

La vie à vélo devant des vignes gelées, une mort programmée

Nous allons commencer par un sujet d'actualité santé et politique avec le débat sur l'euthanasie en France. On enchaînera avec un sujet environnemental avec le gel des vignobles français et on finira avec de l'optimisme et le développement des vélos à assistance électrique dans l'hexagone.

On commence par parler santé et un sujet qui fait polémique, c'est le débat sur l'euthanasie active, soit une mort assistée par médicaments. Nous en parlons aujourd'hui, car un texte sur "une fin de vie libre et choisie" a été débattu jeudi à l'Assemblée nationale. Cette proposition de loi a été proposée par Olivier Falorni et a été contrée par plus de 3000 amendements dont 2300 déposés par des députés LR. **Le Figaro** a réservé au sujet un petit encadré dans lequel il expose le problème de la "*majorité divisée*". Pour le journal "*L'obstruction parlementaire d'aujourd'hui, c'est souvent les grandes victoires parlementaires de demain*". **Le Soir** juge l'événement comme un "*rendez-vous manqué*", alors que cela aurait permis de rejoindre plusieurs pays voisins qui ont déjà adopté cette loi. La tension est encore montée d'un cran face à la volonté du président actuel de ne pas s'exprimer sur le sujet. **Le Monde** nous apporte de l'humanité plus que de la politique : "*À Puteaux, l'unité du centre hospitalier Rives de Seine soulage la douleur des patients en fin de vie*". L'euthanasie a ravivé dans la vie politique, les braises que l'on croyait presque éteintes.

Le sénat chauffe quand les vignobles gèlent ! Et oui, ils ont encore une fois subi les conséquences de la météo. D'après **France Ouest**, c'est un "gel historique", les températures sont descendues jusqu'à -7°C. Le journal appelle à trouver des solutions économiques. Le Figaro nous emmène au contact des personnes concernées : les viticulteurs du domaine Chablisien. Le journal développe les différentes techniques utilisées pour contrer le froid et préserver leurs cultures. Le journal montre davantage les conséquences de ces techniques sur l'environnement, elles "*occasionnent ici ou là des phénomènes de pollution atmosphérique visibles*". Face à cette catastrophe, le ministre de l'Agriculture s'est engagé à déployer, selon **Libération**, "*le régime de calamité agricole*". Le phénomène tend à se reproduire face au réchauffement climatique. Nous avons déjà pu observer le même événement l'an passé. Les années passent, les catastrophes se répètent et les terres sont de plus en plus touchées.

Les nuits hivernales laissent place aux journées ensoleillées. C'est le meilleur moment pour dépoussiérer son vélo, le remettre en fonction ! Cette année, l'Etat met en place une prime pour vous aider. Cette prime ne concerne donc plus "*une voiture contre une autre voiture mais une voiture contre un vélo*", explique le journal **Aujourd'hui en France**. Interviewé par ce même journal, Pierre Serne, président du Club des villes et territoires cyclables, estime ce coup de pouce entre 500€ et 1000€. Jean-Marc Zulesi est celui qui a déposé cet amendement, proposant aussi de financer un moyen de transport moins développé, le vélo-cargo. Cela peut être utile surtout aux professionnels, car cela leur permettrait de transporter 250 kg de marchandises. Aujourd'hui en France met en avant l'avantage professionnel alors que **Les Échos**, y voit certains désagréments, "*l'afflux de clients s'est parfois traduit par des ruptures de stocks, notamment dans les grandes enseignes.*"