



## RETEX ANALYSE CIBLEE SUAP 2018 : Localisation des patchs DSA du DGT 7



### **Motif de départ :**

Un véhicule de secours et d'assistance aux victimes est sonné pour « personne pendue ». Les renseignements complémentaires précisent qu'il s'agit d'un homme de 36 ans.

### **Situation à l'arrivée :**

Un homme est allongé au sol en arrêt cardio-respiratoire. Son conjoint, sapeur pompier volontaire, réalise un massage cardiaque. L'équipage prend le relai et met en place le matériel de réanimation. Au moment de poser le défibrillateur semi-automatique, le chef d'agrès constate que les patchs sont manquants dans le DGT7.

### **Suite de l'intervention :**

- L'équipe médicale fait arrêter le massage cardiaque après 5 minutes de réanimation ;
- Le médecin explique que cet événement n'a pas eu d'incidence sur le devenir du patient.

### **Données favorables :**

- Le témoin procède à la réanimation cardiaque de la victime avant l'arrivée des secours ;
- Le chef d'agrès pense immédiatement à demander un DGT7 en remplacement.

### **Données défavorables :**

- Absence de patchs dans le DGT7.
- Méconnaissance du jeu de patchs supplémentaires contenu dans le sac d'oxygénothérapie.

### **Dysfonctionnements :**

- Personne ne vérifie la remise en service du DGT7 suite au précédent ACR réalisé dans la matinée (pas de complément d'un jeu de patchs dans le DGT7).
- Le chef d'équipe connaissait l'existence d'un second jeu de patchs mais n'y a pas pensé. Le reste de l'équipage ignorait cette information.

### **Enseignements :**

- A l'instar de tout matériel, le DGT7 doit être remis en condition après chaque utilisation. Afin de permettre la disponibilité de l'engin au plus vite et d'éviter les oublis, le réarmement du DSA /DGT7 ne doit pas attendre le retour au centre de secours. Il doit se faire sur place, à partir de la réserve de l'engin. Un compte rendu de réarmement est systématiquement et obligatoirement adressé au chef d'agrès.  
La phase de réarmement post opération est essentielle et ne souffre aucune approximation.
- L'équipage doit connaître l'emplacement de chaque matériel dans son engin. Le personnel ne doit pas se contenter de connaître le matériel lié à sa seule fonction. Les séances de PREPA OPS doivent contribuer à cette action.