

LDVA AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA
LDVA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDVA - AERODROM VARAŽDIN / Varaždin
LDVA - AERODROME VARAŽDIN / Varaždin

LDVA AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI
O AERODROMU
LDVA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA

1	<i>ARP koordinate i položaj na AD/ ARP coordinates and site at AD</i>	461739.18N 0162300.50E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada)/ Direction and distance from (city)</i>	2 KM E od/from Varaždin
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna tempeartura AD Elevation/Reference temperature</i>	547 FT / 28.2°C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	147 FT
5	<i>MAG VAR/Godišnja promjena MAG VAR/Annual change</i>	4°E (2019) / 0.15° u porastu / increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, Web site /</i> <i>AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Web site</i>	Parkovi d.o.o. Varaždin Hallerova aleja 8 42000 Varaždin Hrvatska TEL: (+385 42) 332 777 FAX: (+385 42) 332 787 E-mail: aerodromldva@parkovi.eu
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)/ Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Primjedbe/ Remarks</i>	NIL

LDVA AD 2.3 RADNA VREMENA

LDVA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	0700-1400 (0600-1300)* NAPOMENA: Operator aerodroma ne radi tijekom državnih praznika / NOTE: Aerodrome operator does not work during public holidays O/R 24 HR PPR (za dolazak/odlazak izvan radnog vremena / for ARR/DEP outside AD HR SER): TEL: +385 99 583 6103 E-mail: aerodromldva@parkovi.eu
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	2 HR PPR
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	NIL
4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>MET ured za informiranje / MET Briefing Office</i>	NIL Vidi primjedbe / See remarks**
7	<i>ATS</i>	NIL
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	NIL
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	NIL
10	<i>Osiguranje / Security</i>	NIL
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Primjedbe / Remarks</i>	*Operacije moguće samo tijekom dana / Day operations only **MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi AIP LDZA AD 2.11 / MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11

LDVA AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU LDVA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Oprema za prihvati i otpremu tereta</i> <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Vrste goriva/ulja</i> <i>Fuel/oil types</i>	NIL
3	<i>Opskrba gorivom/kapacitet</i> <i>Fuelling facilities/capacity</i>	NIL
4	<i>Oprema za odleđivanje</i> <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti</i> <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Javiti se upravi AD-a / Contact AD Administration
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti /</i> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Javiti se upravi AD-a / Contact AD Administration
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDVA AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA LDVA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli /</i> <i>Hotels</i>	U gradu / In the city
2	<i>Restorani /</i> <i>Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Prijevoz / Transportation</i>	Taxi
4	<i>Liječničke usluge /</i> <i>Medical facilities</i>	Prva pomoć na AD, bolnica u gradu / First aid at AD, hospital in the city
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDVA AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE
LDVA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 3 (Vidi primjedbe / See remarks)
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	Protupožarni aparati, kombinirano vatrogasno vozilo / Fire extinguishers, Combined Fire & Rescue vehicle
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onespособljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	Operator aerodroma sposoban je ukloniti manje, oštećene zrakoplove, tegljenjem traktorom ili vozilom / Aerodrome oprator is capable of removing smaller, damaged aircraft, with tow tractor or vehicle
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	Tijekom redovnog radnog vremena- CAT 1, PPR 24 HR- CAT 2 i/ili CAT 3 / During regular opening hours- CAT 1, PPR 24 HR- CAT 2 and/or CAT 3

LDVA AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA
LDVA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

NIL

LDVA AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I
MJESTIMA PROVJERE
LDVA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Površina / Surface: ASPH Nosivost / Strength: do/up to 5700 KG MTOM MAX tlak u gumama / MAX tire pressure: 0.68 MPa
---	---	---

2	Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova / <i>Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Širina / Width: 30 M Površina / Surface: ASPH Nosivost / Strength: do/up to 5700 KG MTOM MAX tlak u gumama / MAX tire pressure: 0.68 MPa
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation	Položaj / Location: na stajanci/at apron Nadmorska visina / Elevation: 548 FT
4	VOR kontrolne točke / VOR checkpoints INS kontrolne točke / INS checkpoints	NIL
5	Primjedbe / Remarks	NIL

