží cca 7 m jižně od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen. (viz Dokladová část).

#### **Posuzování vlivů na životní prostředí**

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

#### **Integrovaná prevence**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

#### **Ochranná pásmá a ochrana stavby dle jiných předpisů**

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásmá drah. Nově vznikající ochranná pásmá souvisí s pokládkou kabelů NN, zabezpečovacích a sdělovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

### **B.8. Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1. Technická zpráva**

Při výstavbě se napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn nepředpokládá. Pro napájení ručního nářadí bude použito elektrického soustrojí se spalovacím motorem.

Odvodnění staveniště spočívá v případném čerpání vody z prováděného výkopu.

Materiál na staveništi a zpětný odvoz bude prováděn automobilovou dopravou po stávajících silnicích, místních a účelových komunikacích. Nevyžaduje se zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.

Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizací nedojde ke změně tohoto ochranného pásmá. Dále budou dotčena ochranná pásmá stávajících podzemních a nadzemních sítí. Stavebními pracemi, venkovními prvky zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, elektro zařízení a navrhovanou kabelovou trasou dojde k narušení uvedených ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽ S4, SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽDC (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek Správy železnic, OR (SEE, SSZT, ST, SMT), správců podzemních řádů, silnic a lesa.

V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků navrhovaných zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.

Trvalý ani dočasný zábor na pozemcích ZPF a PUPFL se nenavrhuje.

#### **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

V rámci výstavby nejsou navrhovány žádné bezbariérové obchozí trasy.

Předpokládaná množství a druhy odpadů při výstavbě a způsob jejich likvidace je uveden v části B.6, tab. č. 1.

Zemní práce budou prováděny v rámci výkopu základů technologických objektů, RD, venkovních prvků technologií a kabelových tras.

Realizace stavby přinese negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku a vibrací ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který musí dbát na dodržování základních požadavků, stanovených například protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem apod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná například o tyto činnosti:

- udržování příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti kropením,
- mít techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů pro minimalizaci výfukových zplodin),
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení osob,
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva apod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,
- vhodnou organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut,
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavováním techniky na místech k tomu určených, podkládat pod motory vany na zachycování úkapů, doplňovat PHM pouze na to určených vyhrazených místech,
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem.

Zhotovitel stavby zajistí před započetím stavebních prací proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnost prováděnou na dráze a při realizaci stavby bude dbát na dodržování veškerých bezpečnostních předpisů. Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti.

Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz.

Stavba bude prováděna za železničního a silničního provozu.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v květnu 2026 a dokončení v listopadu 2027. Celý navrhovaný systém zabezpečovacího zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek.

Předpokládané technologické postupy nevyžadují výluku veřejné dopravy.

Pro realizaci stavby nejsou kladený žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, bude v manipulačním prostoru u koleje číslo 8.

#### **B.8.2. Výkresy**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby jsou potřebné údaje zakresleny přímo do koordinační situace stavby, která je doložena v části C.

#### **B.8.3. Harmonogram**

Stavba je navrhována k realizaci v období od února 2026 do října 2026. Termín bude upřesněn po výběru zhotovitele. Práce na aktivaci zabezpečovacího zařízení jsou směrovány do období, kdy jsou schválené výluky traťových kolejí a výluky staničních kolejí (viz dále).

Během výstavby se počítá s výlukou zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení. S ohledem na požadované výluky kolejí pro opravné práce ST a SMT Hradec Králové není v této dokumentaci uvažována náhradní doprava.

Rekonstrukce SZZ v ŽST Doudleby nad Orlicí a budování souvisejícího TZZ vyžaduje výměnu SW v SZZ Kostelec nad Orlicí, SZZ Potštejn a DOD Lichkov.

Přípravné práce a uvádění do provozu zařízení, které nebude mít vliv na obsluhu stávajících SZZ a PZZ, můžou probíhat před zahájením výluky kolejí.

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### *B.8.3.1. Harmonogram výstavby*

##### **Stavební postup 0 (2.2.2026 – 31.3.2026) 57 dnů**

ŽST Doudleby nad Orlicí. Traťové úseky Kostelec nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí – Potštejn, Doudleby nad Orlicí – Vamberk. ŽST Vamberk.

- Přípravné práce, kácení dřevin, vytýčení sítí

##### **Stavební postup 1 (1.4.2026 – 30.6.2026) 91 dnů**

ŽST Doudleby nad Orlicí. V činnosti je stávající zabezpečovací zařízení.

- Provádění výkopových prací a pokládky nové kabelizace (zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproud)
- Technologický objekt SÚ
- Technologický objekt TS
- Stavební úpravy sdělovací místnosti (místnost 111), podlahy, omítky
  - Provoz zařízení bude zachován po celou dobu provádění úprav
  - Rozvody NN
  - Oprava omítka + výmalba
  - Oprava podlahy vystěrkováním
  - Nové PVC (antistatické)
- Zřízení nové přípojky VN 35/04 kV, trafostanice
- Napojení rozvodny NN na novou přípojku a trafostanici
- Nové rozvody NN s výjimkou bouracích prací v dopravní kanceláři
- Navenení, montáž a uvádění do provozu technologie zabezpečovacího zařízení

##### **Stavební postup 2 (1.7.2026 – 9.8.2026) 40 dnů**

ŽST Doudleby nad Orlicí. V činnosti je stávající zabezpečovací zařízení.

- Navenení, montáž a uvádění do provozu technologie zabezpečovacího zařízení, pokračování z SP 1
- Provádění výkopových prací a pokládky nové kabelizace (zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproud), pokračování z SP 1
- Výstavba venkovních prvků (zabezpečovací zařízení – návestidla, přestavníky, výkolejky, počítače náprav, pomocná stavědla, EMZ, kabelové skříně, houkačky VNPN; sdělovací zařízení – rozhlas, silnoproud – venkovní osvětlení)
- Příprava provizorní dopravní kanceláře (místnost 106), vybavení stoly, JOP, sdělovací zařízení

##### **Stavební postup 3 (1.7.2026 – 9.8.2026) 40 dnů**

ŽST Vamberk, v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

- Provádění výkopových prací a pokládky nové kabelizace
- Montáž technologie, počítače náprav
- Úpravy indikační desky řídícího stavědla

##### **Stavební postup 4 (10.8.2026 – 15.8.2026) 6 dnů**

ŽST Doudleby nad Orlicí. V činnosti je stávající / nové zabezpečovací zařízení.

Práce probíhají v souběhu s výlukou traťových kolejí (viz výše) a při výluce kolejí č. 4, 6, výhybky 8, 10 v ŽST Doudleby nad Orlicí.

- Úpravy nástupiště u 1. a 4. koleje
- Zrušení bezbariérového přístupu k nástupišti u 1. SK (přechod přes kolej č. 1 a 3)

### **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

- Zrušení přístupového chodníku podél 2. kolej
- Případná výměna závěrů na výhybkách (hákové / čelistové)

#### **Stavební postup 5 (10.8.2026 – 19.8.2026) 10 dnů**

ŽST Doudleby nad Orlicí. V činnosti je stávající / nové zabezpečovací zařízení.

Práce probíhají v souběhu s výlukou traťových kolejí Častolovice – Doudleby nad Orlicí (10.8.– 19.9.2026) a Doudleby nad Orlicí – Litice nad Orlicí (10.8. – 15.8.2026).

- Přemístění sdělovacího zařízení a výpočetní techniky do provizorní dopravní kanceláře (místnost 106)
- Vypnutí PZM km 64,112 (P4037), Doudleby nad Orlicí, aktivace PZS 3ZBI, přenosné přejezdníky, silniční dopravní značení
- Vypnutí PZM km 64,614 (P4038), Doudleby nad Orlicí, aktivace PZS 3ZBI, přenosné přejezdníky, silniční dopravní značení (investice)
- Vypnutí PZS km 63,126 (P4036) Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí, přenosné přejezdníky, silniční dopravní značení (netýká se souběžné výluky traťové kolejí)
- Aktivace nového SZZ Doudleby nad Orlicí
- Aktivace a zkoušení zabezpečovacího zařízení. Aktivace technologie, zapojování návěstidel, přestavníků, přepínání počítačů náprav, zapojování PSt, EMZ, PZS
  - V případě, že zhotovitel neuvede SZZ Doudleby nad Orlicí do provozu do 15.8.2026 (jízdy na Přivolávací návěst) zajistí aktivaci Tabule k zavěšování hlavních klíčů do doby uvedení SZZ do činnosti

- Aktivace TZZ Kostelec nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí
- Aktivace TZZ Potštějn – Doudleby nad Orlicí
- Aktivace TZZ Vamberk – Doudleby nad Orlicí

#### **Stavební postup 5a (10.8.2026 – 12.8.2026) 4 hodiny**

ŽST Kostelec nad Orlicí. V činnosti je stávající zabezpečovací zařízení.

- Výměna SW pro nově budované TZZ Kostelec nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí

#### **Stavební postup 5b (10.8.2026 – 12.8.2026) 4 hodiny**

ŽST Potštějn. V činnosti je stávající zabezpečovací zařízení.

- Výměna SW pro nově budované TZZ Potštějn – Doudleby nad Orlicí

#### **Stavební postup 5c (10.8.2026 – 15.8.2026) 6 dnů**

ŽST Vamberk. V činnosti je stávající zabezpečovací zařízení.

- Úpravy SZZ pro aktivaci nově budovaného TZZ Vamberk – Doudleby nad Orlicí

#### **Stavební postup 5d (10.8.2026 – 12.8.2026) 4 hodiny**

ŽST Lichkov. V činnosti je stávající DOZ Potštějn – Letohrad (mimo).

- Výměna SW pro nově budované TZZ Potštějn – Doudleby nad Orlicí

#### **Stavební postup 6 (19.8.2026 – 16.9.2026) 29 dnů**

V činnosti je nové zabezpečovací zařízení v provizorní dopravní kanceláři (místnost 106).

- Vyklizení stávající dopravní kanceláře (místnost 113, 114)
- Stavební úpravy v dopravní kanceláři (místnost 113, 114), podlahy, omítky, rozvody NN
  - Nové rozvody NN
  - Vybourání stávající podlahy,
  - Zřízení dočasného přechodu do provizorní dopravní kanceláře

### **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

- Podkladní betony, vysychání
- Nová podlaha včetně tepelné izolace a roznášecí betonové vrstvy, vysychání
- Zrušení dočasného přechodu do provizorní dopravní kanceláře
- Vyspravení omítek, nová výmalba
- Nové PVC
- Vybavení opravené dopravní kanceláře

#### **Stavební postup 7 (19.8.2026 – 31.8.2026) 12 dnů**

ŽST Doudleby nad Orlicí. V činnosti je nové zabezpečovací zařízení v provizorní dopravní kanceláři.

- Zrušení původního zabezpečovacího zařízení
- Demontáže a rušení starých prvků zabezpečovacího zařízení

#### **Stavební postup 8 (17.9.2026 – 19.9.2026) 3 dny**

ŽST Doudleby nad Orlicí. V činnosti je nové zabezpečovací zařízení v provizorní dopravní kanceláři.

- Přemístění JOP do opravené dopravní kanceláře
- Aktivace kamerové systémy, automatizované vedení dopravní dokumentace
- Aktivace nové sdělovací zařízení, rozhlas v definitivní dopravní kanceláři

#### **Stavební postup 9 (1.9.2026 – 30.10.2026) 60 dnů**

ŽST Doudleby nad Orlicí. V činnosti je nové zabezpečovací zařízení.

- Montáž EOV a uvedení do provozu
- Vyklizení staveniště, konečné úpravy

#### **B.8.3.2. Harmonogram výluk**

V harmonogramu je navrhována výluka zabezpečovacího zařízení. Výluky jsou navrhovány v souběhu s výlukou traťové kolej a staničních kolejí dle schválených požadavků ST a SMT Hradec Králové:

<b>Výluky kolejí:</b>	<b>definice</b>	<b>termín</b>	<b>práce</b>
Častolovice – Doudleby nad Orlicí	traťová kolej	10.8. – 19.8.2026	oprava propustků
Doudleby n. Orl. – Litice n. Orl.	traťová kolej	10.8. – 15.8.2026	údržba, opravy
Doudleby n. Orl. – Litice n. Orl.	traťová kolej	10.8. – 15.8.2026	údržba, opravy
Doudleby nad Orlicí	SK 4.,6. výh. 8,10	10.8. – 16.8.2026	údržba, opravy
Vamberk – Rokytnice v Orl. horách	traťová kolej	10.8. – 24.8.2026	údržba, opravy

#### **Pro aktivaci zabezpečovacího zařízení jsou dle ročních požadavků schválené výluky zabezpečovacího zařízení v termínu 10.8. – 19.8.2026**

Doudleby nad Orlicí	PZS km 64,614 (P4038) investice
Doudleby nad Orlicí	SZZ
Doudleby nad Orlicí	PZS km 64,112 (P4037)
Doudleby n. O. – Kostelec n.O.	PZS km 63,126 (P4036)
Doudleby n. O. – Kostelec n.O.	TZZ – aktivuje se
Doudleby n. O. – Potštejn	TZZ – aktivuje se
Doudleby n. O. – Vamberk	TZZ – aktivuje se

#### **Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Další požadavek na výluky zabezpečovacího zařízení neuplatněný v ročním požadavku na rok 2026:

Kostelec nad Orlicí SZZ – výměna SW pro nové TZZ	1x 4 hodiny v termínu 10.8 – 12.8.2026
Potštějn SZZ – výměna SW pro nové TZZ	1x 4 hodiny v termínu 10.8 – 12.8.2026
Vamberk SZZ – úpravy pro navázání TZZ Vamberk – Doudleby n. O	10.8. – 15.8.2026
Lichkov – výměna SW DOZ Potštějn – Letohrad (mimo) pro nové TZZ Potštějn – Doudleby nad Orlicí	1x 4 hodiny v termínu 10.8 – 12.8.2026
Doudleby nad Orlicí – ostatní zařízení – přístupový chodník, zrušení	10.8. – 15.8.2026

#### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

V rámci stavby *Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.* nebylo zpracováno samostatné schéma stavebních postupů.

Adaptace výpravní budovy bude prováděna s ohledem na provoz, který bude probíhat během stavby a bude pouze omezen. Podmínky a opatření pro provádění za provozu budou předem sjednány mezi generálním dodavatelem stavby a investorem. Řešený prostor, ve kterém budou prováděny stavební práce, bude opatřen zábranami proti vniknutí neoprávněných osob. Při provádění budou ponechané konstrukce a stávající vybavení chráněno proti poškození provozem stavby. V případě vzniklé škody bude náhrada nárokována na dodavatele stavby.

#### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Přebytečná výkopová zemina (33 t) bude přednostně odvezena na místo určené investorem stavby s druhotným využitím zeminy na drážním pozemku. Zbývající nevyužitou čistou zeminu lze předat oprávněné osobě.

#### **B.8.6. Zdroje vody a energií**

Zdroje vody a energií zůstávají stávající.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se.

Příloha č. 1 – PBŘ - Reléový domek přezjezdu P4037

Příloha č. 2 – Kapacitní údaje stavby

Příloha č. 3 – Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Příloha č. 4 – Plán BOZP

## Příloha č.1

### PBŘ - Reléový domek přejezdu P4037

#### Investiční údaje a zadání

Stavba: Rekonstrukce PZM v km 64,117km (P4037) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

Investor (stavebník): Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Místo stavby: Železniční přejezd P4037, km 46,117

Charakter stavby: Projekt pro dopravu

Vypracoval: Ing. Martin Slovák, 751 22 Osek nad Bečvou č.p.442

Tel.737 523 134, email: po.slovak@seznam.cz

Zodp. projektant za PBŘ: Dušan Pala, Chrastice e.č.21, Hynčice pod Sušinou, 788 32 Staré Město

ČKAIT: 1201830

Digitálně podepsal Dušan Pala

Datum: 2025.01.22 13:17:39

+01'00'

Datum: 1/2025



## **1. Úvod a umístěný stavby**

Umístění stavby je definováno stávající polohou železničních tratí. Stavba bude probíhat na železniční trati Týniště nad Orlicí – Letohrad a Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách. Staveniště se bude nacházet v obvodu Potštejn – Doudleby nad Orlicí - Kostelec nad Orlicí - Vamberk. Stavba bude realizována v zastavěném i mimo zastavěné území. Stavba bude prováděna na trati Týniště nad Orlicí – Letohrad od km 62,871 do km 66,060 a na trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách od km 0,000 do km 2,580.

Stavba řeší instalaci nových závorových stožárů s celými závorami, nových výstražných skříní a reléového domku na přejezdu P4037 v km 64,117 včetně počítaců náprav v obvodu žst. Doudleby nad Orlicí.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati. Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku sendvičové konstrukce o půdorysných rozměrech 2,45 x 3,65 m s valbovou střechou.

## **2. Seznam použitých podkladů pro zpracování**

Projektová dokumentace (technické listy zařízení).

ČSN 73 0802 – PBS: Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 – PBS: Výrobní objekty

ČSN 73 0821 – PBS: Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 73 0810 – PBS: Společná ustanovení

ČSN 73 0873 – PBS: Zásobování požární vodou

ČSN 730848 – PBS: Kabelové rozvody

Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí dle výrobce

**Vše v platném znění!**

## **3. Popis**

Vnitřní technologie reléového typu bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10 km/h.

