

TEMA 1

Cons.	Puntaje	Respuesta	Justificación
1	1.50 ptos puntaje parcial	a.Suiza b.Francia c.Italia, España o Francia.	<p>a.Siguiendo el texto de Parejo, en la página 201 enumera distintos casos de exitosa industrialización. El caso del suizo, estuvo vinculado con el desarrollo de ramas industriales que requerían mano de obra altamente calificada. como la industria relojera.</p> <p>b.El caso francés de industrialización estuvo marcadamente caracterizado por la producción artesanal urbana y la estabilidad de la población campesina en el ámbito rural, que dieron paso al “modelo de industrialización dual”.</p> <p>c.En cuanto a la energía necesaria para poner en marcha el proceso de industrialización, hubo países que estuvieron más rezagados dado su falta de acceso a este tipo de combustible, como fueron los casos de Italia, España y Francia (ver Parejo, página 205).</p>
2	1.00 pto puntaje parcial	a, optimistas b.optimistas	Ambas afirmaciones exponen la misma conclusión y por tanto, el mismo posicionamiento en el debate. Ambas proponen que la revolución industrial mejoró los ingresos de los trabajadores. Mientras la primera sólo lo afirma, la segunda explica que esto se debió a la caída de precios (que mejoró los salarios reales) y no al aumento de los salarios nominales.
3	0.80 ptos puntaje parcial	1.b 2.d 3.a 4.c	<p>1.b El desarrollo de unidades políticas en competencia, y el respeto por la propiedad privada dieron paso a un auge comercial que dinamizó la función política privada.</p> <p>2.d El avance de la manipulación racional del medio natural y el enfoque brindado por el método científico rompieron las barreras de comportamientos tradicionales que ponían frenos al cambio.</p> <p>3.a El crecimiento demográfico europeo desde finales del siglo XVII fue cimiento de la revolución industrial dado que al no devenir en una crisis de subsistencia (gracias al aumento de la producción agrícola) fomentó el desarrollo de actividades no agrícolas y el crecimiento del mercado interno.</p> <p>4.c La transformación del campo inglés que vino de la mano de las leyes de cercamiento pusieron fin al sistema de open fields y, junto con las innovaciones en los métodos de rotación, produjeron un aumento de la producción agrícola.</p>
4	2.00 ptos puntaje parcial	1.Primera Globalización 2. interdependencia desigual 3. economía atlántica 4. integración de mercados	La primera globalización económica facilitó la convergencia de precios y factores en la economía atlántica . Sin embargo, las zonas menos desarrolladas permanecieron al margen de una verdadera convergencia. Aunque el aumento de los flujos comerciales y financieros exponen un aumento en la integración de mercados , las regiones periféricas no obtuvieron los beneficios del crecimiento económico sostenido de los centros, evidenciando una interdependencia desigual .
5	0.60 ptos puntaje parcial	a.verdadero b.falso	<p><u>Verdadero:</u> con la revolución francesa se consolidaron la razón y la voluntad popular como criterios de autoridad política.</p> <p><u>Falso:</u> La revolución industrial se inicia en la Europa Occidental, no en la Europa Central. Por otro lado, la revolución industrial no es posterior al capitalismo, dado que el capitalismo mercantil precedió al capitalismo industrial. La revolución industrial ayuda a consolidar el capitalismo y se desarrolla en el norte de Inglaterra</p>
6	0.80 ptos puntaje parcial	1.B 2.C 3.A 4.D	<p>1.B Los países europeos establecieron “zonas de influencia” en los antiguos imperios asiáticos dominando estos territorios con el objetivo de explotarlos económicamente</p> <p>2.C A diferencia del colonialismo, el imperialismo modificó y</p>

			<p>reglamentó la forma de control territorial europeo en África y Asia inaugurando un tipo de dominación política formal de los territorios de ultramar</p> <p>3.A El continente africano fue totalmente dividido y controlado gracias a diferentes tratados firmados entre las potencias europeas, tales como la Conferencia de Berlín</p> <p>4.D América latina fue la única región por la cual los países europeos no rivalizaron, ya que la doctrina Monroe obstaculiza la ocupación de estos territorios, siendo una excepción a esto la presencia de las colonias británicas en el continente</p>
7.	0.40 ptos	Correcta 1	<p>Ver Valdaliso, página 212. Las empresas de ferrocarriles, protagonistas de la llamada "Revolución de los transportes" necesitaron modernizar la composición del personal al interior de la empresa debido a las tareas complejas que deben afrontar. Esta situación aparece por primera vez, con gran impacto, en las empresas ferroviarias estadounidenses.</p>
8.	1.00 pto puntaje parcial	1.Costos 2.Convergencia de precios	<p>La Revolución de los Transportes, impulsada por el ferrocarril y la navegación a vapor, redujo significativamente los costos de transporte entre EE.UU. y Gran Bretaña. Esto permitió la exportación masiva de trigo y carne vacuna desde EE.UU., aumentando la oferta en el mercado británico. Como consecuencia, se produjo una convergencia de precios entre ambos países, reduciendo la brecha de precios.</p>
9.	0.60 ptos puntaje parcial	1. Falso 2. Falso	<p><u>Falso</u> ya que durante este proceso, España y Portugal perdieron territorios coloniales conquistados en siglos precedentes.</p> <p><u>Falso</u> ya que Italia es según Hobsbawm la más débil de las potencias europeas y Etiopía pudo resistir la conquista colonial formal.</p>
10	0.30 puntos	Verdadera	<p>Efectivamente, la revolución tecnológica modifica la vida cotidiana de sus contemporáneos: es la revolución del ocio y el inicio de las industrias culturales. Es el boom de la industria cinematográfica, discográfica donde las masas incorporan actividades de ocio y divertimento a su experiencia cotidiana.</p>
11	1.00 ptos puntaje parcial	1.Taylorismo 2.Fordismo	<ol style="list-style-type: none"> Ver Neffa, página 52. Allí menciona que este sistema era impugnado por los trabajadores, quienes creían que iba a modificar sus formas de trabajo y sus saberes adquiridos. Ver Neffa, página 43. Una de las condiciones del fordismo es el aumento del consumo social de los bienes de consumo durable.