

Présentation sur les Systèmes Multi-Agents

Cas pratiques

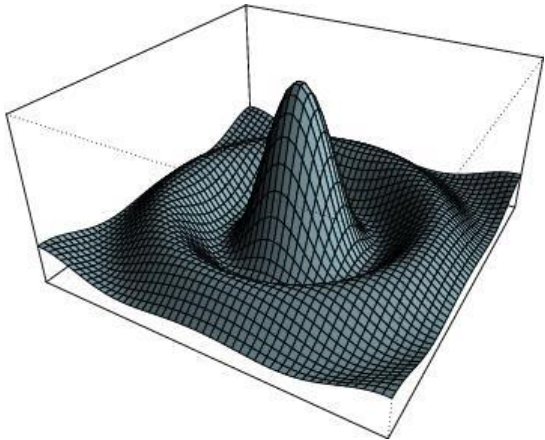
Optimisation d'usinage de surface gauche par système multi-agent auto-organisateur

Alexandre Pérois

Mars 2016 15 avril 2016

Surface gauche

- Surface non-plane
- Surface dont tous les points ne sont pas

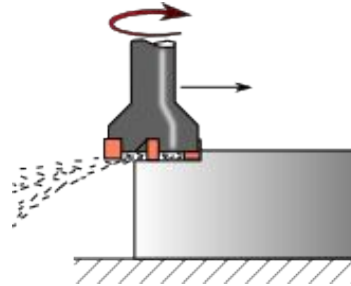


Usinage de surface gauche

Procédé de réalisation d'une pièce par enlèvement de matière

Fraisage

- Rotation de l'outil
- Déplacement de la pièce



Outils utilisés

Outil torique

- Efficace
- Mais nécessite un plan d'usinage adapté



Rayon effectif de l'outil torique

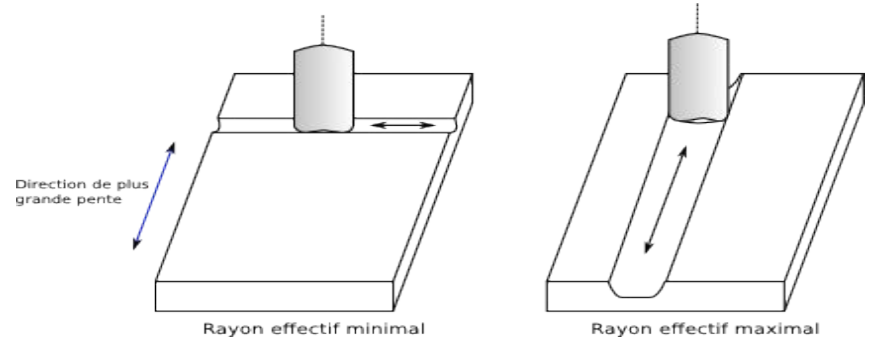
- Quantité de matière enlevée par l'outil
- Varie selon la direction d'usinage

$$R_{\text{effectif}}(S, \alpha, R, r) = \frac{(R - r) \cdot \cos(|S - \alpha|)^2}{\sin(S) \cdot (1 - \sin(|S - \alpha|)^2 \cdot \sin(S)^2)} + r$$

R, r : Dimensions de l'outil

S : Direction de plus grande pente

α : Direction d'usinage



Plus de passages

Moins de passages



Problématique

Minimiser le temps d'usinage

=

Maximiser le rayon effectif de la surface

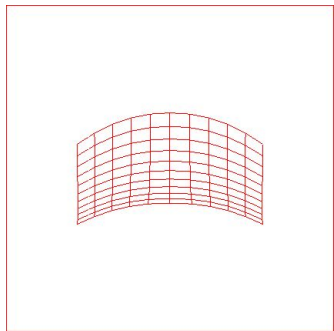
ET

Minimiser le nombre de changements de direction

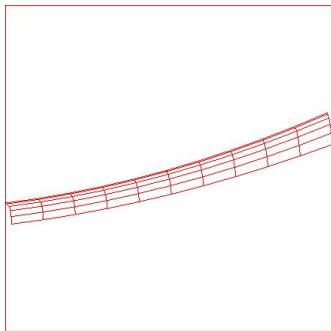
Exercice

- Identification des entités
- Entités actives/passives
- Environnement
- Adéquation
- Agentification : Définition des agents
- Situations non-coopératives

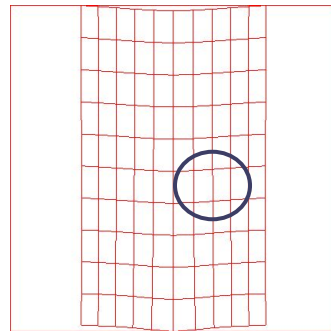
Maillage de la surface d'une tuile



Vue en XZ

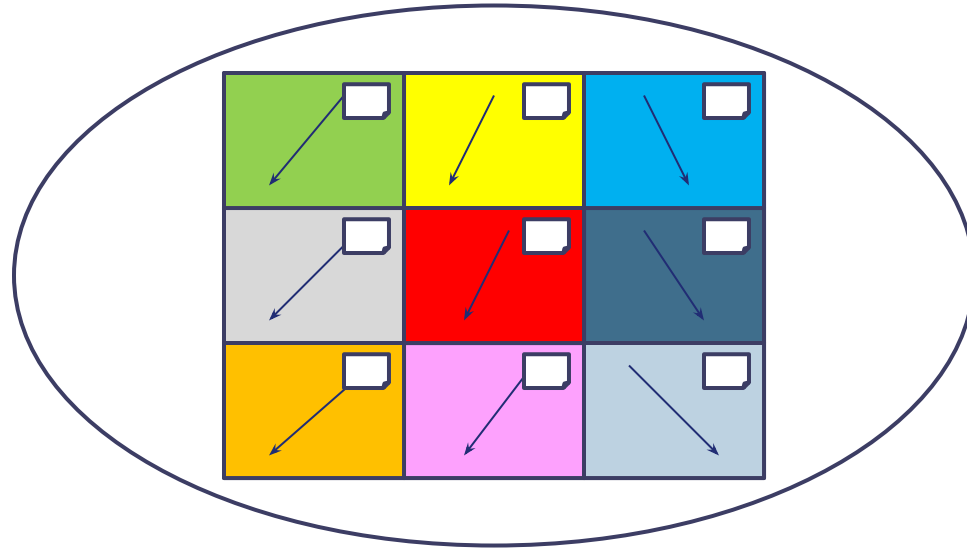


Vue en YZ



Vue en XY

Agent maille



Situation

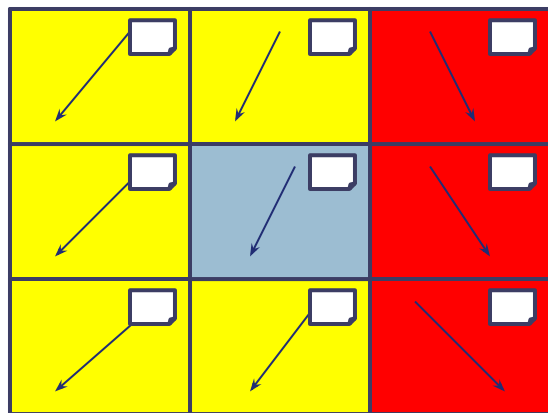
Comportement coopératif

- 2 buts locaux contradictoires
- 2 critères corrélés à la fonction globale sans la connaître
 - Un critère sur la taille des zones
 - Un critère sur la plus grande différence de directions optimales des mailles d'une zone

Satisfaction d'un agent

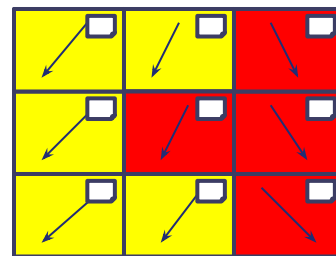
- Chaque situation -> Une valeur d'insatisfaction par critère
- Insatisfaction d'une situation = Maximum des deux insatisfactions
 - Avec coefficients de pondération α et β dépendants de la machine

$$insatisfaction(situation) = \max(\alpha \cdot insatisfaction1(situation), \beta \cdot insatisfaction2(situation))$$