„Reléový domek musí splňovat požadavky směrnice SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023), části čtvrté pro malé technologické objekty.“

Domek bude zateplený, sendvičové konstrukce se zinkovaným rámem s izolací, která zabezpečí požadovaný rozsah teploty uvnitř RD pro umístění zabezpečovacího zařízení (-5°C až +40°C). Pro udržení požadovaných teplot bude domek vybaven topením a ventilací s termoregulací. Větrací klapka musí být umístěna na severní (případně severovýchodní) stěně domku. V domku bude kromě elektroinstalace od výrobce umístěna stojan PZS, dobíječ, podstavec pro baterie, vstupní rozvaděč, dveřní kontakt a tlačítko nouzového vypnutí zdrojů. Dveřní kontakt bude zpracován do diagnostiky PZS. Součástí vybavení reléového domku bude také plechová skříň pro úschovu dokumentace dle předpisu T123, smeták, smetáček s lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Domek bude opatřen zateplenou valbovou stříškou sendvičové konstrukce ze sklolaminátu a bude umístěn do terénu na základy ze ztraceného bednění se základovým zemničem a bude částečně vyvýšen nad okolní terén. Zemina z výkopu se rozhrne v okolí domku. Reléový domek bude opatřen antigraffiti nátěrem. Dveře reléového domku budou se základní povrchovou úpravou a musí být požárně odolné. Dveře RD budou plné

a pevné konstrukce bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356), s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627. Vložka zámku vstupních dveří domku bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Vstupní dveře do objektu budou v takovém provedení, aby při chůzi z objektu ke skříni s venkovním telefonním objektem (VTO) a společné přístrojové skříni pro místní ovládání (SMO) nebylo nutné obcházet křídlo dveří. Kolem RD bude dlažba šířky 0,5m ohraničená obrubníkem. Skříňka místního ovládání a venkovní telefonní objekt budou umístěny ve společné přístrojové skříni pro přejezdy, která bude dodána v rámci objektu. Jednotlivé části společné přístrojové skříně pro přejezdy budou vybaveny univerzálním zámkem tak, aby obsluhujícím pracovníkům postačoval k otevření jeden příslušný klíč. 4.2.2.3. Napájení VTO bude zajištěno pomocí elektronického měniče z baterie PZS. Kabelové prostupy budou utěsněny proti pronikání vlhkosti a zednický zapraveny (při započetí a dokončení prací přizvat ke kontrole správce). Reléový domek bude doplněn o systém ZPDP kompatibilní s již u objednatele provozovaným. Systém ZPDP bude připojen do DDTs (řeší související PS). Jelikož se jedná o objekt bez trvalé obsluhy, tak se doporučuje pracovníky údržby vybavit přenosným hasičským přístrojem.

#### **4. Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků**

Celková plocha požárního úseku (reléový domek) je dle projektové dokumentace  $S = \text{cca } 9 \text{ m}^2$ . Jedná se tedy o jeden požární úsek.

#### **5. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti**

$as = 0,9$  podle čl. 6.4.1 ČSN 73 0802,  $ps = 0 + 0 + 0 = 0 \text{ kg/m}^2$ , bez oken, nehořlavé dveře, podlaha

Požární zatížení  $p$ :  $30 \text{ kg/m}^2$ , součinitel  $a$ :  $0,82$ , součinitel  $b$ :  $0,88$

Pro RD, který je odvětrán pouze ventilačním průduchem platí:  $hs = 3,1 \text{ m}$

Potom dle ČSN 73 0802, přílohy D a E je:

pomocná hodnota dle tab. D.1 je  $n = 0,003$  po interpolaci  
součinitel k potom dle tab. E.1. je  $k = 0,007$  po interpolaci

Součinitel  $c$ :

$c = 1$  dle normy ČSN 73 0802, neboť zde není žádné požárně bezpečnostní zařízení.

Výpočtové požární zatížení:

$pv = 22 \text{ kg/m}^2$

Dle normy ČSN 73 0810 čl. 3.2.3.1 jde o konstrukční části DP1 neboť z vnější i vnitřní část panelů je plech reakce na oheň A1 a jejich stabilita je nezávislá na tepelné izolaci z minerální vlny reakce na oheň A1. Podle tabulky č. 8 pro konstrukční systém nehořlavý a výpočtové požární zatížení  $pv = 22 \text{ kg/m}^2$  a výšku objektu  $h = 0 \text{ m}$ , do  $6 \text{ m}$  je nejnižší stupeň požární bezpečnosti I.

#### **6. Velikost požárního úseku**

Dle tabulky č. 9 pro součinitel  $a = 0,82$  nadzemní podlaží a požární úsek s konstrukčním. Systémem objektu nehořlavým vychází mezní povolené rozměry tohoto požárního úseku po Interpolaci  $108 \times 76 \text{ m} = 8208 \text{ m}^2$ . Požární úsek má výměru  $9 \text{ m}^2$  – velikost požárního úseku dle

výše uvedeného mnohonásobně vyhovuje.

## 7. Stanovení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Požadavky na požární odolnost konstrukcí RD v I. SPB jsou kladený v posledním podlaží na obvodové stěny a strop nezajišťující stabilitu objektu (nosný je ocelový rám) – EI 15.

V projektu se uvažuje s reléovým domkem následující konstrukce:

Konstrukce spodního rámu

Konstrukce spodního rámu bude samonosná, svařená z ocelových ohýbaných profilů a výztuh z I nosníků, žárově pozinkovaná. Boky spodního rámu budou opatřeny čtyřmi oválnými otvory určenými pro manipulaci zvedacími čepy. Konstrukce bude vyhovující z hlediska statiky i z hlediska stability při požáru.

Podlaha

Bude se skládat z vodovzdorné překližky tl. 21 mm, která je uchycena na spodní ocelový rám a na pochozí straně opatřena podlahovinou PVC. Spodní část podlahy a domku budou tvořit ocelové pozinkované plechy, které jsou přinýtovány na základní rám. Prostor mezi plechy a překližkou bude vyplňovat minerální vata.

Opláštění a strop

Opláštění bude tvořeno nenosnou panelovou stěnou s tloušťkou izolace z minerální vaty 80mm, pevné ve smyku a celoplošně spojené s pozinkovanými lakovanými plechy (vnitřní plech tl. 0,5 mm, vnější 0,6 mm). Povrch panelu bude na vnitřní straně hladký, vnější strana má podélnou jemnou profilaci (hloubka 1,8 mm). Požární odolnost bude doložena požárně klasifikačním osvědčením. Panely budou přinýtovány ke konstrukci spodního rámu. Spoje panelů budou překryty tmelem, rohy budou zakryti L profilem z pozinkovaného plechu. Strop budou tvořit tepelně izolační panely s tloušťkou izolace z minerální vaty 100mm. Budou ukotveny do stropních lišt nanýtovaných na horní stranu sestavených stěnových panelů.

Střecha

Bude nízká jehlanová popř. valbová sklolaminátová sendvičové konstrukce s tepelnou izolací 30 mm. Tato izolace zabraňuje orosení střechy při změnách teplot a zamezuje tak skapávání zkondenzované vlhkosti na strop. Střecha bude pomocí šroubů připevněna přes stropní panel ke stropním lištám.

Dveře

Budou vyrobeny z ocelových profilů, jsou izolované, z vnější strany pozink. plech tl. 1,5 mm, z vnitřní strany pozink. plech tl. 1 mm a prostor mezi plechy je vyplněn minerální vatou tl. 25 mm. Dveře budou opatřeny vložkovým zámkem a standardně se vyrábějí v pravém i levém provedení, v šíři 800 nebo 900 mm. Dveřní prostup bude na horní straně vybaven protidešťovou okapnicí.

Požární odolnost výroby je doložena požárně klasifikačním osvědčením vydaným FIRES, s.r.o podle normy EN 13 501-2+A1:2009.

Všechny hodnoty požární odolnosti vyhovují I.SPB.

## 8. Evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest

Venkovní objekt malých rozměrů, bez trvalé přítomnosti osob – úniková cesta vyhovuje.

## 9. Vymezení požárně nebezpečného prostoru, výpočet odstupových vzdáleností

V obvodové stěnách nejsou požárně otevřené plochy (i plechové dveře se považují za požárně uzavřenou plochu) a z toho důvodu se nebude vymezovat požárně nebezpečný prostor a

stanovovat odstupové vzdálenosti.

V blízkém prostoru kolem reléového domku se nenachází objekt, který by zasahoval do RD a naopak.



#### **10. Způsob zajištění stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami**

Od vnějšího odběrného místa lze v daném případě (nepřípustné hašení technologií vodou) od zajištění odběrných míst upustit – ve smyslu ČSN 730873 čl .4.4 a)2 ab)2.

#### **11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů**

Počet PHP a hasicích jednotek pro jednotlivé požární úseky:

Dle technické normy železniční 342612 přílohy č.1 nemusí být RD vybaven PHP.

**Nicméně bych doporučil, aby obsluha měla sebou v automobilu PHP (viz. níže).**

Dle čl. 12.8 normy ČSN 73 0802 je nejmenší počet přenosných hasicích přístrojů

$$nr = 0,15 \cdot (S \cdot a \cdot c3)^{1/2} = 0,15 \cdot (9 \times 0,82 \times 1)^{1/2} = 0,4$$

$$S = 9 \text{ m}^2, a = 0,82, c3 = 1$$

Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., přílohy č. 4

Počet hasicích jednotek hasicích přístrojů

$$nHJ = 6 \cdot nr = 6 \times 0,4 = 2,4 = 3$$

potom dle tab. 1

**1x6 (13A,55B) = 3 > 3**

**Pro celý požární úsek je zapotřebí min. 1 ks** přenosných hasicích přístrojů a hasící - schopností 13A, 55B – S 6.

## **12. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Pro posuzované prostory objektu se požárně bezpečnostní zařízení v daném případě nepožadují – dle ČSN 730802, ČSN 730804 a podle norem souvisejících.

## **13. Zhodnocení technických zařízení stavby**

### **Elektroinstalace**

Nové silnoproudé rozvody a instalace zařízení a spotřebičů budou provedeny dle platných ČSN a předpisů. Rozvody budou propojeny do jednotlivých obvodů s izolací dle provozních podmínek a vnějších vlivů, rozvodů instalací. Správnost provedení instalací bude doložena revizní zprávou při kolaudačním řízení. Technologické zařízení musí být uzeměno.

Kabelové trasy musí být (vyhl. 268/2011 §9 a bod 28 – příloha 1 vyhl. 23/2008) navrženy dle ČSN 730848 tak, aby bylo zajištěno bezpečné vypnutí el. energie. V objektu není zařízení, jehož funkčnost je nutná při požáru. V případě požáru musí být dle ČSN 730848 umožněno vypnutí všech zařízení – **TOTAL STOP (hl. vypínač)**. Toto vypnutí musí být chráněno proti neoprávněnému a nechtemnému použití. Vypínačky pro TOTAL STOP musí být umístěny tak, aby byly snadno přístupné v případě požáru (u vstupu do objektu).

### **Prostupy instalací:**

Volně vedené elektrické rozvody v domku být mohou – kably vedené po povrchu k technologiím, osvětlení zásuvkový okruhům. V případě že elektrické rozvody, rozvody nehořlavých kapalin a plynů vedou z technologického domku podlahou do země a dále pokračují zemí nemusí být tyto prostupy podlahou protipožárně utěsněny.

V případě, že rozvody těchto instalací prostupují stěnou do volného prostoru rovněž nemusí být tyto prostupy protipožárně utěsněny. V případě, že rozvody těchto instalací prostupují stěnou do volného prostoru, kde na ně bezprostředně navazuje další technologie, případně prostupují do sousedního požárního úseku, nebo objektu musí být tyto prostupy protipožárně utěsněny.

Pro utěsnějící konstrukce se použije libovolný atestovaný systém např. Hiltý nebo Promat. Požadovaná odolnost je 60 min směrem z technologického domku, hmoty pro utěsnění směří být třídy reakce na oheň C. Požární odolnost protipožárního utěsnění prostupu ze sousedního prostoru směrem do technologického domku se řídí stupněm požární bezpečnosti tohoto sousedního prostoru.

Požárně utěsněné prostupy budou označeny štítkem dle vyhl. 23/2008 Sb §9, odst. 6 s uvedením :

požární odolnosti upcávky  
druhu a typu upcávky  
datumu provedení  
firmě a adrese zhотовitele  
označení výrobce systému

### **Pozn.**

„Zhотовitel předá objednateli stavby doklady o montáži upcávek, doklady o oprávnění osob k montáži upcávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti upcávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních upcávek a těsnění.“

## **Stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce**

Přístupová komunikace je nejméně jednopruhová silniční komunikace (ČSN 736100-1) se šířkou jízdního pruhu nejméně 3,0m a únosností 80 kN (dle ČSN 736101, ČSN 73 6110).

Přístupová zpevněná komunikace – (viz. projektová dokumentace a obr. níže).



Nástupní plocha se v daném případě nepožaduje dle čl. 12.2.1 ČSN 730802.

## **Rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**

Jedná se o elektrické zařízení trvale pod napětím. Objekt bude vybaven bezpečnostními značkami a tabulkami dle ČSN ISO 3864-1 (018011). Na dveřích RD bude umístěna bezpečnostní tabulka - Nehasit vodou ani pěnovými hasicími přístroji, Hlavní vypínač el. energie, zákaz kouření a zákaz vstupu nepovolaných osob.

## **14. Závěr**

**Navrhovaný objekt vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.**

- „Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena
- a. zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět;
  - b. doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a

související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);

Tyto doklady budou zhотовitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.“

**STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY**  
**Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA**

Název stavby: Releový domek (technologický objekt SŽ)

Místo stavby: Železniční přejezd P4037 (km 64,117)

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie I      TŘÍDA VYUŽITÍ: první třída využití      **K I T1**

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně:	NE
Stavba je zařazena podle vyhlášky č. 460/2021 Sb.	--

**JEDNÁ SE O STAVBU, KTERÁ TVORÍ BUDOVU: ANO**

**Základní údaje o stavbě, která netvoří budovu**

Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	--		
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	--		
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	--		
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	--	Objem:	m <sup>3</sup>
Silniční nebo železniční tunel:	--	Délka:	m
Tunel metra nebo stanice metra:	--		
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	--	Množství:	kg
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	--	Množství:	m <sup>3</sup>

**Základní údaje o stavbě (budově)**

Zastavěná plocha stavby:	9,00 m <sup>2</sup>	Počet nadzemních podlaží (NP):	1
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlá výška podlaží:	3,10 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	0 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

**Stanovení třídy využití**

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

**Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby**

Budova, která je kulturní památkou:	NE		
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE		
Pobytnové místnosti v podzemním podlaží:	NE		
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství:	m <sup>3</sup>
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem:	l
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE		
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství:	kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE		
Sklad střeliva:	NE	Množství:	ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE		

## Příloha č.2

<b>Stavba:</b> Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.			
ISPROFOND:	Označení (Skód):		S640230023
Stádium:	3 Projektová dokumentace (DPDI/DUSP/DSP)	Investor:	SSV
<b>Náklady stavby celkem</b>			
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem	mil. Kč	
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy	mil. Kč	
	Rezerva	mil. Kč	
<b>Ukazatele stavby</b>		<b>m.j</b>	<b>Stávající stav</b> <b>Nový stav</b>
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě	km	X X X X
	Délka technologicky upraveného úseku tratě	km	X X X X
	Počet železničních stanic	ks	
	Počet zastávek	ks	
	Nejvyšší traťová rychlos (V)	km/h	
	Nejvyšší traťová rychlos (V130)	km/h	
	Nejvyšší traťová rychlos (V150)	km/h	
	Nejvyšší traťová rychlos (V <sub>k</sub> )	km/h	
	Staniční koleje délky nad 780m	ks	
	Trakční napájecí soustava	popis	
<b>Stavebně technické a technologické parametry stavby</b>		<b>m.j</b>	<b>Stávající stav</b> <b>Nový stav</b>
<b>Železniční svršek</b>			
z toho	délka úpravy kolej - štěrkové lože	m	X X X X
	délka úpravy kolej - pevná jízdní dráha	m	X X X X
	počet výhybek ve stavbě celkem	ks	
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě	ks	X X X X
<b>Železniční spodek</b>			
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek	m	X X X X
	sanace zemního tělesa železniční spodek	m <sup>2</sup>	X X X X
	odvodnění zemního tělesa	m	X X X X
	zemní práce výkopy	m <sup>3</sup>	X X X X
	zemní práce násypy	m <sup>3</sup>	X X X X
<b>Nástupiště</b>			
z toho	délka nástupních hran	m	X X X X
	počet nástupních hran	ks	
<b>Mostní objekty</b>			
<b>železniční mosty</b>			
z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)	ks	
		ks	X X X X
		ks	X X X X
		ks	X X X X
		ks	X X X X
		m	
<b>silniční mosty</b>			
z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)	ks	X X X X
	novostavba (včetně lávek pro pěší)	ks	X X X X
	délka přemostění celkem	m	
<b>propustky</b>			
z toho	v obvodu stavby celkem	ks	
	rekonstrukce	ks	X X X X
	novostavba	ks	X X X X
zdi		m <sup>2</sup>	X X X X

