

Manuale degli Annunci sonori

DICEMBRE 2007

AGGIORNAMENTO GIUGNO 2011

A cura di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA

Progetto Grafico di Ettore Festa, HaunagDesign

Indice






Definizioni

Che cosa sono gli annunci sonori	pag.5
Argomenti e formule di apertura	6

Istruzioni per l'uso

Identificazione degli annunci	8
Composizione degli annunci	9
Uso dei dati da programma	11
Condizioni di utilizzo degli annunci	11.1
Schemi di utilizzo degli annunci ricorrenti	11.3

Gli annunci

 Partenze	12
 Arrivi	38
 Anomalie	49
 Richiami di attenzione	86
 Annunci a richiesta	96

Appendice

Composizione del treno e servizi a bordo	109
Motivi di ritardo o di variazione	118

Definizioni

Che cosa sono gli annunci sonori






Gli **annunci sonori** sono messaggi diffusi nelle stazioni tramite altoparlanti per informare i viaggiatori su:

- situazioni previste dal programma di esercizio;
- situazioni variate rispetto al programma;
- situazioni su cui è necessario richiamare l'attenzione dei clienti.

Gli **annunci sonori** (d'ora in poi **annunci**) vengono diffusi in momenti definiti, in base alla situazione alla quale si riferiscono.

Argomenti e formule di apertura

In base all'argomento, gli **annunci** sono classificati in cinque gruppi:

-  **Partenze**
-  **Arrivi**
-  **Anomalie**
-  **Richiami di attenzione**
-  **Annunci a richiesta**

Gli annunci sono ottenuti utilizzando formule elementari secondo schemi definiti.

La *formula di apertura*, cioè le parole con le quali l'annuncio inizia, è diversa a seconda della situazione alla quale l'annuncio si riferisce.

Le *formule di apertura* ricorrenti sono:

- **"Il treno..."** indica situazioni coerenti con il programma o con lievi variazioni.
- **"Informiamo i viaggiatori..."** indica situazioni variate rispetto al programma.
- **"Annuncio..."** viene usata per preavvisare i viaggiatori su situazioni con variazioni importanti rispetto al programma.
- **"Attenzione!..."** indica situazioni di immediato interesse o sulle quali è necessario richiamare l'attenzione.

Istruzioni per l'uso

Identificazione degli annunci

Ogni annuncio è identificato da un codice, composto da una lettera che indica l'argomento (**P, A, N, S, R**) e da un numero (**1, 2, 3...**).

Per esempio:

A2 **Arrivo treno con variazione di binario**

è il titolo dell'annuncio n. 2 relativo all'argomento *Arrivo*.

Composizione degli annunci

L'annuncio contiene:

il **testo fisso**, scritto in carattere maiuscolo nero;

i **dati da programma**, scritti in carattere maiuscolo bianco su fondo celeste;

i **testi aggiuntivi**, scritti in carattere maiuscolo nero su fondo grigio;

le **indicazioni sulla diffusione**, scritte in carattere maiuscolo di corpo minore;

le **pause brevi** nella lettura, indicate dall'*a capo*;

le **pause più lunghe** nella lettura, indicate dalla linea tratteggiata azzurra;

eventuali **indicazioni ulteriori**, riportate sotto una linea nera alla fine dell'annuncio e introdotte da "N.B.".

Per definire i **dati da programma** degli annunci si deve fare riferimento all'orario programmato e alle sue successive variazioni o alla riprogrammazione determinata da situazioni accidentali.

