Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО»

Отчет

по заданию №2 «Работа с регулярными выражениями»

по дисциплине «Компьютерная лингвистика»

Автор: Лакиза Александр Николаевич

Факультет: ИКТ

Группа: К3242

Преподаватель: Чернышева Анастасия Владимировна



Санкт-Петербург 2021

Цель работы: ознакомиться с регулярными выражениями в языке программирования Python. Решить 10 мини-заданий и очистить корпус, собранный в предыдущем задании

Ссылка на исходный код и json файл с корпусом: https://github.com/alexanderlakiza/cs224
Вся работа содержится в файле task2.ipynb, очищенный корпус хранится в файле corpus.json. Я очень подробно расписывал ход выполнения работы в юпитерской тетрадке (показывая все примеры и все операторы, которые использовал в каждом задании), так что в отчёте не стал приводить примеры по каждому мини-заданию

Ход работы:

Задание 2.1

Необходимо выполнить следующие 10 мини-заданий:

- 1. Напишите регулярное выражение, которое возвращает список первых двух букв каждого слова строки. Обратите внимание на работу с дефисом.
- 2. Напишите регулярное выражение, которое выбирает из строки все слова, в которых строго больше 3 символов.
- 3. Напишите регулярное выражение, которое заменит все подстроки, обозначающие время (только время, не даты), в строке на ТВD.
- 4. Напишите регулярное выражение, которое заменяет произвольное количество пробельных символов внутри строки на один пробел.
- 5. Напишите регулярное выражение, которое удаляет идущие подряд повторы. Одно слово из группы должно остаться.
- 6. Напишите регулярное выражение, которое определяет, что подстрока является адресом электронной почты.
- 7. Напишите регулярное выражение, которое возвращает список аббревиатур в строке.
- 8. Напишите регулярное выражение, которое разделяет текст на предложения.
- 9. Напишите регулярное выражение, которое определяет, что строка является номером российского мобильного телефона любого оператора.
- 10. Напишите регулярное выражение, которое проверяет, что все предложения в строке начинаются с заглавной буквы.
- **2.1.1.** Напишите регулярное выражение, которое возвращает список первых двух букв каждого слова строки. Обратите внимание на работу с дефисом

```
1. re.findall(r'\b\w\w', text)
```

Если мы хотим показать первые две буквы лишь тех слов, которые состоят из двух и более букв

```
1. re.findall(r'\b\w{1,2}', text)
```

Если мы хотим показать еще и слова, состоящие из одной буквы

2.1.2. Напишите регулярное выражение, которое выбирает из строки все слова, в которых строго больше 3 символов.

```
1. re.findall(r' \setminus S\{4,\}', text)
```

2.1.3. Напишите регулярное выражение, которое заменит все подстроки, обозначающие время (только время, не даты), в строке на TBD.

```
    pattern = r'((?:[01]\d|2[0-3])\:(?:[0-5]\d)(?:\:[0-5]\d)?)'
    newsubtext1 = re.sub(pattern, "TBD", subtext1)
```

2.1.4. Напишите регулярное выражение, которое заменяет произвольное количество пробельных символов внутри строки на один пробел.

```
1. pattern = r'\s{1,}'
2. newsubtext2 = re.sub(pattern, ' ', subtext2)
```

2.1.5. Напишите регулярное выражение, которое удаляет идущие подряд повторы. Одно слово из группы должно остаться.

```
1. re.sub(r'\b([^\W\d_]+)(\s+\1)+\b', r'\1', subtext3)
```

2.1.6. Напишите регулярное выражение, которое определяет, что подстрока является адресом электронной почты.

```
1. re.findall(r'\S+@\w+\.\w+', subtext4)
```

2.1.7. Напишите регулярное выражение, которое возвращает список аббревиатур в строке.

```
1. re.findall(r'[A-AA-Z]+\b', subtext5)
```

2.1.8. Напишите регулярное выражение, которое разделяет текст на предложения.

```
1. re.split(r'(?<=\w[.?!]\s)', text)
```

2.1.9. Напишите регулярное выражение, которое определяет, что строка является номером российского мобильного телефона любого оператора.

```
1. re.findall(r'(?: +7|8) \setminus d\{10\}', subtext6)
```

2.1.10. Напишите регулярное выражение, которое проверяет, что все предложения в строке начинаются с заглавной буквы.

```
1. re.findall(r'(?:[.!?]\s[A-ZA-A])|(?:^[A-ZA-A])', text)
```

Задание 2.2

Необходимо очистить собранный в предыдущем задании корпус текстов от ненужных символов, приведя все данные к одному формату (например, даты).

Сначала я записал весь корпус в одну строку, чтобы легче было работать с регулярными выражениями. В первую очередь, я решил избавиться от символов переноса строки "\n"

```
1. corpus = re.sub(r' \ n', '', corpus)
```

Далее я решил удалить все скобки их содержимое, так как именно в них содержится главный мусор такой, как перевод на греческий, латынь и т.д.

```
1. corpus = re.sub(r'\([^()]*\)', '', corpus)
```

После удаления скобок у меня появились пробелы перед знаками препинания. Их я и решил удалить следующими

```
1. corpus = re.sub(r'\s+(?=(?:[,.?!:;...]))', '', corpus)
```

Поменял буквы Ё и ё на Е и е соответственно

```
1. corpus = re.sub(r'ë', 'E', corpus)
2. corpus = re.sub(r'ë', 'e', corpus)
```