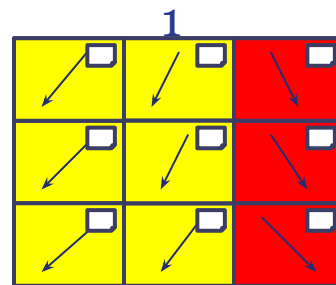
Situation actuelle

Attachement à droite



Calcul insatisfaction

Attachement à gauche



1

Calcul insatisfaction 2

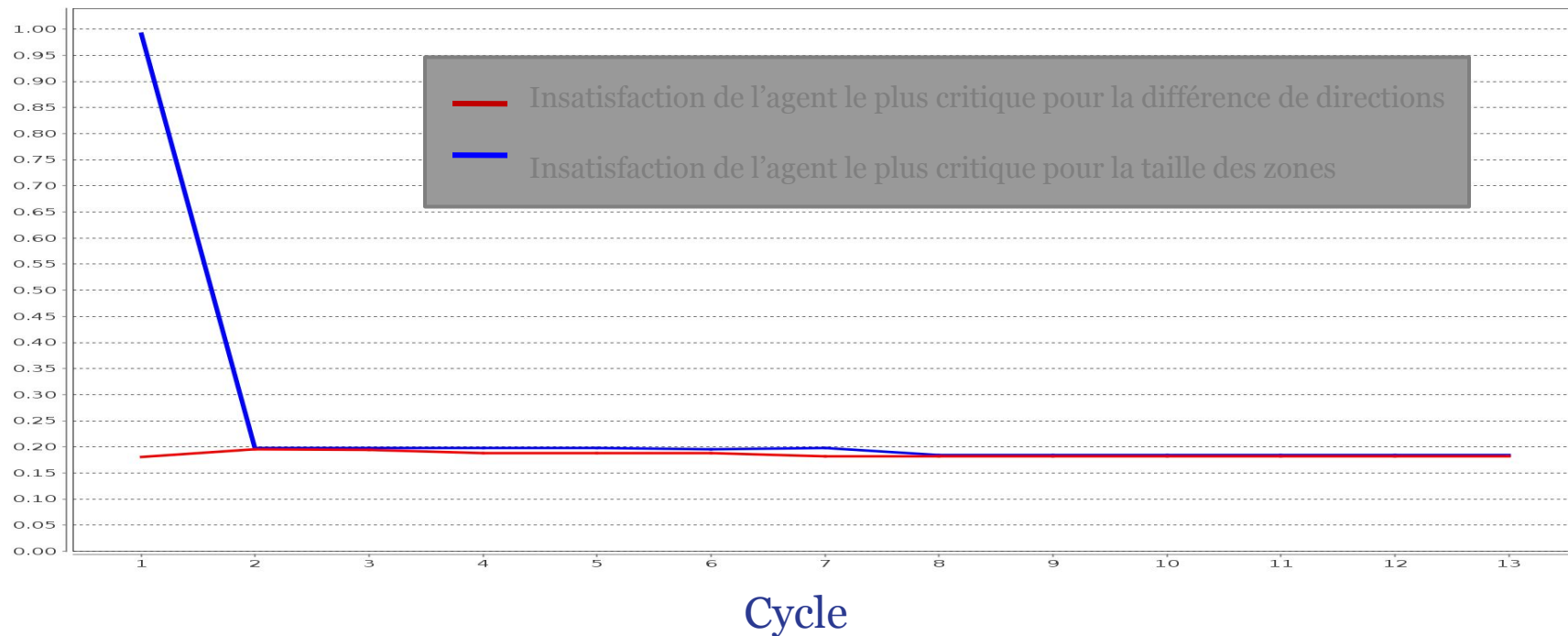
Attachement en haut

Attachement en bas

$\text{insatisfaction 2} < \text{insatisfaction 1} < \text{insatisfaction actuelle}$

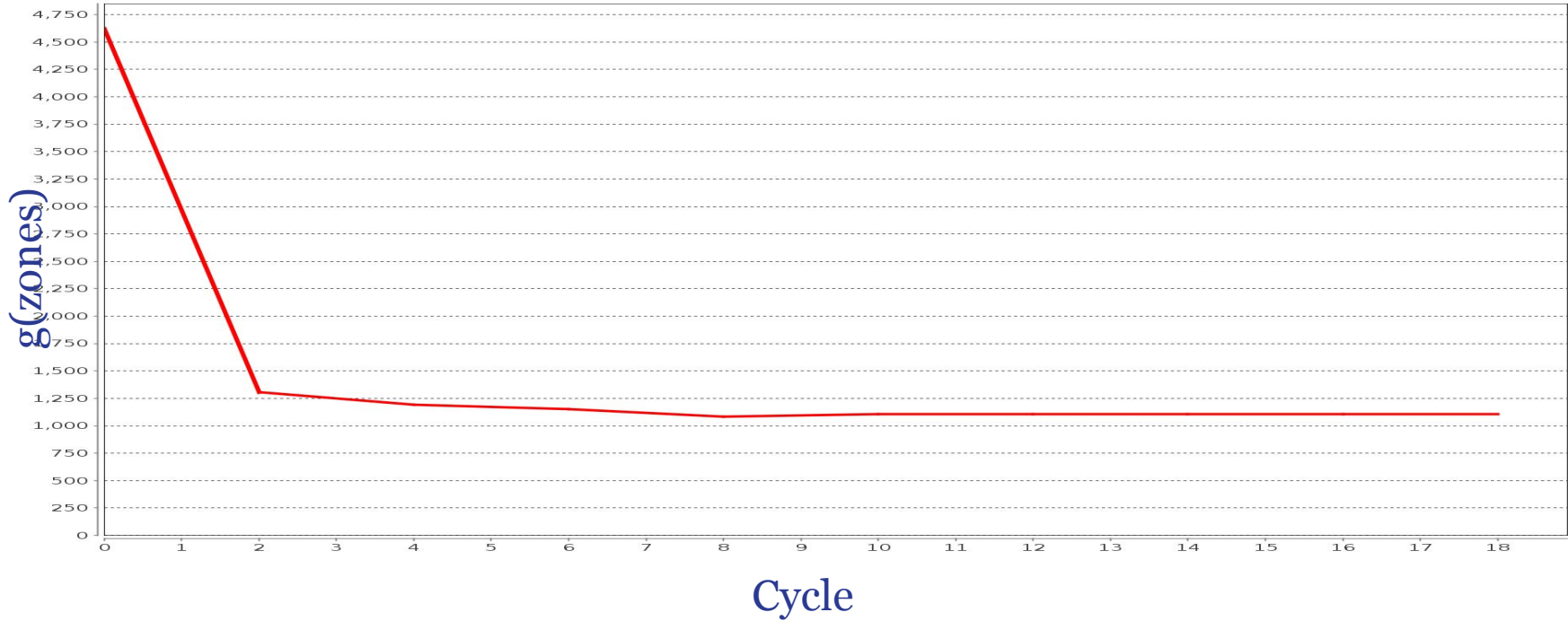
Satisfaction des critères

Taux d'insatisfaction

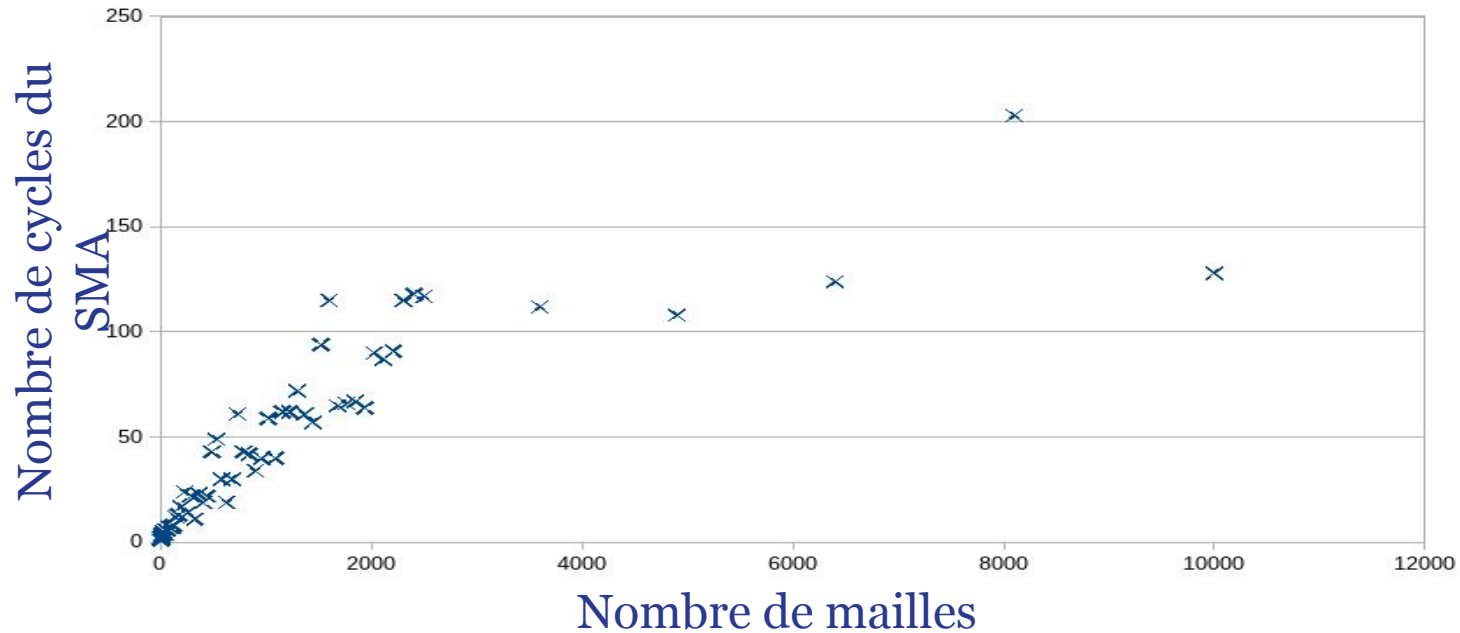


Évolution de la fonction de coût

Longueur de chemin :