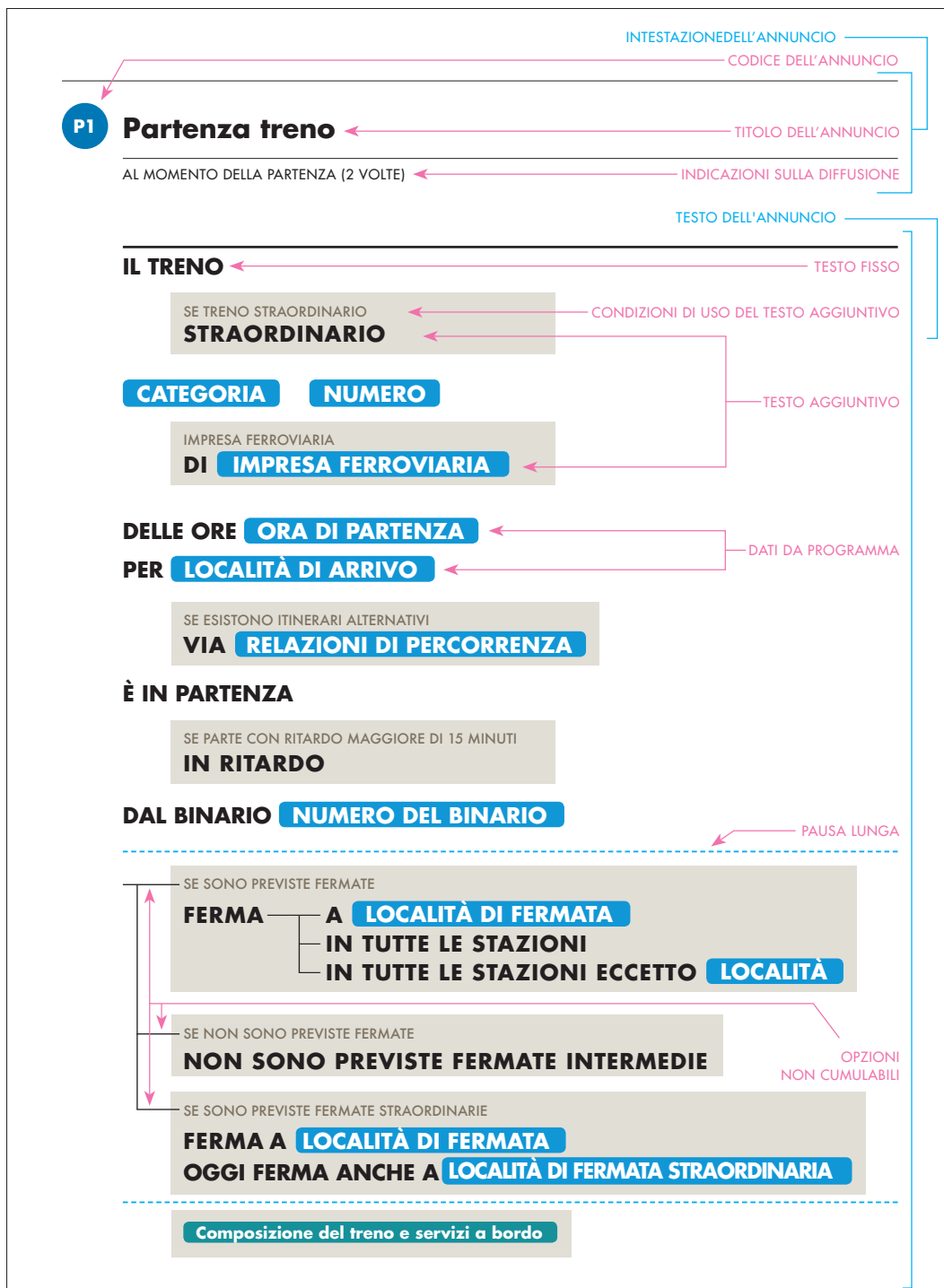
Se gli annunci prevedono un testo aggiuntivo relativo alla composizione del treno e ai servizi a bordo, si devono usare le formule indicate nella parte intitolata **"Composizione del treno e servizi a bordo"** dell'Appendice.

Per i treni categoria ES l'indicazione dell'orientamento delle carrozze è obbligatoria.

