

La generica equazione dei razzi afferma che:

$$M \frac{d\mathbf{v}}{dt} = \mathbf{F}^{\text{ext}} + \frac{dM}{dt} \mathbf{u} \quad (1)$$

Se ci troviamo nella situazione in cui l'interazione gravitazionale tra il razzo e la Terra è non trascurabile, decidiamo di studiare il problema assumendo che:

$$\mathbf{F}^{\text{ext}} = \mathbf{F}_p = -M \mathbf{g}$$

Supponendo di trovarsi in un sistema di riferimento come quello in figura, allora posso proiettare le grandezze vettoriali lungo la verticale ascendente:

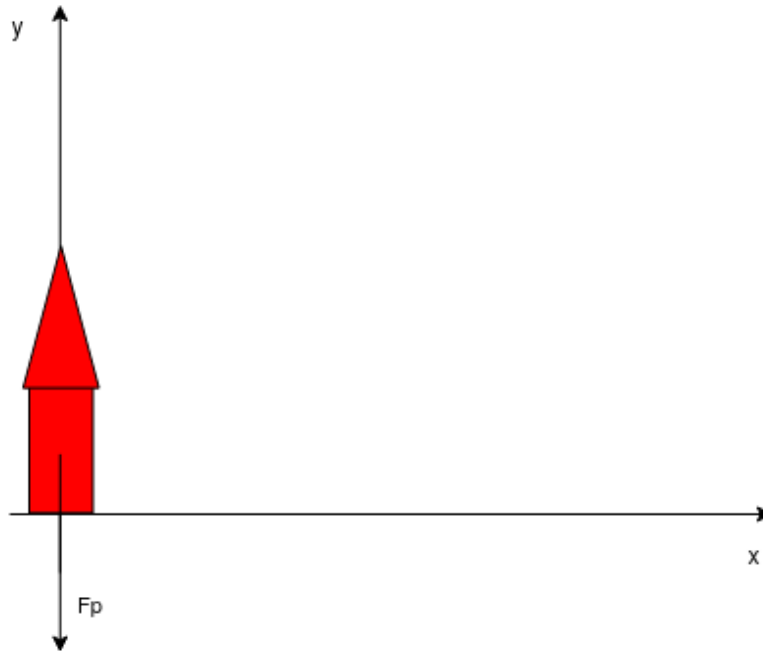
$$M \mathbf{g} = -M g \mathbf{j}$$

$$\mathbf{v} = v \mathbf{j}$$

$$\mathbf{u} = u \mathbf{j}$$

A questo punto è possibile riscrivere la (1) come segue:

$$M \frac{dv}{dt} = M g + \frac{dM}{dt} u \quad (2)$$



La soluzione nota della (2):

$$v_f = v_i - g(t_f - t_0) + u \log \left(\frac{m_i}{m_f} \right)$$

È valida sotto l'assunzione che la forza peso F_p del razzo all'istante t sia sempre pari alla sua massa all'istante t moltiplicata per $-g$:

$$F_p = -M(t) g \quad g \approx 9.81 \frac{m}{s^2}$$

Ovvero consideriamo costante l'accelerazione di gravità.

Quello che mi domandavo io, è che noi conosciamo un modello abbastanza semplice che ci permette di determinare la reciproca forza attrattiva tra due punti nello spazio, cioè la legge di gravitazione universale. In particolare, se M è la massa del razzo a un certo istante t , M_t è la massa della Terra, e d la distanza tra i centri di massa della Terra e del razzo:

$$\mathbf{F}_{\text{Terra} \rightarrow \text{razzo}} = -G \frac{MM_t}{d^2} \mathbf{j} \quad (3)$$

Supponendo che all'istante $t = 0$ valga $y(0) = R_t$, con R_t raggio della Terra, potrei riscrivere la (3) in funzione della coordinata y :

$$\mathbf{F}_{\text{Terra} \rightarrow \text{razzo}} = -G \frac{MM_t}{y^2} \mathbf{j}$$

Andando a sostituire nella (1) proiettata sull'asse y , ottengo:

$$M \frac{dv}{dt} = -G \frac{MM_t}{y^2} - \frac{dM}{dt} u \quad (4)$$

Considerando che:

$$\begin{aligned} \frac{dv}{dt} &= a = \ddot{y} \\ \frac{dM}{dt} &= \dot{M} \end{aligned}$$

