



# **FISICA GENERALE I**

**Dott.ssa Annalisa Allocca**

**Università degli Studi di Napoli,  
Compl. Univ. Monte S. Angelo – Dipartimento di Fisica  
Via Cinthia, I-80126, Napoli**

**Istituto Nazionale di Fisica Nucleare,  
sez. Napoli**

**Studio: 1G16, Edificio 6**

**+39-081-676345**

**[annalisa.allocca@unina.it](mailto:annalisa.allocca@unina.it)**



# Organizzazione

- **Sito web:** [www.docenti.unina.it/annalisa.allocca](http://www.docenti.unina.it/annalisa.allocca)
  - La registrazione al sito si può effettuare inserendo numero di matricola e pin oppure tramite SPID per chi non fosse ancora in possesso di matricola
  - Il materiale didattico si trova sulla pagina web
- **Libri di testo adottati:**
  - Mazzoldi, Nigro, Voci «Elementi di Fisica – Meccanica e Termodinamica» Vol. 1 - Edises Napoli
  - Halliday, Resnick, Walker «Fondamenti di Fisica» - Ambrosiana Milano
  - Serway, Jewett «Principi di Fisica» - Edises Napoli



# Argomenti di oggi:

- Dinamica del corpo rigido
  - Esercizi
  - Moto di rotolamento puro



# Moto del corpo rigido

- I equazione cardinale

$$\vec{F} = m\vec{a}_{CM}$$

(solo forze **esterne**)

- Il equazione cardinale

$$\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt} = \underline{I} \underline{\alpha}$$

(solo momento delle forze **esterne**)

- Teorema dell'energia cinetica

$$W = \Delta E_k$$

Il lavoro delle forze interne in un corpo rigido è sempre nullo, perché non cambiano le mutue distanze tra i punti



# Equilibrio statico del corpo rigido

- Assenza di moto traslazionale  $\rightarrow \vec{a}_{CM} = 0 \quad \Rightarrow \quad \vec{F} = 0$

Se il corpo è inizialmente in quiete  $\rightarrow \vec{v}_{CM} = 0$

- Assenza di moto rotazionale  $\rightarrow \vec{\omega} = 0 \quad \Rightarrow \quad \vec{M} = 0$



# Rotazioni rigide attorno ad un asse fisso in un sistema di riferimento inerziale

- Punti dell'asse di rotazione  $\rightarrow$  fissi: possono essere usati come polo nel calcolo dei momenti
- La velocità angolare è diretta lungo l'asse di rotazione
- Se  $\vec{\omega}$  varia, anche l'accelerazione angolare  $\vec{\alpha}$  sarà diretta lungo l'asse di rotazione
- In un corpo rigido, ciascun elemento infinitesimo di massa  $dm$  descrive una traiettoria circolare nel piano ortogonale all'asse di rotazione, con raggio  $R$  dato dalla distanza del corpo dall'asse



# Rotazioni rigide attorno ad un asse fisso in un sistema di riferimento inerziale

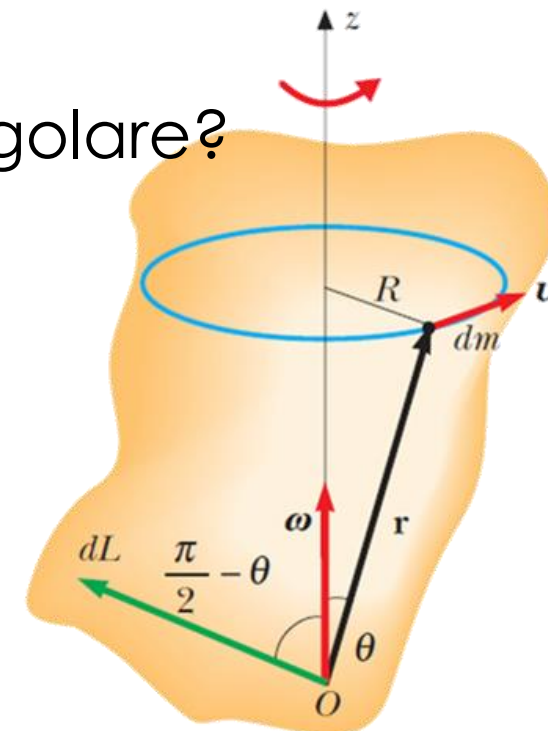
## Momento angolare, momento d'inerzia

Qual è la relazione tra il momento angolare e la velocità angolare?

- Momento angolare di un elemento di massa  $dm$ :

$$d\vec{L} = \vec{r} \times dm\vec{v}$$

- Momento angolare assiale  $dL_z$





# Rotazioni rigide attorno ad un asse fisso in un sistema di riferimento inerziale

## Momento angolare, momento d'inerzia

Qual è la relazione tra il momento angolare e la velocità angolare?

