

### TEMA 3

Cons.	Puntaje	Respuesta	Justificación
1	1.50 ptos puntaje parcial	1. Francia 2. Francia 3. Alemania	<p>1. En cuanto a la energía necesaria para poner en marcha el proceso de industrialización, hubo países que utilizaron tipos de energía alternativa al carbón, como fue el caso de Francia (Ver Parejo, página 205).</p> <p>2. Entre las consecuencias de estos procesos históricos está el surgimiento de una clase obrera y el papel de la mujer en la lucha por su emancipación, publicando periódicos como “<i>La Femme Libre</i> que luego se llamaría Tribune des Femmes. Así, educadoras y obreras se acercaron al socialismo y desde allí defendieron los derechos de la mujer trabajadora y la emancipación femenina” (Ver curso de Enlace UBA, sección 5, “consecuencias políticas-sociales: las revoluciones”).</p> <p>3. El caso de Alemania es uno de los casos de industrialización tardía, aunque acelerada. Una de las razones de dicha tardanza radicó en el carácter arcaico de las estructuras políticas (la tardía unificación y emergencia de un Estado Nacional) y la pervivencia de aduanas que dificultaban la libre circulación de los factores de producción.</p>
2	1.00 pto puntaje parcial	a. pesimista b. optimista	<p>a. La postura pesimista en el debate, de la que formaron parte los historiadores británicos Thompson y Hobsbawm, planteaba que los ingresos de los trabajadores se vieron constantemente reducidos durante la primera fase de la Revolución Industrial.</p> <p>b. Según la postura optimista los ingresos de los trabajadores aumentaron, y sostiene esta postura desde cálculos cuantitativos relativos a los costos de los bienes de consumo.</p>
3	0.80 ptos puntaje parcial	1.b 2.a 3.d 4.c	<p>1. b La aristocracia, que continuó siendo poseedora de tierras y forjas, no sólo no vio modificado su estilo de vida, sino que el aumento de la demanda de materias primas producto de la revolución industrial las benefició económicamente.</p> <p>2. a Las estructuras profesionales tradicionales, vinculadas a la Iglesia y a las Universidades, fueron reaccionarias al cambio y no vivieron mayores transformaciones hasta 1830, he incluso a partir de allí los cambios introducidos en dichas estructuras fueron muy limitados.</p> <p>3. d. Los niños y las mujeres de las clases populares históricamente habían participado de la producción agrícola y artesanal, y su incorporación al mundo del trabajo no fue una novedad, pero sí lo fueron las condiciones en las que dicho trabajo se ejercía, que fueron (según las descripciones de la época) inhumanas.</p> <p>4. c Las clases capitalistas de banqueros e industriales vieron traducidas sus riquezas materiales en prestigio social, transformándose, en algunos casos, en una clase oligarquía.</p>

Cons.	Puntaje	Respuesta	Justificación
4	2.00 ptos puntaje parcial	1.Utilidades marginales decrecientes 2. Trust / Carteles 3. Organización científica del trabajo 4. Migraciones transatlánticas	La crisis de 1873 evidenció la teoría de las <b>utilidades marginales decreciente</b> y las múltiples salidas proyectadas en un contexto competitivo que dieron paso a la Segunda Revolución Industrial, a saber: la formación de <b>trusts y cárteles</b> ; la <b>organización científica del trabajo</b> optimizó procesos productivos y las <b>migraciones transatlánticas</b> , que ampliaron la disponibilidad de mano de obra en naciones en desarrollo, acelerando la globalización económica.
5	0.60 ptos puntaje parcial	a. falsa b.falsa	<u>Falso</u> ya que la revolución francesa da lugar al desarrollo de sistemas políticos modernos, republicanos y democráticos, no teocráticos. <u>Falso</u> ya que la revolución industrial se caracteriza por la búsqueda de materias primas en zonas de ultramar y consolidar su mercado externo.
6	0.80 ptos puntaje parcial	1.C 2. A 3.D 4.B	1.C Uno de los principales resultados negativos del avance del proceso imperialista fue la profundización de la división del mundo en países desarrollados y países atrasados. 2.A Muchos observadores de la época analizaban este proceso político imperialista como el crecimiento del rol estatal tanto en los mercados nacionales como en el exterior. 3.D Uno de los procesos impulsores del imperialismo es la necesidad de expansión de una economía global que penetra en todos los rincones del globo terráqueo. 4.B Según Hobsbawm, las rivalidades entre las potencias europeas por el control de los territorios es uno de los antecedentes de la Primera Guerra Mundial.
7.	0.40 ptos	Correcta: 3	Ver Valdaliso, página 209. Los mercados respondieron favorablemente a las demandas de las empresas de ferrocarriles ya que confiaban en la previsión que sus nuevas gerencias hacían en cuanto a rentabilidad e inversión.
8.	1.00 pto puntaje parcial	1.Industrialización tardía 2. Complementariedad y competencia	La Revolución de los Transportes (1845-1875) impulsó los intercambios comerciales al facilitar la exportación británica de hierro, acero y maquinaria ferroviaria hacia economías en proceso de <b>industrialización tardía</b> . Estas naciones, al desarrollar sus infraestructuras, dependieron inicialmente de la producción británica, generando una relación de <b>complementariedad</b> . Sin embargo, a medida que su capacidad industrial creció, emergió una <b>competencia</b> que desafió la hegemonía británica en estos sectores.
9.	0.60 ptos	1. verdadera 2. falsa	<u>Verdadero</u> este continente no fue parte del proceso de expansión imperialista europeo (salvo contadas excepciones como las

Cons.	Puntaje	Respuesta	Justificación
	puntaje parcial		colonias británicas en el continente) debido a la Doctrina Monroe, que definió esta zona como área dominada por la hegemonía norteamericana. <u>Falso</u> ya que, según Lenin, el imperialismo constituía una etapa del capitalismo caracterizada por la competencia entre las potencias europeas
10	0.30 ptos	Verdadero	<i>“Gracias al descenso de precios producido durante la Gran Depresión y a pesar de la caída de los salarios reales, a partir de 1900 se consolida el mercado de consumo.”</i> Efectivamente, a partir del 1900 se consolida el mercado de masas donde el Ford T y no el Rolls-Royce revoluciona la industria del automóvil.
11	1.00 ptos puntaje parcial	1.Fordismo 2.Taylorismo	1.La banda transportadora, que impone el ritmo del trabajo, es una de las características del tipo de organización fordista del trabajo (Ver Neffa, página 43). 2.La mecanización de las tareas primero y la división de las tareas ejecutivas de las tareas “intelectuales” y de gestión fueron claves de la nueva organización científica del trabajo diseñado por Taylor (Ver Neffa, página 43).