

Etat des lieux Haut de france v2

Nom : Hauts de France

Prénom : Somafi

Date de réponse : 20/08/2024 17:44:19

Outillages nécessaire:

Se présenter au client et demander les documents

Porter son gilet jaune et ses EPI

Baliser la zone avec des cônes

Clés caisson et de débrayage si nécessaire

1 mètre, cale de 8mm

Jeux de tournevis isolés

Appareil de mesures électrique

Appareil de mesures des forces

Identification client

Liste clients : EQUIT IMMO

code postal : 62300

ville : LENS

Equipement présent sur site : 1 PEX

nbr de portail : 1

Date et Heure : 20/08/2024

Equipements

Types équipements : PAU

Portails :

Numéro équipement : 001

Localisation sur site : entrée/sortie parking

Présence carnet entretien : Non

Présence notice fabricant : Non

Etat général équipement : Présence de partie en relief pouvant crée des zones de cisaillement , coincements, entraînements (serrure, poignée, élément décoratif, boîte au lettre..)

Photo :



Plaque identification : Absente

Année installation portail (voir client) : ?

Rappel normes et directives
Portail avant mai 2005 NF P 25362

Normes et directives : NF P 25362

Types de portails : Battant

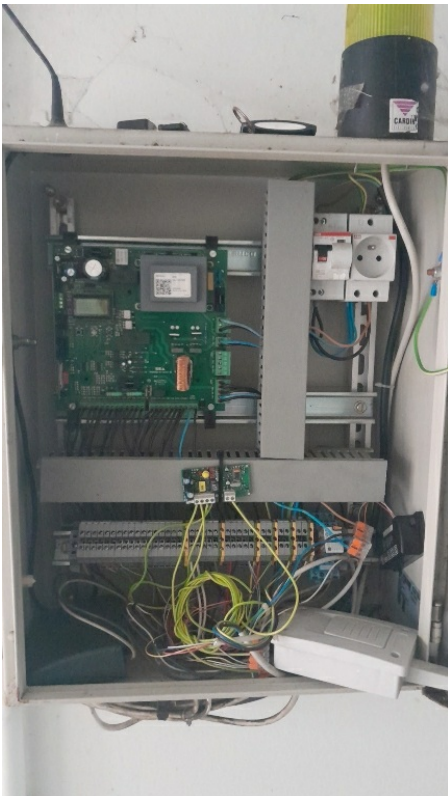
Nombres vantaux : 1

Types de fonctionnement : Automatique

Marque et modèle motorisation : bft/lux

Marque et modèle coffret commande : sea/gate2dg

Photo motorisation et carte électronique :



Dimension largeur passage utile (en mm) : 2300

Dimension longueur vantail (en mm) : 2350

Dimension hauteur vantail (en mm) : 2400

Présence portillon sur le vantail : Non

Organe de commande : Emetteur

Présence boîtier pompiers : Non

Types de guidage : Poteau

Protection des rails de roulement/galets et pignon/crémaillère en partie basse

Espace inférieur ou égal à 8 mm entre rail et protection galets de roulement : Non satisfaisant

Photo espace entre rail et galet :



