

# Etat des lieux Haut de france v2

**Nom :** Hauts de France

**Prénom :** Somafi

**Date de réponse :** 23/08/2024 09:59:07

**Outillages nécessaire:**

**Se présenter au client et demander les documents**

**Porter son gilet jaune et ses EPI**

**Baliser la zone avec des cônes**

**Clés caisson et de débrayage si nécessaire**

**1 mètre, cale de 8mm**

**Jeux de tournevis isolés**

**Appareil de mesures électrique**

**Appareil de mesures des forces**

## Identification client

**Liste clients :** COM AGGLO BETHUNE ANTENNE LILLERS

**code postal :** 62190

**ville :** LILLERS

**Equipement présent sur site :** 1 PEX

**nbr de portail :** 1

**Date et Heure :** 23/08/2024

## Equipements

**Types équipements :** PAU

## Portails :

**Numéro équipement :** 001

**Localisation sur site :** entrée/sortie

**Présence carnet entretien :** Non

**Présence notice fabricant :** Non

**Etat général équipement :** Présence de partie en relief pouvant crée des zones de cisaillement , coincements, entraînements (serrure, poignée, élément décoratif, boîte au lettre..)

**Photo :**



**Plaque identification :** Absente

**Année installation portail ( voir client) :** ne sais pas

**Rappel normes et directives**

**Portail avant mai 2005 NF P 25362**

**Normes et directives :** NF P 25362

**Types de portails :** Autoportant

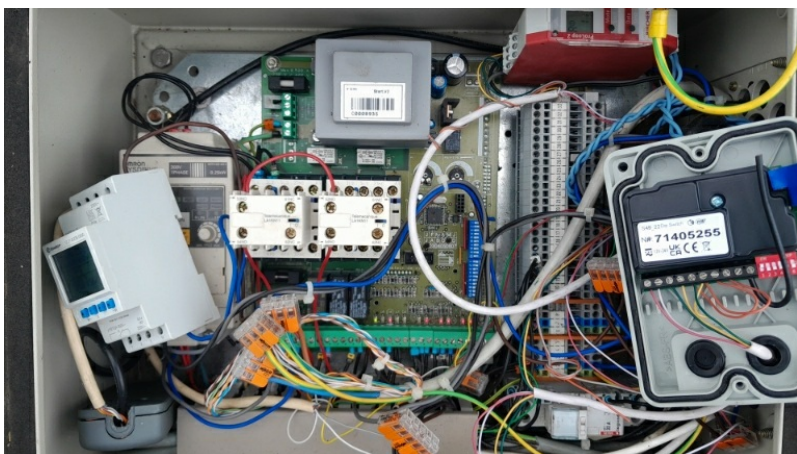
**Nombres vantaux :** 1

**Types de fonctionnement :** Automatique

**Marque et modèle motorisation :** dirickx/

**Marque et modèle coffret commande :** strart V2

**Photo motorisation et carte électronique :**



**Dimension largeur passage utile (en mm) :** 8000

**Dimension longueur vantail (en mm) :** 11300

**Dimension hauteur vantail (en mm) :** 1400

**Présence portillon sur le vantail :** Non

**Organe de commande :** Contact à clé, Horloge, Emetteur, Boucle magnétique, Digicode

**Présence boîtier pompiers :** Non

**Types de guidage :** Portique

**Protection des rails de roulement/galets et pignon/crémaillère en partie basse**

**Espace inférieur ou égal à 8 mm entre rail et protection galets de roulement :** Satisfaisant

**Photo espace entre rail et galet :**



**Distance entre le bas du portail et le rail inférieur ou le sol (en mm) : 120**

**Protection pignon moteur : Présente**

**Espace entre la protection du pignon et la crémaillère inférieur ou égal à 8mm : Satisfaisant**

**Protection des galets en partie haute**

**Espace entre le haut du portail et la platine des galets de guidage inférieur ou égal à 8mm : Non satisfaisant**

**Espace entre le vantail et les galets de guidage inférieur ou égal à 8mm : Satisfaisant**

**Photo galets guidage :**



**Protection contre la sortie du vantail des guides**

**Présence de la butée mécanique avant sur le VANTAIL : Oui**



**Photo butée avant :**



**Présence de la butée mécanique arrière sur le VANTAIL : Oui**

**Photo butée arrière :**



**Vérification de l'efficacité des butées en fonctionnement manuel : Satisfaisant**

**Présence système anti chutes : Oui**

**Photo système anti chute :**



**Protection contre le trébuchement**

**Seuil ou surélévation supérieur à 5mm ? : Oui**

**photo du seuil ou de la surélévation :**



**Manœuvre manuel**

**Portail manipulable manuellement en cas de coupure courant (moteur réversible) : Non**

**Manœuvre de dépannage : Oui**



**En mode manuel le portail reste immobile en toutes positions** : Oui

**Présence instruction manoeuvre dépannage** : Non

**Présence de dur mécanique lors du fonctionnement manuel** : Non

**Présence dispositif de coupure électrique à proximité** : Oui

**Types de dispositifs de coupure** : Disjoncteur

**Raccordement à la terre** : Oui

**Mesure tension entre phase et terre (indiquer la valeur)** : 248.5v

**Visualisation du mouvement du portail**

**Présence éclairage de zone de débattement** : Oui

**Fonctionnement éclairage zone** : Oui

**Présence feu clignotant orange** : Oui

**Fonctionnement feu clignotant** : Oui

**Visibilité clignotant des 2 côtés** : Oui

**Préavis feu clignotant (2 secondes mini)** : Non

**Présence marquage au sol** : Oui

**Marquage zone de refoulement** : Non

**Etat du marquage** : Partiellement effacé

**Conformité marquage au sol, bandes jaunes et noirs inclinés à 45° et de dimensions égales entre elles avec minimum 50% de jaune, augmenté de 200mm dans toutes les directions** : Non

