

SETTORE STAZIONE UNICA APPALTANTE

Determinazione dirigenziale

Raccolta generale n. 2867 del 15-11-2024

Oggetto: PROCEDURA APERTA TELEMATICA, AI SENSI DELL'ART. 71 E 107 COMMA 3 DEL D.LGS 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SS.PP. - RIQUALIFICAZIONE TRATTI STRADALI ANNO 2022/23 □ MIMS 141/2022, PER LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, TRAMITE PIATTAFORMA SINTEL DI ARIA S.P.A., CON IL CRITERIO DEL PREZZO PIU' BASSO E CON INVERSIONE PROCEDIMENTALE, AI SENSI DEGLI ARTT. 71, 107 COMMA 3 E 108 DEL D.LGS. 36/2023. CIG: B4474B16DA; CUP: B37H22005330001; CUI: L94616010156202300015. DECISIONE DI CONTRARRE.

Il decreto di nomina n. 15 del 30.05.2024 ad oggetto *“Conferimento incarico dirigenziale alla dott.ssa Erminia Vittoria Zoppè, quale Direttore del Settore Risorse e Servizi ai Comuni”*.

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

Premesso che:

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il decreto n° 141 del 9 maggio 2022 pubblicato in G.U il 27 maggio 2022 avente ad oggetto *“Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”* ha assegnato finanziamenti finalizzati ad interventi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane per il periodo 2022-2029.

La Provincia di Monza e della Brianza al fine di perseguire l'obiettivo mirante a garantire la fruizione in sicurezza della rete stradale e a salvaguardare le proprie infrastrutture, ha individuato, le infrastrutture su cui intervenire inserendo in ciascuno degli anni indicati dal programma straordinario del MIT gli interventi da realizzare.

Il Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota pervenuta alla Provincia MB acquisita al Protocollo interno n. 9916 del 28/02/2023 ha comunicato l'autorizzazione al Programma 2022-2029 degli interventi programmati dalla Provincia e finanziati con DM n. 141 del 9/5/2022 per un importo pari ad €. 826.387,97 per l'anno 2022, €. 909.026,96 per anno 2023, €.1.322.220,95 per anno 2024, €. 1.074.304,96 per anno 2025 ed €. 2.479.164,90 annui per i successivi anni, attribuendo a ciascun intervento un codice per le successive comunicazioni.

Il Decreto di cui sopra, nell'assegnare i finanziamenti per le finalità ivi indicate ha disposto, altresì, una serie di adempimenti legati a precise scadenze temporali, che attengono la programmazione degli interventi, le comunicazioni al Ministero delle Infrastrutture e la rendicontazione degli stessi.

Tra gli interventi inseriti nel Programma sopra richiamato ed autorizzato dal Ministero, la Provincia di Monza e della Brianza ha programmato con i finanziamenti anno 2022 (quota parte) e anno 2023 l'intervento di **“Riqualificazione tratti stradali - Anno 2022-2023- MIMS 141/2022_ CUP.**

B37H22005330001”, finanziato per €. 1.550.414,93 (Codice 00999.R1. MB).

Con Determinazione Dirigenziale RG. n. 3060/2023, il Dott. Geom. Antonino Di Girolamo, in servizio presso il Settore Strade e Viabilità della Provincia di Monza e della Brianza, è stato nominato, *ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. 31.03.2023, n.36*, Responsabile unico del progetto in oggetto.

L'intervento in oggetto, ai sensi *dell'art. 37 ed All. I. 5 del D.Lgs. n. 36/2023*, è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2025-2026, elenco annuale 2024 approvati come allegati del DUP con Deliberazione Consiliare n. 40 del 21/12/2023 e successivamente modificati con Deliberazioni Consiliari n. 18 e 23/2024.

