

Etat des lieux Bordeaux

Nom : Bordeaux

Prénom : Somafi

Date de réponse : 22/08/2024 09:54:45

Outils nécessaires:

Se présenter au client et demander les documents

Porter son gilet jaune et ses EPI

Baliser la zone avec des cônes

Clés caisson et de débrayage si nécessaire

1 mètre, cale de 8mm

Jeux de tournevis isolés

Appareil de mesures électrique

Appareil de mesures des forces

Identification client

Liste clients : CEPECA

code postal : 33450

ville : MONTUSSAN

Equipement présent sur site : 2 SEC 1 PEX

nbr de portail : 1

Date et Heure : 22/08/2024

Equipements

Types équipements : PAU

Portails :

Numéro équipement : pau1

Localisation sur site : entrée sortie

Présence carnet entretien : Non

Présence notice fabriquant : Non

Etat général équipement : Présence de corrosion

Photo :





Plaque identification : Absente

Année installation portail (voir client) : 2005

Rappel normes et directives

Portail avant mai 2005 NF P 25362

Normes et directives : NF P 25362

Types de portails : Coulissant

Nombres vantaux : 1

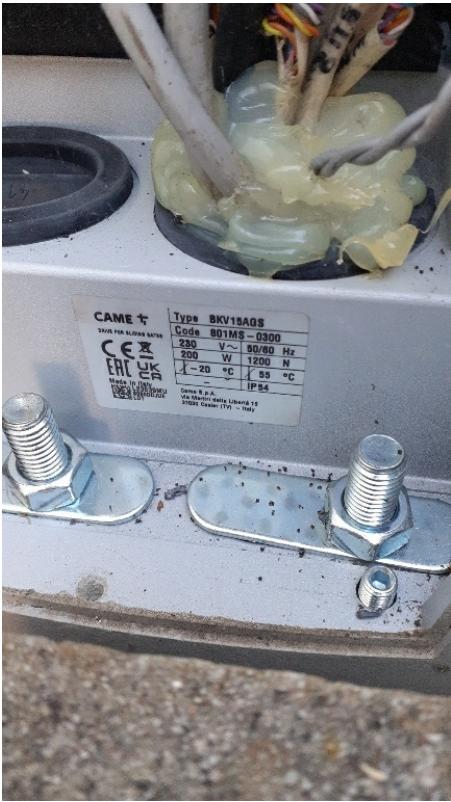
Types de fonctionnement : Automatique

Marque et modèle motorisation : came bkv 15 ags

Marque et modèle coffret commande : came bkv 15 ags

Photo motorisation et carte électronique :





Dimension largeur passage utile (en mm) : 7000

Dimension longueur vantail (en mm) : 7540

Dimension hauteur vantail (en mm) : 1710

Présence portillon sur le vantail : Non

Organe de commande : Boucle magnétique, Digicode, Emetteur

Présence boîtier pompiers : Non

Types de guidage : Poteau

Protection des rails de roulement/galets et pignon/crémaillère en partie basse

Espace inférieur ou égal à 8 mm entre rail et protection galets de roulement : Satisfaisant

Photo espace entre rail et galet :



Distance entre le bas du portail et le rail inférieur ou le sol (en mm) : 40

Protection pignon moteur : Absente

Protection des galets en partie haute

Espace entre le haut du portail et la platine des galets de guidage inférieur ou égal à 8mm : Non satisfaisant

Espace entre le vantail et les galets de guidage inférieur ou égal à 8mm : Satisfaisant

Photo galets guidage :



Protection contre la sortie du vantail des guides

Présence de la butée mécanique avant sur le VANTAIL : Oui

Photo butée avant :



Présence de la butée mécanique arrière sur le VANTAIL : Oui

Photo butée arrière :



Vérification de l'efficacité des butées en fonctionnement manuel : Satisfaisant

Présence système anti chutes : Oui

Photo système anti chute :



Protection contre le trébuchement

Seuil ou surélévation supérieur à 5mm ? : Oui

photo du seuil ou de la surélévation :



Manœuvre manuel

Portail manipulable manuellement en cas de coupure courant (moteur réversible) : Non

Manœuvre de dépannage : Oui

En mode manuel le portail reste immobile en toutes positions : Oui

Présence instruction manoeuvre dépannage : Oui

Présence de dur mécanique lors du fonctionnement manuel : Oui

Présence dispositif de coupure électrique à proximité : Non

Raccordement à la terre : Oui

Mesure tension entre phase et terre (indiquer la valeur) : 241,2

Visualisation du mouvement du portail

Présence éclairage de zone de débattement : Oui

Fonctionnement éclairage zone : Non

Présence feu clignotant orange : Oui

Fonctionnement feu clignotant : Oui

Visibilité clignotant des 2 côtés : Oui

Préavis feu clignotant (2 secondes mini) : Non

Présence marquage au sol : Oui

Marquage zone de refoulement : Non

Etat du marquage : Partiellement effacé

Conformité marquage au sol, bandes jaunes et noirs inclinés à 45° et de dimensions égales entre elles avec minimum 50% de jaune, augmenté de 200mm dans toutes les directions : Oui

Photo du marquage au sol :