LDVA AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA, OZNAKE

LDVA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Oznake parkirnih mjesta P1, P2a, P2b i P3 na stajanci, linija za vođenje do TWY-a / Markings of parking places P1, P2a, P2b and P3 at apron, guideline from parking places to TWY
2	Oznake RWY-a, TWY-a i LGT <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Oznake USS-e / RWY designation markings, Oznake pragova / THR markings, Središnja linija / Centre line, Oznake rubova USS-e / RWY edge markings TWY: Linija za vođenje do USS-e / Guideline to RWY, Točka za čekanje / Holding point
3	Zaustavne oznake / Stop bars	NIL
4	Primjedbe / Remarks	NIL

LDVA AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE LDVA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

U području 2 / In Area 2					
OBST ID / Oznaka/Designation	OBST tip / type	OBST pozicija / position	ELEV/ HGT	Oznake / Markings Tip, boja / Type, color	Primjedbe/Remarks
NIL	Vjetrokaz/WDI	461743.96N 0162254.36E	568 FT (173M) / NIL	NIL	198 M NW od/from ARP
NIL	Ograda/Fence	461716.43N 0162310.38E	551 FT (168M) / NIL	NIL	155 M SE od/from RWY THR 34
NIL	Vrh šume/Top of the bosquet	461826.26N 0162231.86E	656 FT (200M) / NIL	NIL	887 M NW od/from RWY THR 16
NIL	Vrh šume/Top of the bosquet	461814.57N 0162237.62E	613 FT (187M) / NIL	NIL	510 M NW od/from RWY THR 16
NIL	Željeznička pruga/Railway	461710.01N 0162315.42E	560 FT (171M) / NIL	NIL	374 M SE od/from RWY THR 34 (pokretna prepreka/ mobile obstacle)
NIL	Toranj šljunčare/ Top of gravel pit	461835.98N 0162234.46E	644 FT (196M) / NIL	NIL	1148 M NW od/ from RWY THR 16

LDVA AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE

LDVA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje Interval izdavanja / Type of landing forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije Briefing/consultation provided</i>	https://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi / Personal briefing by telephone, see AIP LDZA AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta / Flight documentation Korišteni jezik(ci) / Language(s) used</i>	Hrvatski / Croatian Engleski / English
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	NIL
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

LDVA AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE
STAZE

LDVA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) (MAX tlak u gumama) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>
<i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) (MAX tire pressure) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation, the highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	160.47°	1611 x 30	do/up to 5700 KG MTOM (0.68 MPa) ASPH	461800.33 N 0162249.68 E* NIL NIL	THR 547 FT
34	340.48°	1611 x 30	do/up to 5700 KG MTOM (0.68 MPa) ASPH	461721.44 N 0162309.57 E* NIL NIL	THR 546 FT
<i>Nagib RWY- SWY-a</i>	<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
RWY 16/34: 0.1 %	NIL	NIL	1732 x 150	NIL	RESA 16 Dužina/Length: 90M Širina/Width: 60M Površina/Surface: ASPH&trava/grass
	NIL	NIL	1732 x 150	NIL	RESA 34 Dužina/Length: 90M Širina/Width: 60M Površina/Surface: trava/grass * koordinate izmaknutih pragova / displaced THR coordinates

LDVA AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDVA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i> (M)	<i>TODA</i> (M)	<i>ASDA</i> (M)	<i>LDA</i> (M)	<i>Primjedbe /</i> <i>Remarks</i>
<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i> (M)	<i>TODA</i> (M)	<i>ASDA</i> (M)	<i>LDA</i> (M)	
1	2	3	4	5	6
16	1611*	1611*	1611*	1428	Izmaknuti/ Displaced THR 183 M
34	1611*	1611*	1611*	1458	Izmaknuti/ Displaced THR 153 M

*Ove vrijednosti se odnose na polijetanje od kraja USS-e /
These figures apply to take-off from RWY end.

LDVA AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE
UZLETNO-SLETNE STAZE
LDVA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

NIL

LDVA AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR
ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDVA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

NIL

LDVA AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDVA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

LDVA AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a
LDVA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Oznake bočne granice / Designation and lateral limits	ATZ Varaždin Krug R=2.5 NM s centrom u ARP-u A circle R=2.5 NM centered at ARP
2	Vertikalne granice / Vertical limits	1 000 FT AGL GND
3	Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification	G
4	Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign Jezik(ci) / Language(s)	Varaždin Radio Hrvatski / Croatian
5	Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude	10 000 FT MSL
6	Primjedbe / Remarks	Vidi/See LDVA AD 2.20

