

TEMA 5

Cons.	Puntaje	Respuesta	Justificación
1	1.50 ptos puntaje parcial	a. Francia b. Alemania c. Gran Bretaña	<p>a. El caso francés fue un tipo distinto de industrialización que el inglés, donde existieron elementos tradicionales como lo rural y la producción artesanal y las incipientes industrias.</p> <p>b. Si bien los estados alemanes tuvieron un proceso de industrialización tardío a causa de su fragmentación política, entre otras cuestiones, la constitución de un mercado común aduanero fue uno de los primeros pasos a la integración, lo que les permitió entrar en un sólido camino hacia la industrialización.</p> <p>c. Ver Parejo, páginas 202 y 203. Gran Bretaña fue quién marcó no sólo el camino de inicio, sino que continuó posicionándose como primera potencia industrial a lo largo del siglo XIX.</p>
2	1.00 pto puntaje parcial	a. pesimista b. pesimista	<p>a. Según la corriente pesimista, la primera etapa de la revolución industrial tuvo un impacto negativo en las condiciones de vida de los sectores populares, lo que se verifica en el estancamiento de los ingresos, situación que sólo comenzó a revertirse entrando en la segunda etapa.</p> <p>b. La revolución industrial transformó radicalmente las condiciones de trabajo, limitando la libertad de los trabajadores y su control sobre el proceso productivo.</p>
3	0.80 ptos puntaje parcial	1. c 2. a 3. d 4. b	<p>1.c Una de las condiciones favorables para el desarrollo industrial fue la sencillez de las máquinas</p> <p>2.a En las primeras etapas de la revolución industrial uno de los principales problemas fue el reclutamiento, la organización y el control de la mano de obra</p> <p>3.d El impacto de la creciente demanda de carbón explica la extensión de la red de canales y otros medios de comunicación.</p> <p>4.b La principal diferencia entre la gran empresa y la pequeña empresa era la cantidad de máquinas.</p>
4	2.00 ptos puntaje parcial	1. bienes primarios 2. Colonización reciente 3. Crisis de sobreproducción 4. deflación	<p>En el marco de la globalización de los mercados agrícolas impulsada por la revolución en los transportes el aumento de las importaciones de bienes primarios provenientes de regiones de colonización reciente, como Norteamérica, Argentina y Australia, generó una crisis de sobreproducción y una deflación de los precios agrícolas, lo provocó una transformación estructural en la agricultura europea.</p>
5	0.60 ptos puntaje parcial	a. falsa b. verdadera	<p><u>Falso</u> ya que, con la revolución francesa, se empezaron a implementar los sistemas republicanos que defienden la división de poderes.</p> <p><u>Verdadero</u> ya que los sectores comerciales fueron el principal sector que se vio enriquecido por estos cambios económicos.</p>

6	0.80 ptos puntaje parcial	1.D 2.A 3.B 4.C	<p>1.D Según Hobsbawm, el impulso colonizador de las metrópolis tuvo su origen en la necesidad de conseguir materias primas de lugares exóticos.</p> <p>2.A El avance del proceso imperialista se profundizó debido a el desarrollo de los transportes que posibilitó la comunicación entre zonas remotas.</p> <p>3.B Según Hobsbawm, una de las consecuencias de la dominación imperial fue la identificación de las masas con el proyecto estatal, lo que dio legitimidad al rol del estado.</p> <p>4.C Según Hobsbawm, los países como Francia necesitaban mantener la actividad económica en sus colonias con el fin de compensar por su inferioridad económica y su demografía limitada.</p>
7.	0.40 ptos	Correcta: 1	Siguiendo a Valdaliso, desde un punto de vista macroeconómico, estas nuevas tecnologías hicieron crecer la renta de aquellos países en donde se adoptaron (Ver páginas 203/204).
8.	1.00 pto puntaje parcial	1.Rentabilidad 2.Inversion directa	La Revolución de los Transportes aumentó la rentabilidad de las inversiones extranjeras al reducir costos y facilitar la integración de mercados, incentivando a Gran Bretaña, Alemania y Francia a expandir su inversión directa en la periferia. Estos capitales financiaron infraestructura y sectores estratégicos, consolidando la dependencia económica y reforzando la relación centro-periferia dentro del sistema económico global.
9.	0.60 ptos puntaje parcial	1. falsa 2. falsa	<p><u>Falso</u> Hobsbawm afirma que el imperialismo no puede separarse de su dimensión económica, más allá de los debates historiográficos en torno al origen del imperialismo</p> <p><u>Falso</u> ya que el imperialismo significó la consolidación de un dominio desigual de las metrópolis sobre las poblaciones dominadas</p>
10	0.30 puntos	Falso	<i>“En el marco de la Gran Depresión de 1873 y el proceso deflacionario, la estrategia de revertir la caída de la tasa de ganancia de los empresarios fue alentar la demanda agregada, mejorando salarios y el pleno empleo”.</i> Al contrario, la respuesta empresarial fue la concentración y la organización científica del trabajo, que procuraban reducir la demanda de mano de obra.
11	1.00 pto puntaje parcial	1.Taylorismo 2.Fordismo	<ol style="list-style-type: none"> 1. La racionalización del trabajo es uno de los fundamentos del paradigma organizativo taylorista, buscando de esta manera optimizar los tiempos de trabajo entre los obreros (Ver Neffa, página 42). 2. A diferencia de innovaciones posteriores, como el toyotismo, el fordismo proyectaba la producción sobre la base de proyecciones d de la demanda, y no sobre la demanda efectiva. Ver las características de la organización del trabajo fordista, Neffa, página 44 punto 5.