Le formule da usare per i motivi di ritardo o di variazione sono indicate nella parte intitolata **"Motivi di ritardo o di variazione"** dell'Appendice.

Negli impianti ad elevato traffico e per le categorie dei treni Regionali (Suburbani) e Metropolitani l'indicazione delle **fermate** può essere omessa.

Esempio di annuncio



Uso dei dati da programma

Categoria del treno

La categoria del treno da indicare nell'annuncio è quella commerciale, qualora differisca da quella tecnica.

Numero del treno

Tutte le formule riportate nel MAS per gli annunci di partenza e di arrivo prevedono, come "dati da programma", l'indicazione del numero del treno dopo la categoria. La citazione del numero del treno può essere omessa (nonostante si tratti di un testo non opzionale) per i treni categoria Regionali.

Per la lettura del numero del treno devono essere adottate le seguenti specifiche:

- *a 2 cifre:* lettura integrale
(es: 84 si legge "ottantaquattro")
- *a 3 cifre:* lettura per singola cifra
(es: 753 si legge "sette/cinque/tre")
- *a 4 cifre:* lettura a gruppi di due cifre
(es: 9448 si legge "novantaquattro/quarantotto")
- *a 5 cifre:* lettura del gruppo di due cifre iniziali poi per singola cifra
(es: 12156 si legge "dodici/uno/cinque/sei")

Nome dell'Impresa Ferroviaria

Il testo aggiuntivo su fondo grigio, che prevede l'indicazione del nome dell'Impresa Ferroviaria, previsto per tutte le tipologie di annuncio in abbinamento all'identificazione del treno (categoria e numero), nel caso di presenza di una sola Impresa Ferroviaria, può essere omesso.

Condizioni di utilizzo degli annunci

- P1 Partenza treno**
Da utilizzare, di norma, per i treni aventi origine corsa o con sosta lunga.
- P2 Partenza treno con variazione di binario**
Da utilizzare, di norma, per i treni aventi origine corsa o con sosta lunga.
- P5 Preavviso di partenza treno in ritardo**
Da utilizzare, di norma, per i treni aventi origine corsa o con sosta lunga.
- P6 Preavviso di partenza treno in ritardo con variazione di binario**
Da utilizzare, di norma, per i treni aventi origine corsa o con sosta lunga.
- P15 Preavviso di partenza treno da altra stazione della stessa località**
Da utilizzare solo nelle stazioni origine corsa programmata, quando l'origine del treno è prevista in altra stazione della stessa località, o comunque appartenente alla stessa area metropolitana (es.: origine da Roma Tiburtina invece che Roma Termini, Bologna S.Ruffillo invece che Bologna C.le, Firenze C.M. invece che Firenze S.M.N. ecc.).
- A1 Arrivo treno**
Da utilizzare, di norma, per i treni aventi termine corsa o con sosta lunga. In determinati impianti e per la categoria dei treni regionali può essere sostituito con l'annuncio S3.
- A2 Arrivo treno con variazione di binario**
Da utilizzare, di norma, per i treni aventi termine corsa o con sosta lunga.
- A3 Preavviso di arrivo treno in ritardo**
Può essere omesso se il treno ha termine corsa.
- A4 Preavviso di arrivo treno con variazione di binario**
Da utilizzare, di norma, per i treni aventi termine corsa o con sosta lunga.
- A5 Soppressione treno in arrivo**
Da utilizzare, di norma, per i treni aventi termine corsa o con sosta lunga.
- A6 Arrivo/partenza treno**
Da utilizzare per treni "passanti" con sosta breve (≤ 4 minuti).
- A7 Arrivo/partenza treno con variazione di binario**
Da utilizzare per treni "passanti" con sosta breve (≤ 4 minuti).