Tunely					
z toho	<b>jednokolejné tunely</b>				
z toho	v obvodu stavby celkem	m			
	v obvodu stavby celkem	ks			
	rekonstrukce	m	X	X	
	rekonstrukce	ks	X	X	
	novostavba	m			
	novostavba	ks	X	X	
<b>dvojkolejné tunely</b>					
z toho	v obvodu stavby celkem	m			
	v obvodu stavby celkem	ks			
	rekonstrukce	m	X	X	
	rekonstrukce	ks	X	X	
	novostavba	m			
	novostavba	ks	X	X	
Pozemní komunikace					
z toho	<b>pozemní komunikace dotčené stavbou</b>				
z toho	rekonstrukce	m2	X	X	
	novostavba	m2	X	X	
<b>ostatní plochy a vybavení</b>					
z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2			
	nová parkovacích stání pro veřejnost	ks	X	X	
	nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks	X	X	
Protihlukové objekty					
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m	X	X	
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě	X	X	
	plocha protihlukových zdí	m2	X	X	
	Individuální protihluková opatření	ks	X	X	
Ostatní inženýrské objekty					
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO	X	X	
Pozemní objekty					
z toho	<b>budovy osobní nádraží</b>				
z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks			
	rekonstrukce objektů ve stavbě	ks	X	X	
	stavební úprava objektů	m2	X	X	
	stavební úprava objektů	m3	X	X	
	novostavba objektů ve stavbě	ks	X	X	
	novostavba objektů ve stavbě	m2	X	X	
	novostavba objektů ve stavbě	m3	X	X	
<b>provozní budovy SŽ</b>					
z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks	X	X	
	stavební úprava provozních budov SŽ	m2	X	X	
	stavební úprava provozních budov SŽ	m3	X	X	
	počet nových provozních budov SŽ	ks	X	X	
	nové provozní budovy SŽ	m2	X	X	
	nové provozní budovy SŽ	m3	X	X	
<b>ostatní budovy</b>					
z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks	X	X	
	stavební úprava ostatních budov	m2	X	X	
	stavební úprava ostatních budov	m3	X	X	
	počet nových ostatních budov	ks	X	X	
	novostavby ostatních budov	m2	X	X	
	novostavby ostatních budov	m3	X	X	
<b>ostatní pozemní objekty</b>					
z toho	zastřešení nástupišť	m2	X	X	
	přistřešky pro cestující	ks	X	X	
	orientačního systému	m2	X	X	
	drobná architektura (oplocení)	m			
	drobná architektura (ostatní)	ks	X	X	
demolice pozemních objektů					
		m3	X	X	

Trakční a energetická zařízení					
z toho	<b>trakční napájení</b>				
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km		
		rekonstrukce trakčního vedení	m	X	
		novostavba trakčního vedení	m	X	
	<b>napájecí stanice</b>				
	z toho	rekonstrukce	ks	X	
		novostavba	ks	X	
	<b>ostatní energetická zařízení</b>				
	z toho	ohřev výměn	v.j.	0	11
		elektrické předtápěcí zařízení	ks	X	
		rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO	X	4
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení	m2	X		
	náhradní výsadba	m2	X		
	zabezpečení veřejných zájmů	m2	X		
Železniční zabezpečovací zařízení					
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	v.j.	X		12
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	km tratě	X		10,616
	<b>přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)</b>				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		
		přejezd zabezpečený PZS	ks		
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		1
		rušení přejezdu	ks	X	
	<b>dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>				
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km		
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks		
		vybavení systémem ETCS	km tratě		
		ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)	počet SO		
Železniční sdělovací zařízení					
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením	ks			1
	<b>vybavení systémem GSM-R</b>				
	z toho	délka úseku	km		
		základnová stanice - BTS	ks	X	
Silnoproudá technologie					
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT	počet SO	X		1
Ostatní technologická zařízení					
z toho	<b>osobní výtahy</b>				
	z toho	rekonstrukce	ks	X	
		novostavba	ks	X	
	<b>eskalátory</b>				
	z toho	rekonstrukce	ks	X	
		novostavba	ks	X	
	ostatní technologická zařízení	počet SO	X		

## **Příloha č.3**

### **Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**„Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“**



Datum: listopad 2024

## **1. VSTUPNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Identifikační údaje o stavbě**

Název stavby: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.  
Místo stavby: železniční trať Letohrad – Týniště nad Orlicí  
Kraj: Královéhradecký  
Investor, zástupce investora: Správa železnic, státní organizace

### **1.2. Základní údaje o stavbě**

#### **Předmět stavby:**

Předmětem stavby je oprava technologie staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Doudleby nad Orlicí na trati Letohrad – Týniště nad Orlicí a oprava PZM v obvodu stanice Doudleby nad Orlicí na technologii zabezpečovacího zařízení 3. kategorie ovládaného z JOP.

### **1.3. Výchozí podklady**

- a) Zvláštní technické podmínky Vypracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O“
- b) Prohlášení o dráze celostátní a regionální, Správa železnic, státní organizace
- c) Pomůcky pro jízdní řád 2023/2024, Tabulky traťových poměrů rok 2024,
- d) Základní dopravní dokumentace Správa železnic, státní organizace, rok 2024

### **1.4. Vymezení řešené oblasti**

Z hlediska dopravní technologie je řešená oblast vymezena úsekem:

- úsek Potštejn (mimo) – Doudleby nad Orlicí– Kostelec nad Orlicí (mimo), který je součástí celostátní dráhy Letohrad – Týniště nad Orlicí (trať 513 A dle TTP 513 Správy železnic, státní organizace, trať 021 dle knižního jízdního řádu 2024 pro cestující).
- úsek Vamberk (mimo) – Doudleby nad Orlicí, který je součástí regionální dráhy Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách (trať 513 B dle TTP 513 Správy železnic, státní organizace, trať 023 dle knižního jízdního řádu 2024 pro cestující).

### **1.5. Vlastník dráhy, provozovatel dráhy**

Vlastníkem výše uvedených drah je Česká republika, vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje manažer infrastruktury, kterým je Správa železnic, státní organizace, která je také provozovatelem dráhy.

## 2. SOUČASNÝ STAV

### 2.1. Železniční dopravní cesta – provozně technická charakteristika

#### 2.1.1. Základní charakteristika trati Letohrad – Týniště nad Orlicí

Údaje o kilometrické poloze jsou na trati uváděny vzestupně ve směru:

- Týniště nad Orlicí – Letohrad

TTP 513		Trat' 513 A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy		
Začátek trati / dráhy:	Konec trati / dráhy:	
Letohrad (km 89,953 / 98,664)	Týniště nad Orlicí (km 49,782 / 50,295)	
Platí pro kolej:	traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	
Normativ délky vlaku osobní dopravy (normativ O)	Vlaky dálkové dopravy 155 metrů Vlaky zastávkové 115 metrů	
Normativ délky vlaku nákladní dopravy (normativ N)	356 metrů	
Největší povolená délka vlaku	424 metrů Letohrad – Častolovice 450 metrů Častolovice – Týniště nad Orlicí	
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava	Nezávislá, bez trakčního vedení	
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Hradec Králové, PO Česká Třebová</b>	
Dispečerská pracoviště:	<b>CDP Praha: Letohrad</b>	
Traťový rádiový systém:		
základní radiové spojení	<b>SRD - 63</b> Letohrad – Lípa nad Orlicí	
náhradní radiové spojení	Nevybaveno	
nouzové spojení	<b>VOS – S12</b> Letohrad – Týniště nad Orlicí, <b>GSM:</b> Letohrad – Týniště nad Orlicí,	

**Trvalá omezení traťové rychlosti v úseku: Letohrad – Týniště nad Orlicí (tab.06a)**

Největší traťová rychlosť na jednotlivých úsecích:		
Letohrad	- Častolovice	80 km h <sup>-1</sup>
Častolovice	- Týniště nad Orlicí	100 km h <sup>-1</sup>

## Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti:

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklopu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící vahy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Způsob řízení	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostatek pohybu			Poznámky		
		B	C	N	N horní 130	N (181) 130	ETCS 150	NS 270		
+	-	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Letohrad</b>		(70)	(80)	(85)	((89))		(85)		
D/II/I	89,659		(65)	<b>65</b>	<b>70</b>	(70)		(70)		n
	89,278		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)		n
	87,820		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)		n
I/I	<b>Žamberk</b>									n
	83,307		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)		n
II/I	80,123		(70)	<b>70</b>	<b>80</b>	(80)		(70)		
	79,195		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)		přej
	76,825		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(70)		n
	75,931		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)		n
	75,531		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)		n, přech
I/I	<b>Ústí nad Orlicí</b>									
	74,802		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(70)		n
II/I	73,347		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)		přech
	73,750		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(70)		n
	70,037		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)		n
	<b>Potštějn</b>									
II/I	67,775		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)		přev
	66,885		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)		n
	64,925		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)		v bez z
I/I	<b>Doudleby nad Orlicí</b>									
	64,221		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)		přech
I/I		63,810	(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)		
II/I	<b>Kostelec nad Orlicí</b>									
	61,076		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)		n
II/I	60,894		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)		
	<b>Častolovice</b>									
II/I		57,190	(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)		
	<b>Týniště nad Orlicí</b>									

### 2.1.2. Dopravny, nákladiště, vlečky, mezistaniční úseky, přejezdy, zabezpečovací zařízení

ŽST Potštějn a ŽST Kostelec nad Orlicí nejsou součástí řešeného úseku. Uvedené údaje slouží pro ucelený přehled a pro návaznosti na řešenou oblast.

#### ŽST Potštějn

Železniční stanice Potštějn leží v km 69,741 celostátní dráhy Letohrad – Týniště nad Orlicí. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce.

Stanice je řízena místně, je obsazena výpravčím.

Ve stanici je SZZ 3. kategorie (K2002) ovládané z JOP.

Organizačně je stanice přidělena PO Česká Třebová OŘ Hradec Králové.

#### **Mezistaniční úsek Potštejn – Doudleby nad Orlicí:**

- Zastávka **Záměl** leží v km 67,324, je přidělena PO Česká Třebová. Vnější nástupiště 139 metrů, 300 mm nad TK.

#### **Traťové zabezpečovací zařízení Potštejn – Doudleby nad Orlicí:**

- Traťové zabezpečovací zařízení není zřízeno, jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu.

#### **Přejezdy, přejezdové zabezpečovací zařízení Potštejn – Doudleby nad Orlicí:**

- přejezd **P 4043** v km **68,614**, účelová komunikace v obci Záměl, zabezpečení PZS ARE, PZS 3ZBI, kontrola a ovládání JOP DK Potštejn
- přejezd **P 4042** v km **67,792**, účelová komunikace v obci Záměl, zabezpečení PZS ARE, PZS 3ZBI, kontrola a ovládání DK Doudleby nad Orlicí
- přejezd **P 4041** v km **67,275**, místní komunikace v obci Záměl, zabezpečení PZS ARE, PZS 3ZBI, kontrola a ovládání DK Doudleby nad Orlicí
- přejezd **P 4040** v km **66,789**, účelová komunikace v obci Záměl, zabezpečení PZS ARE, PZS 3ZBI, kontrola a ovládání DK Doudleby nad Orlicí
- přejezd **P 4039** v km **65,399**, účelová komunikace, zabezpečení Přejezd s výstražnými kříži

#### **ŽST Doudleby nad Orlicí**

Železniční stanice Doudleby nad Orlicí leží v km 64,342 celostátní dráhy Letohrad – Týniště nad Orlicí a v km 0,000 regionální dráhy Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou a odbočnou po provozní stránce.

Organizačně je stanice přidělena PO Hradec Králové OR Hradec Králové.

Stanice je obsazena výpravčím a dozorci výhybek na stanovištích.

Stanoviště St I je obsazeno dozorcem výhybek, který obsluhuje výhybky č. 2, 3, 5, 6, výkolejku Vk1 a PZM v km 64,614/0,273

Stanoviště St II je obsazeno dozorcem výhybek, který obsluhuje výhybky č. 10, 11, 12, 13, 14, výkolejku AVk1 a PZM v km 64,112

Dozorci výhybek na pokyn výpravčího obsluhují výhybky č. 7, 8, 9 a výkolejku Vk2.

#### **Zaústěná dráha jiných provozovatelů (vlečky ve stanici):**

Vlečka Agropodnik ORLICE a.s. Doudleby nad Orlicí, vlečka číslo 4209. Vlečka je zaústěna do kolejí č. 3 výhybkou č. 13 v km 63,922. Vlečka začíná na konci výhybky č. 13.

#### **Přejezdy ve stanici**

- přejezd **P 4038** v km **64,614**, silnice III/3164, zabezpečení PZM 2, kontrola a ovládání St I Doudleby nad Orlicí
- přejezd **P 4037** v km **64,112**, účelová komunikace, zabezpečení PZM 2, kontrola a ovládání St II Doudleby nad Orlicí

#### **Zabezpečovací zařízení:**

- Elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu ústřední stavědlo 5007 se světelnými návěstidly, skupinová odjezdová návěstidla S1-3, S2-6 a LT. Pro spolupůsobení SZS s jízdou vlaku jsou použity izolované kolejnice a soubor ASE4. V dopravní kanceláři se nachází ústřední stavědlo, EMZ, indikační desky, ústřední zámky.
- Současné vjezdy vlaků opačných směrů jsou zakázány.

- Výhybky č. 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 a výkolejky Vk1, Vk2, AVk1 jsou opatřeny zámky se závislostí pomocí ústředního zámku umístěného v dopravní kanceláři.
- Přenos klíčů ze St I a St II je pomocí elektromagnetických zámků, EMZ jsou umístěny:
  - u výhybky č. 3 pro závislost 3/2,
  - v St I pro závislost výhybky č. 6, závislost Vk1/5,
  - v St II pro závislost výhybek č. 10, 11, 12

V dopravní kanceláři je skříňka zařízení TCZ pro přenos nadbytečné výstrahy PZZ v ŽST Vamberk.

Do kolejové desky jsou přenášeny informace o stavu SZZ (JOP K2002) sousedních stanic Potštejn a Kostelec nad Orlicí v době výluky dopravní služby.

### Sdělovací zařízení

V dopravní kanceláři je telefonní zapojovač Mikro-NZ-10. Náhradní zapojovač NZ-8 je umístěn ve stole výpravčího. Stanoviště St.I, S.tII, St. III a PSt1 jsou vybaveny MB telefonem.

Telefony výpravčího – účastnický 972 342, 945, mobilní telefon +420 601 130 419.

Ve stanici je zřízeno rozhlasové zařízení pro informování cestujících, akustický a vizuální informační systém HIS-VOICE, ovládání pomocí počítače.

### Traťová rádiová síť

SRD (síť radiodispečerská) kanálová skupina 63, systém TRS Tesla pro úsek trati Letohrad (mimo) – Doudleby nad Orlicí – Týniště nad Orlicí (mimo). Místní radiová síť (MRS) je zřízena.

### Výpočetní technika:

- PC s provozní aplikací EDD, TPV
- PC s provozní aplikací HIS VOICE
- záznamové zařízení ReDat3 pro záznam hovorů na telefonním zapojovači, TRS, MRS

### Nástupiště:

Stanice Doudleby nad Orlicí má čtyři nástupiště:

označení pro orientaci cestujících	umístění u kolejí	Popis				
		druh	délka v m	rozdělení na sektory	výška nad temenem kolejnice v mm	přístup
kolej č. 3	4	jednostranné vnitřní	40	x	250	1x úrovňový přechod přes kolej č. 8 a 6
kolej č. 4	2	jednostranné vnitřní	100	x	250	1x úrovňový přechod přes kolej č. 8, 6 a 4;
kolej č. 5	1	jednostranné vnitřní	160	x	250	1x úrovňový přechod přes kolej č. 8, 6, 4 a 2; 1x úrovňový přechod z nástupiště u kolejí č. 2 přes kolej č. 2
kolej č. 6	3	jednostranné vnitřní sypané	184	x	do 200	1x úrovňový přechod přes kolej č. 8, 6, 4, 2 a 1; 1x úrovňový přechod z nástupiště u kolejí č. 2 přes kolej č. 2 a 1

### Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Celkové vymezení kolejí	Vymezení užitečné délky kolejí	Užitečná délka kolejí [m]	Popis kolejí pro jízdu vlaku				Poznámka***
				Bez ETCS	Pod ETCS			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Dopravní kolejí</b>								
1	NV6 - NV12	NV6 - NV12	346	328	X	X	X	hlavní stanici kolej, mimo směr Vamberk, vjezdová a odjezdová
2	NV7 - NV11	NV7 - NV11	200	180	X	X	X	vjezdová a odjezdová kolej
3	NV6 - HV13	NV6 - KVC	393	373	X	X	X	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky mimo směr Vamberk
4	NV8 - NV10	NV8 - NV10	130	110	X	X	X	vjezdová a odjezdová kolej
5	NV9 - NV10	NV9 - NV10	100	80	X	X	X	vjezdová a odjezdová kolej
<b>Manipulační kolejí</b>								
8	Vk2 - KKK	Vk2 - KKK	130	X	X	X	X	X
10	Vk1 - vrata	Vk1 - vrata	114	X	X	X	X	X

Vysvětlivky:

NV – námezník výhybky č.

KKK – konec kusé kolejí

KVC – konec vlakové cesty

HV – hrot výhybky č.

### 2.2.3. Obsazení pracovišť dopravními zaměstnanci

Personální potřeba k 1.10.2024

název ŽST	Název zaměstnání	Personální potřeba stávající	Personální potřeba navrhovaná
Doudleby nad Orlicí	výpravčí	4,387	4,387
Doudleby nad Orlicí	Dozorce výhybek St. I	4,387	0
Doudleby nad Orlicí	Dozorce výhybek St. II	4,387	0
Celkem		13,161	4,387
Úspora zaměstnanců			8,774

### Mezistaniční úsek Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí:

- Zastávky a vlečky v mezistaničním úseku nejsou.

### Traťové zabezpečovací zařízení Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí:

- Traťové zabezpečovací zařízení není zřízeno, jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu.

### **Přejezdy, přejezdové zabezpečovací zařízení Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí:**

- přejezd P 4036 v km 63,126, místní komunikace v obci Záměl, zabezpečení PZS AŽD 71, PZS 3SBI, kontrola a ovládání DK Doudleby nad Orlicí

### **ŽST Kostelec nad Orlicí**

Železniční stanice Kostelec nad Orlicí leží v km 61,711 celostátní dráhy Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce.

Stanice je řízena místně, je obsazena výpravčím. Organizačně je přidělena PO Hradec Králové OŘ Hradec Králové.