- Momento angolare di un elemento di massa  $dm$ :

$$d\vec{L} = \vec{r} \times dm\vec{v}$$

In modulo:  $dL = dm r v = dm r \omega R$

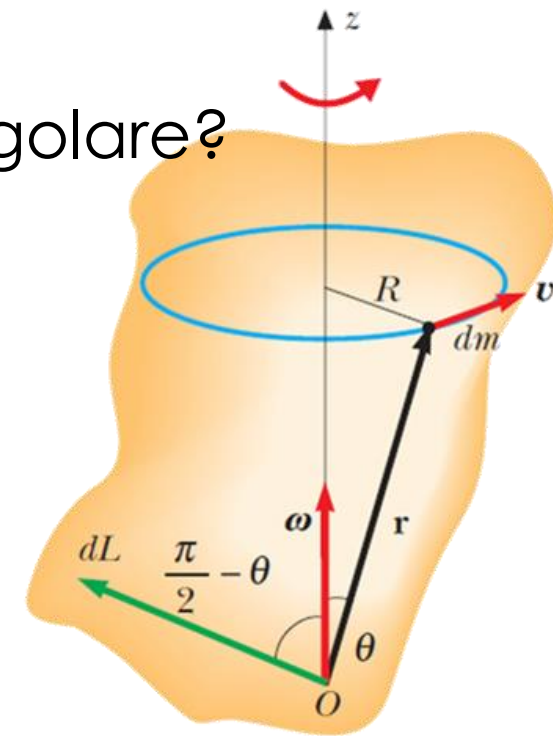
- Momento angolare assiale  $dL_z = dL \cos\left(\frac{\pi}{2} - \vartheta\right) = dL \sin(\vartheta)$

$$dL_z = dm\omega R r \sin(\vartheta) = dm\omega R^2$$

Integrando:

$$L_z = \int dL_z = \boxed{\int dm R^2} \omega = I_z \omega$$

$I_z$  = Momento di inerzia rispetto all'asse  $z$

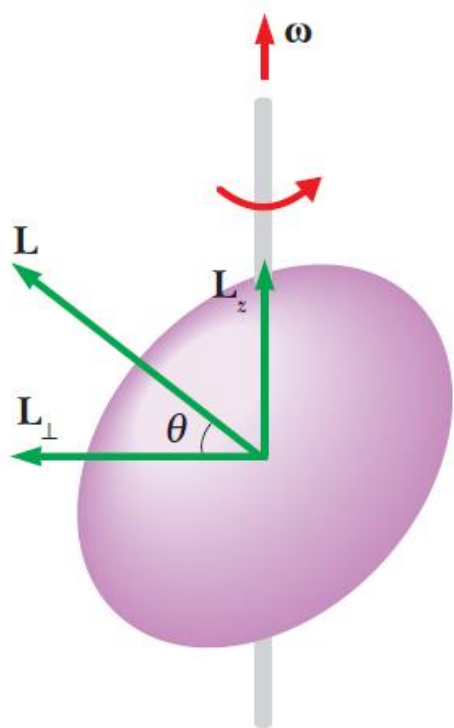






# Rotazioni rigide attorno ad un asse fisso in un sistema di riferimento inerziale

Il momento angolare di un corpo rigido che ruota rispetto ad un asse non è in generale parallelo all'asse e ruota attorno all'asse insieme al corpo



$$L_{||} = \omega \int dm R^2 = I_z \omega$$

Può variare solo in modulo, la direzione è sempre quella dell'asse di rotazione

$$L_{\perp} = \int dL \cos \vartheta = \int dm r \omega R \cos \vartheta$$

Varia in direzione perché ruota intorno all'asse, dipende dal polo e varia in modulo se varia  $\omega$



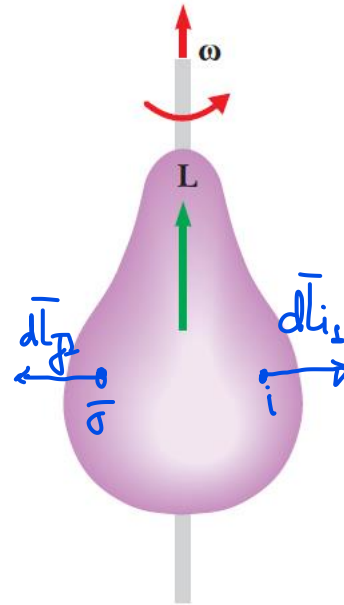
# Rotazioni rigide attorno ad un asse fisso

## $\vec{L}$ parallelo a $\vec{\omega}$

- Caso particolare:  $\vec{L}$  parallelo a  $\vec{\omega}$  **quando l'asse di rotazione coincide con un asse di simmetria del corpo**

Per ogni  $d\vec{L}_i$  c'è un  $d\vec{L}_j$  simmetrico ortogonale all'asse che lo cancella

$$\vec{L} = I_z \vec{\omega} \quad \underline{L = L_z} \quad L_{\perp} = 0$$



Se  $\vec{L}$  è variabile, le variazioni sono sempre parallele a  $\vec{\omega}$



# Rotazioni rigide attorno ad un asse fisso

## $\vec{L}$ parallelo a $\vec{\omega}$

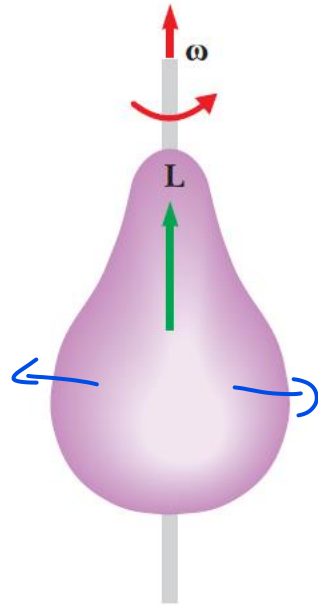
- Caso particolare:  $\vec{L}$  parallelo a  $\vec{\omega}$