LDVA AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-a
LDVA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Oznaka službe Service designation	Pozivni znak Call sign	Frekvencija Frequency	Sati rada Hours of operation	Primjedbe Remarks
1	2	3	4	5
NIL	Varaždin Radio	118.275 MHZ	NIL	NIL

LDVA AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

LDVA AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Vrsta uređaja, CAT ILS/ MLS (Za VOR/ILS/ MLS, dati VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Koordinate predajne antene</i>	<i>Nadmorska visina DME predajne antene</i>	<i>Primjedbe</i>
<i>Type of aid, CAT of ILS/ MLS (For VOR/ ILS/MLS, give VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	VAR	344 KHZ	H24	461839.09N 0162229.84E	NIL	Domet/Range 17 NM

LDVA AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI LDVA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti Zagreb FIC-u, na broj + 385 1 6259 503.

Pilot with intention to perform flight in controlled airspace shall contact Zagreb FIC by phone + 385 1 6259 503 before take-off.

LDVA AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDVA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

To be developed.

LDVA AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA
LDVA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Ulazno-izlazne točke aerodroma Varaždin u odnosu na smjer dolaska ili odlaska:
Inbound-outbound points of Varaždin Airport, depends on arrival/departure direction:

SMJER / DIRECTION	TOČKA/POINT		KOORDINATE WGS-84/ COORDINATES WGS-84
Sjever / North (N)			
Čakovec	VN	NEDELIŠĆE	462235 N 0162306 E
Jug / South (S)			
Zlatar, Novi Marof, Varaždinske Toplice	VS	BELETINEC	461318 N 0161833 E
Istok / East (E)			
Ludbreg, Prelog	VE	MARTIJANEC	461551 N 0163238 E
Zapad / West (W)			
Ivanec, Trakošćan, OBUTI	VW	VIDOVEC	461710 N 0161437 E

ŠKOLSKI KRUG

Visina aerodromskog prometnog kruga je 1000 FT AGL. Krug je zapadni, tj. desni za RWY16, odnosno lijevi za RWY34. U slučaju istovremenog letenja zrakoplova na motorni pogon i jedrilica, zrakoplovi koriste zapadni krug, dok jedrilice koriste istočni krug.

DOLAZAK

Pilot koji upravlja zrakoplovom dužan je pet minuta prije ulaska u ATZ Varaždin ili prema odobrenju/uputi nadležne kontrole zračnog prometa, emitirati “u slijepo” na FREQ Varaždin Radio (118.275 MHZ) poruku sljedećeg sadržaja: ime aerodroma na kojeg se odnosi poruka, registracijsku oznaku i tip zrakoplova, trenutnu poziciju i visinu te svoju namjeru.

Dolazak iz smjera istoka

Kod dolaska iz smjera istoka, ulazak u ATZ Varaždin se obavlja preko ulazno/izlazne točke MARTIJANEC na visini od maksimalno 1000 FT AGL. Uspostaviti radiokomunikaciju na FREQ Varaždin Radio (118.275 MHZ). Ukoliko nije moguće uspostaviti radiokomunikaciju, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije preletjeti sredinu uzletno-sletne staze, prema vjetrokazu odrediti trenutni smjer i intenzitet vjetera te se uključiti u odgovarajući aerodromski prometni krug i sletjeti. Obavezno je “u slijepo” prosljeđivati izvještaj o poziciji za pozicije niz vjetar i završni krak, a koji mora sadržavati podatke navedenim redoslijedom: naziv aerodroma, pozivni znak zrakoplova, poziciju u odnosu na smjer slijetanja te planiranu uzletno-sletnu stazu. Promet u aerodromskom prometnom krugu ima prednost.

Napomena: Posebnu pozornost obratiti na zrakoplove u odlasku.

Dolazak iz smjera juga

Kod dolaska iz smjera juga, ulazak u ATZ Varaždin je preko ulazno/izlazne točke BELETINEC na visini od maksimalno 1000 FT AGL. Potrebno je uspostaviti radiokomunikaciju na FREQ Varaždin Radio, 118.275 MHZ. Ukoliko nije moguće uspostaviti radiokomunikaciju, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije preletjeti sredinu uzletno-sletne staze, prema vjetrokazu odrediti trenutni smjer i intenzitet vjetera te se uključiti u odgovarajući aerodromski prometni krug i sletjeti. Obavezno je “u slijepo” prosljeđivati izvještaj o poziciji za pozicije niz vjetar i završni krak, a koji

mora sadržavati podatke navedenim redoslijedom: naziv aerodroma, pozivni znak zrakoplova, poziciju u odnosu na smjer slijetanja te planiranu uzletno-sletnu stazu. Promet u aerodromskom prometnom krugu ima prednost.