#### **2.1.4. Základní charakteristika trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách**

**Údaje o kilometrické poloze jsou na trati uváděny vzestupně ve směru:**

- Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách

TTP 513	Trat' 513 B
<b>Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy</b>	
Začátek trati / dráhy:	Konec trati / dráhy:
Doudleby nad Orlicí (km 0,000 / 0,450)	Rokytnice v Orlických horách (km 19,542 / 19,694)
Platí pro kolej:	traťovou – jednokolejná trať
Zábrzdná vzdálenost:	400 m
Normativ délky vlaku osobní dopravy (normativ O)	Vlaky dálkové dopravy 40 metrů Vlaky zastávkové 40 metrů
Normativ délky vlaku nákladní dopravy (normativ N)	207 metrů
Největší povolená délka vlaku	410 metrů
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí 1435 mm
Trakční soustava	Nezávislá, bez trakčního vedení
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Hradec Králové,</b>
Dispečerská pracoviště:	<b>SD (D3):</b> Vamberk
Traťový rádiový systém:	
základní radiové spojení	<b>SRD - 63</b> Doudleby nad Orlicí <b>SRV - 40</b> Vamberk – Rokytnice v Orlických horách
náhradní radiové spojení	Nevybaveno
nouzové spojení	<b>VOS – S12</b> Doudleby n. O. – Rokytnice v Orl. horách, <b>GSM:</b> Doudleby n. O. – Rokytnice v Orlických horách

#### **Trvalá omezení traťové rychlosti v úseku: Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách**

Největší traťová rychlosť na jednotlivých úsecích:

Doudleby nad Orlicí	- Rokytnice v Orlických horách	50	km h <sup>-1</sup>
---------------------	--------------------------------	----	--------------------

#### **2.1.5. Dopravný, nákladiště, vlečky, mezistanici úseky, přejezdy, zabezpečovací zařízení**

ŽST Vamberk není součástí řešeného úseku. Uvedené údaje slouží pro ucelený přehled a pro návaznost na řešenou oblast.

### **Mezistaniční úsek Doudleby nad Orlicí – Vamberk:**

- Zastávky a vlečky v mezistaničním úseku nejsou.

### **Traťové zabezpečovací zařízení Doudleby nad Orlicí – Vamberk:**

- Traťové zabezpečovací zařízení není zřízeno, jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním v mezistaničním oddílu.

### **Přejezdy, přejezdové zabezpečovací zařízení Doudleby nad Orlicí – Vamberk:**

- přejezd P 4119 v km 0,962, účelová komunikace, polní cesta, zabezpečení Výstražné kříže
- přejezd P 4120 v km 1,594, účelová komunikace, polní cesta, zabezpečení Výstražné kříže"

### **ŽST Vamberk**

Železniční stanice Vamberk leží v km 2,586 regionální dráhy Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce.

Stanice je obsazena výpravčím a dozorcem výhybek se stanovištěm v dopravní kanceláři.

Ve stanovenou dobu je ve stanici výluka dopravní služby.

Ve stanici je SZZ 2. kategorie TEST 10 se světelnými návěstidly.

Organizačně je stanice přidělena PO Hradec Králové OŘ Hradec Králové.

### **Přejezdy ve stanici**

- přejezd P 4121 v km 2,232, silnice č. 11 ulice Dvořákova, zabezpečení PZS AŽD 71, PZS 3ZNI, kontrola a ovládání DK Vamberk
- přejezd P 4122 v km 2,718, silnice č. 11 ulice Janáčkova, zabezpečení PZS AŽD 71, PZS 3ZNI, kontrola a ovládání DK Vamberk
- přejezd P 4123 v km 2,833, místní komunikace ulice Vrabcova, zabezpečení Výstražné kříže

## **2.2. Dopravní obsluha – dopravně přepravní charakteristika**

### **2.2.1. Vlaková doprava – stávající stav**

Vlaky kategorie EC, IC, R nejsou pravidelně vedeny.

Spěšné vlaky jsou vedeny v dvouhodinovém taktu, ve špičkách v hodinovém taktu.

V ŽST Doudleby nad Orlicí jsou pravidelné končící a výchozí vlaky, ve stanici je pravidelné křížování vlaků osobní dopravy.

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2023/2024)

Kostelec nad Orlicí – Doudleby úsek nad Orlicí a zpět						Doudleby nad Orlicí – Potštejn a zpět					
omezení	dopravce	Sp	Os	Pn	Mn	celkem	Sp	Os	Pn	Mn	celkem
(X)	ČD a.s.	25	28			59	24	8			36
	ČD Cargo			2	4				2	2	
(6)	ČD a.s.	19	15			40	18	6			28
	ČD Cargo			2	4				2	2	
(7)	ČD a.s.	19	15			38	18	6			24
	ČD Cargo				4						

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2023/2024)

úsek		Doudleby nad Orlicí – Vamberk a zpět			
omezení	dopravce		Os	Mn	Celkem
(X)	ČD a.s.		17		21
	ČD Cargo			4	
(6)	ČD a.s.		14		18
	ČD Cargo			4	
(7)	ČD a.s.		14		18
	ČD Cargo			4	

Vlaky osobní dopravy dopravce České dráhy a.s. jsou v úseku:

- Týniště nad Orlicí – Letohrad vedeny vozidly řady 854+054+954 (motorová jednotka), délka jednotky 75 metrů; bez nutnosti objíždění:
- Doudleby nad Orlicí – Vamberk – Rokytnice v Orlických horách jednotkou řady 814, délka jednotky 29 metrů, bez nutnosti objíždění

Nákladní vlaky dopravce ČD Cargo a.s. (vedeny hnacími vozidly 2x742.0; 742.0; 742.7) v relaci:

- Pn 52891 Beroun seřaďovací nádraží – Litice nad Orlicí 530 tun 250 m
- Pn 52914 Litice nad Orlicí – Beroun seřaďovací nádraží 1430 tun 250 m
- Mn 83035 Doudleby nad Orlicí (09,22) – Potštejn (09,29) 150 tun 150 m jede v (3) a (6)
- Mn 83036 Potštejn (09,37) – Doudleby nad Orlicí (09,45) 150 tun 150 m jede v (3) a (6)
- Mn 83040 **Vamberk** (08,28) – Doudleby nad Orlicí (08,34 – 8,37) – **Týniště nad Orlicí** (09,06) 500 tun 390 m jede v (1),(3),(5) a (6)
- Mn 83042 **Rokytnice v Orl. horách** (10,43) – Doudleby nad Orlicí (12,22 – 12,35) – **Týniště nad Orlicí** (14,18) 500 tun 190 m jede v (2) a (4).
- Mn 83043 **Týniště nad Orlicí** (06,02) – Doudleby nad Orlicí (06,43 – 6,59) – **Vamberk** (07,06) 800 tun 390 m, jede v (1), (3), (5) a (6)
- Mn 83043 **Týniště nad Orlicí** (06,02) – Doudleby nad Orlicí (06,43 – 6,59) – **Rokytnice v Orl. horách** (08,21) 800 tun 390 m jede v (2) a (4)
- Mn 83044 **Vamberk** (19,10) – Týniště nad Orlicí (19,56 – 20,57) – **Pardubice-Rosice nad L** (22,07) 1000 tun 390 m jede v (X)
- Mn 83044 **Vamberk** (19,10) – Týniště nad Orlicí (19,56 – 21,01) – **Pardubice-Rosice nad Labem** (22,51) 1000 tun 390 m jede (X).
- Mn 83045 **Týniště nad Orlicí** (17,37) – **Vamberk** (18,12) 800 tun 390 m jede v (X)
- Mn 83046 **Vamberk** (14,26) – **Týniště nad Orlicí** (14,59) 500 tun 390 m jede v (+)
- Mn 83047 **Týniště nad Orlicí** (12,42) – **Vamberk** (13,20) 500 tun 390 m jede v (+)
- Mn 83048 **Vamberk** (18,22) – Týniště nad Orlicí (18,58 – 19,36) – **Pardubice-Rosice nad Labem** (21,10), 800 tun 300 m jede v (6) a (+)
- Mn 83049 **Týniště nad Orlicí** (16,05) – **Vamberk** (16,39) 800 tun 390 m, jede v (6), (+)

## 2.2.2. Vlaková doprava – cílový stav

Cílový stav osobní dopravy trati Týniště nad Orlicí – Letohrad a trati Doudleby nad Orlicí – Vamberk – Rokytnice v Orlických horách vychází ze stávajícího jízdního řádu. Není uvažováno se snižováním ani se zvyšováním počtu vlaků.

Ve výhledu je nasazení motorových jednotek řady 847 RegioFox, délka soupravy 44,5 metru, maximální povolená rychlosť 120 km/hod, míst k sezení 115, míst k stání 210.

Mapa tratí s nasazením jednotek řady 847 RegioFox v Královéhradeckém kraji - plánek s informací z portálu veřejné správy.



### 3. NÁVRH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

### **3.1. Celkové údaje o rekonstrukci**

Ve stavbě je uvažováno s rozsahem úprav dle zadání PD, upřesněné na místním šetření a které bude upřesňováno na poradách.

Z důvodu umístění hlavních návěstidel na potštejnském zhlaví ŽST Doudleby nad Orlicí:

- stavbou bude bez náhrady zrušen bezbariérový přístup na nástupiště koleje č. 1
  - nástupiště u koleje č. 4 bude prodlouženo o 20 metrů, nová délka 60 metrů
  - bude změna definice kolejí č. 6, bude zrušen dopravní program, kolej bude manipulační

Zbudováním SZZ 3. kategorie v ŽST Doudleby nad Orlicí bude zrušeno omezení rychlosti na 40 km/hod a 60 km/hod, osazené z důvodu nezabezpečených výhybek. Také bude zrušeno omezení – vyloučení současných protisměrných vlakových cest.

**V ŽST Doudleby nad Orlicí:**

Nástupiště po provedené úpravě

označení pro orientaci cestujících	umístění u kolejí	druh	Popis			
			délka v m	rozdělení na sektory	výška nad temenem kolejnice v mm	přístup
kolej č. 3	4	jednostranné vnitřní	60	x	250	1x úrovňový přechod přes kolej č. 8 a 6
kolej č. 4	2	jednostranné vnitřní	100	x	250	1x úrovňový přechod přes kolej č. 8, 6 a 4;
kolej č. 5	1	jednostranné vnitřní	160	x	250	1x úrovňový přechod přes kolej č. 8, 6, 4 a 2;
kolej č. 6	3	jednostranné vnitřní sypané	184	x	do 200	1x úrovňový přechod přes kolej č. 8, 6, 4, 2 a 1;

**Koleje a jejich užitečná délka**

Kolej číslo	Celkové vymezení kolejí	Vymezení užitečné délky kolejí	Užitečná délka kolejí (m)	Popis kolejí pro jízdu vlaku			Poznámka	
				Bez ETCS	Pod ETCS			
				Využitelné délka (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Dopravní kolejí</b>								
1		S1 – Lc1	233	220				mimo směr Vamberk
1a		Se3 – Se5	134	x				průjezdná
1b		Se12 – L1b	193	x				průjezdná, odjezdová
2		S2 – Lc2	174	162				všemi směry
2a		Se4 – Se6	125	x				průjezdná
2b		Se7 – Se9	78	x				průjezdná
3		S3 – Lc3	378	364				mimo směr Vamberk
3a		Se11 – L3a	180	x				průjezdná, odjezdová
4		S4 – Lc4	115	103				všemi směry
<b>Manipulační kolejí</b>								
6		Vk2 – Se10	80	x				
8		VK3 – KKK	130	x				
10		Se8 – KKK	114	x				

Vysvětlivky:

NV – námezník výhybky č.

KKK – konec kusé kolejí

## **Zabezpečovací zařízení**

- Bude provedena rekonstrukce SZZ 2. kategorie ústřední stavědlo 5007 na SZZ 3. kategorie, ovládané z JOP. Tyto práce je nutno koordinovat se rekonstrukcí PZZ – viz související stavby.
- Z JOP bude ovládáno SZZ Doudleby nad Orlicí včetně přilehlých TZZ a PZZ.
- Pro spolupůsobení s jízdou vlaku budou použity počítače náprav.
- Budou zřízena nová vjezdová, cestová a odjezdová návěstidla.
- Nově budou zřízena seřaďovací návěstidla na manipulačních kolejích a na záhlaví
- SZZ bude doplněno funkcí VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) u vjezdových a odjezdových návěstidel.
- Vlakové cesty na dopravní kolej č. 1, 2, 3 a 4, odjezdové a průjezdné kolej 1b, 3a
- Z prostorových důvodů je navržena změna určení kolej č. 6, která bude nově manipulační.
- Výhybky a výkolejky budou opatřeny elektrickým přestavníkem pro ústřední přestavování z JOP s výjimkou závislosti výhybky č. 7 a výkolejky Vk2, Vk3 která bude zabezpečena výměnovým, odtlačným, výkolejkovým zámkem v závislosti Vk3/Vk2/7t/7 pomocí EMZ.
- Klíč závislosti Vk3/Vk2/7t/7 bude uzamknut v EMZ umístěným v PSt1
- V prostoru u výhybky č. 7 bude zřízeno PSt1 pro posun na kolej č. 6 a 8.
- Zabezpečený posun na dopravní kolej i na manipulační kolej. Posun bude dovolován návěstí hlavních návěstidel a návěstí seřaďovacích návěstidel a výjimkou jízdy z kolej č. 6 a 8 na potštejnském zhlaví.
- Nezabezpečený posun z PSt1 pouze při jízdě na/z kolej č. 6 a 8 na potštejnském zhlaví na/z kolej č. 2b
- Elektrický ohřev je navržen u výhybek a výkolejek vybavených elektrickým přestavníkem
- Bude provedena rekonstrukce PZZ na přejezdu:
  - P4037 – PZM 2 v km 64,112 v ŽST Doudleby nad Orlicí
  - P4038 – PZM 2 v km 64,614 v ŽST Doudleby nad Orlicí – v související stavbě
  - na uvedených přejezdech bude vybudováno PZS 3 ovládané z JOP

## **Sdělovací zařízení:**

- Bude zřízen IP zapojovač s dotykovým terminálem a náhradní zapojovač.
- Bude zřízen IP rozhlas, do něhož bude zapojen stávající rozhlasový rozvod. Systém bude umožňovat automatické hlášení, bude do něho připojen stávající odjezdový monitor.
- VTO budou umístěny u vjezdového návěstidla VL, u přejezdů s PZS a u PSt1.

## **V přilehlém mezistaničním úseku Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí:**

- Bude zřízeno TZZ 3. kategorie původní TZZ 3. kategorie – navrženo automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Pro spolupůsobení s jízdou vlaku budou použity počítače náprav.

## **V přilehlém mezistaničním úseku Doudleby nad Orlicí – Potštějn:**

- Bude zřízeno TZZ 3. kategorie původní TZZ 3. kategorie – navrženo automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Pro spolupůsobení s jízdou vlaku budou použity počítače náprav.

## **V přilehlém mezistaničním úseku Doudleby nad Orlicí – Vamberk:**

- Bude zřízeno TZZ 3. kategorie původní TZZ 3. kategorie – navrženo automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Pro spolupůsobení s jízdou vlaku budou použity počítače náprav včetně nahradě tří nevyhovujících stávajících kolejových obvodů.

### **V ŽST Kostelec nad Orlicí:**

- SZZ bude upraveno pro zřízení závislostí na nově budované TZZ 3. kategorie.

### **V ŽST Potštejn:**

- SZZ bude upraveno pro zřízení závislostí na nově budované TZZ 3. kategorie.

### **V ŽST Vamberk:**

- SZZ bude upraveno pro zřízení závislostí na nově budované TZZ 3. kategorie.

### **V ŽST Lichkov:**

- DOZ Potštejn – Letohrad (mimo) bude upraveno pro zřízení závislostí na nově budované TZZ 3. kategorie Potštejn – Doudleby nad Orlicí.

Poznámka:

Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby je řešen v části Zásady organizace výstavby.

#### **3.1.4. Související stavby**

Je uvažováno se související stavbou:

- „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“, kdy bude PZM2 nahrazeno světelným PZZ se závorami automaticky ovládaným jízdou vlaku, počítači náprav a SZZ.

Výhled staveb Správy železnic, státní organizace:

- Stavba E74 „Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Doudleby nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo)“. Ve stavbě je uvažováno s přemístěním ovládání železničních stanic v úseku Doudleby nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo)“ na pracoviště pohotovostního výpravčího do Lichkova, úpravy stávajících sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, úprava kabelových tras.

## **4. CÍLOVÝ STAV**

Dopravně technologické řešení se mění ve vztahu k zabezpečení jízdy vlaků s ohledem na nové SZZ a zřízení TZZ a PZS. Po rekonstrukci zabezpečovacího zařízení v ŽST Doudleby nad Orlicí nedojde ke změně technologie práce stanice.

Ve stanici dojde k omezení počtu dopravních kolejí (kolej č. 6) bez vlivu na technologii práce stanice. Prodloužením nástupiště u 4 kolejí na 60 metrů bude kolej č. 4 využitelná pro křížování vlaků včetně nových souprav řady 847.

Zřízením traťového zabezpečovacího zařízení v úsecích Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Potštejn a Doudleby nad Orlicí – Vamberk dojde ke zkrácení provozních intervalů přípravy vlakové cesty a jejího rušení včetně krácení časů na zajištění jízdy vlaků do mezistatničního úseku (nebude nutná nabídka a přijetí vlaku).

Při odstavování vozů na kolejí č. 3, 3a, 1a musí být dodrženo rozhledové pole pro řidiče silničního vozidla pro PZS v km 64,112 (P4037). Kolejová vozidla musí být odstavena minimálně:

- 39 metrů od kraje přejezdu v kolejí č. 3,
- 37 metrů v kolejí č. 3a,
- 39 metrů od kraje přejezdu v kolejí 1a.

Výpravčí v případě poruchy PZZ požádá dopravce o zajištění uvedené vzdálenosti.

## **5. POSOUZENÍ NÁVRHU REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

Opravou zabezpečovacího zařízení v ŽST Doudleby nad Orlicí dojde ke zvýšení bezpečnosti a propustnosti této železniční stanice.