### Equazioni del moto

$$\vec{L} = I_z \vec{\omega}$$
$$\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{d}{dt}(I_z \vec{\omega}) = I_z \frac{d\vec{\omega}}{dt} = I_z \vec{\alpha} = \vec{M}$$

### Legge oraria

$$\alpha = \frac{M}{I_z} \rightarrow \omega(t) = \omega_0 + \int_0^t \alpha dt \rightarrow \theta(t) = \theta_0 + \int_0^t \omega dt$$
$$\theta(t) = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2$$



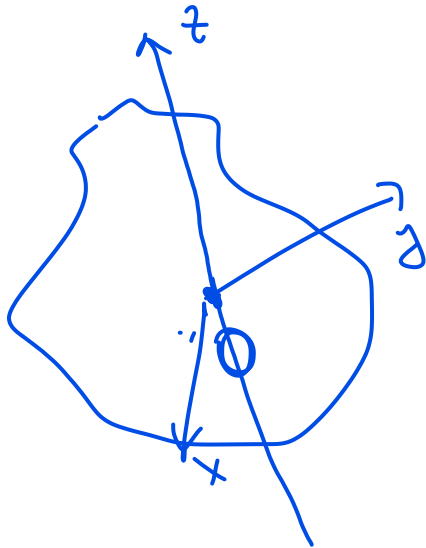


# Rotazioni rigide attorno ad un asse fisso

$\vec{L}$  parallelo a  $\vec{\omega}$

## Assi principali di inerzia

Fissato un punto O di un corpo rigido, è sempre possibile trovare almeno tre assi cartesiani mutuamente ortogonali con centro in O tali che, se si sceglie uno di questi assi come asse di rotazione,  $\vec{L}$  risulta parallelo a  $\vec{\omega}$ .





# Conservazione del momento angolare

$$\vec{M}^{ext} = 0 = \frac{d\vec{L}}{dt} \rightarrow \vec{L} \text{ è costante}$$

$$\vec{L} = I_z \vec{\omega} \text{ è costante}$$

Min. 0:40 → [https://www.youtube.com/watch?v=5KYrR7n\\_j8Q](https://www.youtube.com/watch?v=5KYrR7n_j8Q)

[https://www.ted.com/talks/arleen\\_sugano\\_the\\_physics\\_of\\_the\\_hardest\\_move\\_in\\_ballet/transcript?language=it#t-241948](https://www.ted.com/talks/arleen_sugano_the_physics_of_the_hardest_move_in_ballet/transcript?language=it#t-241948)



# Energia cinetica e lavoro di un corpo rigido in rotazione

- Energia cinetica

$$v = \omega R$$

$$dE_k = \frac{1}{2} dv v^2 = \frac{1}{2} dv \omega^2 R^2$$

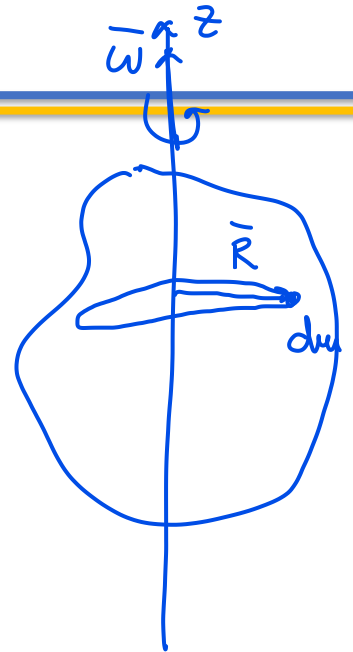
$$E_k = \int dE_k = \int \frac{1}{2} dv \omega^2 R^2 = \frac{\omega^2}{2} \underbrace{\int dv R^2}_{I_z}$$

$$= \frac{1}{2} I_z \omega^2$$

$$= \frac{1}{2} L_z \omega$$

$$L_z = I_z \omega$$

$$E_k = \frac{1}{2} \frac{I_z^2}{I_z} \omega^2 = \frac{1}{2} \frac{L_z^2}{I_z}$$





# Energia cinetica e lavoro di un corpo rigido in rotazione

- Lavoro e potenza istantanea

$$\omega_{in} \rightarrow \omega_{fin} \Rightarrow \Delta\omega = \alpha$$

II eq. cond.  $\bar{M} = I_z \bar{\alpha} \Rightarrow \bar{\alpha} = \frac{\bar{M}}{I_z}$

$$\boxed{\alpha = \frac{M}{I_z}}$$

$$\boxed{E_k = \frac{1}{2} I_z \omega^2}$$

$$W = \Delta E_k = \frac{1}{2} I_z \omega_{fin}^2 - \frac{1}{2} I_z \omega_{in}^2$$

$$\begin{aligned} \frac{dE_k}{d\omega} &= \frac{1}{2} I_z \cancel{2} \omega = I_z \omega \Rightarrow dE_k = I_z \omega d\omega = I_z \frac{d\vartheta}{dt} d\omega = I_z \frac{d\omega}{dt} d\vartheta = \\ &= \cancel{I_z} \frac{M}{\cancel{I_z}} d\vartheta = M d\vartheta \end{aligned}$$