Potrei nuovamente riscrivere la (4):

$$\begin{aligned} M\ddot{y} &= -G \frac{MM_t}{y^2} - \dot{M}u \\ \ddot{y} &= -G \frac{M_t}{y^2} - \frac{\dot{M}}{M}u \\ \ddot{y} &= (-G M_t) \frac{1}{y^2} - \frac{\dot{M}}{M}u \end{aligned}$$

Ponendo $\alpha = -G M_t$:

$$\ddot{y} = \alpha \frac{1}{y^2} - \frac{\dot{M}}{M}u \quad (5)$$

Quello che ho pensato è che $dM = -dm$ è la quantità di gas espulso cambiata di segno, è costante e dipende esclusivamente dalla chimica del processo di combustione, e non dalla coordinata y . In generale per la massa M del razzo vale:

$$M(t) = m_{mec}(t) + m_{carb}(t)$$

$$M(t + dt) = m_{mec}(t + dt) + m_{carb}(t + dt)$$

La m_{mec} del razzo rimane sempre costante (a meno di considerare eventuali stadi), mentre ciò che varia è m_{carb} . Quindi posso scrivere:

$$M(t + dt) = m_{mec}(t) + m_{carb}(t + dt)$$

$$M(t + dt) = m_{mec}(t) + m_{carb}(t) - dm$$

Di conseguenza:

$$\dot{M} = \frac{dM}{dt} = \frac{M(t + dt) - M(t)}{dt} = \frac{m_{mec}(t) + m_{carb}(t) - dm - m_{mec}(t) - m_{carb}(t)}{dt} = -\frac{dm}{dt}$$

La quantità $\frac{dm}{dt}$ è il rate di espulsione del gas, che sappiamo essere costante a parità di processo chimico:

$$\frac{dm}{dt} = k > 0$$

Quindi:

$$\frac{dM}{dt} = -\frac{dm}{dt} \Rightarrow \frac{dM}{dt} = -k \quad (6)$$

La (6) è una equazione differenziale lineare del primo ordine a coefficienti costanti, la cui soluzione vale:

$$M(t) = c - kt$$

Per trovare c posso risolvere il problema ai valori iniziali:

$$M(0) = m_{mec} + m_{0_{carb}}$$

Dove m_{mec} è la massa delle parti meccaniche del razzo, mentre $m_{0_{carb}}$ è la massa iniziale di carburante:

$$c - 0k = m_{mec} + m_{0_{carb}} \Rightarrow c = m_{mec} + m_{0_{carb}}$$

Quindi:

$$\frac{\dot{M}}{M} = -\frac{k}{c + kt}$$

La (5) diventa:

$$\ddot{y} = \alpha \frac{1}{y^2} + \frac{k}{c + kt} u$$

Ossia una equazione differenziale non lineare del secondo ordine, la cui soluzione esplicita non penso di saper calcolare; ma che posso comunque approssimare numericamente.

```

1 function dydt = rocket(t,y,a,c,k)
2   dydt = zeros(2,1);
3   dydt(1) = y(2);
4   dydt(2) = (k/(c+k*t.))*a*1/y(1)^2;
5
6 G = 6.67*1e-11;
7 Mt = 6e24;
8 a = (-G*Mt);
9 c = 7000; #7000kg di carburante
10 k = 100; #100kg al secondo
11 tspan = [0 5];
12 y0 = [0 0.01];
13 [t,y] = ode45(@(t,y) rocket(t,y,a,c,k), tspan, y0);
14 plot(t,y(:,1),'-o',t,y(:,2),'-.' );

