МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»



ИНСТИТУТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ КИБЕРНЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Кафедра №75 «Финансовый мониторинг»

«Организация контрольно-ревизионной работы в аэропортах»

Выполнил: студент группы С15-501 Васильев А.А. Проверила: Савина Н. В.

7 lu 4, 27.03.2019

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»



ИНСТИТУТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ КИБЕРНЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Кафедра №75 «Финансовый мониторинг»

«Организация контрольно-ревизионной работы в аэропортах»

Выполнил:

студент группы C15-501 Васильев А.А.

Проверила: Савина Н. В.

Технический аспект организации контрольно-ревизионной работы в аэропортах

1.Субъекты контроля (ревизии)

Основным субъектом контроля является Ространснадзор. В сферу деятельности Ространснадзора вошли контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров в области:

гражданской авиации;

использования воздушного пространства Российской Федерации; аэронавигационного обслуживания;

авиационно-космического поиска и спасания;

железнодорожного, промышленного, морского и речного транспорта; автомобильного и городского наземного электрического транспорта; дорожного хозяйства,

а также обеспечение транспортной безопасности.

Одна из основных функций Ространснадзора - Проведение проверок при федерального государственного осуществлении транспортного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных гражданской cdepe авиации, аэронавигационного договоров пространства Российской Федерации, пользователей воздушного авиационнокосмического поиска и спасания (приказ Минтранса России от 26.04.2012 №114 (зарегистрирован Минюстом России 16.07.2012, регистрационный №24921))

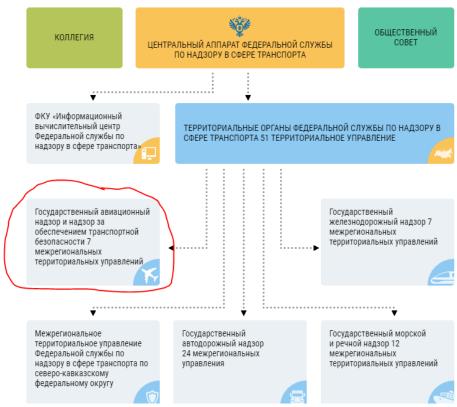


Рисунок 1 – Структура Ространснадзора

Приказом от 11 августа 2014 г. N АК-800фс было учреждено подразделение Ространснадзора - Управлении государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации (сокращенное название - Госавианадзор).

В Госавианадзор входят семь разделов:

- 1. Отдел надзора за состоянием безопасности полетов и анализа деятельности гражданской авиации.
- 2. Отдел надзора за соблюдением летных стандартов и сертификацией эксплуатантов воздушного транспорта.
- 3. Отдел надзора за деятельностью авиации общего назначения.
- 4. Отдел надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов.
- 5. Отдел надзора за аэропортовой деятельностью и организацией воздушных перевозок.
- 6. Отдел надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания.
- 7. Отдел надзора за подготовкой авиационного персонала.

Данное управление осуществляет контроль (надзор) за исполнением субъектами надзора в сфере гражданской авиации:

- а) требований, предусмотренных правилами подготовки авиационного персонала гражданской авиации;
- б) требований в отношении документации воздушного судна и свидетельств его экипажа;
- в) требований в отношении оборудования и технического состояния воздушного судна;
- г) требований, предусмотренных правилами перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты;
- д) правил использования воздушного пространства Российской Федерации;
- е) норм, правил и процедур в области безопасности полетов;

- ж) правил организации летной работы, летной и технической эксплуатации гражданских воздушных судов, требований в сфере поддержания летной годности гражданских воздушных судов;
- з) правил обеспечения полетов и аэронавигационного обслуживания;
- и) правил подготовки авиационного персонала;
- к) правил перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

Полный перечень пунктов есть в соответствующем НПА.

2. Средства и методы контроля.

Основным регулирующим документом, регулирующим порядок проведения проверок аэропортов, является Приказ от 26.04.2012 №114 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров в сфере гражданской авиации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания"

Данный приказ описывает порядок порядок проведения проверок, виды проверок, сроки, правила составления акта проверок и др.В конце документы приведены блок-схема проведения проверок и блок-схема оформления результатов и принятия мер.