### **5.1. Obsazení služeben pracovníky vybraných povolání po rekonstrukci zabezpečovacího zařízení.**

stanice	výpravčí	výhybkář	dozorce výhybek	celkem
Doudleby nad Orlicí	4,387	0	0	4,387
<b>CELKEM</b>	<b>4,387</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,387</b>

Porovnání systemizace v ŽST Doudleby nad Orlicí k 1.10.2024 s navrženým stavem:

<b>Systemizace k 1.10.2024</b>	<b>13,161</b>
<b>Navržený stav</b>	<b>4,387</b>
<b>CELKEM rozdíl</b>	<b>8,774</b>

Rekonstrukcí a modernizací staničního zabezpečovacího zařízení dojde k úspoře 8,774 zaměstnanců provozovatele dráhy.

Úspora provozních zaměstnanců vyplývá z modernizace stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení 2. kategorie v ŽST Doudleby nad Orlicí.

# PLÁN BOZP

Vypracování projektové dokumentace Oprava  
zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.



## ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234	<b>Za zadavatele převzal:</b> Jméno a příjmení, titul:  <b>Podpis:</b>
--	---	---

## KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o. Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/4/KOO/2020	<b>Vypracoval:</b> Jméno a příjmení, titul:  
--	--	--

## PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	Signal Projekt s.r.o. Adresa: Vídeňská 546/55, 639 00 Brno IČO: 255 25 441	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Jméno a příjmení, titul:  Ing. Milan Lukášek  <b>Číslo autorizace:</b> 1004125
--	--	---

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>	
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.: V. 2

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratek .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	8
1.1.2 Určení kritických milníků vztázených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP	
9	
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	9
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	9
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	10
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	11
2 B. Situační výkres stavby .....	12
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	13
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	13
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiélem ..	14
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	17
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	17
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	21
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízdění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	23
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	23
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	25
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	27
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	31
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	31
4.11 Postupy pro zednické práce .....	32

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>	
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.: V. 2

4.12	Postupy pro montážní práce .....	32
4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	33
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	34
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	34
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	36
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	37
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	37
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	37
4.19.1	Zajištění při montáži antén a BLESKOSVODŮ .....	38
4.19.2	udržovací práce .....	38
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	39
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy .....	39
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	47
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	47
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	47
4.22.1	Azbest .....	47
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....	48	
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....	50	
PŘÍLOHA Č. 3 – NÁVRH OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ .....	51	
PŘÍLOHA č. 4: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....	53	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ATWS	-Automatický traťový varovný systém
BOZP	- bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČKAIT	- Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČSN	- České technické normy
DDTS	- Dálková diagnostika technologických systémů
DŘT	- Dispečerská řídicí technika
DSP	- Dokumentace pro stavební povolení
EOV	- Elektrický ohřev výměn
IZS	- Integrovaný záchranný systém
JOP	- Jednotné obslužné pracoviště
LOWS	- Varovný systém ovládaný bezpečnostní hlídkou
MK	- Místní kabelizace
NN	- Nízké napětí
PDPS	- Projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	- Objekt technologické části
PZTS	- Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RB	- Radioblok
SCWS	-Varovný systém napojený na zabezpečovací zařízení
SO	- Objekt stavební části
SÚ	- Stavědlová ústředna
SZZ	- Staniciční zabezpečovací zařízení
TNŽ	- Technická norma železnic
TS	- Trafostanice
TWS	- Traťový varovný systém
TZZ	- Traťové zabezpečovací zařízení
ZDD	- Základní dopravní dokumentace
ŽST	- Železniční stanice

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.**“ (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při přípravě na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících se na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožnuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních, a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byli s každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.
Místo stavby:	<p><b>Traťový úsek:</b> Potštejn – Doudleby nad Orlicí            Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí            Doudleby nad Orlicí – Vamberk</p> <p><b>Definiční úsek:</b> 1302 L1 Doudleby nad Orlicí            1302 24 Potštejn – Doudleby nad Orlicí            1302 22 Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí            1321 02 Doudleby nad Orlicí – Vamberk</p> <p><b>Katastrální území:</b> Kostelec nad Orlicí (670197)            Dotčené parcely: 981/31</p> <p><b>Katastrální území:</b> Doudleby nad Orlicí (631426)            Dotčené parcely: 3511, 3514, 3513, 3334, 3307, 3509, 520/14, 1549, 1550/1, 1550/6,            1550/2, 1550/5, 1701, 1551, 1552, 139/4, 1553/2, 520/13, 3478, 3479,            3481, 3482, 3493, 3376, 3536            st. 321 – stavba pro dopravu, č. p. 157            st. 916 – jiná stavba</p> <p><b>Katastrální území:</b> Vamberk (776785)            Dotčené parcely: 2305/1, 2305/2, 1804/1, 1804/13, 1804/12, 2306/3, 1797/3,            2320            st. 541 – stavba pro dopravu, č. p. 425</p> <p><b>Katastrální území:</b> Záměl (790915)            Dotčené parcely: 195/3</p>
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Kraj:	Královéhradecký
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Umístění stavby je definováno stávající polohou železničních tratí. Stavba bude probíhat na železniční trati Týniště nad Orlicí – Letohrad a Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách. Staveniště se bude nacházet v obvodu Potštejn – Doudleby nad Orlicí - Kostelec nad Orlicí - Vamberk. Stavba bude realizována v zastavěném i mimo zastavěné území. Stavba bude prováděna na trati Týniště nad Orlicí – Letohrad od km 62,871 do km 66,060 a na trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách od km 0,000 do km 2,580. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích a má charakter liniové stavby.

## Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### Technologická část:

#### Zabezpečovací zařízení:

- PS 12-01-11 Doudleby nad Orlicí, SZZ
- PS 11-01-21 Potštejn – Doudleby nad Orlicí, TZZ
- PS 13-01-21 Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí, TZZ
- PS 14-01-21 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, TZZ

#### Sdělovací zařízení:

- PS 12-02-11 Doudleby nad Orlicí, MK
- PS 12-02-21 Doudleby nad Orlicí, rozhlasové zařízení
- PS 12-02-31 Doudleby nad Orlicí, integrovaná telekomunikační zařízení
- PS 12-02-41 Doudleby nad Orlicí, PZTS
- PS 14-02-51 Doudleby nad Orlicí – Vamberk, traťový kabel
- PS 12-02-61 Doudleby nad Orlicí, informační systém pro cestující
- PS 12-02-71 Doudleby nad Orlicí, sdělovací zařízení
- PS 12-02-81 Doudleby nad Orlicí, přenosový systém
- PS 12-02-01 Doudleby nad Orlicí, DDTS

#### *Silnoproudá technologie včetně DŘT:*

- PS 12-03-11 Doudleby nad Orlicí, dispečerská řídící technika
- PS 12-03-51 Doudleby nad Orlicí, trafostanice 35/0,4 kV, technologie

### Stavební část:

#### Inženýrské objekty:

- SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště

#### Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:

- SO 12-71-01 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – adaptace
- SO 12-71-02 Doudleby nad Orlicí, výpravní budova – úprava elektroinstalace
- SO 12-72-01 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ
- SO 12-72-02 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt SÚ – ochrana před bleskem
- SO 12-72-03 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS
- SO 12-72-04 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – elektroinstalace

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

SO 12-72-05 Doudleby nad Orlicí, technologický objekt TS – ochrana před bleskem

## Trakční a energetická zařízení:

## SO 12-84-01 Doudleby nad Orlicí, EOV

SO 12-86-01 Doudleby nad Orlicí, přípojka VN-35kV

SO 12-86-02 Doudleby nad Orlicí, úprava rozvodů NN a osvětlení

SO 12-88-01 Doudleby nad Orlicí, uzemnění technologického objektu

### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Termíny výstavby: (předpoklad) zahájení 05/2026  
ukončení 11/2027

V rámci stavby Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O. nebylo zpracováno samostatné schéma stavebních postupů.

Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti.

Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz.

Stavba bude prováděna za železničního a silničního provozu.

Předpokládané technologické postupy nevyžadují výluku veřejné dopravy.

Pro realizaci stavby nejsou kladený žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prkny, bude v manipulačním prostoru u kolejí číslo 8.

V rámci přípravných prací budou v obvodu Potštejn - Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí – Vamberk všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Následně budou prováděny práce na kabelových trasách, kabelizaci, technologických objektech, nástupištích a na stavební adaptaci výpravní budovy.

V uvedených adaptovaných prostorech a v technologických objektech budou osazeny technologie navrhovaných zařízení. Dále budou osazeny a zapojeny všechny navrhované venkovní prvky včetně jejich přezkoušení a uvedení do provozu. Následně budou dokončeny demontáže stávajících zařízení, bude likvidováno zařízení staveniště s jeho úklidem a budou předány pronajaté plochy a prostory jejich majitelům.

Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

Adaptace výpravní budovy bude prováděna s ohledem na provoz, který bude probíhat během stavby a bude pouze omezen. Podmínky a opatření pro provádění za provozu budou předem sjednány mezi generálním dodavatelem stavby a investorem. Řešený prostor, ve kterém budou prováděny stavební práce, bude opatřen zábranami proti vniknutí neoprávněných osob. Při provádění budou ponechané konstrukce a stávající vybavení chráněno proti poškození provozem stavby.

S touto stavbou přímo souvisí stavba Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad. Obě stavby je nutno realizovat společně, jsou na sobě závislé, nelze realizovat jednu bez druhé.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## 1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

Při realizaci stavby by mohlo dojít ke kolizi stavební mechanizace s provozem dráhy, s procházejícími lidmi, eventuálně s projíždějícími dopravními prostředky (veřejná doprava, vjezd zemědělské techniky).

## 1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO: X	NE:

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	ANO
----	---	-----

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	<b>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.</b>
2.	<b>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxicke kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</b>
3.	<b>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahuje zvláštní právní předpisy</b>
4.	<b>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</b>
5.	<b>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</b>
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
7.	<b>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů státní báňské správy</b>
8.	<b>Potápěčské práce</b>
9.	<b>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v ksonu).</b>
10.	<b>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</b>
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do stavby.</b>

### Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

#### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE</b>
<b>DSP + PDPS</b>

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Vídeňská 546/55
	IČO: 255 25 441

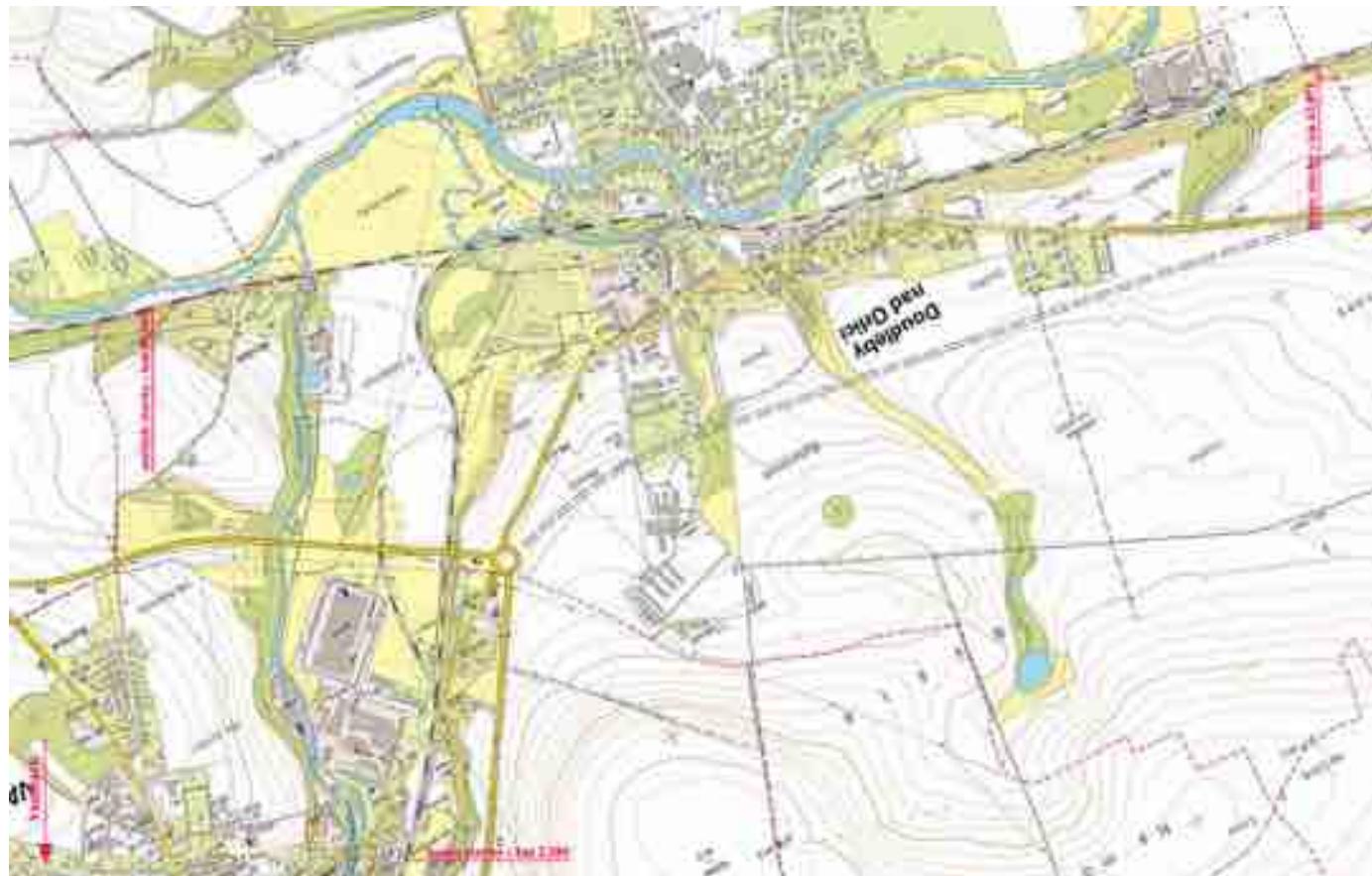
#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Milan Lukášek
Adresa:	-
IČO:	-
Obor autorizace:	ITOO – technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	1004125

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou:

Před zahájením stavebních prací je nutné v dostatečném časovém předstihu předložit k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření (umístění PDZ) včetně termínu a harmonogramu prací.

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

V době zpracování Plánu BOZP nebylo stavební povolení vydáno.

### 4 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKAJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Zhotovitel musí před započetím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 260/2023 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitele. Při práci v kolejisti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců.

Pracovníci zhotovitele se budou vykazovat oprávněním vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, a to průkazy pro cizí právní subjekty s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC, nebo s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením. (dle přílohy A předpisu SŽDC Ob1 díl II)

Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanizmů po provozované kolejí Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic.

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

#### **4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM**

##### **Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby**

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic, státní organizace, Českých drah a.s. a na pozemcích mimodrážních vlastníků uvedených v PD. Stavební pozemek Správy železnic, státní organizace je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy. Staveniště leží v zastavěném i v nezastavěném území.

Staveniště nebude z převážné části vzhledem k jeho charakteru oplocováno. U stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryly, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výše horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

##### **Pro procházející, příp. projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod se zamezením ohrožení stavbou.**

Je nezbytně nutné zabezpečit přístup pro pěší, zajistit bezpečný přechod staveništěm po dobu realizace stavby a udržovat je v bezpečném a schůdném stavu. Výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Zhotovitel zajistí po skončení práce uvedení pracovišť do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, náradí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Staveniště bude, dále označeno vývěskami „Stavba povolena“ a „Oznámení o zahájení prací“. Umístění určí koordinátor BOZP před zahájením stavebních prací. Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, alespoň:



- Označení (název) stavby Objednatel,
- Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru Zhotovitel, Stavbyvedoucí,
- Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena,
- Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
- Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jím určeném,

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

Souvislým oplocením min.výšky 1,8m bude oploceno staveniště v žst. Doudleby nad orlicí pro práce spojené s realizací technologického objektu stavědlové ústředny SÚ a technologického objektu trafostanice TS. Tímto oplocením bude ohrazeno i zařízení staveniště v žst. Doudleby nad Orlicí a to podél kolejí č.8.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2



Situace oplocení staveniště pro výstavbu technologického objektu stavědlové ústředny SÚ a technologického objektu trafostanice TS

#### Používání bezpečnostních zábran

Zhotovitel bude dodržovat pravidla obsažená v Pokynu generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic SŽ PO-11/2023-GŘ platný do doby aktualizace předpisu BP1.

Požadavek ze strany cizího právního subjektu na použití BZ musí být předložen nejpozději v nabídce během výběrového řízení na provedení požadované činnosti. Rozhodnutím je smluvní ujednání o provedení požadované činnosti, které musí použítí BZ s patřičnými náležitostmi uvádět.

Rozhodnutí o použití BZ musí být provedeno po komplexním posouzení podmínek uvedené práce s přihlédnutím k místním podmínkám, technologií práce a použitým strojům a nástrojům a musí respektovat veškeré podmínky dané tímto pokynem.

Součástí rozhodnutí musí být i definování prostorových parametrů umístění BZ (např. přesné kilometrické údaje o začátku a konci úseku s BZ, požadovaná vzdálenost BZ od osy kolejí apod.) a všechny potřebné údaje, které s umístěním BZ souvisejí.

O každé instalaci BZ musí být informován, a to buď v rámci sjednávání podmínek práce na zařízení nebo rozkazem o výluce, příslušný dopravní zaměstnanec (případné úkoly pro něho vyplývají z předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem).

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2



**oddělení pracovního místa od železniční dopravní cesty na jednokolejně trati**

#### **Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi**

Staveniště je dobře přístupné z železnice a také z místních a účelových komunikací v oblasti stavby.

Místo vjezdu na staveniště a na plochu zařízení staveniště je vyznačeno v situačních výkresech viz výše a bude označeno zákazem vstupu nepovolaným osobám a zákazem vjezdu s dodatkovou tabulkou „mimo vozidla stavby“. Na přilehlé komunikaci budou osazeny dopravní značky „Pozor výjezd vozidel stavby“.