$\uparrow$   
 $\alpha$



# Energia cinetica e lavoro di un corpo rigido in rotazione

- Lavoro e potenza istantanea

$$dE_k = dW = M d\vartheta$$

$$W = \int_{\vartheta_{in}}^{\vartheta_{fin}} M(\vartheta) d\vartheta$$

$$P = \frac{dW}{dt} = M \frac{d\vartheta}{dt} = M \omega$$





# Energia cinetica e lavoro di un corpo rigido in rotazione

- Energia cinetica

$$E_k = \frac{1}{2} I_z \omega^2 = \frac{L^2}{2I_z}$$

- Lavoro e potenza istantanea

$$W = \int_0^\theta M(\theta) d\theta$$

$$P = \frac{dW}{dt} = M \frac{d\theta}{dt} = M\omega$$



# Momento di inerzia

Il momento di inerzia ha un ruolo simile a quello della massa nella seconda legge di Newton, perché rappresenta l'inerzia di un corpo a ricevere una certa accelerazione

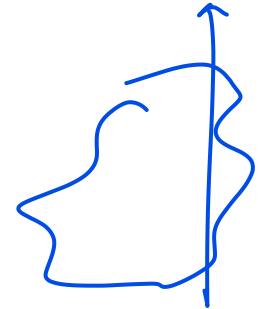
*Seconda legge di Newton*

$$a = \frac{F}{m}$$

Si può sempre assegnare una massa ad un corpo

*Equazione del moto di rotazione di un corpo rigido*

$$\alpha = \frac{M}{I_z}$$



Il momento di inerzia **ha bisogno di un asse** per essere definito

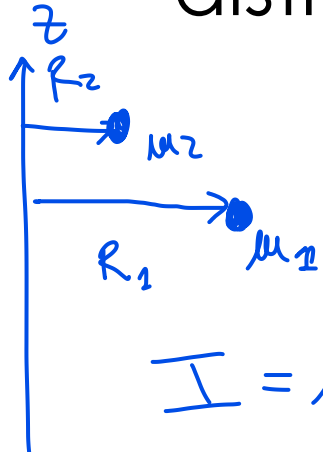


# Momento di inerzia $\frac{1}{2}I_z = \int dm R^2$

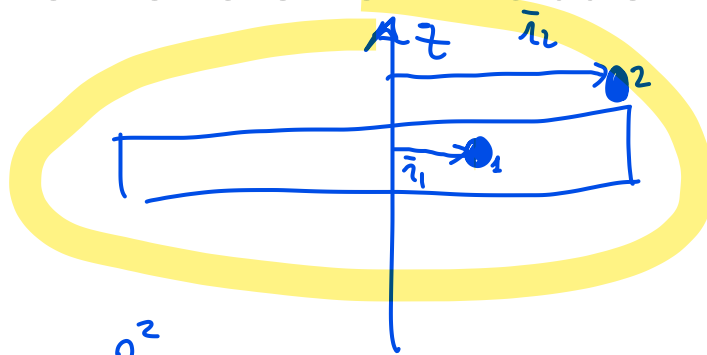
$$I_z = \int R^2 dm = \int_V \rho R^2 dV = \int_V \rho (x^2 + y^2) dV$$



L'inerzia rotazionale di un corpo rigido dipende dalla distribuzione delle masse intorno all'asse di rotazione



$$I = m_1 R_1^2 + m_2 R_2^2$$



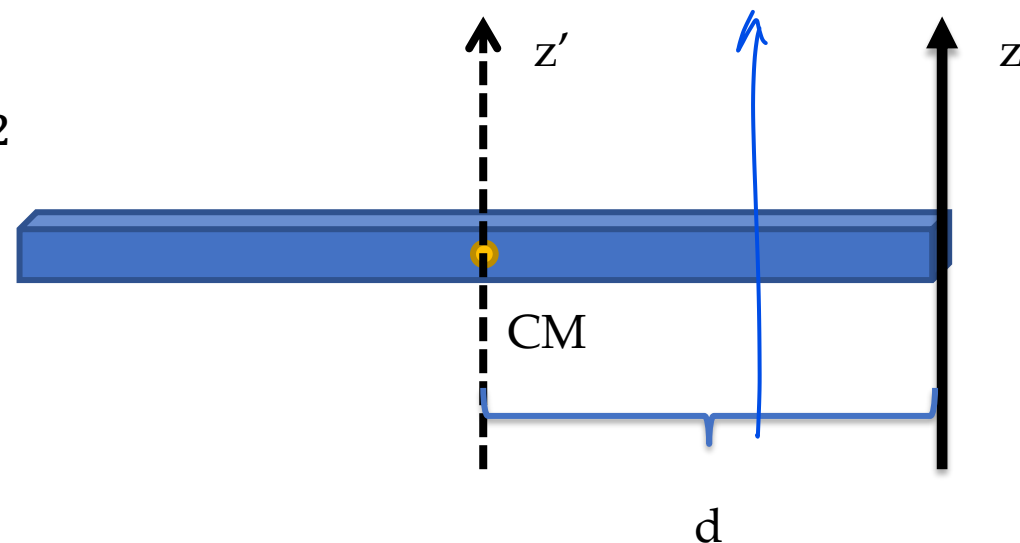
$$I_{\text{tot}} = I_{\text{CM}} + m_1 r_1^2 + m_2 r_2^2$$