Napomena: Posebnu pozornost obratiti na zrakoplove u odlasku.

Dolazak iz smjera zapada

Kod dolaska iz smjera zapada ulazak u ATZ Varaždin je preko ulazno/izlazne točke VIDOVEC na visini od maksimalno 1000 FT AGL. Potrebno je uspostaviti radiokomunikaciju na FREQ Varaždin Radio, 118.275 MHZ. Ukoliko nije moguće uspostaviti radiokomunikaciju, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije preletjeti sredinu uzletno-sletne staze, prema vjetrokazu odrediti trenutni smjer i intenzitet vjetra te se uključiti u odgovarajući aerodromski prometni krug i sletjeti. Obavezno je “u slijepo” prosljeđivati izvještaj o poziciji za pozicije niz vjetar i završni krak, a koji mora sadržavati podatke navedenim redoslijedom: naziv aerodroma, pozivni znak zrakoplova, poziciju u odnosu na smjer slijetanja te planiranu uzletno-sletnu stazu. Promet u aerodromskom prometnom krugu ima prednost.

Napomena: Posebnu pozornost obratiti na zrakoplove u odlasku.

Dolazak iz smjera sjevera

Kod dolaska iz smjera sjevera ulazak u ATZ Varaždin je preko ulazno/izlazne točke NEDELIŠĆE na visini od maksimalno 1000 FT AGL. Potrebno je uspostaviti radiokomunikaciju na FREQ Varaždin Radio, 118.275 MHZ. Ukoliko nije moguće uspostaviti radiokomunikaciju, uz pojačano motrenje i javljanje pozicije preletjeti sredinu uzletno-sletne staze, prema vjetrokazu odrediti trenutni smjer i intenzitet vjetra te se uključiti u odgovarajući aerodromski prometni krug i sletjeti. Obavezno je “u slijepo” prosljeđivati izvještaj o poziciji za pozicije niz vjetar i završni krak, a koji mora sadržavati podatke navedenim redoslijedom: naziv aerodroma, pozivni znak zrakoplova, poziciju u odnosu na smjer slijetanja te planiranu uzletno-sletnu stazu. Promet u aerodromskom prometnom krugu ima prednost.

Napomena: Posebnu pozornost obratiti na zrakoplove u odlasku.

Dolazak zrakoplova koji mijenja pravila letenja iz IFR u VFR

Zrakoplov u dolasku koji leti prema IFR pravilima letenja, prije ili prilikom prolaska točke gdje je naznačena promjena pravila letenja sukladno planu leta ("Y" plan leta), treba inicirati promjenu iz IFR u VFR pravila letenja frazom "Cancelling (my) IFR flight" te sukladno odobrenju/uputi nadležne kontrole zračnog prometa nastaviti let prema jednoj od ulaznih točaka u ATZ Varaždin. Promjena u VFR pravila letenja obavlja se u skladu sa SERA.4015, SERA.5015c i SERA.8020. Ukoliko nisu zadovoljeni minimalni VMC meteorološki uvjeti i pilot je u nemogućnosti prijeći na vizualna pravila letenja, pilot će postupiti sukladno SERA.8020c.

Napomena: Ukoliko se odobrenje i/ili upute nadležne kontrole zračnog prometa razlikuju od gore opisanih postupaka, pilot zrakoplova je dužan postupiti prema dobivenom odobrenju i/ili uputi nadležne kontrole zračnog prometa sukladno članku 26. i 52. Pravilnika o letenju zrakoplova (NN, br. 32/2018, 10/2021).

ODLAZAK

Na stajanci, prije polijetanja, na FREQ Varaždin Radio (118.275 MHz) emitirati "u slijepo" poruku sljedećeg sadržaja: ime aerodroma na kojeg se poruka odnosi, registracijsku oznaku i tip zrakoplova, naznaku vožnje, planiranu uzletno-sletnu stazu i namjeru odnosno odredište.

Zrakoplov koji će prema odobrenom planu leta letjeti u kontroliranom zračnom prostoru, nakon polijetanja leti prema ulazno/izlaznim točkama ATZ-a Varaždin i pravovremeno, prije prolaska 1000 FT AGL u penjanju, a najkasnije 5 minuta prije ulaska u kontrolirani zračni prostor, uspostavlja radiokomunikaciju s nadležnom kontrolom zračnog prometa - Zagreb APP (Zagreb Radar, 120.700 MHz). Bez dobivenog odobrenja od strane nadležne kontrole zračnog prometa zrakoplov ne smije ući u kontrolirani zračni prostor.