Condizioni di utilizzo degli annunci (segue)

- A8 Preavviso di arrivo/partenza treno in ritardo**
Da utilizzare per treni "passanti" con sosta breve (≤ 4 minuti).
- A9 Preavviso di arrivo/partenza treno in ritardo con variazione di binario**
Da utilizzare per treni "passanti" con sosta breve (≤ 4 minuti).
- A10 Preavviso di arrivo/partenza treno con variazione di binario**
Da utilizzare per treni "passanti" con sosta breve (≤ 4 minuti).
- A11 Soppressione treno in arrivo/partenza**
Da utilizzare per treni "passanti" con sosta breve (≤ 4 minuti).
- A12 Annunci per treni a carattere metropolitano**
Da utilizzare solo nelle stazioni, individuate da Sede centrale, interessate da un consistente traffico di tipo metropolitano. Rappresentano una sintesi dei normali annunci di Arrivo/Partenza, di Cancellazione, di Ritardo.
- A13 Preavviso di deviazione treno in arrivo/partenza**
Da utilizzare solo nelle stazioni non toccate dal treno deviato e per deviazioni di corto raggio interessanti le aree metropolitane (es.: fermata a Bologna S. Ruffillo invece che a Bologna C. I.e, fermata a Roma Tiburtina invece che a Roma Termini, fermata a Firenze C.M. invece che Firenze S.M.N. ecc.).

Schemi di utilizzo degli annunci ricorrenti

Nei seguenti schemi riassuntivi sono indicate le condizioni di utilizzo dei principali annunci (arrivi, partenze), in funzione delle caratteristiche dei treni (origine corsa, termine corsa, tempi di sosta).

Le modalità di erogazione indicate costituiscono lo standard da applicare negli impianti della Rete, eventuali variazioni determinate da peculiarità locali devono essere autorizzate da Sede centrale.

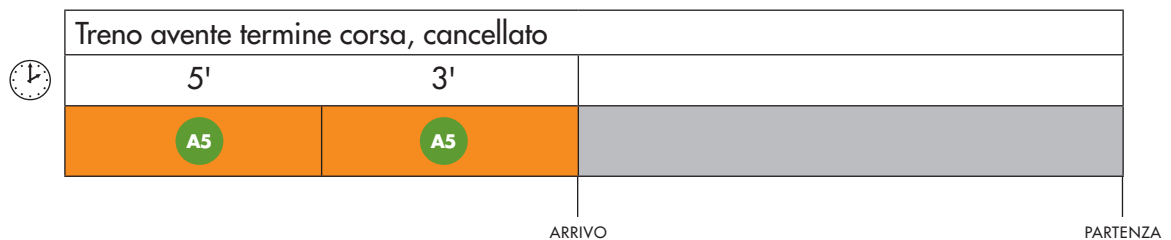
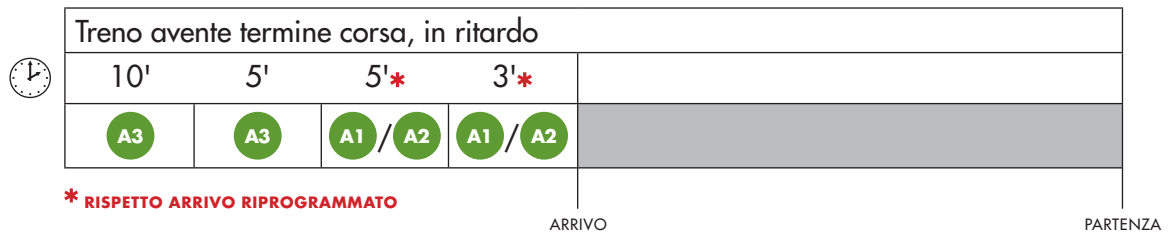
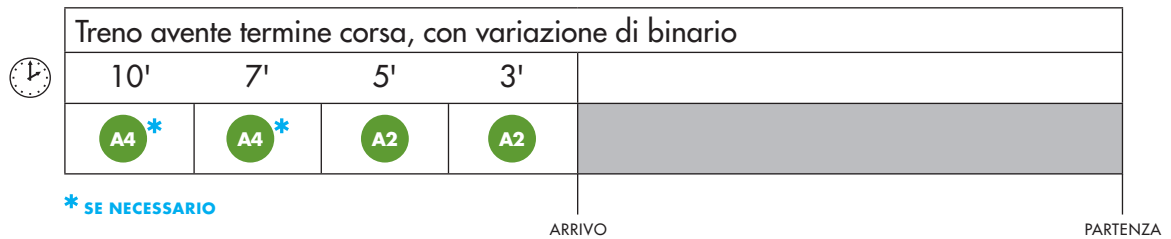
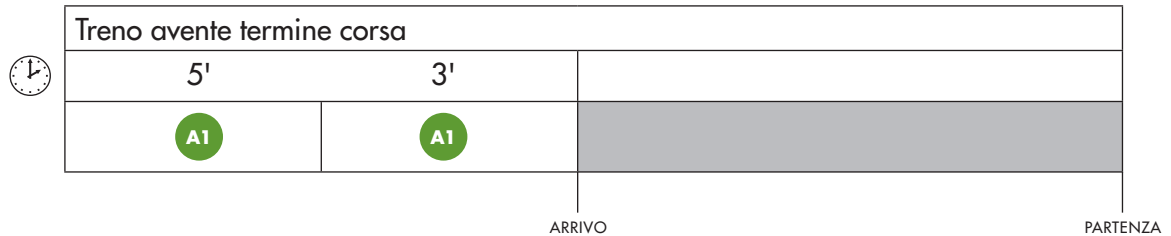
La tempistica degli annunci ha una valenza di carattere generale e può variare in ragione dei sistemi automatici a supporto dell'informazione al pubblico.