# Teorema di Huygens-Steiner

Il momento di inerzia di un corpo rispetto ad un asse non passante per il centro di massa è dato da:

$$I_z = I_{CM} + md^2$$



dove:

- $I_{CM}$  è il momento di inerzia rispetto ad un asse passante per il centro di massa e parallelo al primo
- $d$  è la distanza dell'asse dal centro di massa



# Teorema di Huygens-Steiner e teorema di Koenig

Riprendiamo l'espressione dell'energia cinetica e applichiamo il teorema di Huygens-Steiner

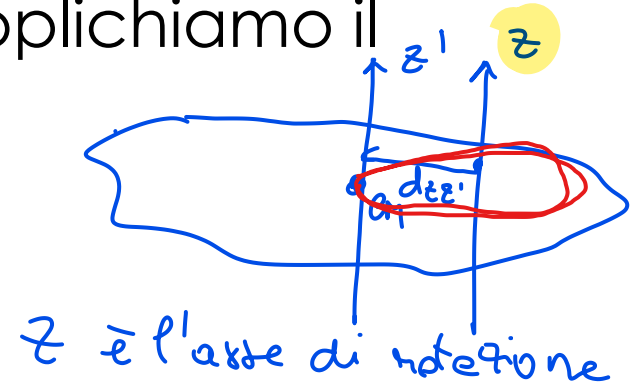
$$E_k = \frac{1}{2} I_z \omega^2 = \frac{1}{2} (I_{O1} + m d_{zz'}^2) \omega^2 =$$

$$= \underbrace{\frac{1}{2} I_{O1} \omega^2}_{E_{O1}} + \frac{1}{2} m d_{zz'}^2 \omega^2$$

$$= \frac{1}{2} I_{O1} \omega^2 + \frac{1}{2} m v_{O1}^2$$

$$I_z = I_{O1} + m d_{zz'}^2$$

$$d_{zz'} \omega = v_{O1}$$

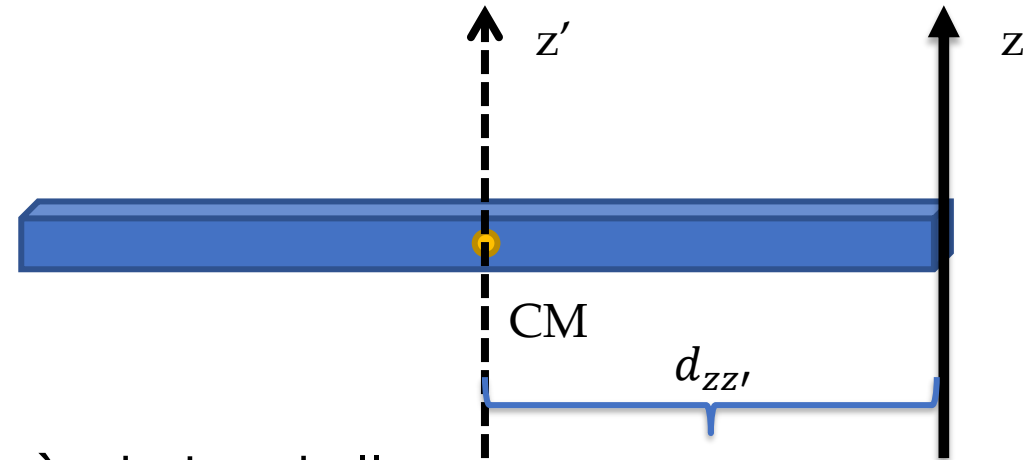




# Teorema di Huygens-Steiner e teorema di Koenig

Riprendiamo l'espressione dell'energia cinetica e applichiamo il teorema di Huygens-Steiner

$$E_k = \frac{1}{2} I_{z'} \omega^2 + \frac{1}{2} m v_{CM}^2 = \frac{1}{2} I_{CM} \omega^2 + \frac{1}{2} m v_{CM}^2$$

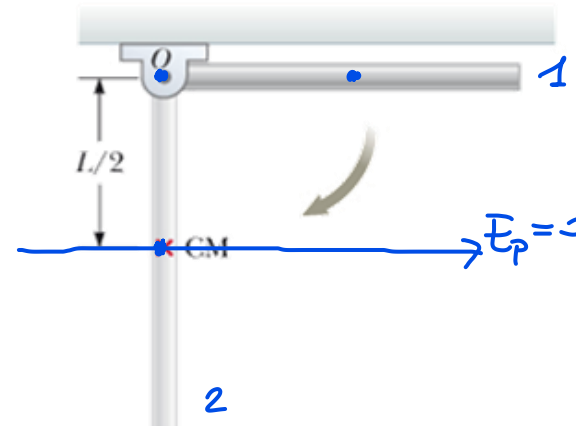


L'energia cinetica totale di un corpo rigido è data dalla somma dell'**energia cinetica rotazionale** intorno ad un asse passante per il centro di massa più l'**energia cinetica traslazionale** del centro di massa