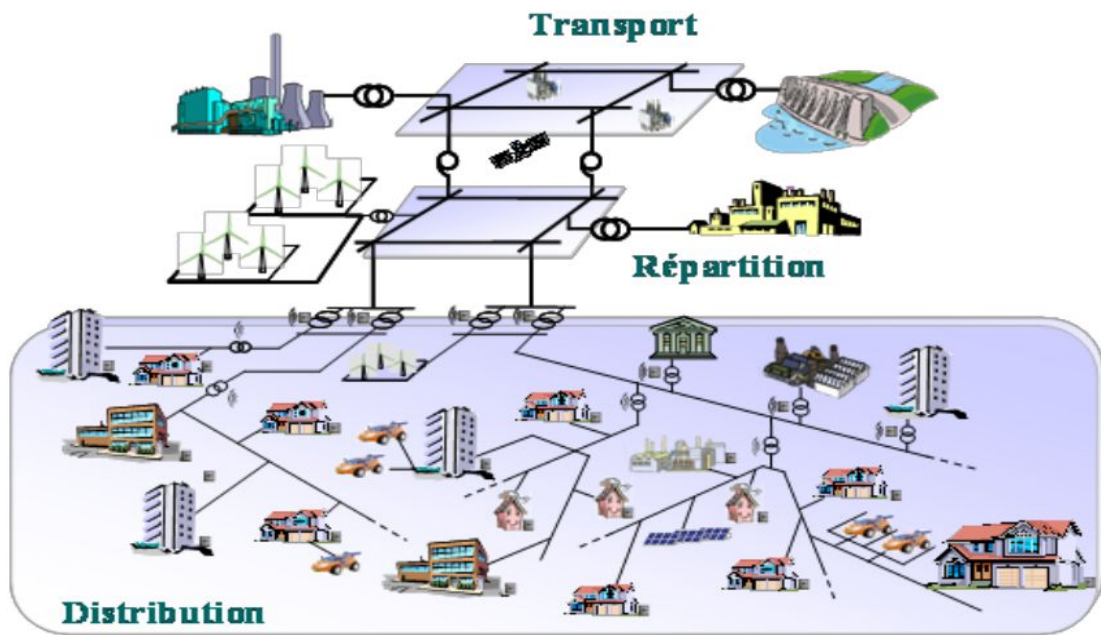


Estimation du temps de calcul



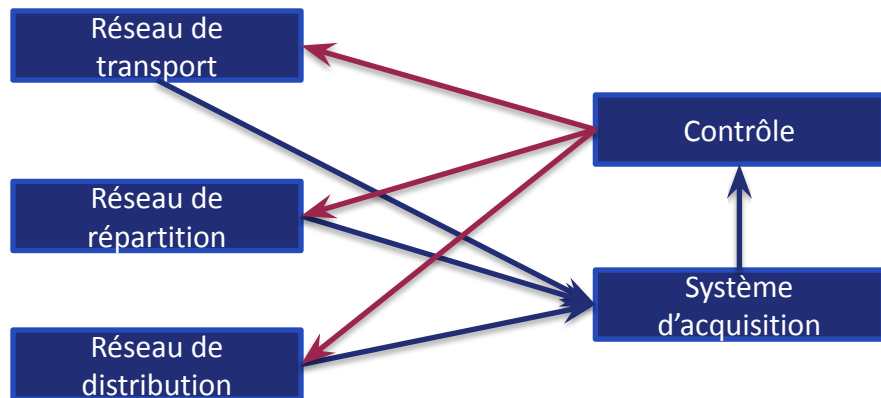
Estimation d'état d'un réseau électrique

Réseau électrique



- > 1 000 000 km de lignes
- Dizaines de millions de consommateurs

Gestion actuelle de réseaux



- Centralisation des données
- Contrôle centralisé

Évolution des réseaux

- Ouverture du marché électrique au privé
[Biserica 2011]
 - Suppression des monopoles
- Intégration de producteurs décentralisés
 - Energies renouvelables

Production centralisée → Décentralisée

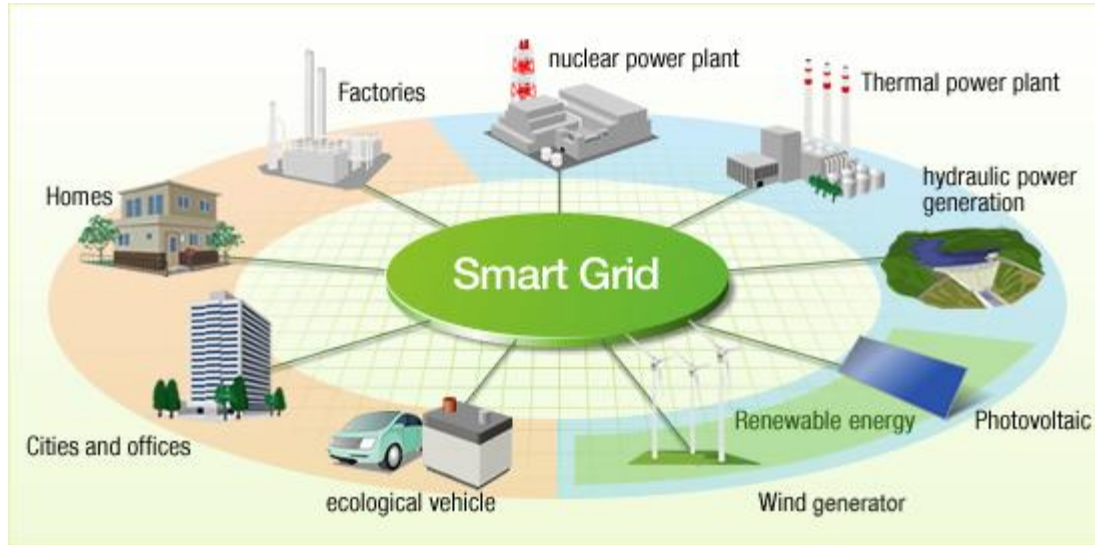
Gestion quasi-passive → Active

Défi technologique



Définition du Smart Grid

Concept de **réseau électrique autonome** capable de **s'adapter** aux besoins des clients de manière **sécurisée, écologique** et **économique**. Il permet **l'échange bidirectionnel** d'information et d'électricité à travers les lignes.



Caractéristiques du Smart Grid

1. Équilibre de l'offre et la demande
 - Besoins énergétiques satisfaits par la production
2. Auto-cicatrisation
 - Réparation automatique
3. Réduction des pertes
 - Combinaison de réglages qui réduit les pertes
4. Minimisation des sollicitations matérielles
 - Minimiser l'usure du matériel
5. Régulation de tension
 - Tension correcte en tous points

**Challenge : Exploitation intelligente des différents éléments
du réseau et de leurs dynamiques**

Guérard, A Complex System Approach for Smart Grid Analysis and Modeling, 2012

Roche, Algorithmes et architectures multi-agents pour la gestion de l'énergie dans les réseaux électriques intelligents, 2012

