

Modelagem II

1. **(R)** Uma empresa quer decidir qual o plano de produção ótimo para o produto X. O custo de manter o produto X em estoque do período t ao $t+1$ é de R\$2,00, a capacidade produtiva da planta é de 30un. de X/período. Considere as demandas de X para 3 períodos como $D = (20, 35, 40)$ e que no momento, existe um estoque de 5un. de X. Escreva o modelo de programação linear que minimiza os custos de estocagem de X, atendendo a todas as demandas sem exceder a capacidade produtiva da planta.
2. **(R)** Uma metalúrgica produz componentes para a indústria automobilística e recebeu um pedido para o fornecimento de 7240 peças de um determinado modelo a ser entregue em 10 dias úteis. A fábrica pode processar a peça em 3 máquinas que apresentam tanto capacidade como precisão diferentes, e que produzirão durante 8 horas por dia, conforme a Tabela 1. Quantas máquinas de cada tipo deverão ser alocadas para esta tarefa, com o menor custo

Tabela 1: Dados de descarte

	Cap. pçs/hr	% descarte	R\$/pça descarte	Custo operação R\$/hr	Qtde. máquinas
M1	20	5	2	85	4
M2	15	3	2	75	3
M3	12	1	2	70	1

possível? Formule um modelo de programação linear para o problema.

3. **(R)** Um avião de carga possui 3 compartimentos para armazenamento de carga: anterior, central e posterior. Esses compartimentos possuem limites na capacidade de carga, tanto em termos de *peso* quanto de *espaço* (volume), conforme mostrado na Tabela 2:

Tabela 2: Capacidade dos compartimentos do avião

Compartimento	Capacidade em peso (t)	Capacidade em volume pes^3
Anterior	12	600
Central	18	700
Posterior	10	400

Além disso, o peso da carga no respectivo compartimento deve **manter a mesma proporção da capacidade** de peso desse compartimento, para manter o equilíbrio da aeronave. Existem 4 tipos de cargas que podem ser transportadas no avião. As cargas são de grãos, de forma que **qualquer parcela** de cada carga pode ser transportada.

O peso, volume e lucro total das cargas é mostrado na Tabela 3 (por exemplo, se decidirmos transportar toda a carga 1, o peso será de 20t, o volume de 500 pes^3 e o lucro de 320US\$). O objetivo é determinar quanto (se alguma) de cada carga deve ser transportada e como distribuir cada uma delas entre os compartimentos de modo a maximizar o lucro total por voo.

Formule um modelo de programação linear para este problema.

Tabela 3: Cargas que podem ser transportadas

Carga	Peso(t)	Volume(pes^3)	Lucro(US\$)
1	20	500	320
2	16	700	400
3	25	600	360
4	13	400	290

4. **(R)** (*Kantorovich [1939]*) Considere o seguinte problema. Um produto é composto de duas peças diferentes de metal (Peça 1 e Peça 2). O trabalho de fresagem das peças pode ser realizado por 3 tipos de máquinas diferentes: fresadoras, tornos mecânicos e tornos automáticos CNC. Os dados básicos são mostrados na Tabela 4:

Produtividade das máquinas para as duas partes			
Tipo de máquina	Número de máquinas	Número máximo de peças por máquina por hora	
		Peça 1	Peça 2
Fresa	3	10	20
Torno mecânico	3	20	30
Torno automático	1	30	80

Tabela 4: Produtividade das máquinas

Deseja-se encontrar a divisão do tempo disponível nas máquinas para se obter o maior número de peças completas por hora, por meio de um modelo de programação linear (considere aceitável a aproximação não inteira do total de peças).

- (a) Defina e explique quais são as variáveis do problema.
 - (b) Defina o modelo completo de PL e explique o(s) grupo(s) de restrições.
5. **(R)** *O problema do ovo e da galinha (Kemeny e Dantzig [1963])*. Suponha que uma galinha leva 2 semanas para botar 12 ovos para vender, ou chocar 4 novos pintinhos. Qual o melhor plano de bota/choca se no final do quarto período todas as galinhas e pintinhos acumulados são vendidos a 60 centavos a unidade, e cada ovo a 10 centavos. Formule o modelo considerando um quantidade inicial de 10 galinhas, 0 pintinhos e 20 ovos.
6. **(R)** (*Bazaraa*) Considere o problema de determinar a localização de uma nova máquina em um layout já existente, que consiste de 4 máquinas. Considerando o espaço 2 dimensional, essas máquinas estão localizadas nas coordenadas $(3, 1), (0, -3), (-2, 2)$ e $(1, 4)$. Sejam (x_1, x_2) as coordenadas da nova máquina a ser posicionada. Formule um modelo de PL para determinar a localização ótima da nova máquina, considerando que a soma das distâncias das 4 máquinas até a nova é minimizada. Use a distância de *Manhattan* (também conhecida como distância retilinear); por exemplo, a distancia entre (x_1, x_2) até a primeira máquina em $(3, 1)$ é $|x_1 - 3| + |x_2 - 1|$.