Versione ridotta del MAS o miniMAS

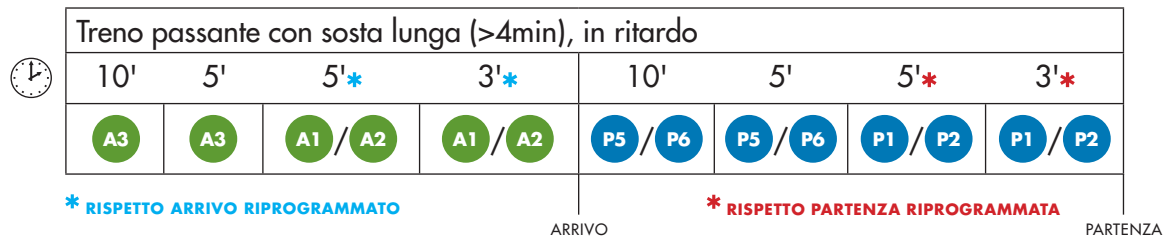
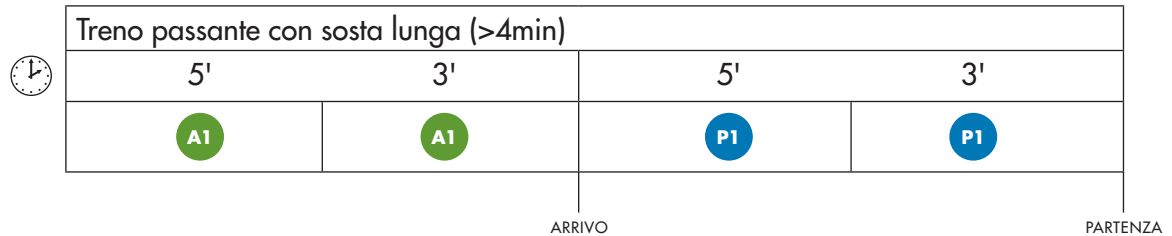
La riduzione ponderata degli annunci (miniMAS) è applicata negli impianti ad elevato traffico, individuati da Sede centrale, al fine di contenere l'impatto acustico della diffusione sonora nelle stazioni.