Objectif du projet

- Régulation de tension



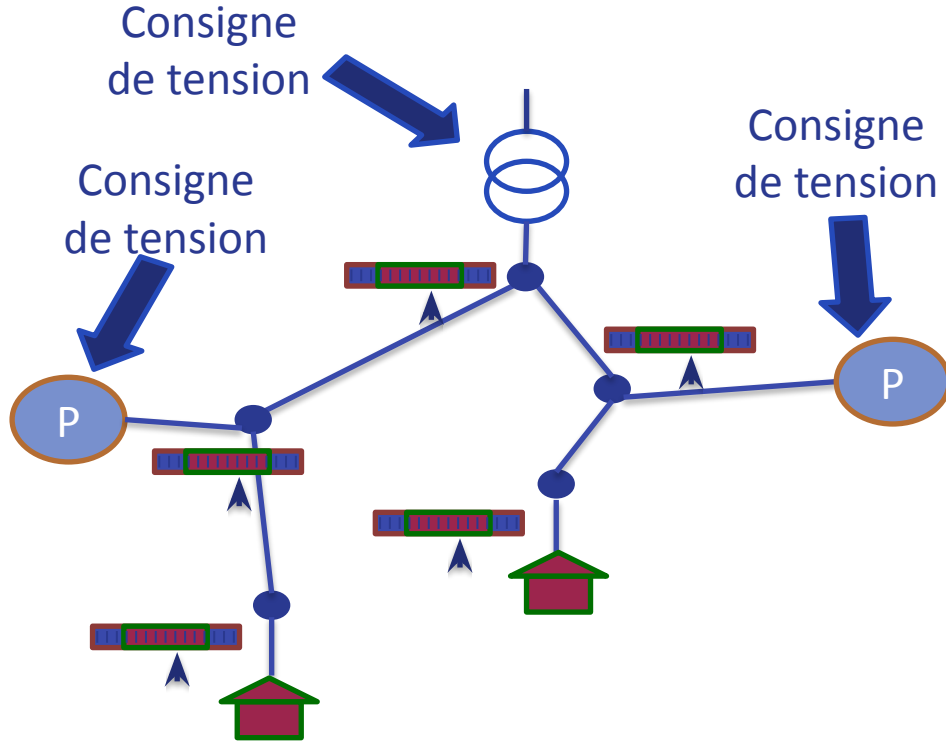
```
graph LR; A[Estimation de l'état du réseau] --> B[Détermination des commandes à appliquer]; B --> C[Application des commandes];
```

Estimation de l'état du réseau

Détermination
des commandes
à appliquer

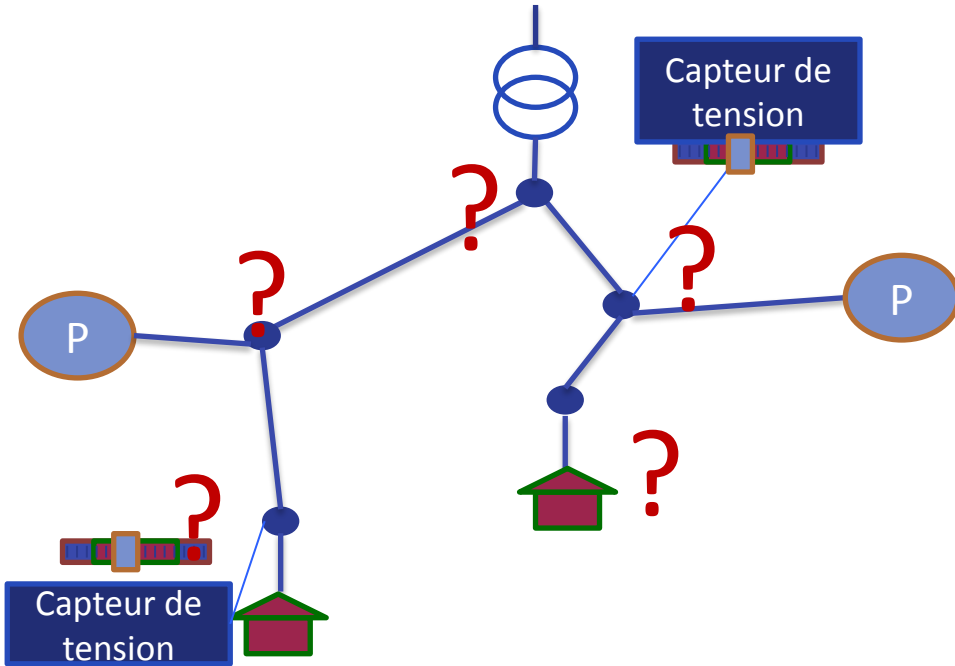
Application des
commandes

Pourquoi l'estimation d'état ?



- Caractéristique
 - Régulation de tension
- Déterminer les consignes de tension
 - Garantir que la tension en tout point sera comprise dans un intervalle prédéfini
 - Éviter les sous-tensions et sur-tensions

Régulation de tension

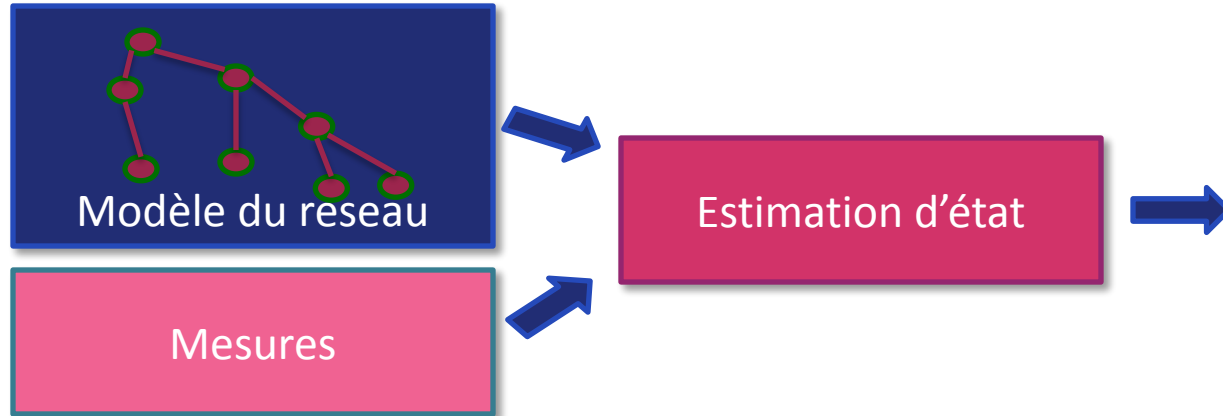


- Besoin d'avoir une idée de l'état des réseaux
- Ajout de capteurs de tension et de puissance
 - Coût important
 - Manque de précision

Estimation d'état

Estimation d'état

Trouver l'état le plus vraisemblable d'un système étant donnés certaines quantités mesurées et le modèle du système et **filtrer les erreurs**



Maximum de vraisemblance

- Minimisation de la distance entre les valeurs mesurées et les valeurs calculées [Aldrich 1997]
- Chercher les paramètres de la loi qui maximisent la probabilité d'avoir observé un ensemble de valeurs
 - Distributions normales
- Formulation en moindre carrés pondérés
 - Somme des carrés des distances entre les valeurs des mesures (z_i) et les valeurs calculées ($h_i(x)$) pondérées par la précision des mesures (σ_i)