Napomena: Ovi postupci se jednako odnose na VFR letove, kao i na letove koji namjeravaju izmjenu pravila letenja iz VFR u IFR.

Zrakoplov koji nastavlja let u nekontroliranom zračnom prostoru, nakon polijetanja leti prema ulazno/izlaznim točkama ATZ-a Varaždin na visini od maksimalno 1000 FT AGL, te po potrebi uspostavlja radiokomunikaciju sa Zagreb FIC-om (Zagreb Information, 135.050 MHz) radi dobivanja potrebnih letnih informacija.

Napomena: Posebnu pozornost obratiti na zrakoplove u dolasku.

Odlazak zrakoplova koji mijenja pravila letenja iz VFR u IFR

Pilot zrakoplova koji namjerava poletjeti sa aerodroma Varaždin, a sukladno potvrđenom i zaprimljenom planu leta planira izmjenu pravila leta iz VFR u IFR na ruti, dužan je prije polijetanja provjeriti da li se na njegov let odnose ATFM mjere (CTOT) sukladno AIP RH ENR 1.9.1.5. Provjera se vrši sa Zagreb FIC-om (tel: +385 1 6259 503). U slučaju zaprimljene ATFM mjere nadležna kontrola zračnog prometa će postupati sukladno AIP RH ENR 1.9.1.4.

Napomena 1: Za planirani odlazak provjeru je potrebno izvršiti najmanje 15 minuta prije predviđenog vremena odlaska (EOBT) važećeg plana leta.

Napomena 2: Zrakoplov ne smije ući u kontrolirani zračni prostor bez dobivenog odobrenja od nadležne kontrole zračnog prometa.

AERODROME TRAFFIC CIRCUIT

Altitude of the aerodrome traffic circuit is 1000 FT AGL. The aerodrome traffic circuit is west, right-hand for RWY16 and left-hand for RWY34. When an aircraft and a glider are flying at the same time, the aircraft will use west side of RWY and the glider will use east side of RWY.

ARRIVAL

Five minutes before entering the ATZ Varaždin or upon the approval/instructions of the appropriate air traffic control, pilot operating the aircraft shall transmit "blind" on the FREQ of Varaždin Radio (118.275 MHZ) the following information: the name of the aerodrome to which the message refers to, aircraft registration and aircraft type, current position and altitude, and his intention.

Arrival from the East

Upon arrival from the east, entrance to Varaždin ATZ should be made via the entry/exit point MARTIJANEC at the maximum altitude of 1000 FT AGL. Radiocommunication shall be established on the Varaždin Radio FREQ, 118.275 MHZ.

If the radiocommunication can not be established, pilot shall, while closely monitoring and reporting position, fly over the middle of the RWY area, observe the windsock to determine the wind direction and intensity, join the appropriate traffic circuit and proceed with landing. Position reports on downwind and final leg shall be transmitted

“blind”, and these reports must contain the information in the given order: the name of the aerodrome, aircraft identification, position according to the landing direction and planned RWY. Traffic flying in the aerodrome traffic circuit has priority.

Note: Special attention shall be paid to the departing aircraft.

Arrival from the South:

Upon arrival from the south, entrance to Varaždin ATZ should be made via the entry/exit point BELETINEC at the maximum altitude of 1000 FT AGL. Radiocommunication shall be established on the Varaždin Radio FREQ, 118.275 MHZ. If the radiocommunication can not be established, pilot shall, while closely monitoring and reporting position, fly over the middle of the RWY area, observe the windsock to determine the wind direction and intensity, join the appropriate traffic circuit and proceed with landing. Position reports on downwind and final leg shall be transmitted “blind”, and these reports must contain the information in the given order: the name of the aerodrome, aircraft identification, position according to the landing direction and planned RWY. Traffic flying in the aerodrome traffic circuit has priority.

Note: Special attention shall be paid to the departing aircraft.