Текст в википедии всегда сопровождается словами с ударениями, поэтому необходимо удалить диакритические знаки

```
    corpus = re.sub(r'a', 'a', corpus)
    corpus = re.sub(r'A', 'A', corpus)
```

Заменять диакритические знаки я решил «в лоб», просто меняя каждую гласную с ударением на обычную гласную. Здесь приведен код только для замены букв «а» и «А»

Было: «Абисса́ль, абисса́льная зона» Стало: «Абиссаль, абиссальная зона»

И также я заметил, что появились в некоторых местах двойные пробелы, их я тоже исправил с помощью методов из **2.1.4.**

```
1. corpus = re.sub(r' \setminus s\{1,\}', '', corpus)
```

Корпус выглядел следующим образом:

'Абисса́ль, абисса́льная зона (греч. $\ddot{\alpha}$ β υ σσος — «бездонный») — зона наибольши х морских глубин (глубже 3000 м), населённая сообществами бентоса океаниче ского дна. Рельеф зоны представлен глубоководными котловинами, подводными хребтами и плато. Абиссаль характеризуется отсутствием дневного света (пос тоянно находится в вечной темноте), слабой подвижностью вод. Живые организ мы, такие как живоглоты (лат. Chiasmodon niger), батиптеры (Bathypterois g rallator), рыбы отряда удильщикообразных (Lophiiformes), населяющие абисса льные зоны, способны выдерживать значительное глубинное океаническое давле ние, характеризующее эти зоны (до 775 кг на cm^2). Животные в основном слеп ы, отличаются древним происхождением видов. На дне обитают различные виды иглокожих, губок, анемон, червей и ракообразных. У некоторых видов животны х образовываются люминесцентные органы. В 1978 г. учёные обнаружили оазисы жизни абиссали, там около выходов термальных вод и газов появляются уникал ьные группы организмов. Основой их жизни служит тепловая и химическая энер гия термальных вод. Воды отличаются слабой подвижностью и очень низкой тем пературой (+2 $^{\circ}$ C) с низким содержанием биогенных веществ. Около 90 % дна М ирового океана покрыто абиссальными отложениями. \ \ n Ниже абиссальной зоны на ходится ультраабиссальная зона.',

'Автобус (сокращение от автомобиль-омнибус) — безрельсовое механическое м оторное транспортное средство, технически предназначенное для перевозки де

вяти и более пассажиров и способное маневрировать на дороге, приводимое в движение источником энергии, запасённым или производимым из топлива, храня щегося на борту (бывают аккумуляторные, бензиновые, газотопливные, дизельн ые, суперкондесаторные, а также автобусы на прочих топливных элементах).\п Автобусы длиной менее 5,5 м называются микроавтобусами (по российской клас си ϕ икации — автобусы особо малого класса), к микроавтобусам также относят минивэны вместимостью от 9 до 16 пассажиров. К ним относят микроавтобусы F iat Ducato, Ford Transit, IVECO Daily, ГАЗель, РАФ-977, РАФ-2203, а также прочие микроавтобусы различных марок.\пАвтобусы длиной от 5,5 до 7,0 м наз ываются также микроавтобусами малого класса.\nАвтобусы длиной от 7,0 до 10 ,0 м называются автобусами среднего класса. К ним также относят гибрид мик роавтобуса и автобуса среднего класса IVECO VSN700 и прочих автобусов с по добной комплектацией.\пАвтобусы длиной от 10,0 до 16,0 м (до 2016 года до 12 метров) называются автобусами большого класса.\пАвтобусы длиной свыше 1 6,0 м называются автобусами особо большого класса. К ним относят трехосник и (Волжанин-6270, Волжанин СитиРитм 15, МАЗ-107), и сочлененные автобусы.'

Сейчас он выглядит так:

'Абиссаль, абиссальная зона — зона наибольших морских глубин, населенная с ообществами бентоса океанического дна. Рельеф зоны представлен глубоководн ыми котловинами, подводными хребтами и плато. Абиссаль характеризуется отс утствием дневного света, слабой подвижностью вод. Живые организмы, такие к ак живоглоты, батиптеры, рыбы отряда удильщикообразных, населяющие абиссал ьные зоны, способны выдерживать значительное глубинное океаническое давлен ие, характеризующее эти зоны. Животные в основном слепы, отличаются древни м происхождением видов. На дне обитают различные виды иглокожих, губок, ан емон, червей и ракообразных. У некоторых видов животных образовываются люм инесцентные органы. В 1978 г. ученые обнаружили оазисы жизни абиссали, там около выходов термальных вод и газов появляются уникальные группы организм ов. Основой их жизни служит тепловая и химическая энергия термальных вод. Воды отличаются слабой подвижностью и очень низкой температурой с низким с одержанием биогенных веществ. Около 90 % дна Мирового океана покрыто абисс альными отложениями. Ниже абиссальной зоны находится ультраабиссальная зон а. Автобус - безрельсовое механическое моторное транспортное средство, тех нически предназначенное для перевозки девяти и более пассажиров и способно е маневрировать на дороге, приводимое в движение источником энергии, запас енным или производимым из топлива, хранящегося на борту. Автобусы длиной м енее 5,5 м называются микроавтобусами, к микроавтобусам также относят мини вэны вместимостью от'

(Взята лишь часть корпуса)

Я более чем уверен, что в корпусе еще места, которые надо будет исправить, так как сам корпус содержит более 30 тысяч слов, и найти все проблемные места сразу было бы просто невозможно, но самую основную работу по очистке я провёл, и если в будущем я столкнусь с «кривыми местами» в корпусе, мне не составит труда их быстро исправить.