
HOCHWALD-GYMNASIUM WADERN

NOTIZEN UND HAUSAUFGABEN

Physik

Alexander Jacob

Schuljahr 2024/2025

1	Schwingungen und Wellen	1
1.1	Teilaufgabe Physikabitur G-Kurs '22 HT	1

1.1 TEILAUFGABE PHYSIKABITUR G-KURS '22 HT

Kontext: Ein Wagen der Masse m ist an einer dehn- und stauchbaren Feder mit der Federkonstanten $D = 50 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ befestigt. Für die Rückstellkraft gilt ein lineares Kraftgesetz. In Abbildung 1.1 befindet sich der Wagen in der Gleichgewichtslage, so dass keine Rückstellkraft wirkt. Der Wagen wird nun wie in Abbildung 1.2 dargestellt um 10 cm aus der Gleichgewichtslage ausgelenkt und zum Zeitpunkt 0 s losgelassen.

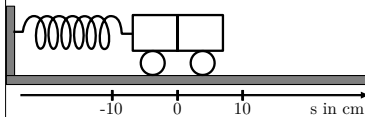


Abbildung 1.1: Wagen in Gleichgewichtslage.

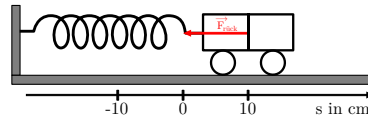


Abbildung 1.2: Wagen in Auslenkung von 10 cm.

1.1.1 RÜCKSTELLKRAFT BERECHNEN

Aufgabe: Berechnen Sie den Betrag der Rückstellkraft, die in der Abbildung 1.2 dargestellten Situation wirkt, und zeichnen Sie einen Kraftpfeil ein, sodass deren Richtung erkennbar ist.

$$F_{\text{rück}} = 50 \frac{\text{N}}{\text{m}} \cdot 0,1 \text{ m} = 5 \text{ N} \quad (1.1)$$

1.1.2 WERTE BESTIMMEN

Aufgabe: Das Diagramm in Abbildung 1.3 zeigt für die Bewegung des Wagens den zeitlichen Verlauf der Elongation.

Bestimmen Sie die folgenden Größen:

- die Masse m ,
- den maximalen Betrag v_{max} der Geschwindigkeit,
- den maximalen Betrag a_{max} der Beschleunigung des Wagens.

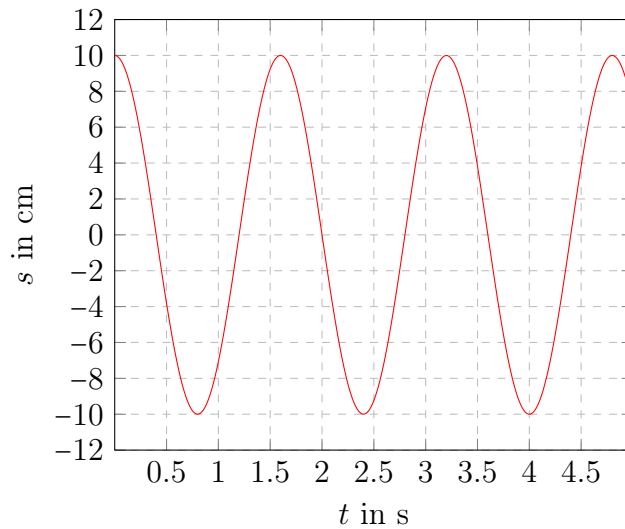


Abbildung 1.3: Zeitlicher Verlauf der Elongation.

Masse m : Aus $\omega = \frac{2\pi}{T}$ und $\omega^2 = \frac{D}{m}$ ergibt sich für die Masse m :

$$m = \frac{D \cdot T^2}{4\pi^2} \quad (1.2)$$

Mit den abgelesenen Werten aus dem Diagramm 1.3 ergibt sich somit für den Betrag der Masse m :

$$m = \frac{50 \frac{\text{N}}{\text{m}} \cdot (1,6 \text{ s})^2}{4\pi^2} = 3,24 \text{ kg}. \quad (1.3)$$

Geschwindigkeit v_{\max} : Da die Steigung des Graphen aus 1.3 z.B. zum Zeitpunkt $t = 1,2 \text{ s}$ am größten ist, muss dort auch dessen zeitliche Ableitung $v(t)$ ein Maximum besitzen. Durch Einsetzen der Werte in das allgemeine Geschwindigkeits-Zeit-Gesetz der Federschwingung ergibt sich für den maximalen Betrag v_{\max} der Geschwindigkeit:

$$v_{\max} = v(1,2 \text{ s}) = -\frac{2\pi}{1,6 \text{ s}} \cdot 0,1 \text{ m} \cdot \sin\left(\frac{2\pi}{1,6 \text{ s}} \cdot 1,2 \text{ s}\right) = 0,393 \frac{\text{m}}{\text{s}}. \quad (1.4)$$

Beschleunigung a_{\max} : Die Steigung von $v(t)$ ist zum Zeitpunkt $t = 0,8 \text{ s}$ am größten. Daher ergibt sich für den maximalen Betrag a_{\max} der Beschleunigung des Wagens:

$$a_{\max} = a(0,8 \text{ s}) = -\left(\frac{2\pi}{1,6 \text{ s}}\right)^2 \cdot 0,1 \text{ m} \cdot \cos\left(\frac{2\pi}{1,6 \text{ s}} \cdot 0,8 \text{ s}\right) = 1,54 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}. \quad (1.5)$$

1.1.3 ZUSÄTZLICHES GEWICHT

Aufgabe: In dem Moment, in dem der Wagen die maximale Elongation erreicht, wird ein Gewichtsstück aufgebracht, so dass sich die Masse des Wagens Vervieracht. Geben Sie jeweils begründet an, ob und gegebenenfalls um welchen Faktor sich dadurch die Schwingungsdauer und der Betrag der maximalen Beschleunigung ändert.

Schwingungsdauer: Die Schwingungsdauer verdoppelt sich, da für T gilt:

$$T = 2\pi \cdot \sqrt{\frac{m}{D}}. \quad (1.6)$$

Wird also m vervieracht, so ändert sich T um den Faktor $\sqrt{4} = 2$ und wird verdoppelt.

Maximale Beschleunigung: Die maximale Beschleunigung verringert sich, da a_{\max} gemäß des Beschleunigungs-Zeit-Gesetzes

$$a(t) = -\omega^2 s_{\max} \cdot \cos(\omega t) \quad (1.7)$$

von $\omega^2 s_{\max}$ abhängt. Aus der Aufgabenstellung ergibt sich, dass s_{\max} unverändert bleibt. Da ω^2 gemäß $\omega^2 = \frac{D}{m}$ umgekehrt proportional zu m ist, verändert sich a_{\max} um den Faktor $\frac{1}{4}$.