Il Settore Strade e Viabilità al fine di poter disporre della documentazione progettuale da mettere a base della procedura di gara per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dei lavori con Determinazione Dirigenziale RG n. 1388 del 14/06/2024 ha incaricato il Dott. Geom. Antonino Di Girolamo, del Servizio Viabilità e Concessioni Stradali, per la redazione del progetto esecutivo (*artt.22-33 Allegato I.7, del D.Lgs. 31.03.2023, n.36*, dei lavori di **“Riqualificazione tratti stradali - Anno 2022-2023 - MIMS 141/2022_ CUP. B37H22005330001.**

Il dipendente incaricato del servizio di progettazione ha redatto i seguenti elaborati costituenti il progetto esecutivo dei lavori in oggetto (Prot. n.54819/2024):

- 1) Relazione Generale;
- 2) Relazione Specialistica;
- 3) Quadro economico di progetto;
- 4) Capitolato speciale di appalto;
- 5) Schema di contratto;
- 6) Elenco Prezzi Unitari;
- 7) Computo Metrico Estimativo;
- 8) Planimetria inquadramento interventi;
- 9) Cronoprogramma-Programma dei lavori - Programma dei SAL - Diagramma dei SAL;
- 10) Piano di sicurezza e di coordinamento;
- 11) Stima dei costi della sicurezza;
- 12) Fascicolo (All. XVI D.Lgs 81 08);
- 13) Layout di cantiere;
- 14) Piano di cantierizzazione;
- 15) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (*manuale d'uso, manuale di manutenzione, programma di manutenzione*);
- 16) Calcolo Uomini Giorno e Quadro incidenza della manodopera;
- 17) Relazione tecnica dei Criteri Minimi Ambientali;
- 18) Elenco Elaborati;

Il progetto dei lavori è stato elaborato a misura e prevede il rifacimento della pavimentazione stradale degradata e segnaletica orizzontale di alcuni tratti delle seguenti SS.PP 2 var- SP var Rotatoria al Km 1+784- SP 102 -SP 102 rotatoria al Km 1+700- SP 102 dir e SP 173 - per un totale di mq.27.967,5 le cui lavorazioni prevedono in sintesi:

- Accantieramento - predisposizione segnaletica temporanea di cantiere.
- Rimozione, mediante scarifica, degli strati esistenti del tappetino di usura ammalorato per uno spessore di cm. 4 (su SP 2var di 10 cm pacchetto tappetino e binder) e conferimento a discarica.
- Posa di geocomposito di rinforzo delle pavimentazioni stradali nello strato di collegamento-binder.
- Stesa di strato di binder per uno spessore di cm. 6 (solo su SP 2var) e compattazione.
- Stesa di strato d'usura in conglomerato bituminoso per uno spessore di cm. 4.
- [Eventuali ricariche di conglomerato bituminoso.](#)
- Compattazione tappetino di usura mediante rullo compressore.
- Tracciamento di segnaletica orizzontale in vernice tradizionale.

La realizzazione di tali lavorazioni sui tratti individuati nel progetto sulle SS.PP. individuate, produrrà un

sensibile miglioramento della sicurezza della circolazione stradale soddisfacendo varie esigenze, quali il miglioramento dell'aderenza pneumatico/strada, lo smaltimento delle acque meteoriche dalle pavimentazioni stradali nonché un miglioramento della visibilità della segnaletica orizzontale.

Il Progetto Esecutivo comporta una spesa complessiva presunta di **€ 1.550.414,93** =, articolata secondo il seguente QTE:

Codice	Descrizione	Parziale	Importo	%
LM	LAVORI A MISURA	€1.143.392,85		99,43%
OS	ONERI PER LA SICUREZZA (Allegato XV § 4 D.Lgs. 81/08)	€6.607,15		0,57%
OS.1.d	MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA	(€6.607,15)		0,57%
ImpC	Sommano	€1.150.000,00	€1.150.000,00	
ManLA V	Importo manodopera inclusa nei lavori		€130.833,82	
TOS	Oneri della sicurezza (Allegato XV § 4 D.Lgs. 81/08)		€6.607,15	
IBA	Importo a base d'asta		€1.012.559,03	
RC	Ribasso contrattuale del ...%			
IN	Importo lavori incluso costi per la sicurezza		€1.150.000,00	
B	Somme B			
B1	Incentivi tecnici, 2% importo lavori = € 23.000,00 , suddivisi in:			
B2	Incentivi alle funzioni tecniche (quota parte 80% - del 2%) - di cui all'articolo 45 c.3 del codice degli appalti, D.lgs. 36/2023.		€18.400,00	
B3	Quota incentivo di cui all'articolo 45 c.5, D.lgs. 36/2023, (quota parte 20% - del 2%)		€4.600,00	
B4	Spese di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del D.lgs. 36/2023		€1.500,00	
B5	Spese per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 31/3/2023, n. 36.		€6.000,00	
B6	Spese per pubblicità		€0,00	
B7	Contributo Anac		€660,00	
B8	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto.		€10.000,00	
B9	Spese per Coordinamento della sicurezza in fase di Esecuzione e per il Collaudo tecnico-amministrativo.		€13.000,00	
B10	I.V.A ed eventuali altre imposte		€253.000,00	
B11	Imprevisti e arrotondamenti		€ 93.254,93	8,11%
TB	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€400.414,93	
R	Riepilogo			
R1	Importo dei lavori incluso costi per la sicurezza		€1.150.000,00	
R2	Somme a disposizione dell'Amministrazione (Somme B)		€400.414,93	
ICO	Prezzo complessivo dell'opera		€1.550.414,93	

