

Etat des lieux Haut de france v2

Nom : Hauts de France

Prénom : Somafi

Date de réponse : 06/08/2024 15:10:36

Outillages nécessaire:

Se présenter au client et demander les documents

Porter son gilet jaune et ses EPI

Baliser la zone avec des cônes

Clés caisson et de débrayage si nécessaire

1 mètre, cale de 8mm

Jeux de tournevis isolés

Appareil de mesures électrique

Appareil de mesures des forces

Identification client

Liste clients : NICODEME CREIL

code postal : 60100

ville : CREIL

Equipement présent sur site : 2 PPV 2 RID 3 SEC 1 PEX 1 NIV

nbr de portail : 1

Date et Heure : 06/08/2024

Equipements

Types équipements : PAU

Portails :

Numéro équipement : 001

Localisation sur site : entrée/sortie

Présence carnet entretien : Non

Présence notice fabricant : Non

Etat général équipement : Présence de partie en relief pouvant crée des zones de cisaillement , coincements, entraînements (serrure, poignée, élément décoratif, boîte au lettre..)

Photo :



Plaque identification : Présente et lisible

Photo plaque identification :



Rappel normes et directives

Portail avant mai 2005 NF P 25362

Normes et directives : NF EN 13241-A2

Types de portails : Coulissant

Nombres vantaux : 1

Types de fonctionnement : Impulsion

Marque et modèle motorisation : came/bk1200

Marque et modèle coffret commande : came/zbk

Photo motorisation et carte électronique :



Dimension largeur passage utile (en mm) : 8000

Dimension longueur vantail (en mm) : 8100

Dimension hauteur vantail (en mm) : 1950

Présence portillon sur le vantail : Non

Organe de commande : Emetteur

Présence boîtier pompiers : Non

Types de guidage : Portique

Protection des rails de roulement/galets et pignon/crémaillère en partie basse

Espace inférieur ou égal à 8 mm entre rail et protection galets de roulement : Non satisfaisant

Photo espace entre rail et galet :



Distance entre le bas du portail et le rail inférieur ou le sol (en mm) : 50

Protection pignon moteur : Présente

Espace entre la protection du pignon et la crémaillère inférieur ou égal à 8mm : Satisfaisant

Protection des galets en partie haute

Espace entre le haut du portail et la platine des galets de guidage inférieur ou égal à 8mm : Non satisfaisant

Espace entre le vantail et les galets de guidage inférieur ou égal à 8mm : Satisfaisant

Photo galets guidage :



Protection contre la sortie du vantail des guides

Présence de la butée mécanique avant sur le VANTAIL : Oui

Photo butée avant :



Présence de la butée mécanique arrière sur le VANTAIL : Non

Vérification de l'efficacité des butées en fonctionnement manuel : Non satisfaisant

Présence système anti chutes : Oui

Photo système anti chute :



Protection contre le trébuchement

Seuil ou surélévation supérieur à 5mm ? : Oui

photo du seuil ou de la surélévation :



Manœuvre manuel

Portail manipulable manuellement en cas de coupure courant (moteur réversible) : Non

Manœuvre de dépannage : Oui

En mode manuel le portail reste immobile en toutes positions : Oui

Présence instruction manoeuvre dépannage : Non

Présence de dur mécanique lors du fonctionnement manuel : Non

Présence dispositif de coupure électrique à proximité : Non

Raccordement à la terre : Oui

Mesure tension entre phase et terre (indiquer la valeur) : 237.3v

Visualisation du mouvement du portail

Présence éclairage de zone de débattement : Oui

Fonctionnement éclairage zone : Non

Présence feu clignotant orange : Oui

Fonctionnement feu clignotant : Non

Visibilité clignotant des 2 côtés : Oui

Présence marquage au sol : Non

Marquage zone de refoulement : Non

Photo du marquage au sol :

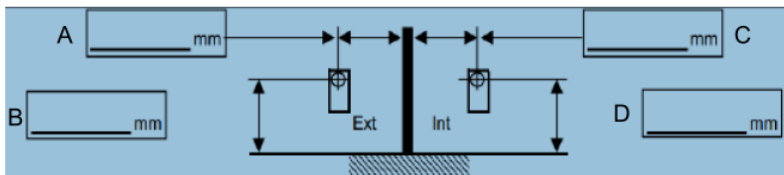


Sécurités

Protection à la fermeture cellules : Les 2

Fonctionnement cellules : Oui

Position cellules :



