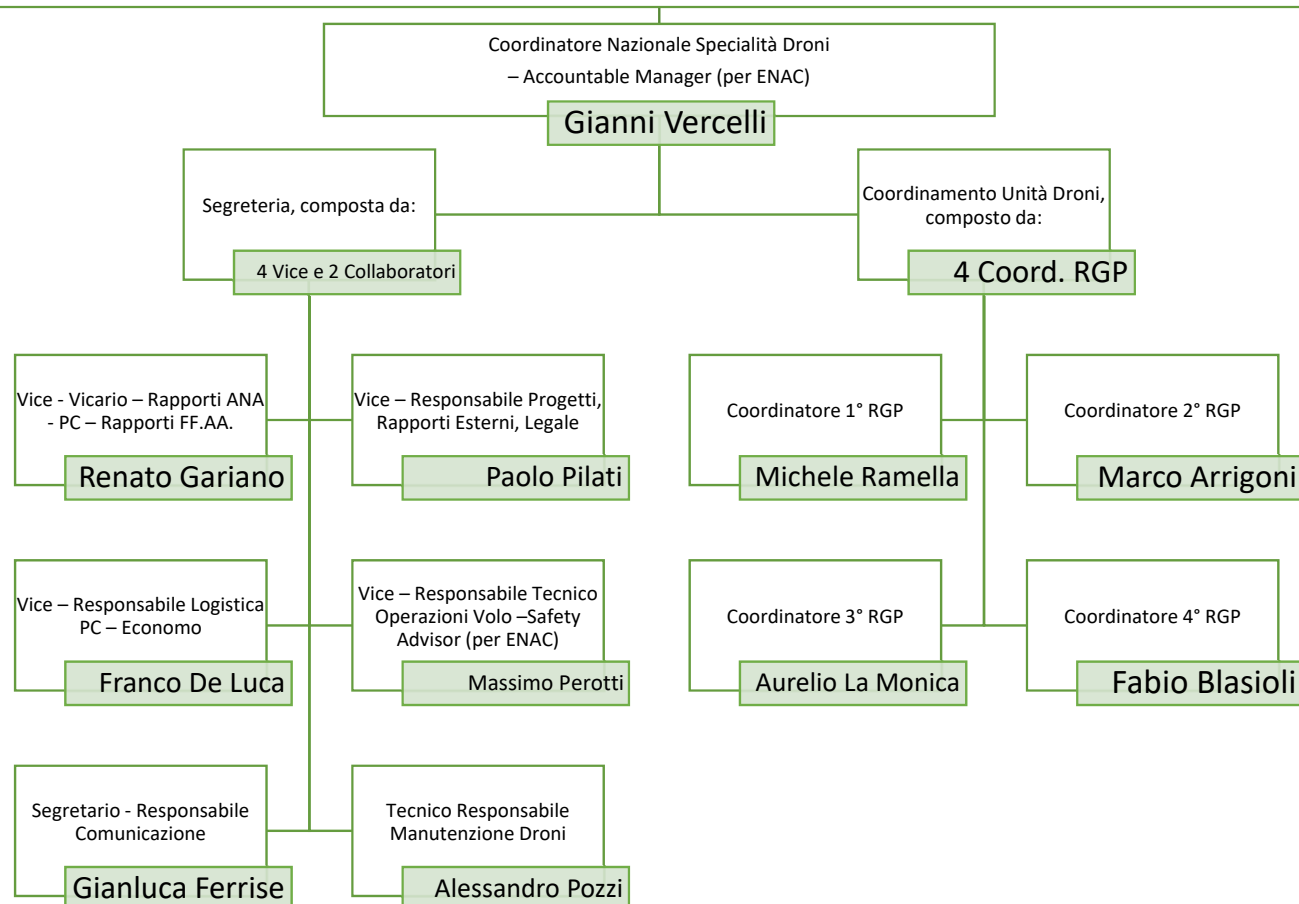




Referente del Legale
Rappresentante ANA e
Responsabile PC: Gianni Gontero

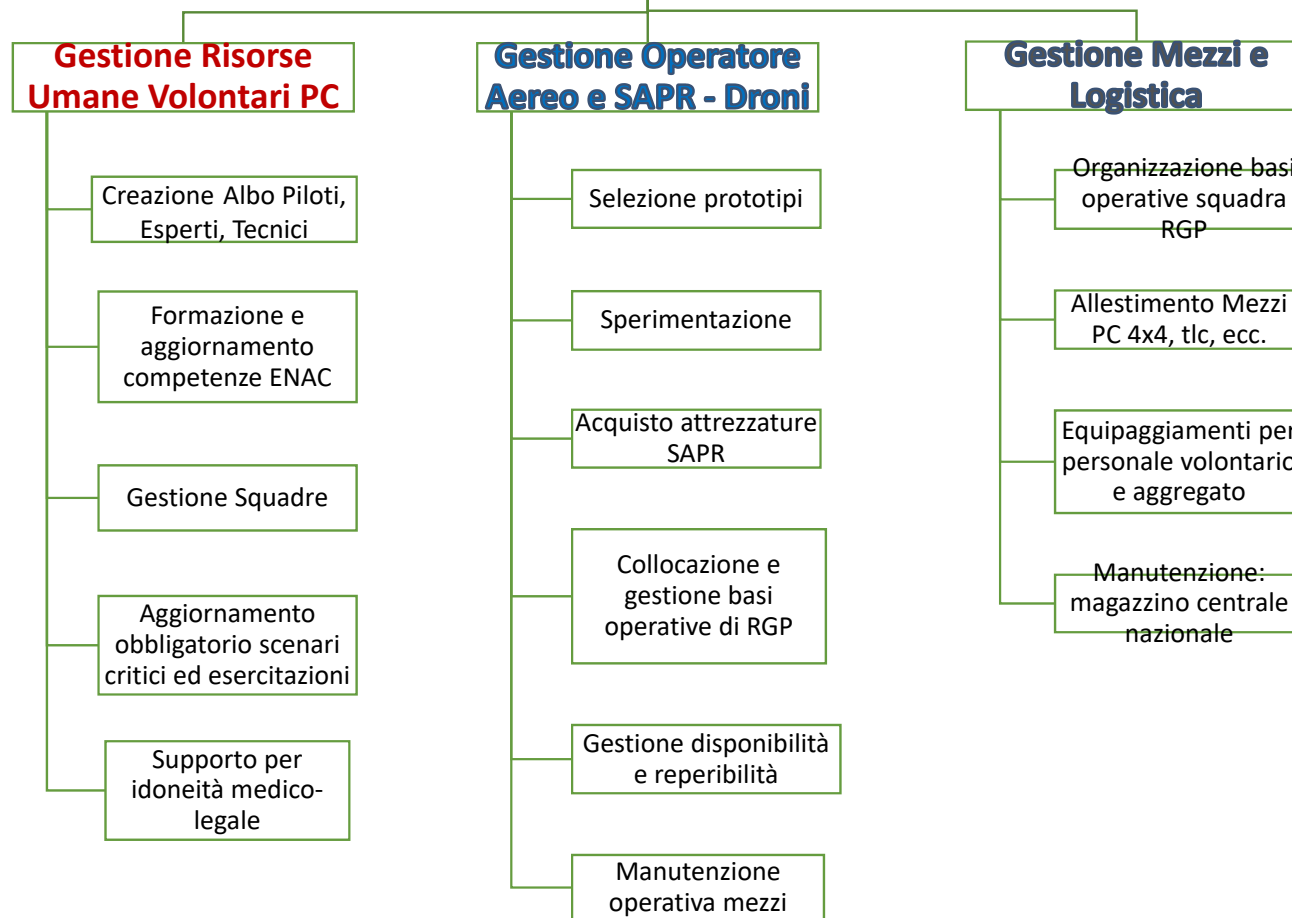
Organigramma Specialità Droni ANA – PC

COORDINAMENTO NAZIONALE

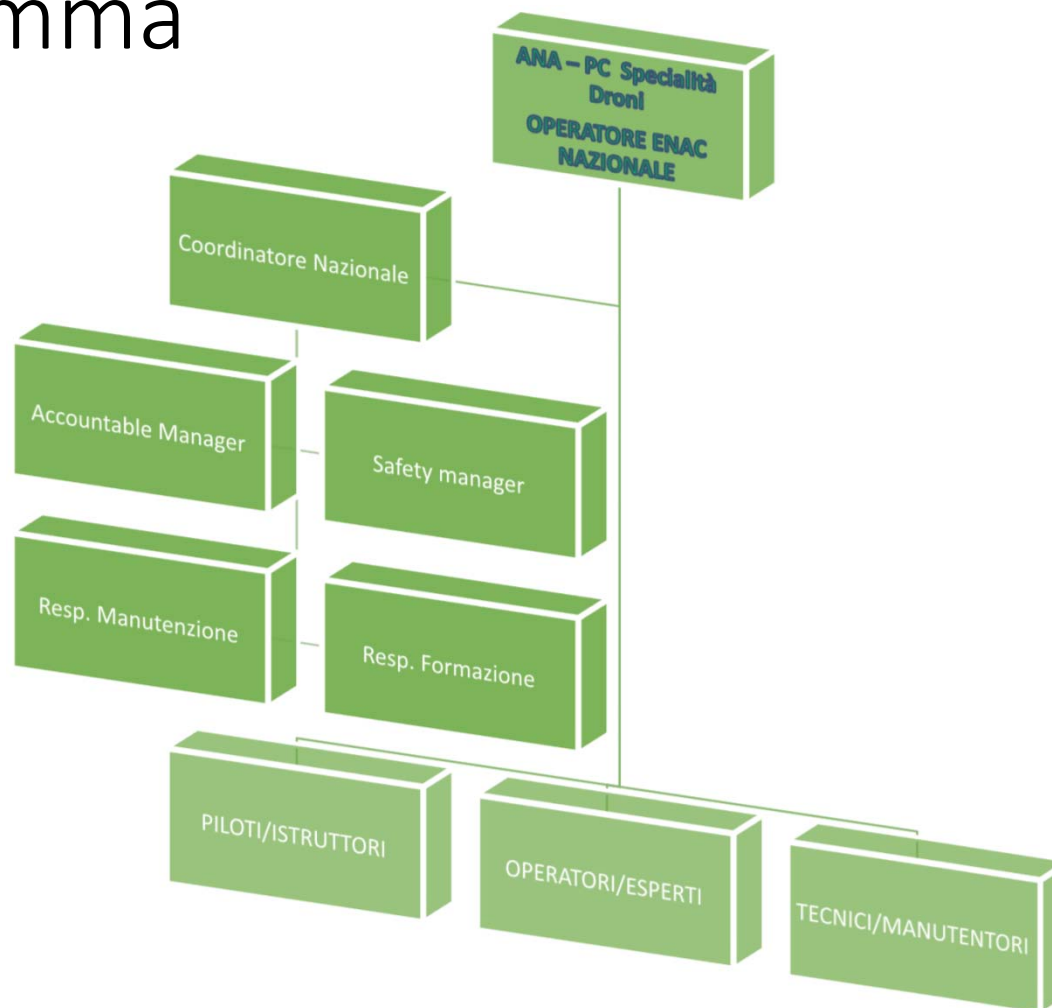




Specialità Droni ANA – PC ORGANIZZAZIONE



Organigramma Specialità rispetto ENAC





ANA-PC come Operatore Aereo SAPR ENAC – Funzioni necessarie per la creazione delle Specialità Droni

- **COORDINAMENTO NAZIONALE SPECIALITA' DRONI ANA-PC:** è composta da Coordinatore nazionale, Vice, 4 Coordinatori RGP.
 - Dipende dal Coordinatore Nazionale ANA-PC.