Distance entre le bas du portail et le rail inférieur ou le sol (en mm) : 190

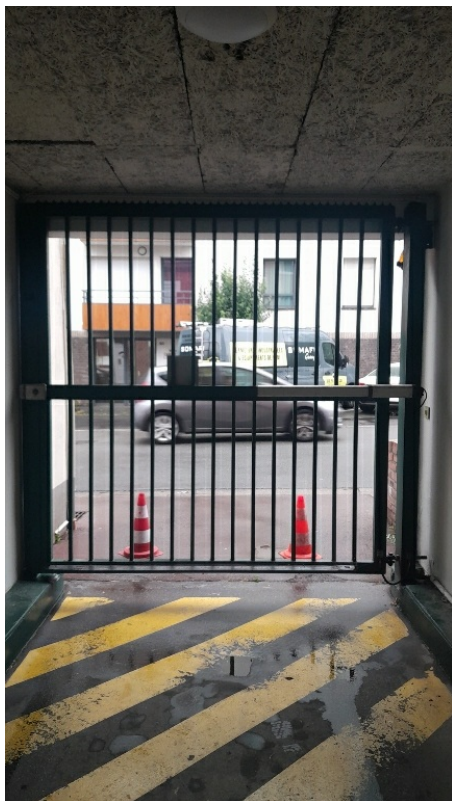
Protection pignon moteur : Absente

Protection des galets en partie haute

Espace entre le haut du portail et la platine des galets de guidage inférieur ou égal à 8mm : Non satisfaisant

Espace entre le vantail et les galets de guidage inférieur ou égal à 8mm : Non satisfaisant

Photo galets guidage :



Protection contre la sortie du vantail des guides

Présence de la butée mécanique avant sur le VANTAIL : Oui

Photo butée avant :



Présence de la butée mécanique arrière sur le VANTAIL : Oui

Photo butée arrière :



Vérification de l'efficacité des butées en fonctionnement manuel : Satisfaisant

Présence système anti chutes : Non

Photo système anti chute :



Protection contre le trébuchement

Seuil ou surélévation supérieur à 5mm ? : Non

photo du seuil ou de la surélévation :



Marquage des parties surélevées non visibles d'elles mêmes : Oui

Manœuvre manuel

Portail manipulable manuellement en cas de coupure courant (moteur réversible) : Non

Manœuvre de dépannage : Oui

En mode manuel le portail reste immobile en toutes positions : Oui

Présence instruction manoeuvre dépannage : Oui

Présence de dur mécanique lors du fonctionnement manuel : Non

Présence dispositif de coupure électrique à proximité : Oui

Types de dispositifs de coupure : Disjoncteur

Raccordement à la terre : Oui

Mesure tension entre phase et terre (indiquer la valeur) : 242.6

Visualisation du mouvement du portail

Présence éclairage de zone de débattement : Non

Présence feu clignotant orange : Oui

Fonctionnement feu clignotant : Non

Visibilité clignotant des 2 côtés : Oui

Présence marquage au sol : Oui

Marquage zone de refoulement : Oui

Etat du marquage : Partiellement effacé

Conformité marquage au sol, bandes jaunes et noirs inclinés à 45° et de dimensions égales entre elles avec minimum 50% de jaune, augmenté de 200mm dans toutes les directions : Oui

Photo du marquage au sol :

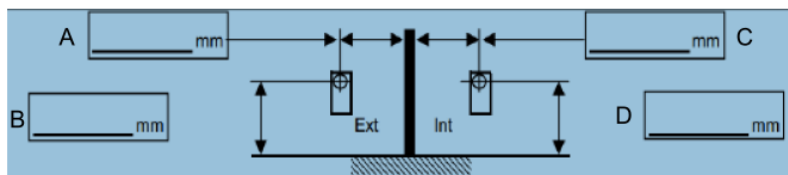


Sécurités

Protection à la fermeture cellules : Les 2

Fonctionnement cellules : Oui

Position cellules :



Cote en A (en mm) : 90

Cote en B (en mm) : 380

Cote en C (en mm) : 420

Cote en D (en mm) : 2450

Photos cellules cotés moteur et réception :





Protection bord primaire : Palpeur non fonctionnel ou trop court

Photo général bord primaire :



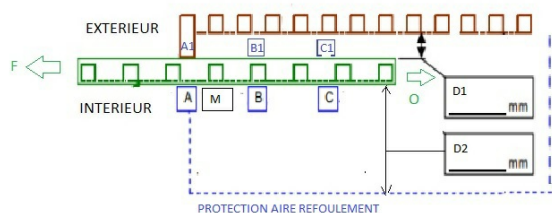
Protection bord secondaire : Aucun

Cas :