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, del D.Lgs. 31/03/2023, n. 36., il progetto è stato sottoposto a verifica a

cura della società, S.I.I.A. SRL, incaricata, con determinazione RG 1954/2024 e la stessa ha dato esito positivo, come risulta dal verbale di validazione del Responsabile Unico di progetto Prot. n. 54960 del 31/10/2024.

In data 31/10/2023 il Settore Strade e Viabilità della Provincia di Monza e della Brianza, con Determinazione Dirigenziale esecutiva R.G. 2695, ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi.

L'importo complessivo delle prestazioni da porre a base di gara è pari ad € 1.150.000,00, al netto di IVA e di oneri previdenziali e contributi di legge, ripartiti come segue:

Descrizione	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo complessivo stimato lavori (compresi oneri della sicurezza)
Lavori di manutenzione straordinaria SS.PP.	45233141 - 9 "Lavori di manutenzione strade"	P	€ 1.150.000,00
Importo lavori al netto del costo della manodopera e degli oneri della sicurezza			€ 1.012.559,03
Importo del costo della manodopera			€ 130.833,82
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso			€ 6.607,15
IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO DEI LAVORI			€ 1.150.000,00

La procedura di gara è stata registrata presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione con il CIG n. B4474B16DA.

2. MOTIVAZIONE

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17 comma 1 del D. Lgs. n.36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, deve essere adottata apposita decisione a contrarre, individuando le modalità di scelta del contraente e i criteri di selezione delle offerte, per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria SS.PP. – Riqualificazione tratti stradali anno 2022/2023 – MIMS 141/2022

La procedura di gara, di importo inferiore alla soglia comunitaria, viene bandita ricorrendo alla procedura aperta, di cui all'art. 71 del codice, con applicazione dell'inversione procedimentale prevista dall'art. 107 comma 3 del Codice.

La scelta della procedura ordinaria, come previsto anche dall'art. 50 comma 1 lett. d), con inversione procedimentale garantisce la possibilità di presentare offerta a tutti gli operatori economici e non solo ad alcuni selezionati nonché la massima celerità in ossequio al criterio della «riduzione e certezza dei tempi relativi alle procedure di gara» (L. giugno 2022, n. 78, art. 1, comma 2, lett. m)).

La predetta procedura aperta, di valore inferiore alla soglia comunitaria, è adottata quindi nel caso concreto poiché garantisce:

- 1) il raggiungimento del risultato (art. 1 del codice) con una significativa riduzione dei tempi di affidamento rispetto alla procedura negoziata con preventiva indagine di mercato;
- 2) l'assicurazione della massima partecipazione degli operatori economici in applicazione del principio di accesso al mercato (art. 3 del Codice);
- 3) la riduzione materiale degli oneri istruttori per i funzionari della stazione appaltante.

Ulteriormente, si precisa che il ricorso alla procedura aperta con inversione procedimentale evita alla stazione appaltante la difficoltà ed il rischio reali di individuare, nel caso di utilizzo della procedura negoziata, «i criteri utilizzati per la scelta degli operatori», che «devono essere oggettivi, coerenti con l'oggetto e la finalità dell'affidamento e con i principi di concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e trasparenza» (D.Lgs. 36/2023, ALLEGATO II.1, art. 2, comma 3, primo e secondo capoverso), «criteri» sull'individuazione dei quali l'ANAC non ha peraltro ancora fornito nessuna utile indicazione alle stazioni appaltanti, ai sensi del

D.Lgs. 36/2023, art. 222, comma 2, primo periodo.