La versione inglese degli annunci, laddove non ritenuta necessaria o opportuna, può essere omessa; in alcuni impianti può essere sostituita con altri idiomi (tedesco, francese).

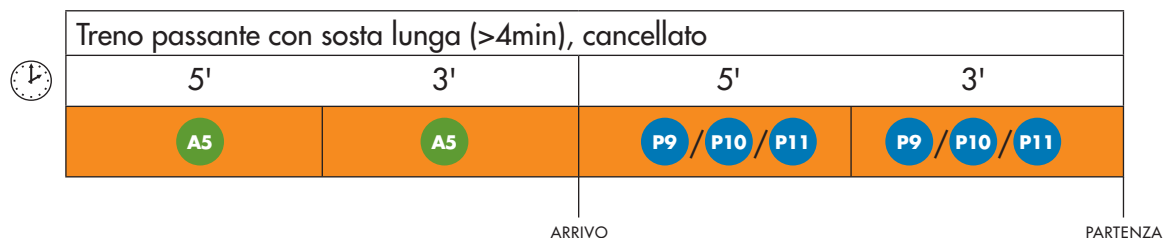
Schemi di utilizzo degli annunci ricorrenti 1/4 (treni con termine corsa)



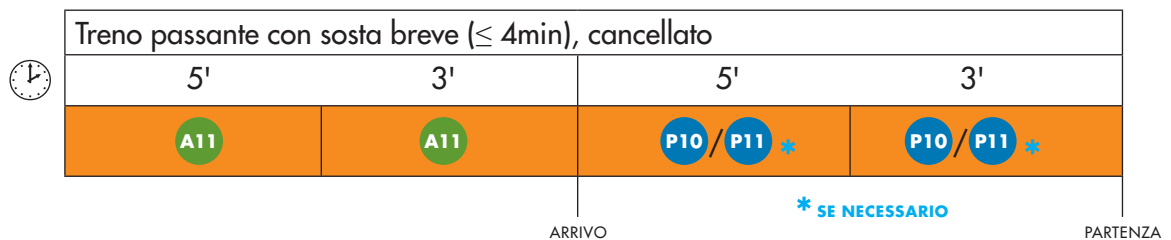
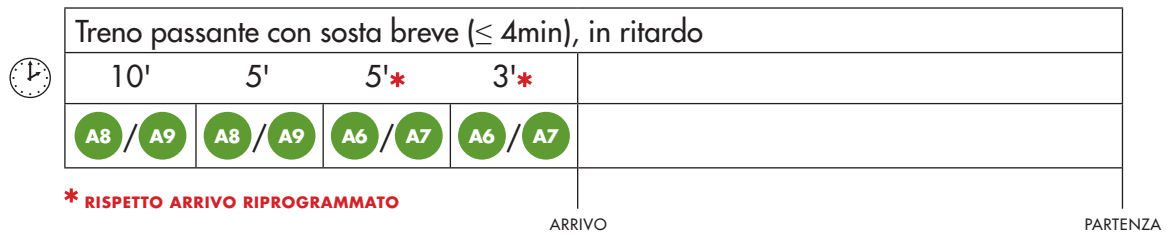
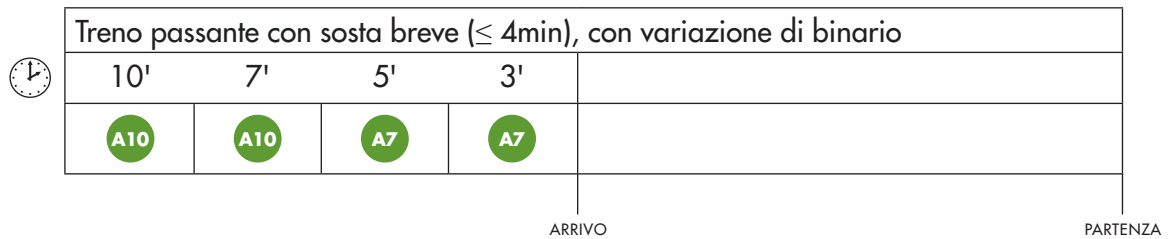
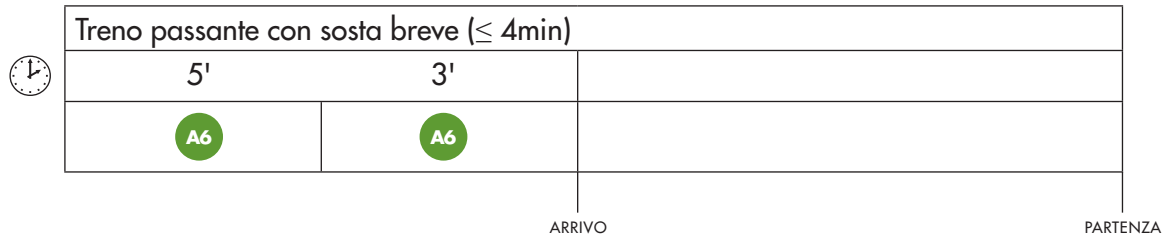
Schemi di utilizzo degli annunci ricorrenti 2/4 (treni con sosta lunga)