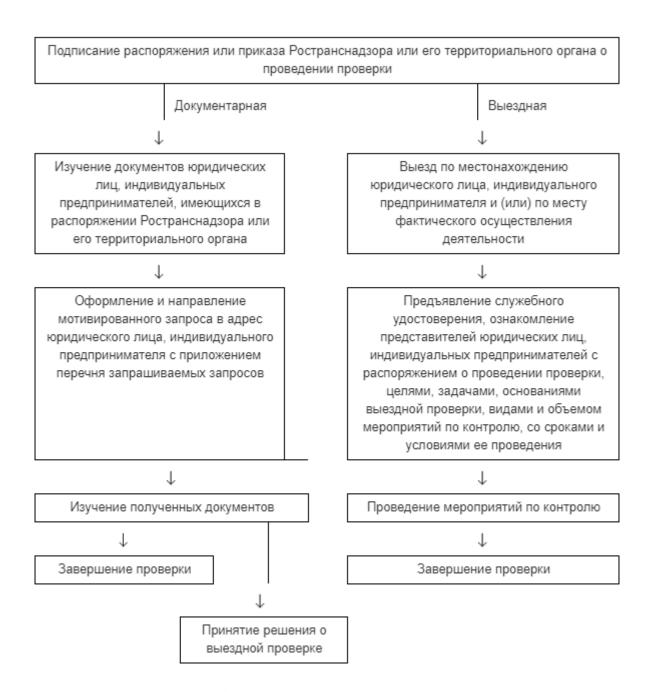


Рисунок 2 - Блок-схема проведения проверок

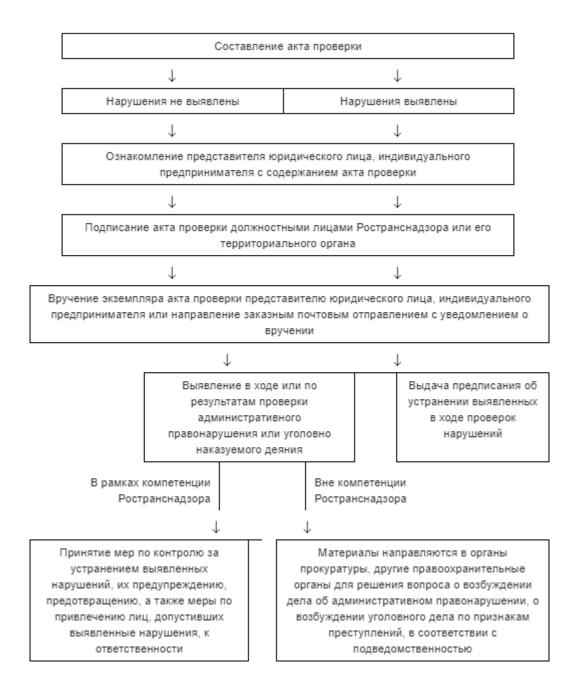


Рисунок 3 - Блок-схема оформления результатов и принятия мер

3. Методика контроля.

Непосредственно осуществление контроля проводится в соответствии с планом проверок (также возможны и внезапные проверки). Данный перечень организаций, подлежащих проверке, есть на официальном сайте Ространснадзора.

Проверки проводятся посредством заполнения проверочных листов. Данные листы строятся следующим образом: указывается пункт, далее следует вопрос, отражающий содержание обязательных требований, далее идут реквизиты НПА, которые устанавливают эти требования и завершается графой с ответом на вопрос.

Всего есть 6 типов проверочных листов, у каждого своя тематика. Другие средства и методики не раскрываются.

4. Типичные ошибки и нарушения

Все типовые ошибки и нарушения публикуются на сайте Госавианадзора ежегодно. По данным этого сайта можно обнаружить, что большинство ошибок касаются Отдела надзора в сфере использования воздушного транспорта и аэронавигационного обслуживания.

<i>№</i> п/п	Наименование нормативного правового акта, устанавливающего	Обязательные требования	Ответственность за нарушение, предусмотренная законодательством Российской	Степень риска причинения вреда	Количество выявленных нарушений
	1. Отдел надзор	а в сфере использования воздушного пр	остранства и аэронавигационного о	белуживания	
		авиационным персоналом, занимающимся вопросами обеспечения, подготовки и выполнения полетов.			
69.	п. 5.9 ФАП-128	Соблюдение эксплуатантом требований по процедурам, обеспечивающим выполнение условий, в которых должен выполняться полет, а также представления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов	Инспекторское предписание	высокая	43
70.	раздел III ФАП-128	Соблюдение экипажами воздушных судов эксплуатанта требований воздушного законодательства, обязательные процедуры при выполнении полетов на внутренних и международных воздушных линиях (маршрутах).	Инспекторское предписание	высокая	59
71.	п. 24 ФАП-246;	Соблюдение эксплуатантом требований по поддержанию квалификации персонала путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.	Инспекторское предписание	высокая	34
72.	п. 25 ФАП-246	Соблюдение эксплуатантом требований по допуску членов экипажей ВС к выполнению своих функций и подготовку по разработанной эксплуатантом	Инспекторское предписание	высокая	38

Рисунок 4 -Фрагмент отчета о типовых нарушениях