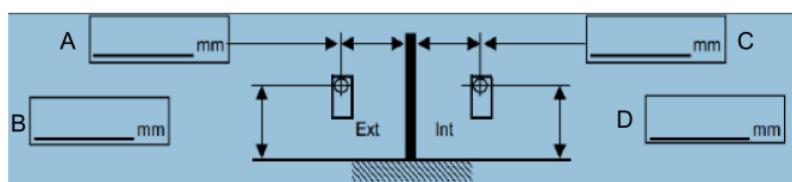


Sécurités

Protection à la fermeture cellules : Les 2

Fonctionnement cellules : Oui

Position cellules :



Cote en A (en mm) : 160

Cote en B (en mm) : 560

Cote en C (en mm) : 125

Cote en D (en mm) : 320

Photos cellules cotés moteur et réception :





Protection bord primaire : Palpeur non fonctionnel ou trop court

Photo général bord primaire :



Protection bord secondaire : Palpeur non fonctionnel ou trop court

Photo général bord secondaire :

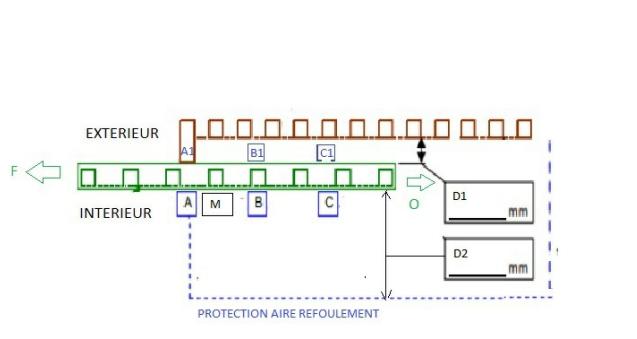


Cas :

| Type de clôture | Vantail barreaudé | Vantail grillagé | Vantail plein |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Mur plein | cas 1.1 <input type="checkbox"/> | cas 2.1 <input type="checkbox"/> | cas 3.1 <input type="checkbox"/> |
| Clôture barreaudée | cas 1.2 <input type="checkbox"/> | cas 2.2 <input type="checkbox"/> | cas 3.2 <input type="checkbox"/> |
| Clôture grillagée | cas 1.3 <input type="checkbox"/> | cas 2.3 <input type="checkbox"/> | cas 3.2 <input type="checkbox"/> |

Protection de la surface du vantail : Cas 1.3

Implantation :



Protection aire de refoulement (zone pointillé bleu) : Aucune protection

Position des poteaux : A1

Protection des zones de cisaillement en A : Aucune

Protection des zones de cisaillement en A1 : Palpeur à l'ouverture non fonctionnel ou trop court

Protection des zones de cisaillement en M (moteur) : Non

Photo moteur portail ouvert :



Distance entre la clôture extérieur et le vantail (D1) (en mm) : 5000

Dimensions mailles du grillage extérieur (en mm) : 50

Distance entre les barreaux du vantail (en mm) : 110

Zone d'écrasement fin d'ouverture (distance inférieure à 500mm) : Non

Photo zone d'écrasement :



Vérification du dispositif de limitation des forces

Schéma force :

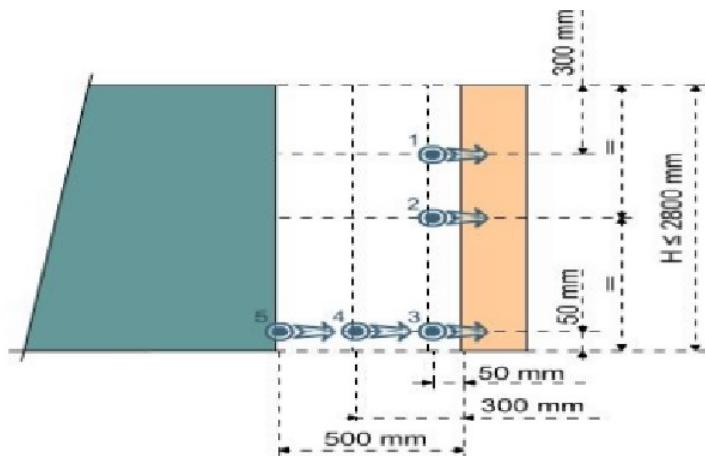


Figure 1 – Points de mesure sur site recommandés

Valeurs mesurées au point 1 : palpeur hs

Valeurs mesurées au point 2 : palpeur hs

Valeurs mesurées au point 3 : palpeur hs

Valeurs mesurées au point 4 : palpeur hs

Valeurs mesurées au point 5 : palpeur hs

Commentaire supplémentaire si nécessaire : palpeurs non fonctionnel en ouverture comme en fermeture (shinte), marquage au sol effacé lg 7000, roulettes rail hs x2, rail au sol aplati 13000 lg (20mm largeur, 15mm hauteur), radio bande 1 receiteur et 2 émetteurs, 3 palpeurs, grillage 21 mètres, éclairage de zone hs, portails non conforme mise a l'arrêt préconisé

Photo complémentaire si nécessaire :









Trigramme de la personne réalisant le document : gro

Signature :