V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

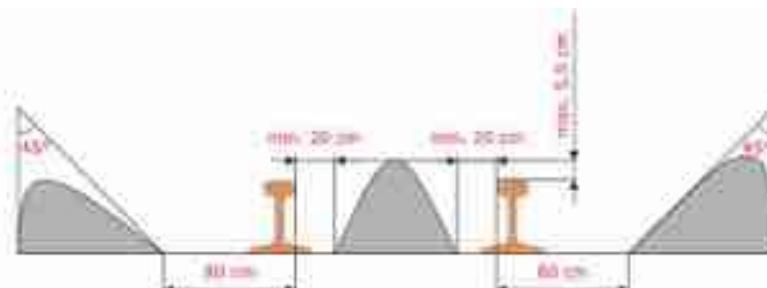
#### **Prostor pro skladování a manipulaci s materiélem**

Pro skladování a manipulaci s materiélem je určen oplocený prostor zařízení staveniště v žst. Doudleby nad Ohří podél kolejí č.8.

Dočasné zábory zařízení staveniště budou v případě další potřeby realizovány na drážních pozemcích v majetku investora.

Při provádění prací za nepřerušeného silničního provozu je nutno na dotčených železničních přejezdech zachovat dostatečný rozhled, do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.

V případě uložení zeminy vedle kolejí je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 24 odst. (5) - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke kolejí nesmí být větší než 45 stupňů.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠTĚ A PRACOVIŠΤ

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

**Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy** – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejisti.

## 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě těchto organizací:

CETIN a.s. – sítě elektronických komunikací

ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní a nadzemní síť NN, nadzemní síť VN, stanice

GasNet Služby, s.r.o. – provozovaná plynárenská zařízení

ČEPS, a.s. – nadzemní vedení přenosové soustavy 400 kV

AQUA SERVIS, a.s. – vodárenské a kanalizační sítě

VAMBEKON, s.r.o. – veřejné osvětlení

Obec Záměl – dešťová kanalizace, veřejné osvětlení

Městys Doudleby nad Orlicí – inženýrské sítě

ČD–Telematika a.s. - sítě elektronických komunikací

České dráhy, a.s. – inženýrské sítě

Správa železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení

**Pracovníci zhotovitele budou před zahájením prací prokazatelně seznámeni s uložením inženýrských sítí a podmínkami jejich správců, které budou dodržovat. Práce v ochranných pásmech IS budou prováděny se souhlasem vlastníků nebo správců sítí.**

### Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy kolejí, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Stavba:</td><td colspan="3"> <i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i> </td></tr> <tr> <td>Datum:</td><td>27. 10. 2025</td><td>Vydání č.:</td><td>V. 2</td></tr> </table>			Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>			Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>										
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2								
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2								

## Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr	.	Hodnota
<b><u>Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)</u></b>			
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Vedení vn s izolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	2m
Závěsná kabelová vedení vn	od 1kV do 35kV	.....	1m
<b><u>Kabelové vedení uložené v zemi</u></b>			
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m
Vedení vvn	nad 110kV	.....	3m

## Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásmá stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

### ČD–Telematika - síť elektronických komunikací

Opatření:

- písemně vyrozumět servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem
- před zahájením zemních prací nechat vytýčit pracovníky servisní organizace (kontakt na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky) polohy SEK přímo ve staveništi (trase)
- prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou SEK
- upozornit organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- ověřit výškové umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK
- upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné náradí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání
- řádně zabezpečit odkryté podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení
- provést odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK)
- provést ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěrů v objektech
- dodržovat, aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládelek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

## Správa železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – kabely SSZT

### Opatření:

- Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací.
- Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 127/2005 Sb. § 102. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“.
- Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou.
- Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoli manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č.266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133.
- Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně.
- Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládeček a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kably v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kably silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě.
- K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kably a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.
- Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kably chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláně, objednatel toto neprodleně ohláší odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

### Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (2) - Ochranná pásmá činí:

- u plynovodů a plynovodních připojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních připojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu.

### Opatření:

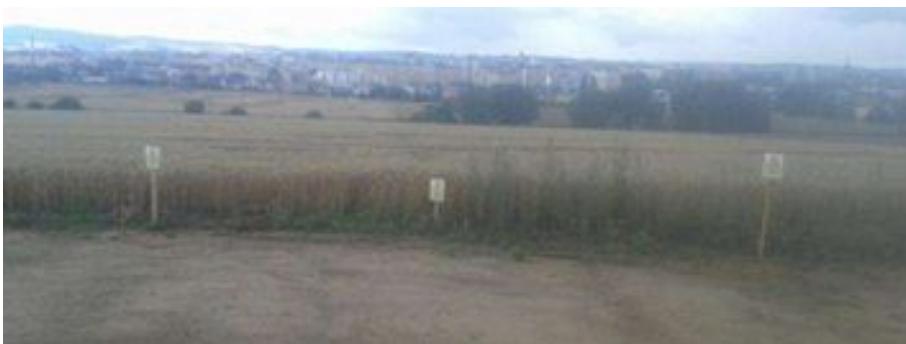
*před zahájením skrývek ornice (zemních prací)*

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

- Ochranné pásmo plynovodního potrubí vytýčit a viditelně označit po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího lice tohoto potrubí. Pokud plynovod kříží hlavní trasu a předpokládá se přejezd vozidel, zajistí zhotovitel, aby bylo dodrženo minimální krytí 1,2 m a v případě přejezdu stavební mechanizace budou přes plynovod uloženy betonové panely.
- Ukládání mezideponií během skrývek ornice a podornice je v tomto ochranném pásmu ZAKÁZÁNO !!!

#### Při provádění zemních prací

- při dokopávkách nepoužívat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.



#### Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásmata vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího lice stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

#### Opatření:

- přesnou polohu stávajícího zařízení v provozování VAS je před zahájením stavebních činností nutno vytýčit.
- na daném území se mohou nacházet i budoucí zařízení VAS ve výstavbě nebo zařízení jiných vlastníků či správců – zejména se jedná o vodovodní a kanalizační připojky.
- pokud se nacházejí prováděné práce blíže, než uvádí přesnost zakreslených sítí, je nutno kontaktovat pracovníka příslušné divize pro vytýčení, případně i objednání kopaných sond pro zpřesnění polohy infrastruktury.

#### Ochranné pásmo silnic

Silniční ochranná pásmata pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

#### **Opatření proti poškození stávajících sítí**

Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni. Přidelenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Jelikož realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů může být prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací, souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věci vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

**Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení** je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiélem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 250/2021 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výrobny elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, plynovodu je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

#### 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejneru je zakázáno umisťovat svářecí soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

Při provádění řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky vyhl. č. 87/2000 Sb. a předpisu Řád zabezpečení požární ochrany SŽ R14 při svářecích pracích na železničním svršku.

**Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací operačnímu středisku HZS SŽ JPO Česká Třebová na tel.: +420 972 325 353 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

### Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Svářecké práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasící prostředky.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářec zkontolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a rezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látok, příkrytím hořlavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a ředit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.

- Použití PHP

Přechodná svářecká pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicímu přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látok nebo provozované činnosti.

- Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

Tlakové láhve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod.

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoli hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnírny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou rádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými láhvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

#### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení a během provádění prací je dodržuje v souladu s NV č.591/2006 Sb..

Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plochy ZS budou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.

##### Zajištění podjíždění elektrického vedení na staveništi

V místě nadzemních silnoproudých elektrických vedení, bude umístěna výstražná cedulka upozorňující na podjíždění nadzemního vedení el. energie.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru prováděné stavební činnosti bude docházet k otřesům od železniční dopravy. Výkopy bude nutno zajistit proti sesutí.

Stavba zasahuje do záplavového území Q5, Q20, Q100, Q500 a aktivních záplavových území vodního toku Divoká Orlice.

Před zahájením stavby bude nutno zpracovat havarijní plán, v rámci kterého budou vypracována opatření, kterými se bude stavba řídit.

##### **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné, a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohrazení únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchrane ohrožených osob.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požáru, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

### **ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
<b>TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ</b>	<b>112</b>

**PORUCHA NA PLYNOVODU 1239**

V hlášení uveďte: **kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nevhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

### **ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB**

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním "**HOŘÍ**, nebo **HOŘÍ, OPUSTĚTE PRACOVÍŠTĚ**".

V ostatních případech voláním „**EVAKUACE, OPUSTĚTE PRACOVÍŠTĚ**“.

### **POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

**Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

**Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**

- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

**Další důležitá telefonní čísla:**

- **ČEZ Distribuce a.s. – 800 850 860 – provoz 24 h denně**

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna v ochranném pásmu dráhy a na pozemku v majetku Českých drah a.s.



Situace umístění a oplocení zařízení staveniště

Zařízení staveniště je dobře přístupné z železnice a z místní komunikace.

Pro realizaci stavby nejsou kladený žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, bude v manipulačním prostoru žst.Doudleby nad Orlicí u kolejí číslo 8.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena souvislým oplocením výšky min.1,8m s uzamykatelnou vjezdovou branou opatřenou dopravní značkou „Zákaz vjezdu s výjimkou vozidel stavby“ a „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“. Předpoklad je na této ploše umístění mobilního plechového skladu, který bude zajištěn proti vniknutí uzamknutím a opatřen bezpečnostní tabulkou zákazu vstupu, mobilního WC a staveništění buňky.

Staveniště je dobře přístupné z železnice i ze silnice. Pro stavbu se předpokládá využití veřejných silničních a místních komunikací. Dostatečná plocha zařízení staveniště na pozemku Českých drah a.s. umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby.

Přednostně bude pro zásobování stavby používán příjezd po silnici a místních komunikacích. V místech, kde tento příjezd není možný, bude zhotovitel zajišťovat přisun materiálu, případně techniky po kolejích v pauzách mezi průjezdem vlaků (po domluvě s dopravním zaměstnancem).

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebních pozemků. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména v průběhu zemních prací pro dočasné uložení s manipulovaným materiálem. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

Jednotlivá zařízení staveniště budou umístěna na pozemcích investora stavby. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců.

Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím, v případě nutnosti vedení chodců přes výkopy budou opatřeny přechody se zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami, případně červenobílými páskami.

### Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody ze stávajících rozvodů. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru s investorem, případně i s příslušným správcem sítě.

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

### Svislá doprava

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s jeřáby a automobily s hydraulickou rukou. Přemisťování břemen zavěšenými za zuby lžice a jiné pracovní části i stroje, které k tomu nejsou určeny je přísně zakázáno.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- neprováděli zdvihy stroje k tomu neurčené,
- např. zavěšení břemena na vysokozdvížnou plošinu apod.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábnička nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např pomocí uzelů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vázacího prostředku, není-li známá, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silu bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vázací prostředek musí být okamžitě vyřazeno z používání. Totéž platí pro vázací prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nepokládat břemeno do průjezdnej cesty v areálu zadavatele.
- Nezdvihat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábnička.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břremenem (riziko přitlačení prstů, rukou, nohou materiélem), pro manipulace s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihány klidnými tahy bez rázů. Vázací prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištěné jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

## Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.

## Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu.

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenarázelo. Je zakázáno, jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Přecházet pracovní místo stroje až po odsouhlasení obsluhy stroje – gestem nebo verbálním.

## 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklon svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snížování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Převážná část zemních prací budou výkopy pro kabelové trasy, které budou realizovány dle následujících zásad:

- V souběhu s osou kolejí (dopravně min. 2,20m od osy kolejí po krajní výhybku, na trati min. 2,35m od osy kolejí) budou kabely uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovni

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

pláně tělesa železničního spodku. Tyto výkopy budou realizovány strojně nebo ručně bez nutnosti pažení při krátkodobě otevřeném výkopu..

- Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 2,5m od paty kolejnice, provedení protlakem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). Výkopy zápicových jam budou rovněž prováděny strojně nebo ručně, budou zabezpečeny pažením a zábranami podél kolejí.

Další výkopové práce budou součástí:

- Výkopy pro základy sloupů nového přejezdového zabezpečovacího zařízení P4037 a P4038 (které je součástí související stavby) a pro základy návestidel.
  - Výkopy pro základy technologického objektu stavědlové ústředny (SÚ) a technologického objektu trafostanice (TS) včetně uzemnění v žst. Doudleby
- Tyto výkopy nevyžadují vzhledem k hloubce výkopů pažení, maximálně svahování.

#### **Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě!**

Výkopová zemina z kabelové trasy se použije pro zához a přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Zajištění výkopů a jam proti pádu osob do hloubky: ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranou zamezuje přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m, v ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím. U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypání v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze, resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 283/2021 Sb.

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle SŽ S4 bod 84 až 86.

#### **Při ukládání materiálu v blízkosti kolejí:**

- nesmí tento materiál zasahovat do průjezdového průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;
- nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u této a ani jiných provozovaných kolejí;
- nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);
- tento materiál nemá zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. Uložit materiál do tohoto prostoru je povoleno zcela výjimečně a za podmínek uvedených v bodu 4.1 tohoto Plánu BOZP.

**Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle SŽ Zam 1.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich nahradu pracovníky s odpovídající kvalifikací. Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při současném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začištování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

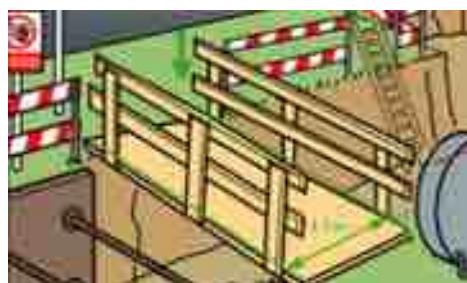


Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽ S4.

### **Přechody a přejezdy přes výkopy**

Přechody přes výkopy, v místech kde to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl 2 – 4.



**Při křížení kabelové trasy s kolejíštěm / pozemní komunikací lze předpokládat provádění prací pomocí protlaku.**

### **Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak**

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude zapažena nebo vysvahována. Sklon svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stav svahů a případně upravit sklon svahů tak, aby nehrzoilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

### **Protlaky**

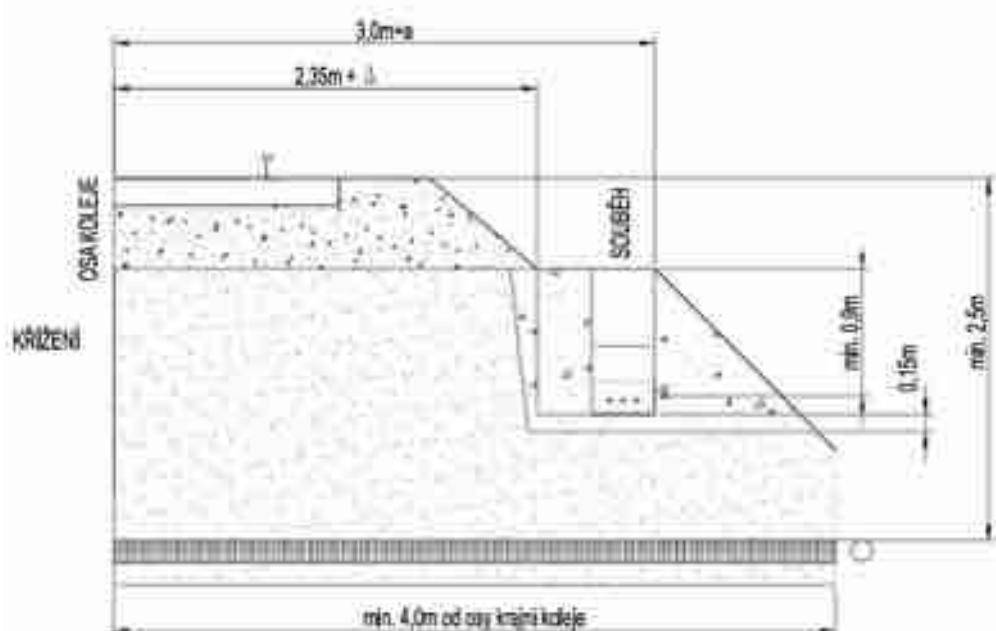
Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

Chráničky se budou zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 2,50 m od paty kolejnice. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudován v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní kolej.



Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem



Způsob provedení protlaku pod silniční komunikací

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

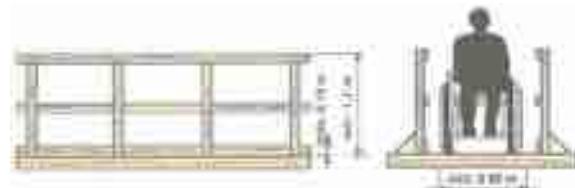
#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

V místech křížení veřejných komunikací pro pěší s výkopy pro kabelizaci, především u přístupových chodníků v žst. Doudleby nad Orlicí a Vamberk budou zřízeny koridory přes výkopy.

##### Zajištění bezbariérového řešení - Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě

Náhradní komunikace a oplocení na veřejném prostranství a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty. Zábradlí se skládá nejméně z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad podlahou, zarážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m a jedné střední tyče, viz obrázek.

Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.



Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Na stavbě budou prováděny betonářské práce při provádění základů Technologického objektu stavědlové ústředny, základů pod reléový domek, základů nového přejezdového zabezpečovacího zařízení přezjezdu P4037 a P4038 (souvislá stavba) a základů nových návěstidel.

Rovněž se bude provádět betonáž betonové roznášecí desky podlahy v dopravní kanceláři žst. Doudleby nad Orlicí.

##### Způsob dopravy betonové směsi

Způsob dopravy betonové směsi se předpokládá pomocí autočerpadla – Swing, který bude zásobován autodomíchávači. Autočerpadlo bude umístěno tak, aby se v předpokládaném pohybu výložníku nenacházely žádné překážky. Manipulaci s výložníkem lze zahájit až po rádném zajištění stability autočerpadla výsuvnými stabilizátory. Nikdo z ostatních osob se nebude zdržovat v ohroženém prostoru výložníku. Tento způsob dopravy betonové směsi se předpokládá při betonáži základů technologického objektu stavědlové ústředny.



