



**ISTITUTO TECNICO
INDUSTRIALE
"G. B. BOSCO LUCARELLI"
BENEVENTO**

BUS

MASONE ALESSANDRO

Relazione logica

Creazione del bus con numero di posti e percentuale dei posti occupabili. Il numero di piani viene ricavato attraverso la distribuzione dei posti in maniera omogenea per un massimo di 69 per piano. Successivamente vengono distribuiti i posti effettivi su ogni piano. Si ricavano le dimensioni del piano base del bus come riferimento per tutti i piani. Tipizzazione delle varie zone del bus come brodi della struttura, posizione dell'entrata e dell'uscita, robot, ascensore se presente più di un piano e posizionamento del posto dell'autista solo al piano base. Assegnare i posti occupabili in base alla percentuale su tutto l'autobus. Creazione delle persone associando un identificativo unico, una salita e una discesa. Avvio del bus facendo salire prima l'autista poi far partire i robot per la pulizia, far salire le persone, avviare il motore e arrivare alla prossima fermata, far scendere le persone, pulire i posti del bus.

Per le persone invece, ci sono varie fasi, fase di entrata dove si vede la disponibilità di entrata nel bus, successivamente si vede il primo posto disponibile partendo dal fondo per ogni piano dove aver individuato il posto se si trova sullo stesso piano vi si dirige al posto altrimenti deve prendere l'ascensore per arrivare anche al piano del suo posto. Per l'uscita la fase si ripete al contrario rilascio del posto dichiarandolo sporco e successivamente si dirige verso il piano base dove è presente l'uscita