$$\sum_{i \in \text{Mesures}} \left(\frac{z_i - h_i(x)}{\sigma_i} \right)^2$$

**Fonction objectif
à minimiser**

Adéquation de l'approche

Approche AMAS

Problème **complexe**

Contrôle et connaissances
distribués

Dynamique endogène ou exogène

Système **ouvert**

Smart Grid

Contrôle **complexe**

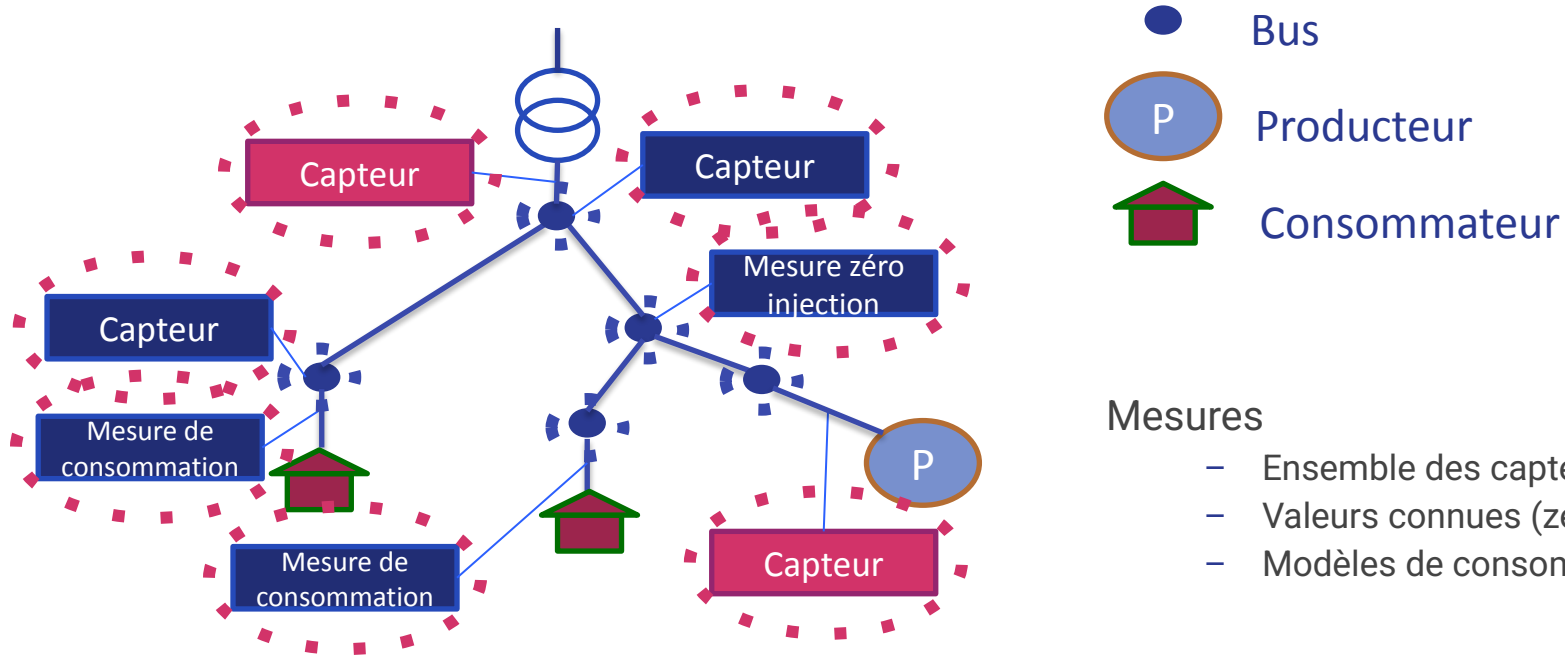
Points de contrôle et information
géographiquement **distribués**

Adaptation à divers changements
internes ou externes

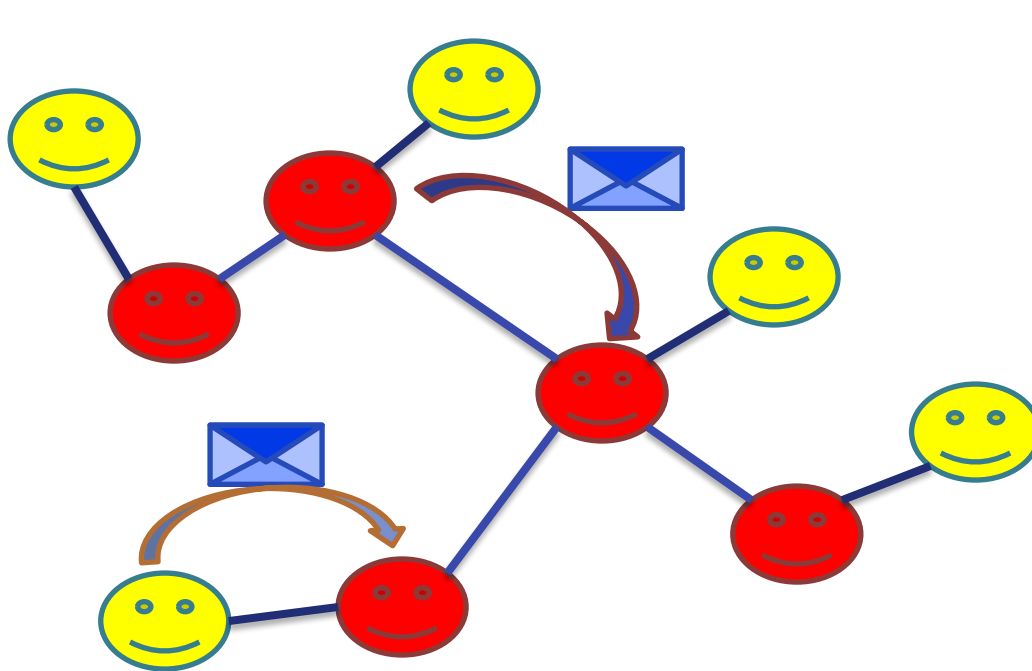
Ajout et suppression de dispositifs

Exercise

Agentification



Définition du voisinage des agents



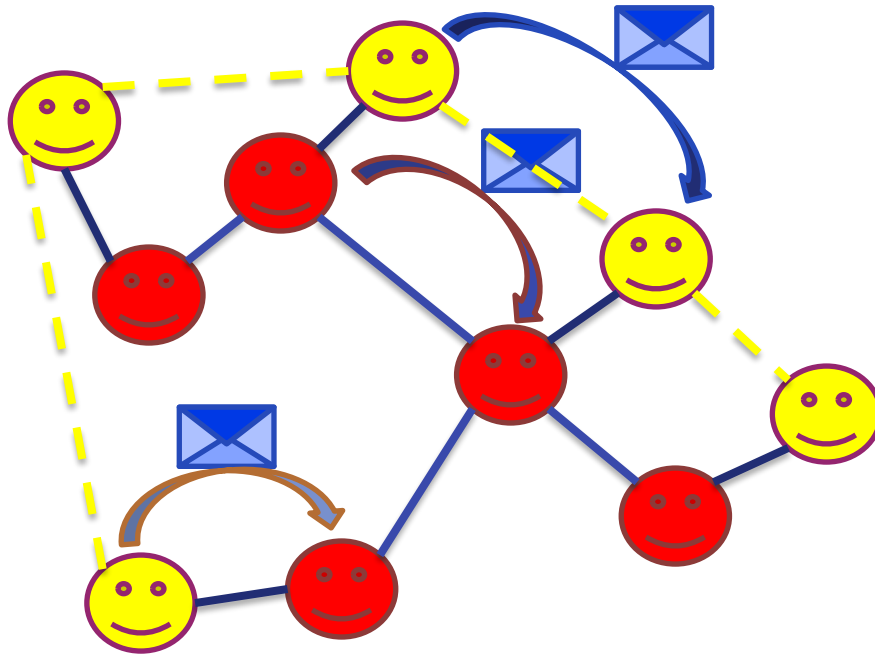
Agent Mesure



Agent Bus

- Interaction
 - Entre agents Bus reliés via une ligne
 - Entre agent Bus et agent Mesure associés

Voisinage des agents pour l'estimation d'état



Agent Mesure

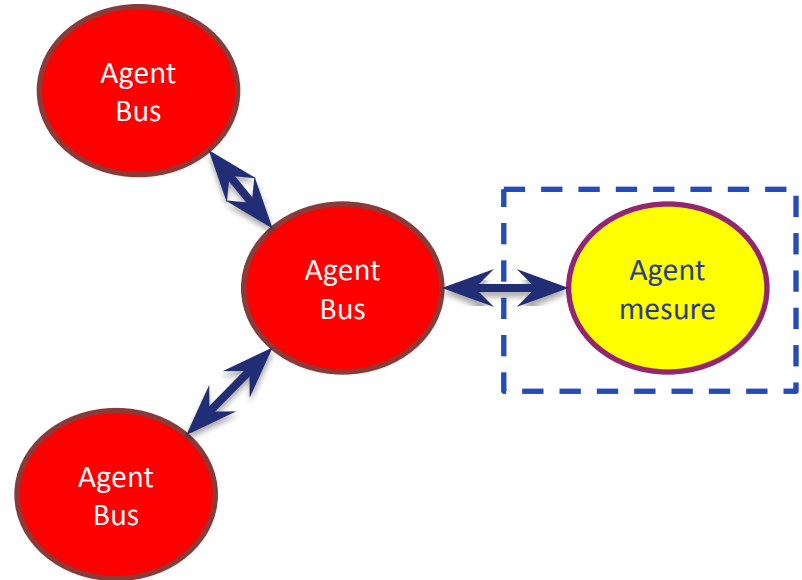


Agent Bus

- Communication
 - Entre agents Bus reliés via une ligne
 - Entre agent Bus et agent Mesure associés
 - Entre agents Mesure
 - Pair à pair
 - Graphe connexe

Agent Bus

- But local
 - Déterminer les valeurs qui satisfont la loi des nœuds
- Criticité
 - Ecart à la loi des nœuds
- Voisinage
 - Agents Bus
 - Agent Mesure
- Perception locale
 - Les valeurs estimées par les voisins
- Décision
 - Réévaluer ses valeurs grâce aux perceptions
- Action
 - Envoyer ses nouvelles valeurs



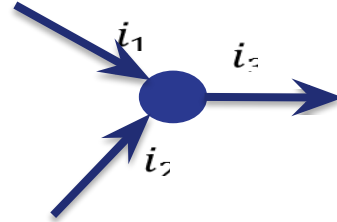
Loi des noeuds

« La somme des courants entrants dans un nœud est égale à la somme des courants sortants de ce même nœud » Kirchhoff