Notare che  $\omega$  e  $v_{CM}$  **non** sono indipendenti ( $v_{CM} = \omega d_{zz'}$ )



# Esempio: l'asta rotante



Un'asta uniforme di lunghezza  $L$  e massa  $M$  è libera di ruotare intorno ad un asse passante per una delle sue estremità. L'asta è lasciata libera da ferma in posizione orizzontale.

a) qual è la velocità angolare dell'asta quando raggiunge la posizione verticale?

$$\rightarrow I_0 = \frac{1}{3} M L^2$$

$$I_{cm} = \frac{1}{12} M L^2$$

$$\begin{cases} E_{p1} = Mg \frac{L}{2} \\ E_{k1} = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} E_{p2} = 0 \\ E_{k2} = \frac{1}{2} I_0 \omega^2 \end{cases}$$

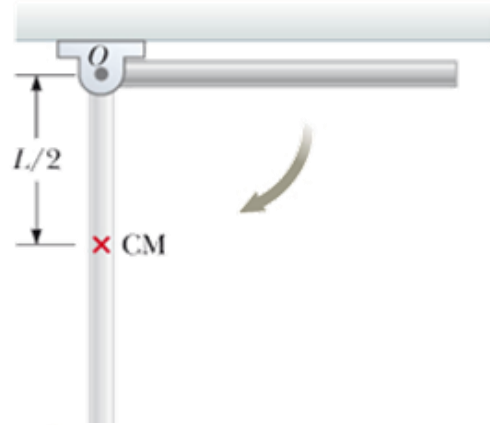
$$\Rightarrow E_{p1} = E_{k2}$$

$$Mg \frac{L}{2} = \frac{1}{2} I_0 \omega^2 = \frac{1}{2} M L^2 \omega^2$$

$$\Rightarrow \frac{\omega^2 L}{3} = g \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{3g}{L}}$$



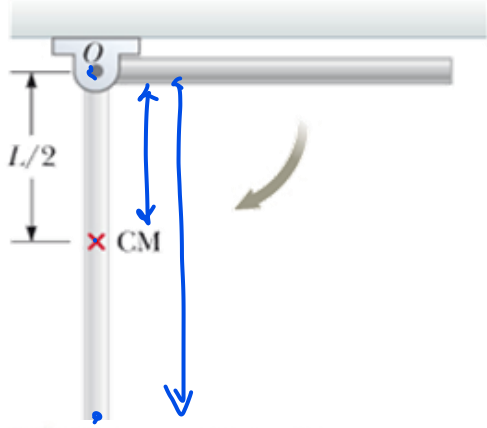
# Esempio: l'asta rotante







# Esempio: l'asta rotante

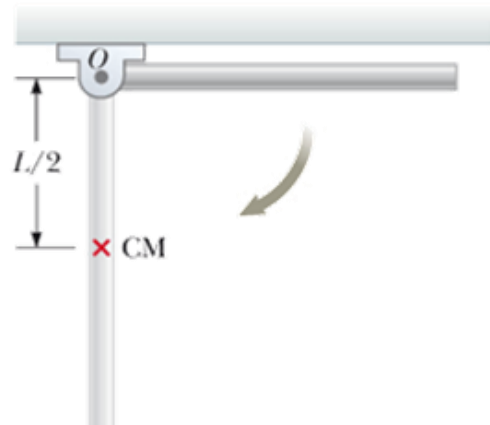


Un'asta uniforme di lunghezza  $L$  e massa  $M$  è libera di ruotare intorno ad un asse passante per una delle sue estremità. L'asta è lasciata libera da ferma in posizione orizzontale.

(b) Calcolare la velocità tangenziale del centro di massa e quella del punto più basso dell'asta quando si trova in posizione verticale