Type de clôture	Vantail barreaudé	Vantail grillagé	Vantail plein
Mur plein	cas 1.1 <input type="checkbox"/>	cas 2.1 <input type="checkbox"/>	cas 3.1 <input type="checkbox"/>
Clôture barreaudée	cas 1.2 <input type="checkbox"/>	cas 2.2 <input type="checkbox"/>	cas 3.2 <input type="checkbox"/>
Clôture grillagée	cas 1.3 <input type="checkbox"/>	cas 2.3 <input type="checkbox"/>	cas 3.2 <input type="checkbox"/>

Protection de la surface du vantail : Cas 1.1

Implantation :



Protection aire de refoulement (zone pointillé bleu) : Aucune protection

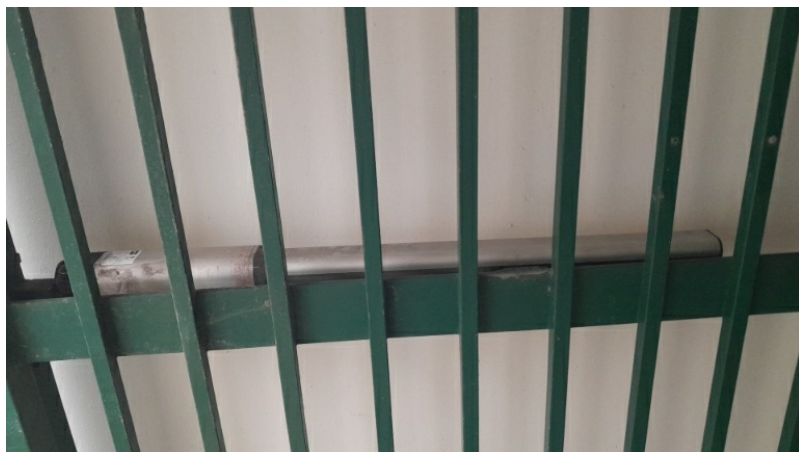
Position des poteaux : A1

Protection des zones de cisaillement en A : Aucune

Protection des zones de cisaillement en A1 : Aucune

Protection des zones de cisaillement en M (moteur) : Non

Photo moteur portail ouvert :



Distance entre la cloture extérieur et le vantail (D1) (en mm) : 0

Distance entre les barreaux du vantail (en mm) : 110

Zone d'écrasement fin d'ouverture (distance inférieure à 500mm) : Oui

Distance de la zone en fin d'ouverture : 60

Photo zone d'écrasement :



Vérification du dispositif de limitation des forces

Schéma force :

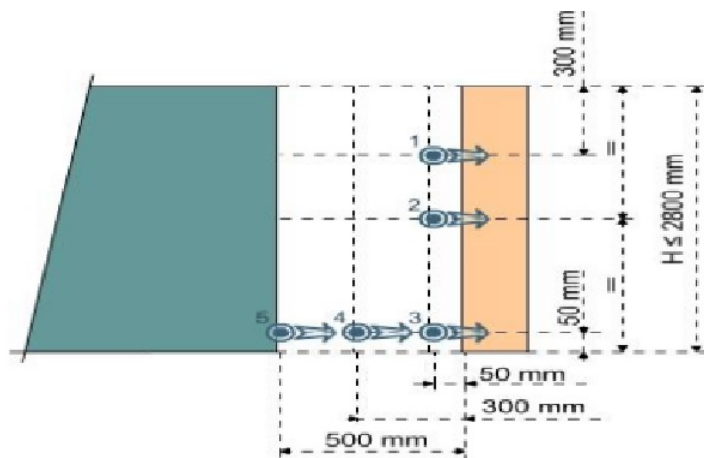


Figure 1 – Points de mesure sur site recommandés

Valeurs mesurées au point 1 : 0

Valeurs mesurées au point 2 : 0

Valeurs mesurées au point 3 : 0

Valeurs mesurées au point 4 : 0

Valeurs mesurées au point 5 : 0

Commentaire supplémentaire si nécessaire : potail battant

Photo complémentaire si nécessaire :



Trigramme de la personne réalisant le document : sco

Signature :