Si richiama anche la circolare del MIT (20 novembre 2023): «Procedure per l'affidamento ex art. 50 del D. Lgs. n. 36/2023 – Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie», emanata ai sensi del documento UE «Circular on below-EU threshold procurement adopted and published on the Italian Official Journal. The circular shall clarify that contracting authorities can use open and restricted procedures for below-EU threshold procurement»: «va ribadito che l'art. 48, comma 1, del Codice, sulla disciplina comune applicabile ai contratti sotto-soglia, richiama accanto al principio del risultato tutti i principi contenuti nel Titolo I della Parte I del Primo Libro del Codice, tra cui rilevano, in particolare, il principio di accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità e il principio della fiducia, che valorizza l'iniziativa e l'autonomia decisionale dei funzionari pubblici»; «le procedure del sotto-soglia saranno interpretate ed applicate tenendo conto, al contempo, del principio del risultato, degli ulteriori principi del Titolo I, Parte I, Primo Libro del Codice e dei principi generali dell'ordinamento»; «le disposizioni contenute nell'articolo 50 del Codice vanno interpretate ed applicate nel solco dei principi e delle regole della normativa di settore dell'Unione europea, che in particolare richiama gli Stati membri a prevedere la possibilità per le amministrazioni aggiudicatrici di applicare procedure aperte o ristrette, come disposto dalla Direttiva 2014/24/UE».

Inoltre, il presente affidamento non presenta un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art.48 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, sia per il luogo di esecuzione, sia per il suo valore economico distante dalla soglia comunitaria.

La stazione appaltante richiede la garanzia provvisoria in considerazione della tipologia e specificità della procedura, in quanto ricorre la particolare esigenza di ricercare operatori economici di comprovata solidità nonché per la particolare natura del servizio la cui esecuzione deve essere affidata a operatori specializzati.

3. RICHIAMI NORMATIVI

Il combinato disposto degli artt. 107 comma 3 lettera d) e 179 e l'art. 192 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”*.

L'art. 4, commi 6 e 7 del Regolamento dei controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 5 del 28/02/2013, esecutiva, da ultimo modificato con deliberazione Consiliare n. 12 del 27/05/2015.

Il nuovo Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.Lgs. n. 36/2023, in particolare in particolare gli artt. 1,3,15,17,71, 107 comma 3 e 108.

L'art. 147 bis del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*.

La Legge 56 del 2014 *“Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”* art. 1 commi dall'85 all'89.

L'art. 8 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*.

Il Regolamento UE 679/2016, D.Lgs n. 196/2003, come modificato ed integrato dal D.Lgs n. 101/2018.

L'art.1, commi 55 e 85, lett. b), della Legge 07.04.2014, n.56, testo vigente, recante *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”*.

Lo *“Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta”*, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n. 1 del 30/12/2014.

L'art. 9 del *“Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi”*, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 62 del 31/03/2010, esecutiva, come da ultimo aggiornato con decreto deliberativo presidenziale n. 56 del 20/05/2021.

I commi 6 e 7 dell'art. 4 del *“Regolamento in materia di controlli interni”*, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 5 del 28/02/2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 12 del 27/05/2015.

Gli artt. 88-91, del D. Lgs. 09/04/2008, n. 81, testo vigente, recante *“Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”*.

4. PRECEDENTI

Determinazione Dirigenziale RG 3060/2023 di nomina, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 30.03.2023, n. 36, del Responsabile Unico di Progetto.

Determinazione Dirigenziale RG n. 3175 del 21/12/2023 con la quale è stato approvato il documento di Indirizzo alla progettazione (DIP).

Deliberazione del Consiglio provinciale n.40 del 21.12.2023 di approvazione del DUP 2024-2025-2026 e degli allegati "Programma triennale dei lavori pubblici 2024-2025-2026" e "Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2025-2026, successivamente modificati con DC n 18 e 23/2024.