Cote en A (en mm) : 120

Cote en B (en mm) : 510

Cote en C (en mm) : 100

Cote en D (en mm) : 500

Photos cellules cotés moteur et réception :



Protection bord primaire : Palpeur non fonctionnel ou trop court

Photo général bord primaire :



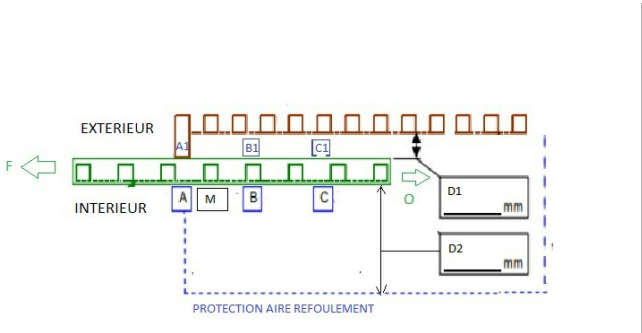
Protection bord secondaire : Aucun

Cas :

Type de clôture	Vantail barreaudé	Vantail grillagé	Vantail plein
Mur plein	cas 1.1 <input type="checkbox"/>	cas 2.1 <input type="checkbox"/>	cas 3.1 <input type="checkbox"/>
Clôture barreaudée	cas 1.2 <input type="checkbox"/>	cas 2.2 <input type="checkbox"/>	cas 3.2 <input type="checkbox"/>
Clôture grillagée	cas 1.3 <input type="checkbox"/>	cas 2.3 <input type="checkbox"/>	cas 3.2 <input type="checkbox"/>

Protection de la surface du vantail : Cas 1.3

Implantation :



Protection aire de refolement (zone pointillé bleu) : Aucune protection

Position des poteaux : A, A1

Protection des zones de cisaillement en A : Palpeur à l'ouverture non fonctionnel ou trop court, Palpeur à la fermeture non fonctionnel ou trop court

Protection des zones de cisaillement en A1 : Palpeur à l'ouverture non fonctionnel ou trop court

Protection des zones de cisaillement en M (moteur) : Non

Photo moteur portail ouvert :



Distance entre la cloture extérieur et le vantail (D1) (en mm) : 140

Dimensions mailles du grillage extérieur (en mm): 50x200

Distance entre les barreaux du vantail (en mm) : 110

Zone d'écrasement fin d'ouverture (distance inférieure à 500mm) : Non

Photo zone d'écrasement :



Vérification du dispositif de limitation des forces

Schéma force :

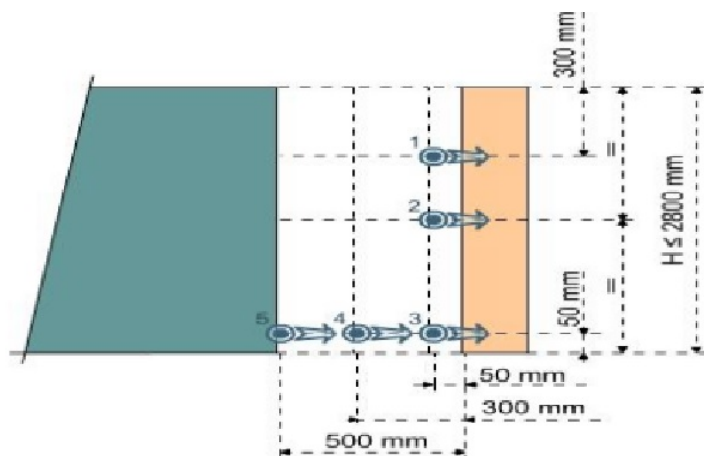


Figure 1 – Points de mesure sur site recommandés

Valeurs mesurées au point 1 : 0

Valeurs mesurées au point 2 : 0

Valeurs mesurées au point 3 : 0

Valeurs mesurées au point 4 : 0

Valeurs mesurées au point 5 : 0

Commentaire supplémentaire si nécessaire : palpeur embarqué + radioband hs

Photo complémentaire si nécessaire :



Trigramme de la personne réalisant le document : sco

Signature :

Une signature manuscrite stylisée, composée de lignes fluides et entrelacées.