Arrival from the West:

Upon arrival from the west, entrance to Varaždin ATZ should be made via the entry/exit point VIDOVEC at the maximum altitude of 1000 FT AGL. Radiocommunication shall be established on the Varaždin Radio FREQ, 118.275 MHZ. If the radio communication can not be established, pilot shall, while closely monitoring and reporting position, fly over the middle of the RWY area, observe the windsock to determine the wind direction and intensity, join the appropriate traffic circuit and proceed with landing. Position reports on downwind and final leg shall be transmitted “blind”, and these reports must contain the information in the given order: the name of the aerodrome, aircraft identification, position according to the landing direction and planned RWY. Traffic flying in the aerodrome traffic circuit has priority.

Note: Special attention shall be paid to aircraft at departure.

Arrival from the North:

Upon arrival from the north, entrance to Varaždin ATZ should be made via the entry/exit point NEDELIŠĆE at the maximum altitude of 1000 FT AGL. Radiocommunication shall be established on the Varaždin Radio FREQ, 118.275 MHZ. If the radiocommunication can not be established, pilot shall, while closely monitoring and reporting position, fly over the middle of the RWY area, observe the windsock to determine the wind direction and intensity, join the appropriate traffic circuit and proceed with landing. Position reports on downwind and final leg shall be transmitted “blind”, and these reports must contain the information in the given order: the name of the aerodrome, aircraft identification, position according to the landing direction and planned RWY. Traffic flying in the aerodrome traffic circuit has priority.

Note: Special attention shall be paid to the departing aircraft.

Arrival of aircraft changing flight rules from IFR to VFR

Arriving aircraft, flying under the IFR flight rules, shall change from IFR to VFR flight rules before or when flying over the point of change between the flight rules indicated in the flight plan (“Y” flight plan). Pilot should initiate the change with the phrase “Cancelling (my) IFR flight” and in accordance with the approval/instructions of the appropriate air traffic control, continuing the flight towards to one of the entry points of ATZ Varaždin. Change to the VFR rules shall be in accordance with SERA.4015, SERA.5015c and SERA.8020. If the minimum VMC weather conditions are not met, and the pilot is unable to change to visual flight rules, the pilot will act in accordance with SERA.8020c.

Note: If the clearances and/or instructions of the appropriate ATC Unit differ from the procedures described above, the pilot shall follow those clearances and/or instructions obtained from the appropriate ATC Unit in accordance with Articles 26 and 52 of the Ordinance of Rules of the Air (Official Gazette, No. 32/2018, 10/2021).

DEPARTURE

Before take-off, on the apron, on Varaždin Radio FREQ (118.275 MHZ) aircraft shall transmit “blind” the following message: name of the aerodrome to which the message refers, aircraft registration and aircraft type, and driving indication, the planned RWY and intention or destination.

Aircraft, that according to the approved flight plan is to fly in controlled airspace, flies after take-off to the entry/exit points of ATZ Varaždin. It shall establish

radiocommunication with appropriate ATC Unit - Zagreb APP (Zagreb Radar, 120.700 MHZ) in a timely manner, before passing 1000 FT AGL or no later than 5 minutes before entering the controlled airspace. Aircraft shall not enter the controlled airspace without clearance obtained from the appropriate ATC Unit.

Note: These procedures apply equally to VFR flights as well as to the flights intending to change the flight rules from VFR to IFR.

Aircraft that continues the flight in uncontrolled airspace, after take-off continues flight to the entry/exit points of ATZ Varaždin up to a maximum of 1000 FT AGL and, if necessary, establishes the radiocommunication with FIC Zagreb (Zagreb Information, 135.050 MHZ) to obtain the necessary flight information.

Note: Special attention shall be paid to the departing aircraft.

Departure of aircraft changing flight rules from VFR to IFR

A pilot who intends to take-off from the Varaždin aerodrome and is planning to change flight rules from VFR to IFR in accordance with the approved and received flight plan, shall check, in accordance with AIP Croatia ENR 1.9.1.5, if there is any ATFM measure (CTOT) imposed on his flight. The check is done with Zagreb FIC (phone: +385 1 6259 503). In case of imposed ATFM measure, the appropriate ATC Unit will act in accordance with AIP Croatia ENR 1.9.1.4.

Note 1: For the planned departure the check is needed to be done at least 15 minutes before estimated time of departure (EOBT) according to the flight plan.

Note 2: Aircraft shall not enter the controlled airspace without clearance obtained from the appropriate ATC Unit.

LDVA AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE **LDVA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Moguća je prisutnost ptica na manevarskim, prilaznim i odletnim površinama.
Possibility of bird concentration on the manoeuvring, approach and take-off area.

LDVA AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDVA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDVA AD 2-ADC
Visual Approach Chart	LDVA AD 2-VAC