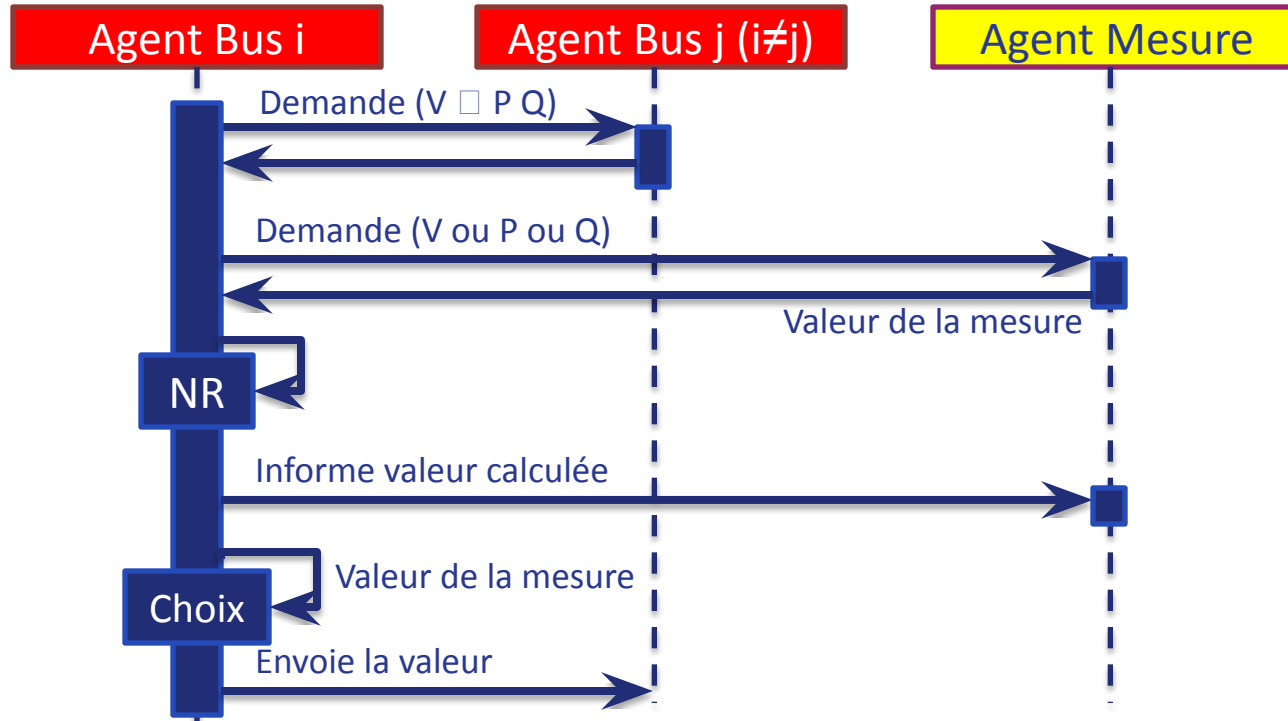
- Pour chaque nœud :

$$i_1 + i_2 = i_3$$

- Newton-Raphson
 - Méthode itérative de recherche de racine de fonction couramment utilisée
- Inversion de matrice
 - Complexité polynomiale d'ordre supérieur à 2



Décision de l'agent Bus



SNC de l'agent Bus

Non respect de
la loi des nœuds
(Conflit)

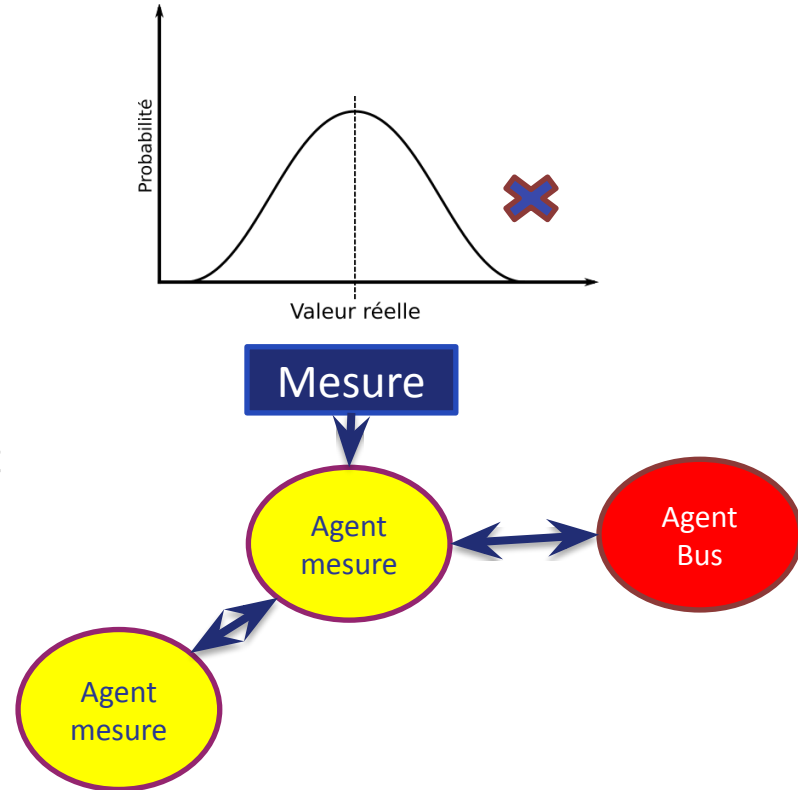
- Itération locale de Newton-Raphson pour satisfaire la loi des noeuds

Différence avec
l'agent Mesure
(Conflit)

- Modification de la valeur estimée au profit de celle de l'agent mesure

Agent Measure

- But local
 - Essayer de corriger les mesures
- Criticité
 - Ecart à la mesure
- Voisinage
 - Agents Measure
 - 1 Agent Bus
- Perception locale
 - Les valeurs estimées du voisin agent bus
- Décision
 - Réévaluer la valeur estimée
- Action
 - Envoyer sa nouvelle valeur



SNC de l'agent Mesure

Différence
avec la valeur
de l'agent Bus
(Conflit)

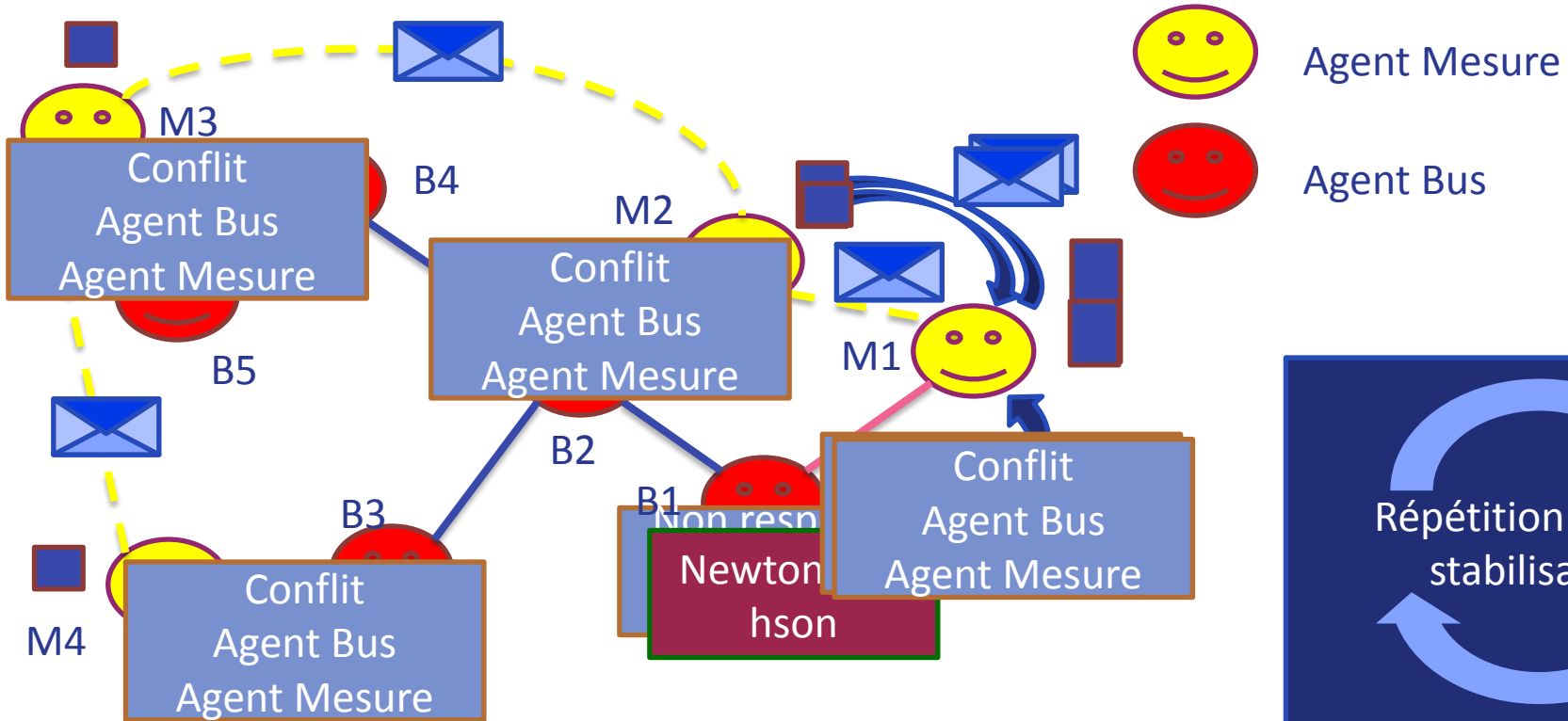
- Rapprocher sa valeur de celle de l'agent Bus (erreur peut augmenter)