# Esempio: l'asta rotante

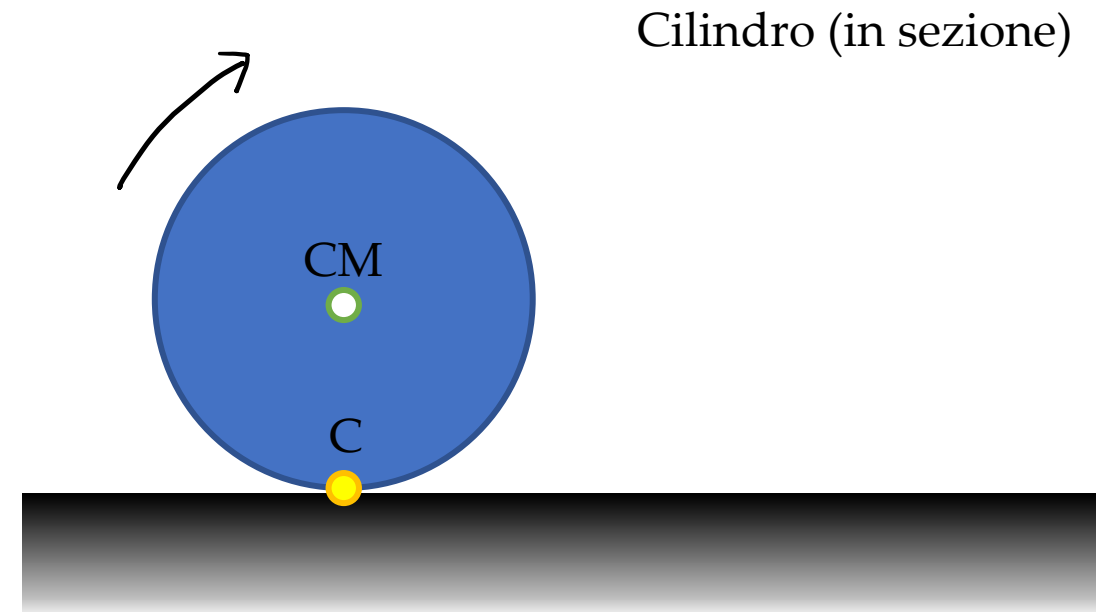




# Moto di puro rotolamento

Fino ad ora abbiamo considerato il moto di un corpo rigido in rotazione attorno ad un asse fisso. Ora studiamo il caso in cui **l'asse di rotazione non è fisso**, ossia il **moto di rotolamento**.

Esempi: ruota di una bicicletta, yo-yo, pallina che rotola senza strisciare su un piano, ...



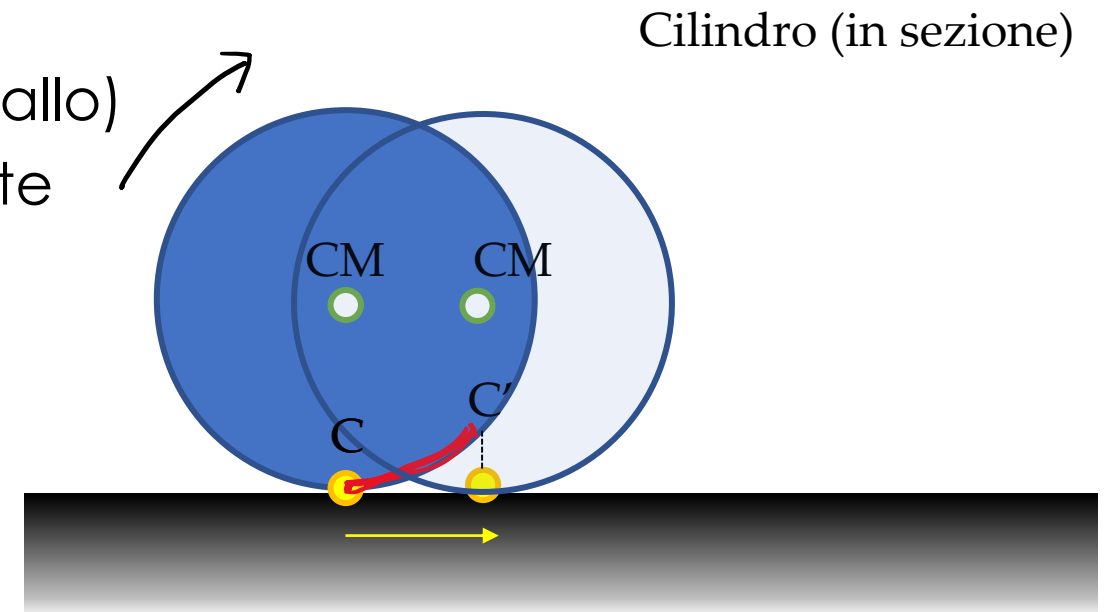


# Moto di puro rotolamento

Fino ad ora abbiamo considerato il moto di un corpo rigido in rotazione attorno ad un asse fisso. Ora studiamo il caso in cui **l'asse di rotazione non è fisso**, ossia il **moto di rotolamento**.

Esempi: ruota di una bicicletta, yo-yo, pallina che rotola senza strisciare su un piano, ...

L'asse di rotazione (individuato dal pallino giallo) non è fermo, ma sta traslando parallelamente a se stesso