```

Distanza centro Terra (m)	Distanza superficie terrestre (m)	Stima di g (m/s ²)
6.371000 10 ⁶	0.000000 10 ⁰	-10.0211
6.376448 10 ⁶	5.447722 10 ³	-10.0211
6.392830 10 ⁶	2.183007 10 ⁴	-9.9869
6.420206 10 ⁶	4.920630 10 ⁴	-9.9188
6.458636 10 ⁶	8.763636 10 ⁴	-9.8177
6.508181 10 ⁶	1.371809 10 ⁵	-9.685
6.568901 10 ⁶	1.979012 10 ⁵	-9.5224
6.640859 10 ⁶	2.698594 10 ⁵	-9.3322
6.724118 10 ⁶	3.531181 10 ⁵	-9.1167
6.818741 10 ⁶	4.477409 10 ⁵	-8.8789
6.924792 10 ⁶	5.537920 10 ⁵	-8.6216
7.042336 10 ⁶	6.713362 10 ⁵	-8.3478
7.171439 10 ⁶	8.004394 10 ⁵	-8.0606
7.312168 10 ⁶	9.411680 10 ⁵	-7.7631
7.464589 10 ⁶	1.093589 10 ⁶	-7.4583
7.628771 10 ⁶	1.257771 10 ⁶	-7.1488
7.804782 10 ⁶	1.433782 10 ⁶	-6.8371
7.992692 10 ⁶	1.621692 10 ⁶	-6.5257
8.192572 10 ⁶	1.821572 10 ⁶	-6.2168
8.404492 10 ⁶	2.033492 10 ⁶	-5.9121
8.628525 10 ⁶	2.257525 10 ⁶	-5.6136
8.864744 10 ⁶	2.493744 10 ⁶	-5.3221
9.113223 10 ⁶	2.742223 10 ⁶	-5.0389
9.374035 10 ⁶	3.003035 10 ⁶	-4.765
9.647257 10 ⁶	3.276257 10 ⁶	-4.5013
9.932966 10 ⁶	3.561966 10 ⁶	-4.248
1.023124 10 ⁷	3.860238 10 ⁶	-4.0056
1.054215 10 ⁷	4.171153 10 ⁶	-3.7741
1.086579 10 ⁷	4.494789 10 ⁶	-3.5536
1.120223 10 ⁷	4.831227 10 ⁶	-3.3442
1.155155 10 ⁷	5.180548 10 ⁶	-3.1457
1.191383 10 ⁷	5.542834 10 ⁶	-2.9578
1.228917 10 ⁷	5.918170 10 ⁶	-2.7802
1.267764 10 ⁷	6.306639 10 ⁶	-2.6127
1.307933 10 ⁷	6.708326 10 ⁶	-2.4549
1.349432 10 ⁷	7.123320 10 ⁶	-2.3063
1.392271 10 ⁷	7.551707 10 ⁶	-2.1666
1.436458 10 ⁷	7.993576 10 ⁶	-2.0353
1.482002 10 ⁷	8.449017 10 ⁶	-1.9121
1.528912 10 ⁷	8.918123 10 ⁶	-1.7964
1.577198 10 ⁷	9.400985 10 ⁶	-1.688
1.626870 10 ⁷	9.897697 10 ⁶	-1.5864
1.677935 10 ⁷	1.040835 10 ⁷	-1.4911
1.730405 10 ⁷	1.093305 10 ⁷	-1.4019
1.784289 10 ⁷	1.147189 10 ⁷	-1.3183
1.839597 10 ⁷	1.202497 10 ⁷	-1.2401
1.896338 10 ⁷	1.259238 10 ⁷	-1.1668
1.954524 10 ⁷	1.317424 10 ⁷	-1.0982
2.014164 10 ⁷	1.377064 10 ⁷	-1.0339
2.075269 10 ⁷	1.438169 10 ⁷	-0.97378
2.137850 10 ⁷	1.500750 10 ⁷	-0.91743
2.201917 10 ⁷	1.564817 10 ⁷	-0.86466
2.267481 10 ⁷	1.630381 10 ⁷	-0.81523
2.334553 10 ⁷	1.697453 10 ⁷	-0.76892
2.403145 10 ⁷	1.766045 10 ⁷	-0.72551
2.473269 10 ⁷	1.836169 10 ⁷	-0.68481
2.544935 10 ⁷	1.907835 10 ⁷	-0.64665
2.618155 10 ⁷	1.981055 10 ⁷	-0.61086
2.692942 10 ⁷	2.055842 10 ⁷	-0.5773
2.769308 10 ⁷	2.132208 10 ⁷	-0.54578