 - Crea una **segreteria** addetta alle relazioni con Dipartimento PC, Ministero dell'Interno e enac , per la gestione delle certificazioni macchine come da codice della navigazione Art. 744 - Aeromobili di Stato e aeromobili di aviazione generale.
- **COORDINATORE NAZIONALE SPECIALITA' DRONI:** è responsabile della Specialità Droni, è incaricato alla gestione dei rapporti con le istituzioni coinvolte e referente/garante dei piloti, è responsabile della manutenzione e certificazione delle macchine.
- Funzioni da ricoprire affinché Specialità Droni ANA-PC sia riconosciuto come Operatore SAPR ENAC :
 - **ACCOUNTABLE MANAGER:** incaricato alla gestione dei rapporti con istituzioni e fornitori
 - **SAFETY MANAGER:** incaricato alla gestione e controllo delle procedure, garantisce la sicurezza durante i voli; redige analisi del rischio e piani di sicurezza MP
 - **RESP. DI MANUTENZIONE:** garantisce la manutenzione di livello 1 su tutte le macchine
 - **RESP. DELLA FORMAZIONE:** addetto all'addestramento dei piloti negli scenari specifici in ambito di protezione civile



Squadre Droni RGP (Nuclei Droni)

- **Importante**

- *Ogni struttura addetta alla gestione emergenze (presente nelle sedi periferiche), deve avere come figure fisse: coordinatore, safety manager e manutentore.
- **Garantire E programmare formazione continua su tipi di mezzi e scenari specifici