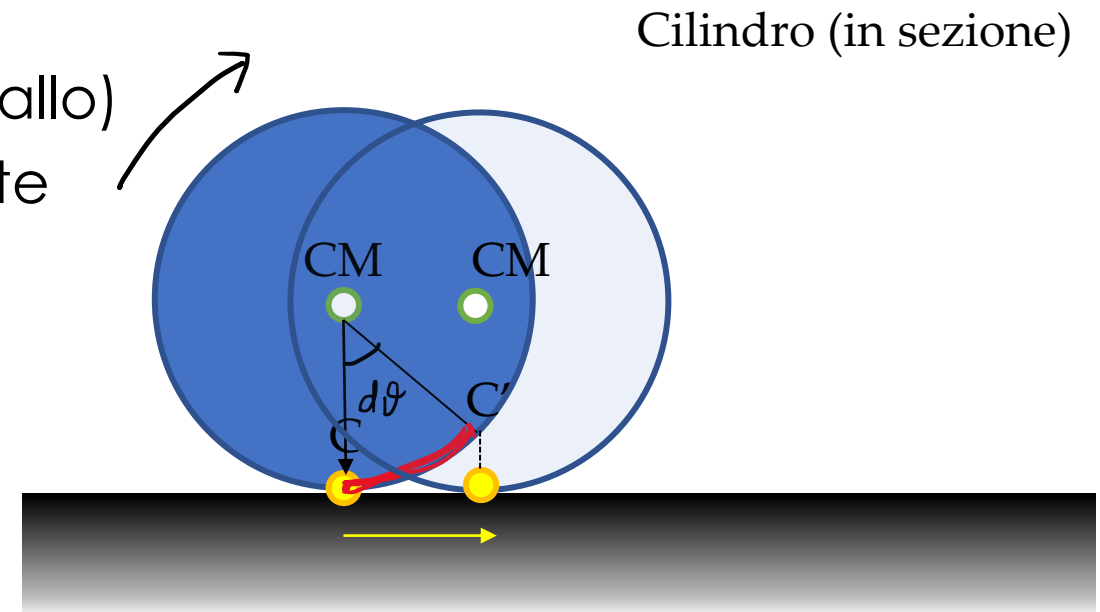
# Moto di puro rotolamento

Fino ad ora abbiamo considerato il moto di un corpo rigido in rotazione attorno ad un asse fisso. Ora studiamo il caso in cui **l'asse di rotazione non è fisso**, ossia il **moto di rotolamento**.

Esempi: ruota di una bicicletta, yo-yo, pallina che rotola senza strisciare su un piano, ...

L'asse di rotazione (individuato dal pallino giallo) non è fermo, ma sta traslando parallelamente a se stesso

$$d\vartheta = \frac{\overline{CC'}}{R}$$





# Moto di puro rotolamento

Consideriamo solo corpi che rotolano su una superficie **senza slittare**:

- Il centro del cilindro segue una traiettoria rettilinea parallela alla superficie
- Un punto sul bordo segue una traiettoria più complessa

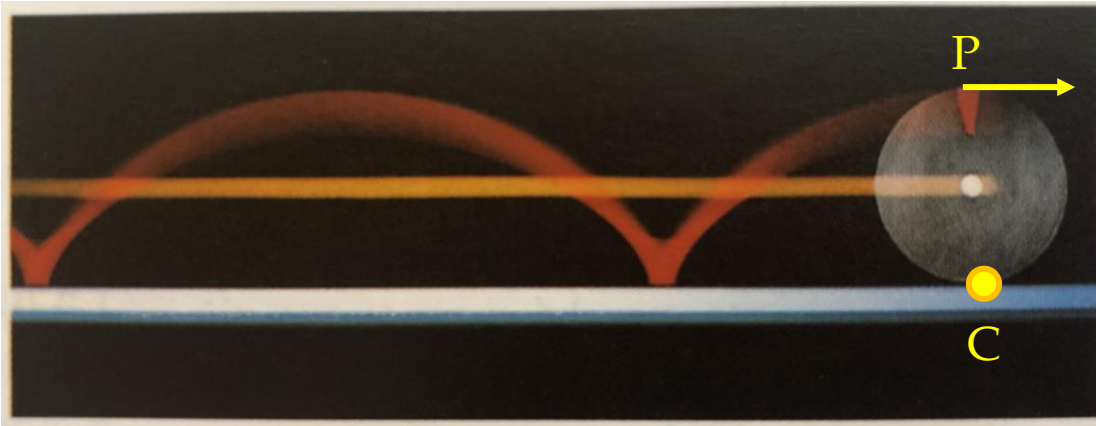


Analizziamo questo moto come traslazione del centro di massa e rotazione degli altri punti intorno allo stesso centro



# Moto di puro rotolamento

Il corpo ruota con velocità angolare  $\vec{\omega}$  rispetto ad un asse fisso passante per il punto C che cambia istante per istante, man mano che il corpo avanza





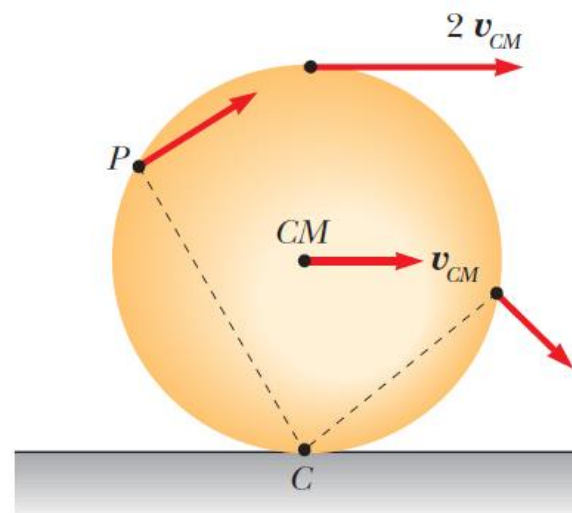
# Moto di puro rotolamento

Il corpo ruota con velocità angolare  $\vec{\omega}$  rispetto ad un asse fisso passante per il punto C che cambia istante per istante, man mano che il corpo avanza



La velocità di ciascun punto è perpendicolare alla congiungente con l'asse

$$v_P = |\overline{PC}| \omega$$



Mazzoldi, Nigro, Voci  
Elementi di fisica. Meccanica e Termodinamica. III ed.  
Edises Edizioni