Decreto Deliberativo Presidenziale n. 208 del 28/12/2023 con il quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di "Riqualificazione tratti stradali - Anno 2022-2023 - MIMS 141/2022_ CUP. B37H22005330001.

Determinazione Dirigenziale RG n.1388 del 14/06/2024 con la quale è stato nominato il gruppo di lavoro per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento, esecuzione per i lavori di Riqualificazione tratti stradali - Anno 2022-2023 - MIMS 141/2022_ CUP. B37H22005330001.

Determinazione Dirigenziale n. 1954 del 05/08/2024 con la quale è stato affidato alla S.I.I.A. SRL l'incarico di verifica del progetto ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/20213.

Determinazione RG 1388/2024 di affidamento del servizio di progettazione esecutiva.

Determinazione Dirigenziale RG n. 2695 del 31/10/2024 di approvazione del progetto esecutivo.

La Determinazione Dirigenziale R.G. n. 195 del 26/01/2024 della SUA MB avente ad oggetto "Impegno di spesa per pagamento contributo a favore dell'ANAC, in attuazione dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 23/12/2005, n. 266 per l'anno 2024".

5. EFFETTI ECONOMICI

Al fine di assolvere agli obblighi di spesa per il pagamento del contributo dovuto all'ANAC, l'impegno di spesa è già stato assunto dalla SUA MB con Determinazione Dirigenziale R.G. n. 195 del 26/01/2024 avente ad oggetto "*Impegno di spesa per pagamento contributo a favore dell'ANAC, in attuazione dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 23/12/2005, n. 266 per l'anno 2024*" che, in relazione al valore della procedura, ammonta ad € 660,00.

DETERMINA

- 1) di INDIRE una procedura aperta telematica, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria SS.PP. – Riqualificazione tratti stradali anno 2022/2023 – MIMS 141/2022, tramite Piattaforma Sintel di Aria S.p.A., con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 36/2023 e con inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 107, comma 3 del D.lgs. 36/2023;
- 2) di APPROVARE, allegandoli alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale del presente atto il Disciplinare di gara e relativi allegati;
- 3) di STABILIRE che la Stazione Appaltante procederà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 36/2023;
- 4) di DARE ATTO, in attuazione della circolare del Segretario Generale prot. n. 20045/2019, che si procederà all'affidamento della procedura in oggetto mediante stipulazione del contratto in modalità elettronica, in forma pubblico-amministrativa, ai sensi dell'art. 18 D.lgs. 36/2023;
- 5) di DARE ATTO che l'impegno di spesa per il versamento del contributo dovuto all'ANAC per la presente procedura ammonta ad € 660,00 ed è stato assunto con determinazione R.G. n. 195/2024, al fine di ottemperare agli obblighi di contribuzione a favore dell'Autorità (ANAC);
- 6) di DARE ATTO, altresì, che la procedura sopra indicata sarà espletata interamente con l'ausilio di sistemi informatici e l'utilizzazione di modalità di comunicazione in forma elettronica;
- 7) di DARE ATTO, inoltre, che l'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione, se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea all'oggetto dell'appalto, ai sensi dell'art. 108, comma 10, del D.lgs. n. 36/2023;
- 8) di DARE ATTO, ai sensi dell'art. 20 del D.lgs. n. 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*", all'indirizzo www.provincia.mb.it con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 14/03/2013, n. 33;
- 9) di DISPORRE la pubblicazione del bando di gara nei modi, forme e termini previsti dall'art. 85 del D.lgs. 36/2023;

- 10)** di DARE ATTO altresì che il Responsabile Unico di Progetto è il Dott. Geom. Antonino Di Girolamo - Funzionario tecnico del Servizio Gestione Viabilità e Concessioni Stradali in capo al Settore Strade e Viabilità;
- 11)** di DARE ATTO che il presente provvedimento non ha riflessi finanziari e pertanto non necessita del visto di regolarità contabile, rilasciato, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i. dal responsabile del Servizio finanziario attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.lgs. 18.08.2000, n. 267;
- 12)** di ATTESTARE, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa attinente al presente provvedimento.

IL DIRETTORE
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.