**Photo du marquage au sol** :

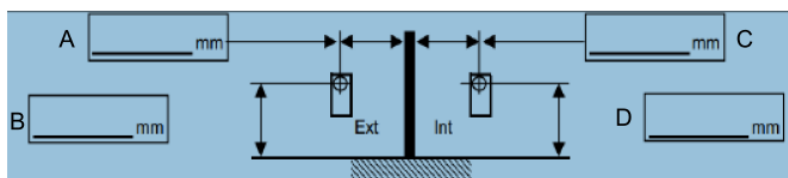


**Sécurités**

**Protection à la fermeture cellules** : Intérieur

**Fonctionnement cellules :** Oui

**Position cellules :**



**Cote en C (en mm) :** 100

**Cote en D (en mm) :** 500

**Photos cellules cotés moteur et réception :**







**Protection bord primaire** : Palpeur a la fermeture fonctionnel jusqu'à 2500 mm si nécessaire

**Photo général bord primaire :**



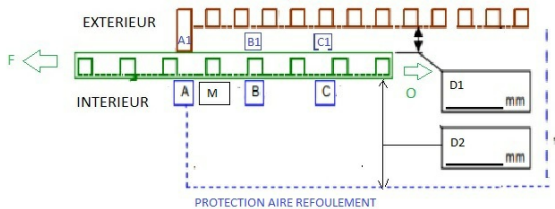
**Protection bord secondaire** : Aucun

Cas :

Type de clôture	Vantail barreaudé	Vantail grillagé	Vantail plein
Mur plein	cas 1.1 <input type="checkbox"/>	cas 2.1 <input type="checkbox"/>	cas 3.1 <input type="checkbox"/>
Clôture barreaudée	cas 1.2 <input type="checkbox"/>	cas 2.2 <input type="checkbox"/>	cas 3.2 <input type="checkbox"/>
Clôture grillagée	cas 1.3 <input type="checkbox"/>	cas 2.3 <input type="checkbox"/>	cas 3.2 <input type="checkbox"/>

Protection de la surface du vantail : Cas 1.3

Implantation :



Protection aire de refoulement (zone pointillé bleu) : Aucune protection

Position des poteaux : A, A1

Protection des zones de cisaillement en A : Palpeur a l'ouverture fonctionnel du sol et jusqu'à 2500 mm si nécessaire, Palpeur a la fermeture fonctionnel du sol et jusqu'à 2500 mm si nécessaire

Protection des zones de cisaillement en A1 : Palpeur a l'ouverture fonctionnel du sol et jusqu'à 2500 mm si nécessaire

Protection des zones de cisaillement en M (moteur) : Non

Photo moteur portail ouvert :



Distance entre la cloture extérieur et le vantail ( D1 ) (en mm) : 290

Dimensions mailles du grillage extérieur (en mm): 200x50



Distance entre les barreaux du vantail (en mm) : 110

Zone d'écrasement fin d'ouverture (distance inférieure à 500mm) : Non

Photo zone d'écrasement :



Vérification du dispositif de limitation des forces

Schéma force :

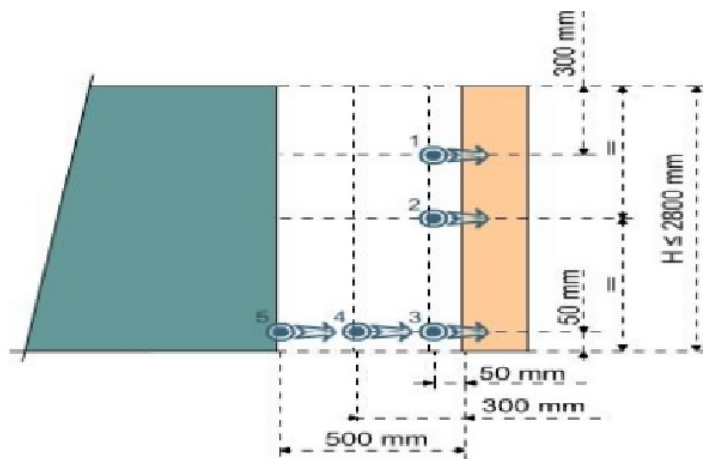


Figure 1 – Points de mesure sur site recommandés

Valeurs mesurées au point 1 : 0

Valeurs mesurées au point 2 : 0

Valeurs mesurées au point 3 : 0

Valeurs mesurées au point 4 : 0

Valeurs mesurées au point 5 : 0

Commentaire supplémentaire si nécessaire : problème raquette



**Photo complémentaire si nécessaire :**



**Trigramme de la personne réalisant le document : sco**

**Signature :**

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes.