THE IBY AND ALADAR FLEISCHMAN FACULTY OF ENGINEERING

הפקולטה להנדסה על שם איבי ואלדר פליישמן

Thesis Title

A thesis

submitted in partial fulfilment

of the requirements for the Degree

of

Master of Science

by

Israel Israeli

Tel Aviv University

Month 2012

Abstract

Here comes the 1-2 pages long abstract of the thesis in English.

Table of Contents

Acknowledgments

I would like to thank my ...

List of Figures

List of Tables

I Introduction

Introduction chapter. We recommend using bibtex to manage your list of references and organize the literature citation style. All is done automatically by L_YX. While working on separate files it's useful to include the bibtex file in each file locally, in the yellow note (so it's recognized by the compiler but not complaining if you run the Master document).

1.1 Figures

Include figures as usual, first Insert -> Float -> Figure, then Insert -> Graphics.

Use cross-reference option to talk about Fig. ??

1.2 Tables

row 1	cell 1	cell 2
row 2	cell 1	cell 2

Table 1.1: Table float first using Insert -> Float -> Table

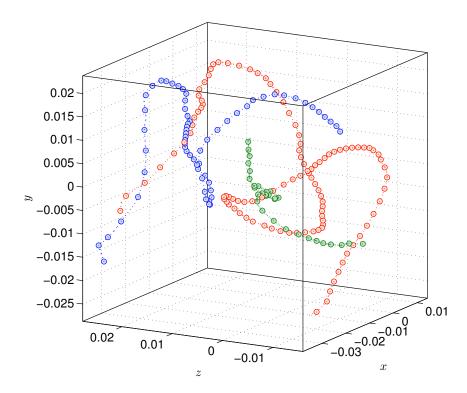


Figure 1.1: Some caption for the figure. Don't forget adding label to the figure and later using the cross-reference to it.

Appendix A Appendix title

Appendix is just a different type of Section - it's included at the end of the document (after the bibliography or list of references) and before the Hebrew part and it's numbered in a different manner.

תקציר

במסגרת מחקר זה, בוצעו מדידות מהירות של גלי זרימה שונים בעלי פאזה חוזרת במגוון תדרים ומהירויות ממוצעות בעזרת שיטת ה PIV המאפשרת מדידת שדה מהירות במישור בפאזות שונות לאורך מחזור הזרימה ושיטת ה 3D-PTV המאפשרת עקיבה אחר חלקיקים במרחב. מאמצי הגזירה על דופן

אוניברסיטת תל אביב

הפקולטה להנדסה ע"ש איבי ואלדר פליישמן בית הספר לתארים מתקדמים ע"ש זנדמן סליינר

תכונות שדה הזרימה ומאפייני מאמצי גזירה בזרימות פועמות בעלות פאזה חוזרת

חיבור זה הוגש כעבודת מחקר לקראת התואר "מוסמך אוניברסיטה" בהנדסה מכנית על ידי

ישראל ישראלי

העבודה נעשתה בבית הספר להנדסה מכנית בהנחיית ד"ר ישראלה ישראלוביץ

אייר תשע"ב

אוניברסיטת תל אביב הפקולטה להנדסה ע"ש איבי ואלדר פליישמן בית הספר לתארים מתקדמים ע"ש זנדמן סליינר

כותרת של התיזה

חיבור זה הוגש כעבודת מחקר לקראת התואר "מוסמך אוניברסיטה" בהנדסה מכנית על ידי

ישראל ישראלי

אייר תשע"ב