Attitude coopérative

Agent Mesure
qui cherche à
compenser
son erreur

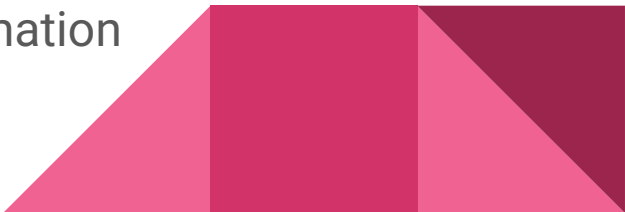
- Prise en charge d'une partie de l'erreur (si pas plus critique)

Exemple de résolution



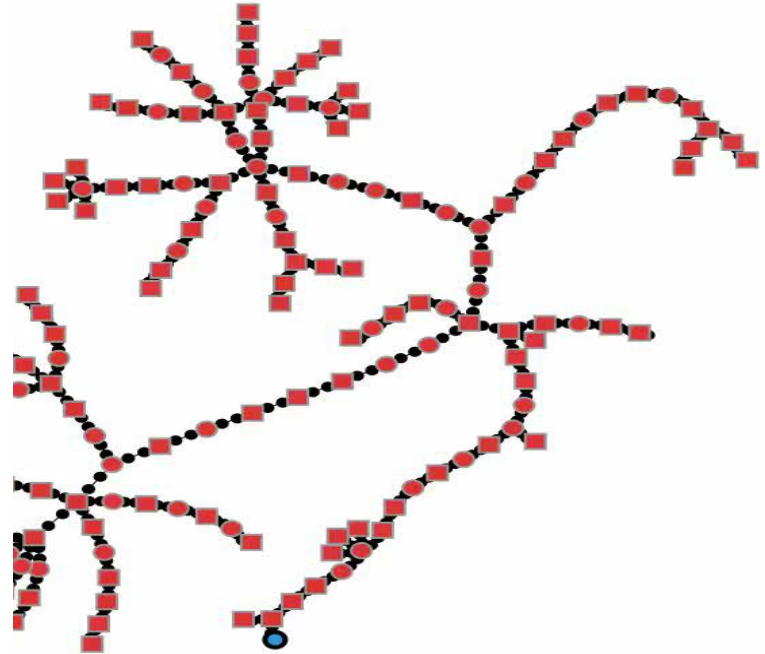
Expérimentations & Évaluations

Critères d'évaluation

1. Temps de convergence par rapport à la taille des réseaux pour le passage à l'échelle
 2. Fonction globale : minimisation des moindres carrés pondérés
 3. Qualité du filtrage des erreurs des capteurs
 4. Robustesse face aux perturbations
 5. Capacité d'ouverture
 6. Impact du nombre de capteurs de tension sur l'estimation
- 

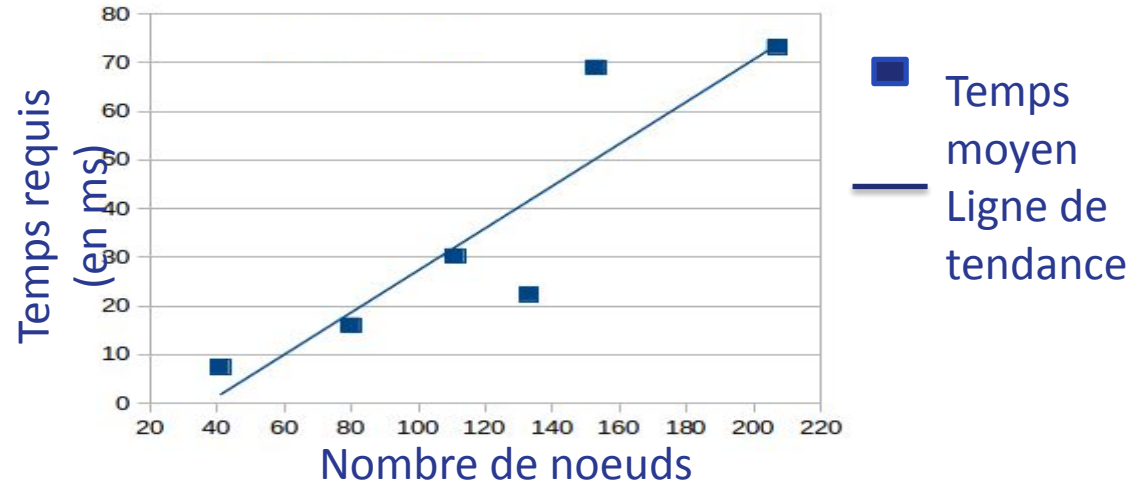
Conditions d'expérimentations

- 7 réseaux étudiés
 - 1 réel : 64 bus
 - 6 générés aléatoirement (pour passage à l'échelle) : 41, 80, 111, 133, 153 et 207 bus
- Modèles de consommations
 - Représentés par des valeurs bruitées à 50%
- Capteurs de puissance et de tension au niveau des points de production d'énergie (Bruités à 1%)
- Nombre et placement des autres capteurs varient selon les évaluations
- Entre 1 000 et 10 000 résolutions
- Evaluations faites sur machine moyenne gamme (Core i7, 2.7 Ghz, 16Go) avec la technologie Java



Critère 1 : Temps de convergence du système ATENA4SE

- Mesure du temps requis pour arriver à une solution valide
 - Erreur inférieure à 1%
- 6 réseaux générés aléatoirement
 - Besoin de réseaux de différentes tailles
- 10 000 résolutions
 - Temps d'une résolution inférieur à une seconde
- Critère d'arrêt : Erreur globale inférieure à 1%
 - Non utilisé par les agents