Při betonáži základů přejezdového zabezpečovacího zařízení a základů RD se předpokládá betonáž přímo z autodomíchavače.

U betonáže ostatních betonových konstrukcí se vzhledem k malému objemu předpokládá ruční doprava kolečky.

Na stavbě se nebude provádět armování.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svíslém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Zednické práce se budou týkat vyspravení vnitřních omítek ve výpravní budově žst. Doudleby nad Orlicí po provedení rozvodů elektro a provedení maleb.

Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky (např. ochranné brýle).

## 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přistupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevnění a stabilizace)

Převážná část montážních prací se bude týkat pokládky kabelizace.

Montážní práce budou rovněž prováděny v rámci montáže prefabrikovaných konstrukcí technologických objektů stavědlové ústředny a trafostanice, nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, návestidel a nového nástupiště typu SUDOP (20bm), reléového domku.

### Montážní práce na elektroinstalaci

Pokládky a protahování kabelů proběhne bez přítomnosti napětí. Propojení připojky následně proběhne za výluky napětí do napojované rozvodny. Rozsah a termín výluky bude dohodnut se správcem objektu. K této výluce vydá správce objektu písemný příkaz B, kde bude uveden termín výluky napětí a její rozsah. S příkazem B budou prokazatelně všichni pracovníci podílející se na realizaci PS a SO obsahující práce na elektroinstalaci seznámeni.

### Montážní práce uvažují při stavbě objektu:

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

**Při manipulaci a montáži s těžkými konstrukčními díly je nutné zabezpečit ohrožený prostor**, např. pomocí bezpečnostní pásky a značení – „pozor pracovní prostor jeřábu“. Vstup do tohoto prostoru bude povolen pouze pracovníkům, kteří manipulují s břemenem pomocí vodícího lana, a to pouze za předpokladu, že se nebudou pohybovat pod zavěšeným břemenem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>	
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.: V. 2

Práce bude nutné koordinovat s dalšími pracemi tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků vykonávajícíjinou pracovní činnost.

Materiál pro montážní práce bude, pokud možno, uložen horizontálně. V případě nutnosti je možno ukládat materiál vertikálně, bude-li tento materiál zajištěn proti pádu a sesunutí použitím patek.

Všechny volné otvory vzniklé postupem prací budou bezodkladně zajištěny proti pádu dostatečně únosným poklopem nebo viditelně označeny a ohraničeny.

Přístupy na místo montáže řešeny v kapitole č. 4.1.

#### **Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Břemena budou přepravovaná takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Mělo by být připraveno místo pro uložení nákladu a zajištěn volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

Zajištění pro práci z žebříků a práce ve výškách v kapitole č. 4.15.

#### **4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE**

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

V rámci bouracích prací bude provedeno odbourání podlahy v dopravní kanceláři výpravní budovy v žst. Doudleby nad. Orlicí a v rámci demontáže stávajícího zabezpečovacího zařízení přejezdů P4037 a P4038 (souběžná stavba).

Rovněž bude provedena demontáž přístupového chodníku a přechodu.

- **Obecné požadavky pro stavbu**

- 1) Písemné určení odpovědného pracovníka (např. mistr, stavbyvedoucí), který bude organizovat a řídit práce, odpovídá za dodržování pracovních postupů a za bezpečnost při provádění prací, určení osob, které budou bourací práce vykonávat.
- 2) Určení prokazatelně stálého dozoru (pověřené osoby), který bude dohlížet bouracím pracím a nebude vykonávat žádnou další činnost.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

- 3) Určení dělníků, kteří budou bourací práce vykonávat dle pokynů pracovníků z bodu 1. Dělníci budou prokazatelně seznámeni s riziky a závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví. Pracovní skupinu stavebních dělníků vede odpovědný vedoucí prací.
- 4) Stanovení signálu pro okamžité přerušení a neprodlenému opuštění pracoviště „OKAMŽITĚ OPUSTĚTE PRACOVÍŠTĚ“ pokud zhotovitel nestanoví v TePř jinak. V tomto případě pracovníci neprodleně vyklidí pracoviště a shromáždí se na místo určené stálým dozorem nad bouracími pracemi. Všechny fyzické osoby zdržující se na pracovišti bouracích prací budou s tímto signálem seznámeny v rámci zaškolení na pracoviště a v rámci školení návštěv.
- 5) Proběhne zaměření a vytýcení tras technické infrastruktury.
- 6) **Odpojení všech energetických rozvodů a jejich připojek a vyzkoušení odpojení.**
- 7) Opatření proti znovuzapojením (např. infomační značkou, LOTO apod.).
- 8) **Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a vybavení pracoviště dle technologického postupu.**
- 9) Při bourání nosných konstrukcí bude zajištěno, aby se žádní pracovníci nenacházeli v ohrožených prostorách
  - **Ruční bourání**
    - 1) Bude probíhat pravidelný vývoz bouraných částí podlahy.

Při bouracích pracích budou dodržována pravidla popsaná v kap. 4.12 Postupy pro montážní práce, týkající se předložení technologického a pracovního postupu demontáže, přebírání pracoviště fyzickou osobou, zajištění pracoviště a manipulace s břemeny.

#### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Na stavbě se nepředpokládá provádění montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.

Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti skloznu, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Práce ve výškách se budou týkat montáže přívodního kabelu elektro na stávající osvětlovací stožáry v žst. Doudleby nad Orlicí.

Před zahájením prací předloží zhotovitel technologický postup montáže přívodního kabelu.

#### Montáž kabelu ze žebříku

V případě montáže ze stávajícího žebříku, kde pracovník bude mít chodidla **více než 5 m nad hloubkou použije OOPP proti pádu.**

Žebřík bude před každým použitím zkонтrolován, v případě, že bude vykazovat známky jakéhokoli mechanického poškození bude žebřík okamžitě vyloučen z užívání.

Při výstupu na žebřík musí být pracovník obličejem k žebříku. Platí zákaz vynášet břemena o celkové hmotnosti více než 15 Kg. **Na žebříku smí pracovat pouze jeden pracovník.**



#### OOPP proti pádu

OOPP proti pádu se skládají se z postroje, zachycovače pádu, zajišťovacího lana, tlumiče pádu, bezpečnostní brzdy, slaňovací a záchranné přístroje atd. Odpovědná osoba musí určit kotvíci body, které musí splňovat dostatečné pevnostní parametry min. 15 kN a musí být určena bezpečná volná hloubka, přičemž maximální délka zachycení pádu je 4,0 m + délka lidského těla zavěšeného do systému cca 2m + 0,5m rezerva. Na místě se určí nejefektivnější a nejbezpečnější způsob kotvení. Bud' jednotlivé kotvy, nebo vodící lano. Způsob zajištění bude určen v technologickém postupu. **Všechny OOPP proti pádu a doplňky k nim budou mít platné revize.**

Pro práci na osvětlovacích stožárech v žst. Doudleby nad Orlicí bude použit set OOPP např. Singing Rock – lešenářský set, který umožňuje bezpečně dosáhnout místo pracovního výkonu a zapolohovat se pro práci.

**V době montáže a demontáže bude proveden ZÁKAZ POHYBU VŠEM PRACOVNÍKŮM v prostoru pod místem práce.**

Před zahájením prací ve výškách s použitím OOPP proti pádu zhotovitel určí správný výběr OOPP proti pádu vzhledem k výšce práce. Pracovník s tlumičem pádu může padat do hloubky až 6,75m, do této výšky nebudou používány OOPP proti pádu s tlumičem pádu.

Singing Rock  
LEŠENÁŘSKÝ SET XL



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b> <b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
Stavba:	Datum:	Vydání č.:	V. 2

## Zajištění prostoru pod prací ve výšce

Ohrožený prostor musí mít šířku

- ⇒ 1,5m při práci ve výšce od 3 m do 10m
- ⇒ 2 m při práci ve výšce od 10 m do 20m

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.



### Způsob vyproštění osoby, která svým pádem použila OOPP proti pádu

- ⇒ Pracovníci musí být vyškoleni pro vyprošťovací postupy
- ⇒ Na každém pracovišti se dle momentálních podmínek a možností stanoví vyprošťovací postupy, se kterými budou pracovníci provádějící práce ve výšce seznámeni.
- ⇒ Jako vhodný způsob vyproštění je např. použití pojízdné plošiny, vytažení zaměstnance nebo slanění jiného pracovníka, který jej vyprostí dle stanoveného postupu. Při vyproštění slaněním musí být použity dvě lana, pracovní a jistící.

**V případě provádění montáže kabelu z vysokozdvížné plošiny je zakázáno:**

- Přetěžovat pracovní plošinu
- Pracovat v blízkosti el. vedení pod napětím
- Vstupovat na zábradlí plošiny
- Používat plošinu jako zdvihadlo
- Zvyšovat dosah plošiny např. pomocí žebříku
- Lézt po rameni plošiny
- Rozhoupání plošiny při ovládání
- Přejíždět s plošinou přes překážky
- Ukládat nářadí na hrany košíků
- Skládání rameno, pokud se pod ním nachází osoby nebo materiál
- při zjištění nepravidelné funkce pohybových mechanismů pokračovat v provozu,
- vyřazovat bezpečnostní zařízení z provozu,
- provádět jakékoli opravy a úpravy bez příslušné kvalifikace.
- Pohyb pracovníků v těsné blízkosti kol plošiny



## 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

Na staveništi je povinné **používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 390/2021 Sb. Přílohy č. 3 (Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi).

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 390/2021

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

Sb. Příloha č. 3 - Příklady činností a odvětví a obory činnosti, které mohou vyžadovat ve vztahu k rizikům\*) a na základě jejich vyhodnocení poskytnutí osobních ochranných pracovních prostředků.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

#### **Odbornost fyzických osob dle profesí**

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽ Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky, než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem.

#### **4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ**

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

#### **4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM**

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

#### **4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY**

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

#### 4.19.1 ZAJIŠTĚNÍ PŘI MONTÁŽI ANTÉN A BLESKOSVODŮ

Bleskosvod bude zřizován pro technologické objekty stavědlové ústředny a trafostanice. Pro oba objekty bude v rámci SO 12-88-01 zřízeno společné uzemnění. Ochrana před bleskem bude pro každý objekt samostatná.

Na obou objektech se bude zřizovat jímací soustava, které bude kotvena na plochých střechách objektů ve výšce 2,86m nad okolním terénem.

Montáž bude probíhat ze žebříků – viz. kap.1.15. Práce ve výškách.

#### 4.19.2 UDRŘOVACÍ PRÁCE

Udržovací práce se mohou týkat případného odstraňování závad na zabezpečovacím zařízení, provádění revizí elektroinstalací a el. zařízení a revizí bleskosvodu.

Pracovníci, provádějící odstraňování těchto závad musí splňovat podmínky pro vstup do prostor provozovaných SŽ popsané v kap.č.4.20.1 tohoto plánu.

Odborné způsobilosti v elektrotechnice – došlo ke změně a nově řeší NV č. 194/2022 Sb.

Původní paragraf vyhlášky 50	Nový paragraf NV 194/2022 Sb.
<b>§3 Pracovníci seznámení</b>	Osoba školena <a href="#">§19 odstavce 1 zákona 250/2021 Sb. ve smyslu §103 odstavce 2 zákoníku práce 262/2006 Sb.</a>
<b>§4 Pracovníci poučení</b>	<b>§4</b> Osoba poučená
<b>§5 Pracovníci znalí</b>	<b>§5</b> Osoba znalá ( <a href="#">Elektrotechnik</a> , <a href="#">Vedoucí elektrotechnik</a> , <a href="#">Revizní technik</a> )
<b>§6 Pracovníci pro samostatnou činnost</b>	<b>§6</b> Elektrotechnik
<b>§7 Pracovníci pro řízení činnosti</b>	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik
<b>§8 Pracovníci pro řízení činnosti dodavatelským způsobem</b>	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik
<b>§8 Pracovníci pro řízení provozu</b>	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik
<b>§9 Pracovníci pro provádění revizí</b>	<b>§8</b> Revizní technik

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>	
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.: V. 2

§10 Pracovníci pro samostatné projektování	§7 Vedoucí elektrotechnik
§10 Pracovníci pro řízení projektování	§7 Vedoucí elektrotechnik
§11 Kvalifikace ve zvláštních případech – Pracovníci, Učitelé	§6 Elektrotechnik
§11 Kvalifikace ve zvláštních případech – Absolventi	§7 Vedoucí elektrotechnik

## 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

### 4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)

Během výstavby bude snížena rychlosť drážních vozidel. Místo práce bude označeno návěstidly pomalé jízdy.



Předzvěst začátku pomalé jízdy



Začátek pomalé jízdy

Práce související s pokládkou kabelových tras a montáže technologických zařízení lze provést za provozu s dodržením příslušných bezpečnostních opatření.

#### Předpokládaný postup prací:

Zhotovitel stavby zajistí před započetím stavebních prací proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnost prováděnou na dráze a při realizaci stavby bude dbát na dodržování veškerých bezpečnostních předpisů. Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti.

Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz.

Stavba bude prováděna za železničního a silničního provozu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>	
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.: V. 2

V rámci přípravných prací budou v obvodu Potštejn - Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí – Vamberk všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Následně budou prováděny práce na kabelových trasách, kabelizaci, technologických objektech, nástupištích a na stavební adaptaci výpravní budovy.

V uvedených adaptovaných prostorech a v technologických objektech budou osazeny technologie navrhovaných zařízení. Dále budou osazeny a zapojeny všechny navrhované venkovní prvky včetně jejich přezkoušení a uvedení do provozu. Následně budou dokončeny demontáže stávajících zařízení, bude předán vyzískaný materiál zástupci investora, bude proveden odvoz odpadů na určené skládky, bude likvidováno zařízení staveniště s jeho úklidem a budou předány pronajaté plochy a prostory jejich majitelům.

Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

Adaptace výpravní budovy bude prováděna s ohledem na provoz, který bude probíhat během stavby a bude pouze omezen.

Podmínky a opatření pro provádění za provozu budou předem sjednány mezi generálním dodavatelem stavby a investorem. Řešený prostor, ve kterém budou prováděny stavební práce, bude opatřen zábranami proti vniknutí neoprávněných osob. Při provádění budou ponechané konstrukce a stávající vybavení chráněny proti poškození provozem stavby.

## **BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SŽ**

### Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví

- Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce.
- Chůze přímo v kolejí je povolena pouze osobám vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení). Osoby musí vždy předpokládat jízdu vozidel.
- Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí osoby zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, stroje, nářadí a ostatní materiál musí být při jízdě drážního vozidla uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.
- Za včasně a řádné odklizení výše uvedených předmětů z průjezdného průřezu kolejí před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten, který s nářadím pracoval, případně uvedené předměty používal.
- S ohledem na bezpečnost osob v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány schválené dostupné dorozumívací prostředky.
- Při činnostech v provozované dopravní cestě je mimo jiné zakázáno
  - a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi osob a přecházet kolejí bez rozhlédnutí se na obě strany,
  - b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, na výhybky a její části, kryty přestavníků, kryty závorníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky), na námezníky, koncovníky a hraničníky,
  - c) podlézat vozidla,
  - d) přecházet kolejí za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
  - e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
  - f) přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly,
- Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě, kdy hrozí zachycení osob nebo jejich osobních oděvů, musí mít osoby nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanými OOPP.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

- Pro zajištění veškerých funkčních vlastností výstražných oděvů a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev

## **PRÁCE NA ZAŘÍZENÍ V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SŽ**

### Sjednání podmínek práce na zařízení

- Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Tento akt obsahuje:
  - oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci (dopravním zaměstnancům v případě práce na zařízení na širé trati), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
  - sdělení názvu OS nebo CPS a jména a příjmení osamělého zaměstnance/vedoucího prací,
  - sdělení druhu práce, místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajišťování bezpečnosti pracovního místa,
  - oznámení, zda budou použity k označení pracovního místa světelné výstražné terče nebo využity výstražné kolíky s dočasnou platností pro pracovní místa,
  - souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle dohodnutých podmínek,
  - provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednaných podmírkách práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací dle podmínek daných předpisem SŽDC T1 Telefonní provoz),
  - předání bezpečnostního štítku (zavedení varovného štítku) nebo umístění upamatovávací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.
- V případě požadavku práce na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací pracovní skupiny v obvodu dopravny s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, probíhá zpravidla sjednání podmínek práce na zařízení osobně.
- V ostatních případech nebo v případech, kdy to tak stanoví ZDD (nebo ustanovení tohoto předpisu), může sjednání podmínek prací na zařízení proběhnout i pomocí telekomunikačního zařízení.
- Dopravní zaměstnanec smí sjednat podmínky práce na zařízení jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu nebo i z jiných důvodů, při kterých nedochází k písemné odevzdávce služby) a ZDD není stanoveno jinak, je nutné tuto práci odhlásit, a provést nové sjednání podmínek práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec/pracovní skupina bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení.
- Dopravní zaměstnanec nepovolí práci na zařízení požadovanou CPS v případě, že v počítačové aplikaci na Portálu SŽ není tato práce zaznamenána nebo v případě, že informace zapsané v počítačové aplikaci nesouhlasí s údaji poskytnutými CPS při sjednávání podmínek práce na zařízení. Jestliže CPS bude trvat na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo nebo prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné OS, která měla zajistit zápis o plánované práci na zařízení vykonávané prostřednictvím CPS do počítačové aplikace.
- Je-li pracovní místo na širé trati, je nutné sjednat podmínky práce na zařízení s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních dopraven (v případě dopraven s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem, s dopravním zaměstnancem, který v dané dopravně je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

- Pracovní místo musí být vždy vymezeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměrně nebo k jinému nedorozumění. Vymezení může být provedeno jak určením čísla kolej, výhybky či návěstidla, kilometrickou polohou nebo přesně stanoveným určitým obvodem dopravny, tak i případně obvodem celé dopravny (pokud tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty nebo jsou jednotlivé obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty přiděleny jednomu zaměstnanci) nebo celým traťovým úsekem.
- Za pracovní místo je nutné považovat vedle samotného místa výkonu práce na zařízení i všechny prostory, kterými je tato činnost dotčena. Při sjednávání konkrétního místa práce na zařízení je tak povinností definovat pracovní místo včetně prostor, ve kterých při uvažované činnosti dochází například k ohrožení bezpečnosti všech osob jízdou drážních vozidel po sousedních kolejích (a to včetně kolejí, přes které se případně vyklízí pracovní místo) nebo k ohrožení provozování drážní dopravy (např. stroj při své činnosti může zasáhnout do průjezdného průřezu sousedních kolejí).
- Čas potřebný k vyklizení pracovního místa musí být stanoven tak, aby zohlednil nejen opuštění pracovního místa osobami, resp. jejich zaujmutím bezpečného místa vzhledem k jízdě vozidla, ale i vyklizení pracovního místa případným náradím, stroji a dalšími pracovními pomůckami a zajistění bezpečné jízdy vozidla přes pracovní místo.
- Při každém sjednání práce na zařízení musí být jasně stanoven i způsob zajistění bezpečnosti pracovního místa.
- Zajištění bezpečnosti pracovního místa je možné následujícími způsoby:
  - na základě signalizace TWS typu ATWS nebo SCWS,
  - na základě informací o plánované jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance,
  - na základě signalizace TWS typu LOWS,
  - na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel prostřednictvím telekomunikačního zařízení nebo osobně,
  - na základě smyslů vedoucího prací (vizuálně).

