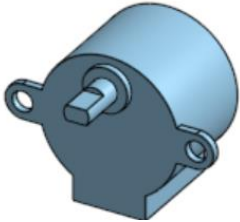


RAPPORT SEANCE 5

Durant cette semaine je me suis donc intéressé à la modélisation du bras et à sa conception.

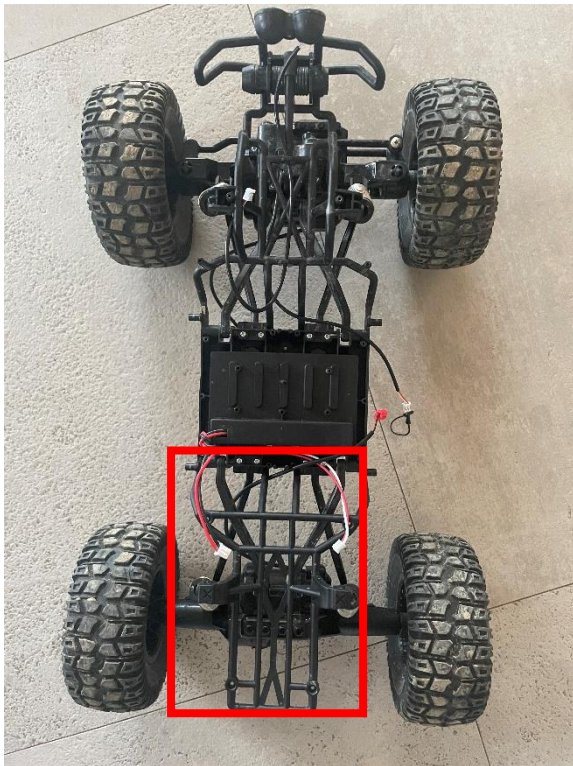


J'ai tout d'abord expliqué mon idée à M. Masson qui m'a donc remis un moteur coup par coup pour faire baisser la courroie et donc faire baisser le bras. (Voir schéma séance 4)



J'ai ensuite pu m'attaquer à la modélisation 3D sur le logiciel Onshape.

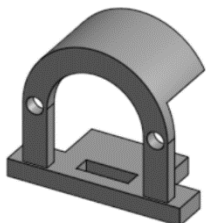
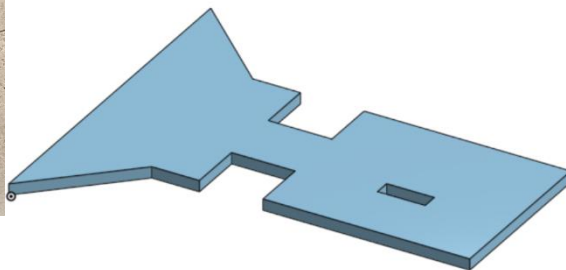
En cherchant sur internet, j'ai réussi à trouver des plans techniques du moteur et j'ai ainsi pu le modéliser en 3D avec les bonnes côtes sans difficultés.



J'ai ensuite cherché à savoir où je pouvais installer le bras et où placé la planche de maintien qui soutiendra la structure et les deux moteurs (moteur pas à pas et piston).

L'arrière de la voiture me semble un bon emplacement au vu de la place libre. C'est donc ce choix qui a donné lieu à la pièce que vous voyez ci-dessous. Comme des bouts de plastique gênent sur les côtés, j'ai donc dû prendre des mesures afin de faire des entailles à la structure pour qu'elle épouse parfaitement la forme de la voiture.

Bien sûr des perçages sont à prévoir pour fixer la structure à la voiture.



J'ai finalement aussi réalisé une pièce de fixation pour le moteur afin qu'il ne bouge pas lors du déplacement de la voiture. Vous pouvez également observer des trous sur la planche et l'accroche afin de faire passer les câbles du moteur.

Ainsi, assembler, cela pourrait ressembler à l'image ci-dessous :