- **Skill professionali di alcune delle figure coinvolte:**

- **Coordinatore di struttura** (nucleo droni) = UFFICIALE O EX UFFICIALE
- **Pilota** = età preferibilmente compresa tra 25/50 anni, sopra i 40 necessarie abilitazioni biennali; in possesso dell'attestato di pilota APR di prima edizione (da convertire) o di seconda edizione basico non CRO (scenario non critico) + abilitazione al CRO (scenario critico)
- **Pilota Istruttore** = Pilota certificato come Esaminatore ENAC
- **Resp. di manutenzione** = tecnico in possesso dell'attestato di frequenza al corso professionale della specifica casa produttrice di droni

- **MOLTO IMPORTANTE**

- inoltre bisogna prevedere un responsabile degli istruttori che organizzi gli scenari di base per i training e sviluppi il metodo di intervento e comunicazione progettando modalità e criteri per la sinergia tra il nucleo droni e le forze a terra MP



Risorse Umane

a) SQUADRE DRONI di RAGGRUPPAMENTO – («Creazione Albo Piloti, Esperti, Tecnici»)

Creazione di 4 almeno quadre composte da almeno **3-4** persone (certificate PC e 1 Soccorso):

- 1 Capo Squadra – (in prima istanza sarà il Coordinatore di raggruppamento)
- 1-2 Pilota certificato ENAC VL/L/CRO
- 1-2 Tecnico manutentore/operatore video certificato come Osservatore ENAC

b) ACCREDITAMENTO ENAC («Formazione e aggiornamento competenze ENAC»)

Pilota SAPR VL/L/CRO e altre certificazione avioniche

Istruttore/esaminatore ENAC (formazione interna)

Tecnico Manutentore

Operatore Video

c) Gestione Operativa Unità

Creazione di Procedure di Intervento

Definizione degli scenari Operativi

Monitoraggio di Efficienza Unità

Definizione della Turnazione di Reperibilità

d) Aggiornamento Continuo

Addestramento Ricorrente delle Unità Operative

Definizione dei Programmi di Aggiornamento

Esercitazioni Ricorrenti

e) Supporto medico-legale

Gestione del rischio e limiti di responsabilità dei volontari PC-SpecDroni

Rapporti con ENAC

Definizione delle procedure di Comunicazione interna ed esterna

Regolamenti e procedure interne alla specialità e con PC



SAPR - Droni

a) Selezione prototipi e scelta SAPR

- 1 VL/Mc CRO Drone (<2 kg MTOW)
- 1 MC Quadri/Esacottero (VL-L/CRO)
- Studio di 1 Ala CargoDrone (L/CRO Sperimentale?)

b) Sperimentazione SAPR

Attività Verifica Competenze in Scenari Critici ENAC

Attività Sperimentale in Scenario Simulato Critico di Emergenza (aree militari)

Attività Sperimentale in Scenario Critico di Emergenza (accordo ENAC)

Definizione e partecipazione al protocollo sperimentazione con Dip.Naz.PC ed ENAC

c) Acquisto attrezzature SAPR

Acquisto-realizzazione della piattaforma **VL/Mc (anche <2kg)** definitiva

Acquisto-realizzazione della **L/Mc** definitiva

Ipotesi sperimentazione piattaforma **CargoDrone (progetto finanziato)**

d) Equipaggiamenti

Definizione degli equipaggiamenti necessari ad ogni tipologia di SAPR

- Kit di Attivazione ed Armamento Remoto
- Telecamere 4K-Termiche-LIDAR
- Visore Ottico FPV
- Sistema di AvioLancio SAPR
- Sistema di Vincolo

e) Assistenza e Manutenzione

Servizio di Gestione Tecnica della Flotta

Servizio di Manutenzione Programmata

Servizio di Manutenzione Straordinaria

Magazzino Ricambi

Disponibilità ed Efficienza Continua dei SAPR

Definizione di Programmi di Manutenzione



Mezzi e Logistica

a) Automezzi 4x4

Accordo per messa a disposizione o per la fornitura di mezzi 4x4 dedicati

b) Allestimento Automezzi

Definizione delle caratteristiche dell'Allestimento dei mezzi

Allestimento dedicato dei mezzi

Accessori dedicati

- Gruppo elettrogeno
- Pannelli Fotovoltaici
- Condizionamento e Riscaldamento

c) Equipaggiamento Mezzi

Equipaggiamento Stazione Radio

Equipaggiamento Stazione Video

Equipaggiamento Banco Manutenzione - Riparazione

Antenna Radio Ripetitore – AeroSonda Vincola

d) Gestione e Manutenzione Mezzi

Hangaraggio Automezzi

Definizione della Manutenzione Programmata

Procedure per garantire l'Efficienza Continua

Addestramento Autisti