**Způsob zajistění bezpečnosti pracovního místa se předpokládá na základě informací o plánované jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance. Konkrétní způsob zajistění pracovního místa může být upřesněn na základě sjednání podmínek mezi zástupcem zhotovitele a dopravním zaměstnancem.**

- V případě práce na zařízení, kdy je sjednáno zajistění bezpečnosti pracovního místa na základě informací o jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance, je nutné sjednat i způsob dorozumívání a v případě použití telefonního spojení i určení konkrétního telefonního čísla.
- Souhlas s prací na zařízení na základě sjednaných podmínek zapíše příslušný dopravní zaměstnanec (dopravní zaměstnanci v případě požadované práce na zařízení na širé trati) do telefonního zápisníku. Do zápisu je nutné uvést nejen samotný souhlas, ale rovněž i všechny podmínky na základě, kterých byla práce na zařízení povolena.
- Zápis podepíše nejen dopravní zaměstnanec, ale v případě, že sjednání bylo provedeno za osobní účasti, i osamělý zaměstnanec/vedoucí prací.
- V případě, že sjednání podmínek pro práci na zařízení bylo provedeno prostřednictvím telekomunikačního zařízení, podepíše zápis o souhlasu a podmírkách práce na zařízení pouze dopravní zaměstnanec/dopravní zaměstnanci. Osamělý zaměstnanec/vedoucí prací pak ve služební knížce (pracovní knížce, záZNamku) poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení nebo případně telefonním zápisníku) musí zaznamenat příjmení dopravního zaměstnance/dopravních zaměstnanců, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, datum, čas, místo práce a způsob zjišťování bezpečnosti pracovního místa. Rovněž do stejného dokumentu musí uvést číslo/čísla záZNamu/záZNamů z telefonního zápisníku/telefonních zápisníků, pod kterým jsou uvedené sjednané podmínky u příslušného dopravního zaměstnance zaznamenány. Tato čísla zápisů jsou dopravní zaměstnanci v těchto případech povinni osamělému zaměstnanci/vedoucímu prací nahlásit.
- Pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu dopravního zaměstnance (objektivní příčiny, nemožnost bezpečného zajistění pracovního místa informováním z důvodu zaneprázdnění při požadavku uvedeného zajistění bezpečnosti pracovního místa apod.), je povinností dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu a jeho důvodu zápis do telefonního zápisníku. I v tomto případě je povinností osamělého zaměstnance/vedoucího prací zápis v telefonním

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

zápisníku spolupodepsat. V případě sjednávání podmínek práce na zařízení pomocí telekomunikačního zařízení musí dopravní zaměstnanec osamělému zaměstnanci/vedoucímu prací číslo zápisu z telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas dopravního zaměstnance s prací na zařízení zaznamenán, oznámit.

- ZDD může povolovat používání speciálních telefonních zápisníků pro účely zapisování sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení. Tento tiskopis musí být upraven nebo předtištěn tak, aby v něm mohly být zaznamenávány všechny možnosti, které při sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení mohou nastat a byla možnost dodržet všechny podmínky dané pro zaznamenávání sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení tímto předpisem.
- Zápis o sjednání (i odhlášení) práce na zařízení do telefonního zápisníku mohou být rovněž nahrazeny zápisem v příslušné počítačové aplikaci. Přesný postup v tomto případě musí být stanoven v dokumentu, který bude vydán k zahájení používání počítačové aplikace.
- Dovršením aktu sjednání podmínek pro práci na zařízení, které je provedeno osobně, je předání bezpečnostního štítku a jeho umístění dopravním zaměstnancem na místo dané příslušnou ZDD nebo zavedení varovného štítku do příslušného systému JOP. Připadné odlišnosti řeší ZDD.
- Při sjednání podmínek pro práci na zařízení prostřednictvím telekomunikačního zařízení je povinen dopravní zaměstnanec umístit si v daných případech upamatovávací pomůcku na místo stanovené ZDD.

#### Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury

- Práce se stroji v provozované dopravní cestě je vždy považována za práci na zařízení.
- **Práce se stroji je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyloučené kolej (do vzdálenosti 5,6 m od osy kolejí) jen za dozoru vedoucího stroje.** Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované kolejí. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované kolejí je dovoleno za těchto podmínek:
  - práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, známého místních poměrů,
  - pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládanému hluku při použití stroje, hlídkou, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),
  - **v minimální vzdálenosti 1900 mm od osy sousední nevyloučené kolej musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná pánska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN nebo v případě, že pánska/zábrana by znemožnila práci stroje,**
  - po dobu jízdy vozidel po sousední kolejí musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušení práce při jízdě vozidel po sousední kolejí),
  - pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
  - rychlosť vozidel jedoucích kolem pracoviště se na žádost vedoucího prací podle potřeby omezí.

#### Zajišťování bezpečnosti pracovního místa

- Pro zajištění bezpečnosti pracovního místa se použije vždy ten způsob, u kterého jsou splněny veškeré podmínky. Pokud veškeré podmínky nebrání tomu, aby byla tato priorita porušena, musí být dodržena.
- Základní podmínkou použití TWS typu ATWS a SCWS k zajišťování bezpečnosti pracovního místa je jeho použití a provozování podle návodu k obsluze.
- TWS typu ATWS a SCWS musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽ.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

- Je povinností použít TWS (typu ATWS nebo SCWS) nebo informací o plánovaných jízdách přes pracovní místo od dopravního zaměstnance jako způsobu zajištění pracovního místa v případě, je-li na pracovním místě nebo ve střeženém úseku, případně jeho části, traťová rychlosť vyšší než 120 km/h (a není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/h včetně).
- Zajištění bezpečnosti pracovního místa jen na základě informací o plánovaných jízdách drážních vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance je povinné v případě vykonávání prací na zařízení osamělým zaměstnancem nebo také pracovní skupinou v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec.
- Pokud osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina, která chce provádět práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, nemohou být o pohybu vozidel informováni dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, případně jiným spolehlivým způsobem (osobně), nesmí práci na zařízení v nevyhoučené provozované dopravní cestě vykonávat.
- V případě, kdy je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informování o jízdách vozidel přes pracovní místo, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec/vedoucí prací včas informován o jízdě vozidla a příjem této informace bude jím potvrzena. V okamžiku, kdy nedojde k potvrzení přijetí informace o plánované jízdě vozidla, nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena.
- Za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi potvrzením o jeho přijetí a dovolením jízdy (postavením vlakové/posunové cesty) vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracovního místa.
- Dopravní zaměstnanec může v rámci jedné informace předat zprávu o plánovaných jízdách přes pracovní místo více železničních vozidel (vlaků, posunových dílů apod.). Podmínkou ovšem je, že mezi předpokládaným časem dovolením jízdy do úseku s pracovním místem nesmí být prodleva mezi první a poslední jízdou uvedené v dané informaci více než 5 minut.
- Dopravní zaměstnanec může rovněž povolit jízdu vozidla přes pracovní místo v případě, že osamělý zaměstnanec/vedoucí prací (nebo jím pověřený zaměstnanec) ohláší dopravnímu zaměstnanci, že je pracovní místo vyklizeno před časem sjednaným jako doba pro vyklizení pracovního místa.
- V případě, že bude dovolena jízda vozidla do úseku s pracovním místem na základě ohlášení o vyklizení pracovního místa (před časem sjednaným jako doba pro vyklizení pracovního místa), musí být toto ohlášení zapsáno v telefonním zápisníku. Pokud tato zpráva je prováděna na sjednaném spojení, které je vybaveno záznamovým zařízením, údaje o tomto hlášení se zapisovat nemusí.
- Pokud během práce na zařízení, kde je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informace od dopravního zaměstnance, zjistí osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ztrátu spojení s dopravním zaměstnancem sjednaným způsobem, musí pracovní místo neprodleně vyklidit a pokusit se co nejdříve informovat dopravního zaměstnance o ztrátě spojení. Pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek práce na zařízení.
- Včasnu informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož dopravny je pohyb vozidel uskutečňován nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku).
- Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost pracovního místa na základě signalizace TWS typu ATWS nebo SCWS nebo na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance je nutné využít zabezpečení pracovního místa na základě signalizace TWS typu LOWS.
- I v případě využití TWS typu LOWS je nutné, aby systém byl schválen pro použití na provozované železniční cestě SŽ a základní podmínkou bylo jeho používání a obsluha v souladu s návodem k obsluze.
- Jestliže nelze zajistit bezpečnost pracovního místa na základě signalizace TWS typu ATWS nebo SCWS, nebo na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance a ani na základě signalizace TWS typu LOWS, určí vedoucí prací jednoho nebo více osob jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

- Hlavním smyslem bezpečnostní hlídky (předsunuté bezpečnostní hlídky) je sledovat úsek tratě před začátkem střeženého úseku pracovním místem, zjišťovat, zda se k pracovnímu místu neblíží drážní vozidlo a zajistit včasné předání této informace směrem k pracovnímu místu.
- V ojedinělých případech, dovolují-li to především rozhledové podmínky a případná vhodná činnost vedoucího prací, je možné zajistit bezpečnost pracovního místa na základě střežení samotného vedoucího prací.
- Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovních skupin prováděno na základě signalizace TWS (všech typů), informaci od bezpečnostních hlídek, nebo na základě smyslů vedoucího prací, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklopení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.

Zajištování bezpečnosti osob na pracovním místě

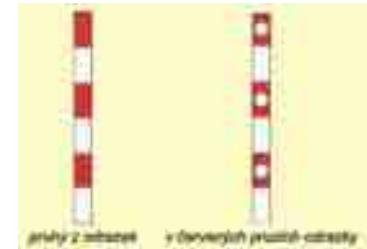
- Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení vždy informován od dopravního zaměstnance o jízdě vozidel přes pracovní místo.
- V případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je osamělý zaměstnanec, nad rámec povinnosti dané předchozím článkem, vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě.
- Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:
  - a) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být prokazatelně seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
  - b) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
  - c) v případě blížícího se vozidla k pracovnímu místu zajistit plnění podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovního místa,
  - d) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
  - e) pokud zajišťuje bezpečnost osob na pracovním místě na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
    - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost osob na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
    - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,
    - sdělit všem osobám na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklopení pracovního místa, určit způsob odklopení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.
- Vedoucí prací dále zajistí:
  - a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
  - b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných osob do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započetím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracovního místa, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
  - c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti osob,

	<p style="text-align: center;"><b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b></p>		
Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěsti dané předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ k vyklizení pracovního místa a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované kolej, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více kolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední kolej na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací danými odst. b) – d) může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu zaměstnance, na kterého byly povinnosti přeneseny. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny a dodržování jednotlivých ustanovení tohoto předpisu.

- Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na šíré trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s omezenou platností pro pracovní místa). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance zodpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.
- Samotné označení pracovního místa varovnými návěstidly nelze považovat za dostatečný způsob zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě.
- Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):
  - na obě strany je splněna viditelnost na požadovanou vzdálenost (SŽ Bp1, tab.č.1)
  - nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- V případě práce na zařízení v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je vedoucí prací vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě.
- Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:
  - a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
  - b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
  - c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
  - d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.
- Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:
  - a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkci bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
  - b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
  - c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmíjí bezpečnostní hlídka svá stanoviště opustit,
  - d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídka musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,
  - e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti („Vlak se blíží“ a „Vyklíďte pracovní místo“) dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Urychlěně vyklíďte pracovní místo“,



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- V případě, že kdokoliv zjistí, že se k pracovnímu místu blíží vozidla a bezpečnostní hlídka (předsunutá bezpečnostní hlídka) tuto skutečnost nenávěstí nebo tuto skutečnost návěsti, ale dávaná návěst, včetně návěsti „Urychlěně vyklidte pracovní místo“ nebyla zpozorována, případně hrozí-li jakékoli nebezpečí z prodlení při jízdě vozidel k pracovnímu místu, je povinen okamžitě se postarat o zajištění informování osob na pracovním místě o potřebě vyklopení pracovního místa nebo se musí pokusit zastavit vozidla všemi prostředky.

#### 4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Trať není elektrifikovaná.

### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Žádné specifické požadavky na stavbu nebyly v době zpracování plánu BOZP známy. V případě výskytu nových skutečností budou informace zapracovány v aktualizaci plánu BOZP.

### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>[23]</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

#### 4.22.1 AZBEST

Nepředpokládá se. Není součástí této stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉMZNĚNÍ

Zákony	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>183/2016 Sb.</b>	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce
<b>255/2012 Sb.</b>	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
<b>361/200 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
<b>224/2015 Sb.</b>	o prevenci závažných havárií
<b>102/2001 Sb.</b>	o bezpečnosti výrobků
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně

Vyhlášky	
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>50/1978 Sb.</b>	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
<b>19/1979 Sb.</b>	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
<b>48/1982 Sb.</b>	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
<b>104/1997 Sb.</b>	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>30/2001 Sb.</b>	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>428/2001 Sb.</b>	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
<b>51/2006 Sb.</b>	o podmírkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
<b>17/2003 Sb.</b>	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>173/1995 Sb.</b>	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
<b>177/1995 Sb</b>	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
<b>499/2006 Sb.</b>	o dokumentaci staveb (v platném znění)
<b>288/2003 Sb.</b>	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
<b>101/1995 Sb.</b>	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Předpisy Správy železnic, státní organizace	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizovaní výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>	
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.: V. 2

SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoli změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

#### PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stavba:</td><td colspan="3"> <i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i> </td></tr> <tr> <td>Datum:</td><td>27. 10. 2025</td><td>Vydání č.:</td><td>V. 2</td></tr> </table>			Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>			Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>										
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2								
<b>PŘÍLOHA Č. 3 – NÁVRH OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ</b>											
Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj	Výřizuje:								

## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

**Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě:  
„Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.  
Doudleby n. O.“**

Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj
Výřizuje:		Říční 1195/5
Tel. a e-mail:		500 02 Hradec Králové

<b>ZADAVATEL STAVBY:</b>	
a. Název (jméno a příjmení):	Správa železnic, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	709 94 234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>STAVBA:</b>	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Traťový úsek: Potštejn – Doudleby nad Orlicí Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí Doudleby nad Orlicí – Vamberk
a. Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury
b. Stručný popis staveniště:	Umístění stavby je definováno stávající polohou železničních tratí. Stavba bude probíhat na železniční trati Týniště nad Orlicí – Letohrad a Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách. Staveniště se bude nacházet v obvodu Potštejn – Doudleby nad Orlicí - Kostelec nad Orlicí - Vamberk. Stavba bude realizována v zastavěném i mimo zastavěné území. Stavba bude prováděna na trati Týniště nad Orlicí – Letohrad od km 62,871 do km 66,060 a na trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách od km 0,000 do km 2,580. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích a má charakter liniové stavby.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny (NV č.591/2006 příloha č.5):	5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
<b>ZHOTOVITEL STAVBY:</b>	
a. Název (jméno a příjmení):	V době vypracování nebyl znám
b. Identifikační údaje (IČO):	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>	
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.: V. 2

### ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Jméno a příjmení:	V době vypracování nebyl znám
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-

### KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	ARRANO GROUP s.r.o., Ing. Miloslav Bocan číslo osvědčení NEO/4/KOO/2020
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc

### KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení, číslo osvědčení):	V době vypracování nebyl znám
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-

### STAVENIŠTĚ:

Předání staveniště zhotoviteli:	-
Zahájení prací:	-
Plánované ukončení prací:	-
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	-
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	-
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi (název, IČO):	-

### ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Správa železnic, státní organizace
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.		
	Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

**PŘÍLOHA Č. 4: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉMZNĚNÍ:**

	<b>Povinnost:</b>	<b>ANO/NE</b>
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínu bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (záklonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	24/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemoci z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisu o zjištěných nedostatkách v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	<b>Minimální časová náročnost rádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>	

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
Stavba:	<i>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</i>		
Datum:	27. 10. 2025	Vydání č.:	V. 2

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi a zároveň **NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK**:

### 1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den**, nebo

### 2. PODMÍNKA:



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplňí podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

**PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6**

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.