

得益于三毛同志的教程，

因为自己喜欢折腾，比较喜欢 DIY，自认为自己动手能力还行（我才不说是因为穷……），所以自己更换了小四的空调滤芯。

空调滤芯教程请移步：

<https://zhuanlan.zhihu.com/p/92764725>



XT4 资料站请移步：

<https://github.com/alex102400/xt4>



向 XT4 车友们打个广告：

全国最正规的 XT4 车友会（.XT4 Club.），当前车友数约五百人，下辖各省分会，

进群前需要验证行驶证，群内禁止任何商业行为，

有意向车友请联系汽车之家 XT4 论坛版主小姐姐

但在更换空气滤芯的时候，我深深感受到了设计师的恶意……

首先要准备的道具：

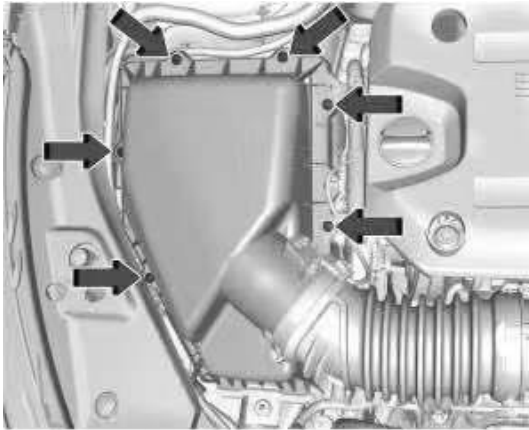
1.平口螺丝刀一个；

2.万向梅花螺丝刀一个，如图：



这种淘宝上很多，直接搜万向软柄螺丝刀就有，图片中的一套不到 30 块钱。

然后说说设计师的恶意



如图所示的六颗螺丝，如果你单纯的以为就像图中那么简单，那只能说拿衣服……

事实是这样的：

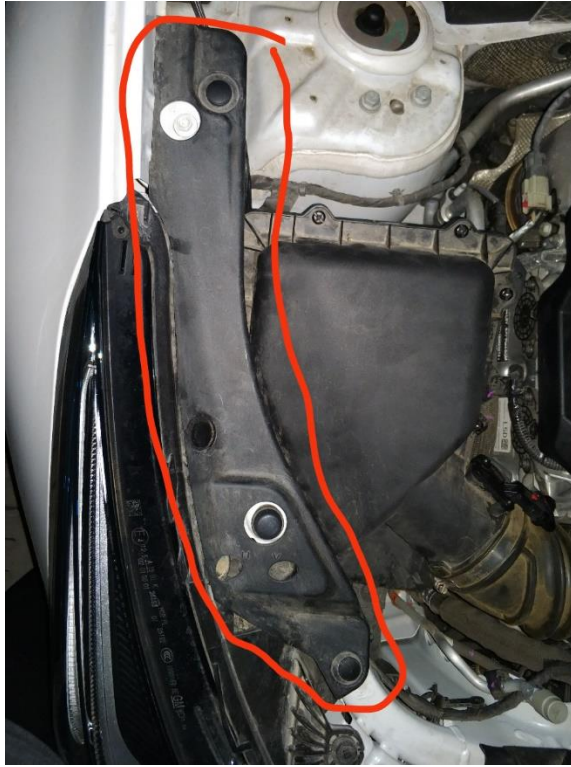


左下那颗螺丝是对着旁边这根白柱子的……平常的螺丝刀你根本没法去卸它。

所以这时候就需要那个万向螺丝刀了。

第一步：

拆除旁边的这个挡板，



挡板有三个卡扣卡着，卡扣有两层，用平口螺丝刀撬起卡扣第一层