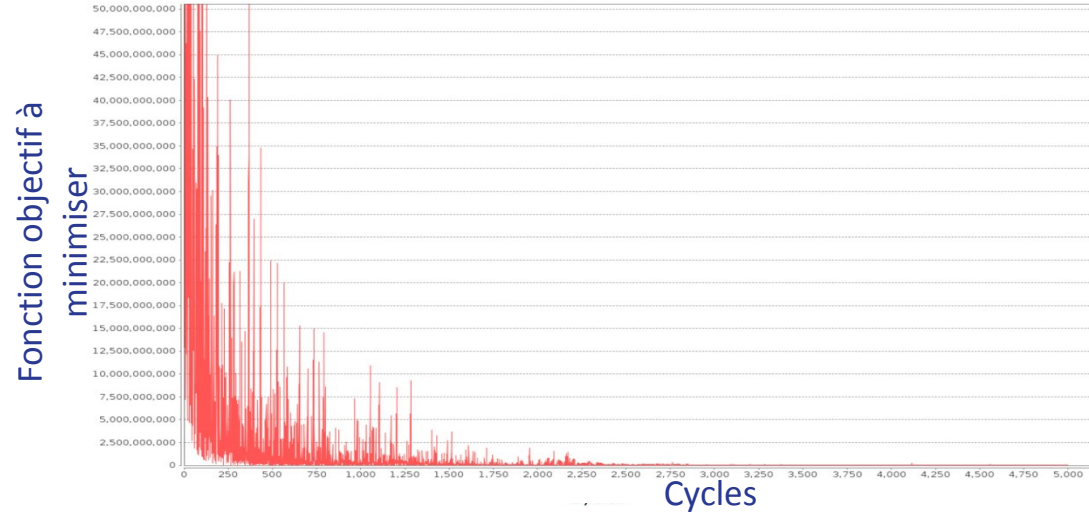


m

Tendance linéaire

Critère 2 : Minimisation des moindres carrés pondérés

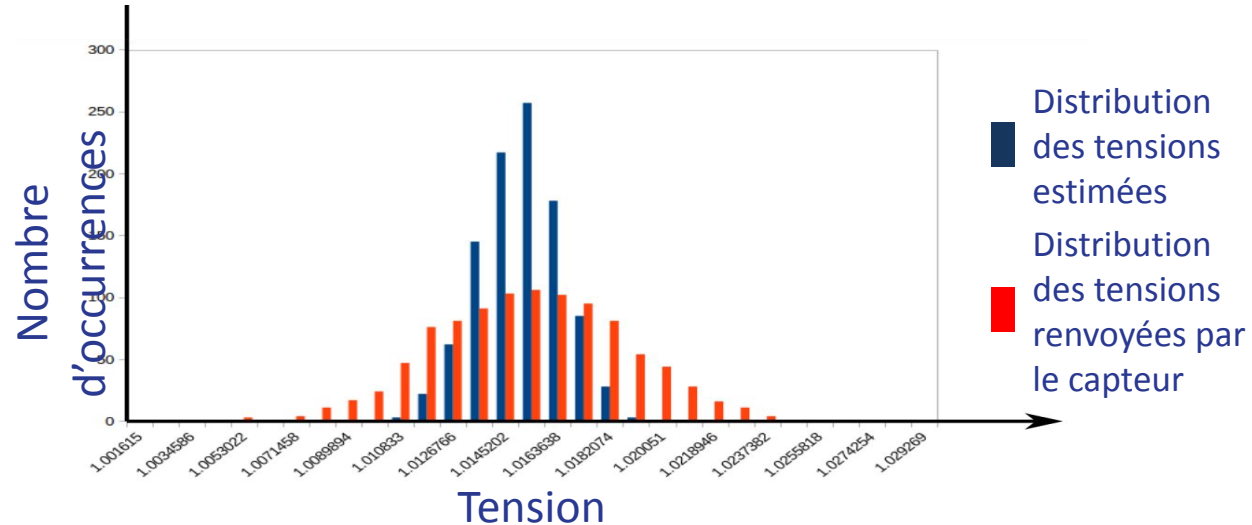
- Fonction attendue du système : Minimisation de la fonction objectif (Moindres carré pondérés)
- Mesure de l'état de la fonction objectif à chaque cycle (1 itération de chaque agent)
 - Inconnue des agents
 - Calculée pour l'évaluation
- Réseau réel de 64 bus
- < 1 seconde
- Résolution émergente
- Anytime



Diminution de la fonction
objectif globale

Critère 3 : Qualité du filtrage des erreurs des capteurs

- Evaluer le filtrage des erreurs des capteurs
- 1 000 résolutions
- Réseau réel de 64 bus
- Critère d'arrêt des résolutions : 5 000 cycles



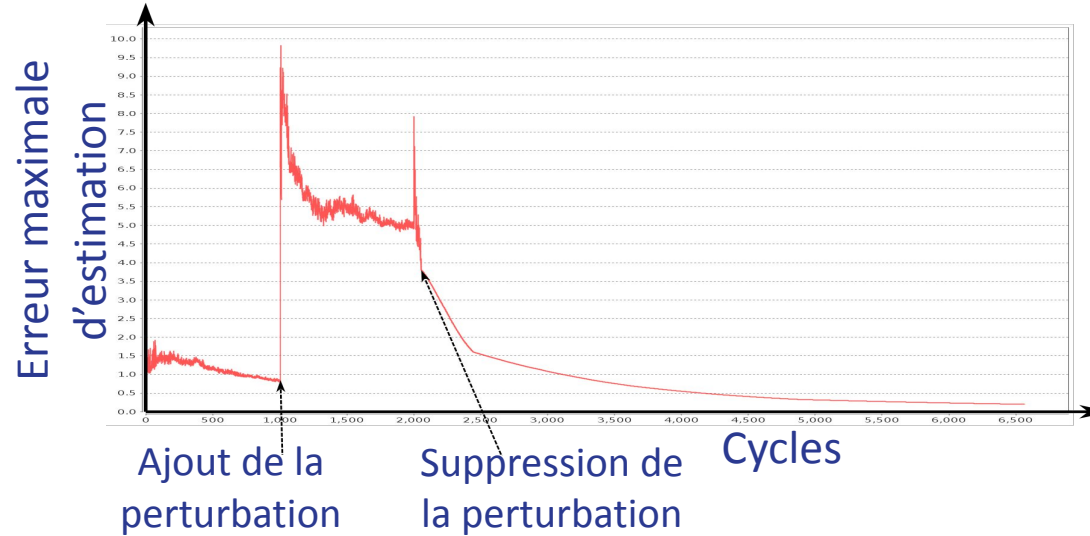
Filtrage de 50%

Filtrage > 90% avec les
approches globales

[Chilard 2009]

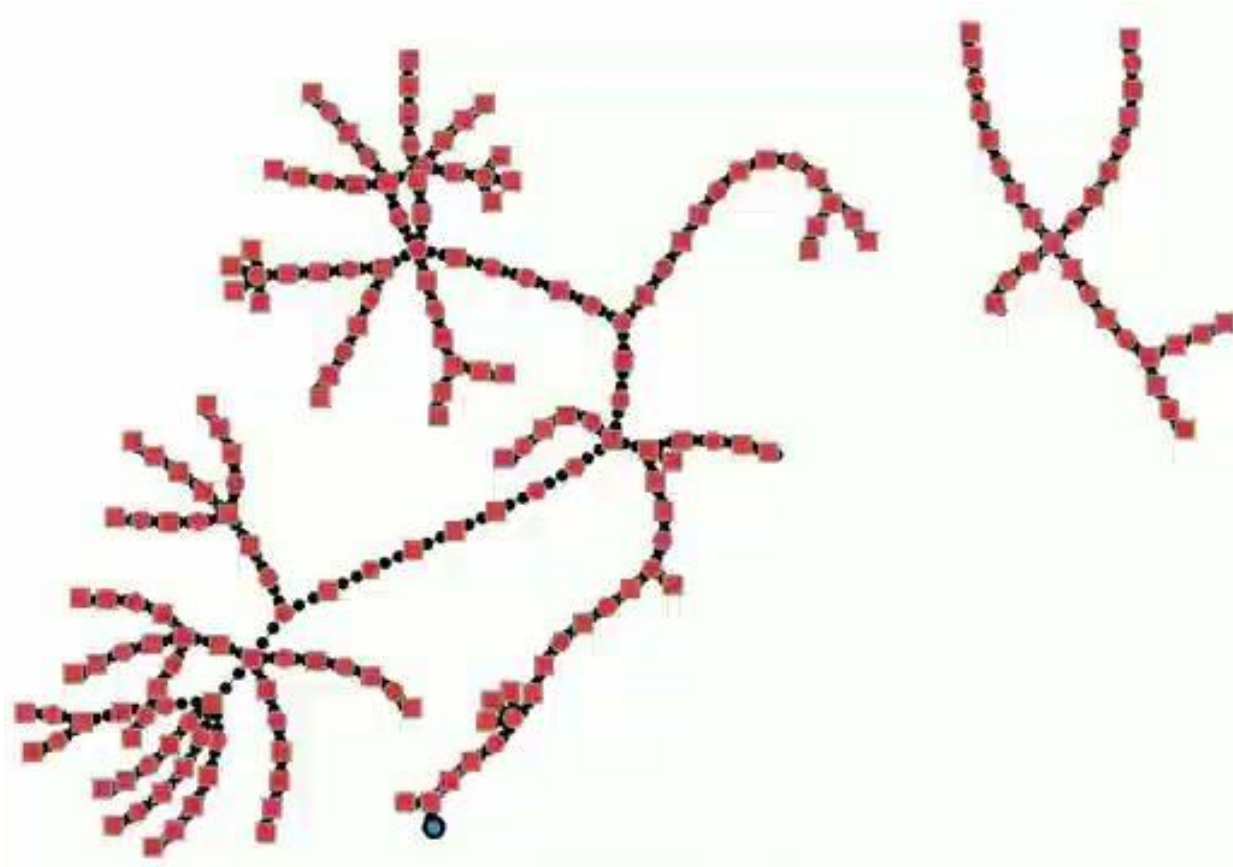
Critère 4 : Robustesse

- Capacité du système à supporter des perturbations
- Mesure de l'erreur maximale d'estimation
- Réseau généré de 111 bus
- Capteurs avec 1% d'erreur
- Passage du bruit sur l'ensemble des capteurs de tension à 10% d'erreur



S'adapte en cas
de fortes perturbations

Critère 5 : Ouverture



● Agent bus

■ Satisfait

■ Critique