

Lógica para Computação - 2023.1
AC-13 - Implementação de Agentes em JaCaMo

Essa implementação de agentes tem como objetivo simular a comunicação de um agente controlador de trânsito (CT) que envia sinais para um agente de veículo autônomo (VA). O cenário seria um cruzamento que inicialmente se encontra ocupado e impede a passagem do VA. Como não foi utilizado um ambiente, a simulação foi feita através da manipulação das crenças e utilização de impressões no console do sistema.

Inicialmente temos o código do arquivo .jcm:

```
14
15  mas ac13 {
16
17      agent ct
18
19      agent va
20
21
22
23  }
24
```

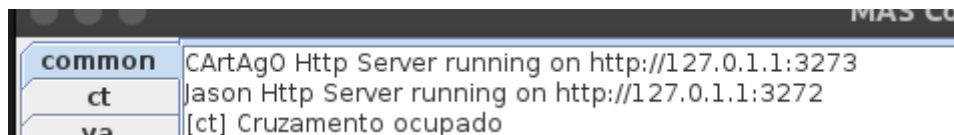
Arquivo ac13.jcm

Primeiramente o agente CT é inicializado e realiza todos os procedimentos programados. No seu código temos as seguintes instruções:

```
1 // Agent ct in project ac13
2
3 /* Initial beliefs and rules */
4
5 cruzamento(ocupado).
6
7 /* Initial goals */
8
9 !verificarSensor.
10
11 /* Plans */
12
13 +!verificarSensor : cruzamento(ocupado) <-
14 |           |           |           |           |
15 |           |           |           |           | .print("Cruzamento ocupado");
16 |           |           |           |           | .send(va, achieve, frear);
17 |           |           |           |           | -cruzamento(ocupado);
18 |           |           |           |           | +cruzamento(livre);
19 |           |           |           |           | !verificarSensor.
20
21 +!verificarSensor : cruzamento(livre) <-
22 |           |           |           |           | .print("Cruzamento livre");
23 |           |           |           |           | .send(va, achieve, acelerar).
24
25 { include("$jacamoJar/templates/common-cartago.asl") }
26 { include("$jacamoJar/templates/common-moise.asl") }
```

Arquivo ct.asl

Inicialmente o agente crê que o cruzamento está ocupado, e seu objetivo é o de verificar a situação do sensor, que definirá qual é a ação a ser tomada pelo VA. Há 2 planos para 2 situações diferentes: na linha 13, o plano é ativado se houver a crença “cruzamento(ocupado)”, o que é o nosso caso, então se executam as primeiras linhas de instruções:



impressão no Console MAS

Em seguida, um sinal é enviado para o VA, solicitando que o mesmo freie, porém devido às instruções do arquivo .jcm, o programa primeiro executará por completo o arquivo do agente “ct” e só então partirá para o “va”. Como são poucas instruções, iremos finalizar as execuções deste agente e depois partiremos para o outro.

Após isso, nas linhas 16 e 17 o agente sofre alteração nas suas crenças, deixando de acreditar que o cruzamento está ocupado e passando a crer que ele está livre, isto é nada mais do que uma simulação do ambiente que o agente estaria sondando. Em seguida, ocorre uma chamada do plano “verificarSensor”, porém agora, com o agente tendo uma crença diferente da inicial, o que acarreta na execução da segunda opção do plano, que faz algo semelhante ao primeiro, porém com uma impressão diferente e enviando o sinal de “acelerar” para o VA:

common	CARtAg0 Http Server running on http://127.0.1.1:3273
ct	Jason Http Server running on http://127.0.1.1:3272
va	[ct] Cruzamento ocupado
	[ct] Cruzamento livre

impressão no Console MAS

Então se encerram as instruções do agente “ct” e passamos a analisar o agente “va”, que tem as seguintes instruções:

```
1 // Agent va in project ac13
2
3 /* Initial beliefs and rules */
4 posicao(cruzamento).
5
6 /* Initial goals */
7
8
9 /* Plans */
10
11 +!acelerar[source(Ag)] : posicao(cruzamento) <-
12     .print("Desativando freio e acelerando");
13     .print("Avancando no cruzamento");
14     .print("Ordem solicitada pelo agente ", Ag).
15
16 +!frear[source(Ag)] : posicao(cruzamento) <-
17     .print("Accionando freios e parando no cruzamento");
18     .print("Ordem solicitada pelo agente ", Ag).
19
20 { include("$jacamoJar/templates/common-cartago.asl") }
21 { include("$jacamoJar/templates/common-moise.asl") }
22
```

Arquivo va.asl

O agente inicia tendo a crença de que está no cruzamento, que é o que define se ele irá executar os objetivos frear e acelerar, além de ser necessário

chamar esses objetivos. Anteriormente o agente ct já realizou isto, e as instruções do “va” ficaram armazenadas na memória do sistema, que agora irá executá-las. Primeiro, os comandos de frear:

common	CARtAgO Http Server running on http://127.0.1.1:3273
ct	Jason Http Server running on http://127.0.1.1:3272
va	[ct] Cruzamento ocupado
	[ct] Cruzamento livre
	[va] Acionando freios e parando no cruzamento
	[va] Ordem solicitada pelo agente ct

E finalmente, o comando para acelerar:

common	CARtAgO Http Server running on http://127.0.1.1:3273
ct	Jason Http Server running on http://127.0.1.1:3272
va	[ct] Cruzamento ocupado
	[ct] Cruzamento livre
	[va] Acionando freios e parando no cruzamento
	[va] Ordem solicitada pelo agente ct
	[va] Desativando freio e acelerando
	[va] Avancando no cruzamento
	[va] Ordem solicitada pelo agente ct

A execução poderia ser simultânea se ambos estivessem no mesmo arquivo, porém decidi como forma de desafio, tentar realizar os comandos em arquivos diferentes.