撬成这样之后，再往上拉出来卡扣

拉出来是这样的：



只需要取下上面两个卡扣就好了，然后把挡板转到一边



第二步：

用万向螺丝刀卸左下角那个螺丝，至于为什么先卸这个，如果这个卸不下来，接下来就不用搞了，还是找师傅去弄吧。



看到这里，估计就能明白啥叫设计师的恶意了。

卸下来这颗螺丝，工作量就完成一半了，剩下一半就是把它装回去（稳中带皮，嘿嘿嘿）

划重点：这六颗螺丝不需要完全取下来，只需要卸到有滑丝的感觉，然后手能上下晃动螺丝就行了，不要完全取下螺丝！不要完全取下螺丝！不要完全取下螺丝！

效果是这样的：



然后就可以掀起它的头盖骨了，啊不，是盖板了，掀开个封就行了，
千万别掀开太厉害，有线在上面连着
掀开后是这样的：



然后就能看到空气滤芯了，把它抽出来就行了

抽出来我发现滤芯并不脏，在这里提供个参考

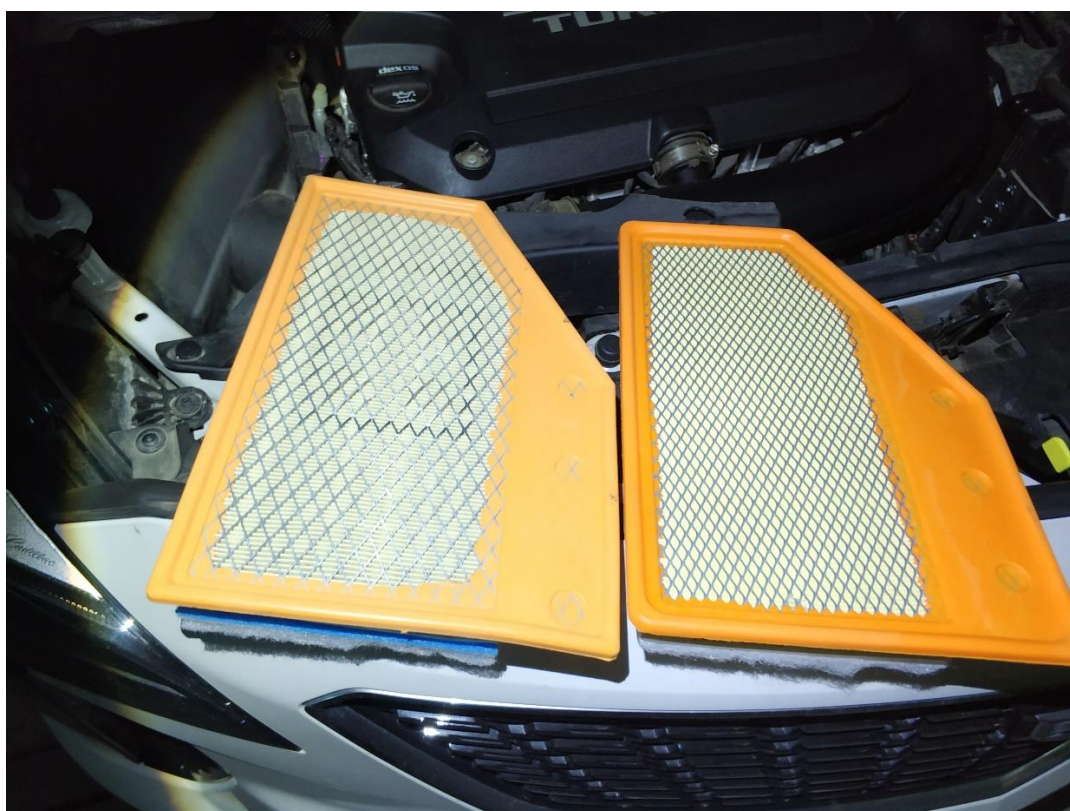
我是沿海城市，空气质量很好，8000km，



然后我就把它装回去了，哈哈哈

在装回去之前我把我买的新滤芯放进去试了下，匹配度很好；

上两张对比图，左边原装，右边马勒 LX4738



第三步:

装回去，这里也有几个注意事项

1. 盖板靠近车头一边，是两个卡扣：



放好空气滤芯之后，对准了插进去，然后开始从最容易的螺丝开始上

2. 第二个就是要**注意周边的线材**，别跑到盖板里面去就行了。

然后就是逐个的把六颗螺丝装上就行了，最后把档板复位，卡上卡扣，齐活。