



Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé

Si tu veux écrire un sous-titre c'est ici

Informations générales

Nom de l'entreprise : Sanchez Julien
Coordonnées de l'entreprise : 25 Passage Dauphine
Lieu du chantier : 553 Passage Du Sommerard
Date de début : 2020-09-25
Date de fin : 2022-09-25
Nature des travaux : Test de nature
Moyens humains : 1 chef de chantier, 3 ouvriers

Renseignements Administratifs

Maître d'Ouvrage

Nom : Axel Guérin
Adresse : 9334 Impasse Monsieur-le-Prince
Représentant : Mattéo Renaud
Téléphone : 3 32 84 27 91
Email : donnie@hettinger.org

Maître d'Oeuvre

Nom : Rolland Nathan
Adresse : 8 Place d'Assas
Représentant : André Sarah
Téléphone : 1 95 52 85 11
Email : concetta@schamberger-zboncak.net

Organigramme du chantier

Entreprise titulaire

Nom : Sanchez Julien
Adresse : 25 Passage Dauphine
Représentant : Emilie Vincent
Téléphone : 09 51 80 06 90
Email : page_marquardt@adams.com

Informations du chantier

Référence : AAE40B
Responsable : Mlle Nicolas Adam
Téléphone : 0183192316
Email : lilian@klein.biz

Chef de chantier

Nom : Prévost Chloé
0975560361
dion.hansen@heller.co

Chef d'équipe

Lucie Charles
563444096
thomasina_ondricka@schulist.co

Coordinateur Sécurité

Lena Roussel
Faure Léa
79 Passage Vaneau
01 37 90 93 45
al.hahn@hauck.info

Organisation des secours

Organismes de préventions

DIRECCT

202 Quai de Rivoli
0543149770
0171259294

Comité Régional de l'OPPBT

Zoe Schmitt
88 Avenue de l'Odéon
299954461
03 24 22 53 54

Caisse d'Assurance Retraite et de Santé au Travail

3138 Rue des Saussaies
475999905
447631552

Médecine du Travail

6 Quai de la Huchette
03 78 61 42 67
199108301

Services extérieurs

Pompier

18 ou 112 (portable)

Police

17

SAMU

15

Centre de déminage

Pons Mael
833 Passage de Rivoli
0294147544

Centre Anti-Poison

M Maëlys Royer
4 Impasse de Paris
0555170700

SOS Mains et Doigts

Laine Sacha
543 Boulevard de Tilsitt
0433711841

Hôpital le plus proche

Dr Lina Thomas
475 Rue de Nesle
02 85 07 59 73

Signalisation

Agglomération : Agglomération

Impact Voirie : Hors emprise voirie

Signalisation fluviale : Cours d'eau

Port des EPIS

Protection de la tête :

- Le port du casque est obligatoire en permanence sur chantier
- Le port des lunettes de protection est obligatoire lors des travaux provoquant des projections : découpes, de démolition, de battage, perçage, soudure ...
- Port de masques adaptés aux travaux (FFP2 ou FFP3)
- Bouchons d'oreilles et casques anti-bruit (lors d'utilisation de matériels bruyants ou dans un contexte de chantier bruyant (bip de recul, engins vibrants...))



Protection du corps :

- Pantalon et veste de travail sont obligatoires sur chantier
- Le port des gants est obligatoire en permanence sur le chantier
- Le port du baudrier fluorescent propre et en bon état est obligatoire en permanence sur chantier
- Le port des chaussures ou des bottes de sécurité est obligatoire en permanence sur chantier
- Des waeders ou des cuissardes sont également fournies aux salariés par l'entreprise pour les travaux en milieu aquatique
- Des vêtements de pluie sont également fournis par l'entreprise.

Équipements spéciaux

- Harnais de sécurité pour travaux en hauteur
- Casque et gants de soudeur
- Masque respiratoire à cartouche
- Combinaison jetable et cagoule pour l'atelier de projetage...

Manoeuvre et accès de chantier

Tout chauffeur doit obligatoirement se faire guider sur chantier

Le guide de manœuvres du chantier est (sauf délégation contraire de sa part) : le chef d'équipe. Il est le signaleur pour guider les manœuvres des camions d'appro du chantier interne et externe. Il doit :

- Se faire connaître du conducteur de camion
- Interdire toute présence de piéton dans l'aire d'évolution des camions
- Se placer toujours à la vue du conducteur et connaître ses angles morts
- Respecter les consignes conventionnelles

Le chauffeur doit :

- 'assurer de la propreté des vitres et rétroviseurs de son véhicule et de la bonne visibilité
- Suivre les indications du signaleur désigné
- S'assurer que ses rétroviseurs extérieurs (obligatoires) soient propres et adaptés
- S'assurer de la présence des rétroviseurs intérieurs (si possible)
- S'assurer du bon fonctionnement des systèmes d'aide au recul (caméra ou radar de recul)
- Suivre la gestuelle du signaleur



Prise de commandement



Vers toi



Vers moi



Vers toi par là



Vers moi par là



Indication de distance



Arrêt



Lever



Baisser



Fin de prise de commandement

Remarque pour les camions toupies : Un espace dédié au nettoyage sera installé sur site est indiqué par le chef d'équipe avant sa manœuvre de coulage