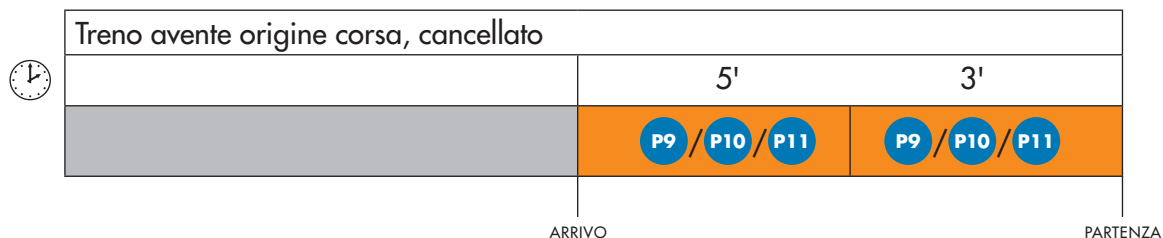
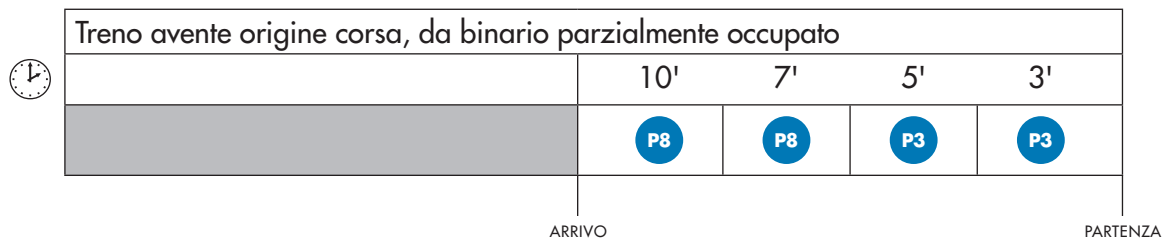
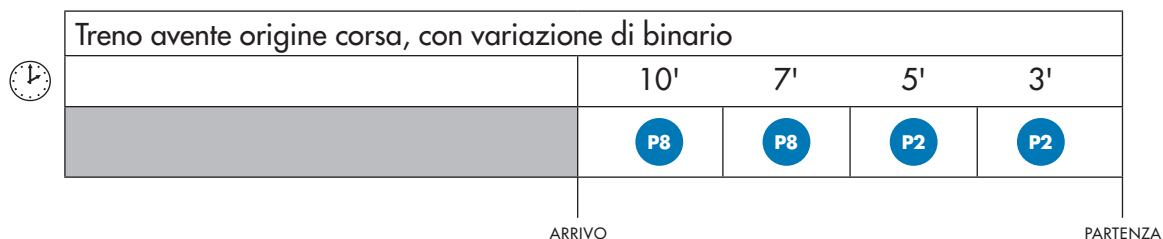
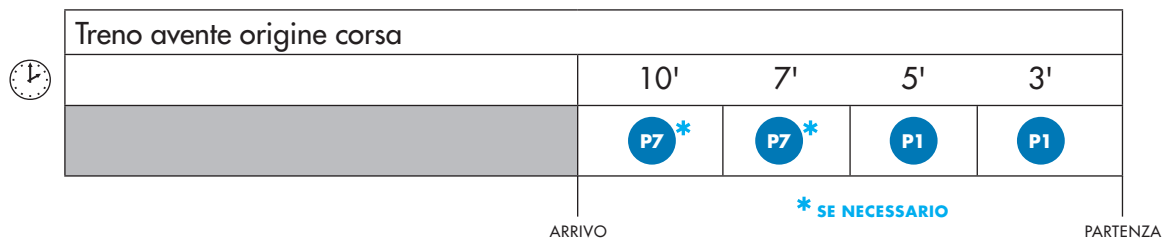
Gli annunci di preavviso P5/P6 e P8, che sono funzione del tempo di sosta del treno, non possono essere erogati prima dell'ultimo annuncio di arrivo e decadono al momento della diffusione del primo annuncio di partenza.




