

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»



ИНСТИТУТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ
КИБЕРНЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Кафедра №75 «Финансовый мониторинг»

«Организация контрольно-ревизионной работы в аэропортах»

Выполнил:
студент группы С15-501
Васильев А.А.
Проверила: Савина Н. В.

Зачет
27.04.2019

Москва 2019

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»



*ИНСТИТУТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ
КИБЕРНЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ*

Кафедра №75 «Финансовый мониторинг»

«Организация контрольно-ревизионной работы в аэропортах»

Выполнил:
студент группы С15-501
Васильев А.А.
Проверила: Савина Н. В.

Москва 2019

Технический аспект организации контрольно-ревизионной работы в аэропортах

1.Субъекты контроля (ревизии)

Основным субъектом контроля является Ространснадзор. В сферу деятельности Ространснадзора вошли контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров в области:

гражданской авиации;
использования воздушного пространства Российской Федерации;
аэронавигационного обслуживания;
авиационно-космического поиска и спасания;
железнодорожного, промышленного, морского и речного транспорта;
автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
дорожного хозяйства,
а также обеспечение транспортной безопасности.

Одна из основных функций Ространснадзора - Проведение проверок при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров в сфере гражданской авиации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания (приказ Минтранса России от 26.04.2012 №114 (зарегистрирован Минюстом России 16.07.2012, регистрационный №24921))



Рисунок 1 – Структура Ространснадзора

Приказом от 11 августа 2014 г. N АК-800фс было учреждено подразделение Ространснадзора - Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации (сокращенное название - Госавианадзор).

В Госавианадзор входят семь разделов:

1. Отдел надзора за состоянием безопасности полетов и анализа деятельности гражданской авиации.
2. Отдел надзора за соблюдением летных стандартов и сертификацией эксплуатантов воздушного транспорта.
3. Отдел надзора за деятельностью авиации общего назначения.
4. Отдел надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов.
5. Отдел надзора за аэропортовой деятельностью и организацией воздушных перевозок.
6. Отдел надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания.
7. Отдел надзора за подготовкой авиационного персонала.

Данное управление осуществляет контроль (надзор) за исполнением субъектами надзора в сфере гражданской авиации:

- а) требований, предусмотренных правилами подготовки авиационного персонала гражданской авиации;
- б) требований в отношении документации воздушного судна и свидетельств его экипажа;
- в) требований в отношении оборудования и технического состояния воздушного судна;
- г) требований, предусмотренных правилами перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты;
- д) правил использования воздушного пространства Российской Федерации;
- е) норм, правил и процедур в области безопасности полетов;

ж) правил организации летной работы, летной и технической эксплуатации гражданских воздушных судов, требований в сфере поддержания летной годности гражданских воздушных судов;

з) правил обеспечения полетов и аэронавигационного обслуживания;

и) правил подготовки авиационного персонала;

к) правил перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

Полный перечень пунктов есть в соответствующем НПА.

2. Средства и методы контроля.

Основным регулирующим документом, регулирующим порядок проведения проверок аэропортов, является Приказ от 26.04.2012 №114 “Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров в сфере гражданской авиации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания”

Данный приказ описывает порядок проведения проверок, виды проверок, сроки, правила составления акта проверок и др. В конце документа приведены блок-схема проведения проверок и блок-схема оформления результатов и принятия мер.



Рисунок 2 - Блок-схема проведения проверок



Рисунок 3 - Блок-схема оформления результатов и принятия мер

3.Методика контроля.

Непосредственно осуществление контроля проводится в соответствии с планом проверок (также возможны и внезапные проверки). Данный перечень организаций, подлежащих проверке, есть на официальном сайте Ространснадзора.

Проверки проводятся посредством заполнения проверочных листов. Данные листы строятся следующим образом: указывается пункт, далее следует вопрос, отражающий содержание обязательных требований, далее идут реквизиты НПА, которые устанавливают эти требования и завершается графой с ответом на вопрос.

Всего есть 6 типов проверочных листов, у каждого своя тематика. Другие средства и методики не раскрываются.

4. Типичные ошибки и нарушения

Все типовые ошибки и нарушения публикуются на сайте Госавианадзора ежегодно. По данным этого сайта можно обнаружить, что большинство ошибок касаются Отдела надзора в сфере использования воздушного транспорта и аэронавигационного обслуживания.

№ п/п	Наименование нормативного правового акта, устанавливающего	Обязательные требования	Ответственность за нарушение, предусмотренная законодательством Российской Федерации	Степень риска причинения вреда	Количество выявленных нарушений
1. Отдел надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания					
		авиационным персоналом, занимающимся вопросами обеспечения, подготовки и выполнения полетов.			
69.	п. 5.9 ФАП-128	Соблюдение эксплуатантом требований по процедурам, обеспечивающим выполнение условий, в которых должен выполняться полет, а также представления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов	Инспекторское предписание	высокая	43
70.	раздел III ФАП-128	Соблюдение экипажами воздушных судов эксплуатанта требований воздушного законодательства, обязательные процедуры при выполнении полетов на внутренних и международных воздушных линиях (маршрутах).	Инспекторское предписание	высокая	59
71.	п. 24 ФАП-246;	Соблюдение эксплуатантом требований по поддержанию квалификации персонала путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.	Инспекторское предписание	высокая	34
72.	п. 25 ФАП-246	Соблюдение эксплуатантом требований по допуску членов экипажей ВС к выполнению своих функций и подготовку по разработанной эксплуатантом	Инспекторское предписание	высокая	38

Рисунок 4 -Фрагмент отчета о типовых нарушениях