Schemi di utilizzo degli annunci ricorrenti 3/4 (treni con sosta breve)





Schemi di utilizzo degli annunci ricorrenti 4/4 (treni con origine corsa)



miniMAS per impianti ad elevato traffico, individuati da Sede centrale (1/4) (treni con termine corsa)



Treno avente termine corsa	
3'	
 * + 	

* PER I TRENI REGIONALI È SOSTITUITO CON L'ANNUNCIO S3

* ENGLISH VERSION PER TRENI LP

ARRIVO

PARTENZA



Treno avente termine corsa, con variazione di binario	
3'	
 * + 	


* PER I TRENI REGIONALI È SOSTITUITO CON L'ANNUNCIO S3




PER I TRENI LP, NEGLI IMPIANTI DOVE SUI VIDEO NON È ESPOSTO IL BINARIO TEORICO, È SOSTITUITO CON L'ANNUNCIO A1

* ENGLISH VERSION PER TRENI LP

ARRIVO

PARTENZA




Treno avente termine corsa, in ritardo	
3'*	
 /  + 	



* RISPETTO ARRIVO RIPROGRAMMATO

* ENGLISH VERSION PER TRENI LP

ARRIVO

PARTENZA




Treno avente termine corsa, cancellato	
5'	
 * + 	

* ENGLISH VERSION PER TRENI LP

ARRIVO

PARTENZA

miniMAS per impianti ad elevato traffico, individuati da Sede centrale (2/4) (treni con sosta lunga)

	Treno passante con sosta lunga (>4min)		
	3'	5'	
	 +  *	 +  *	
* ENGLISH VERSION PER TRENI LP		ARRIVO	PARTENZA

	Treno passante con sosta lunga (>4min), con variazione di binario			
	10'	3'	5'	
		+	+	
* NEGLI IMPIANTI DOVE SUI VIDEO NON VIENE ESPOSTO IL BINARIO TEORICO SONO SOSTITUITI CON GLI ANNUNCI A1 E P1		* ENGLISH VERSION PER TRENI LP		
ARRIVO		* SE NECESSARIO		PARTENZA






	Treno passante con sosta lunga (>4min), in ritardo			
	10'	3'*	10'	5'*
		/ +	/	/ +
* RISPETTO ARRIVO RIPROGRAMMATO		* ENGLISH VERSION PER TRENI LP		
* SE NECESSARIO		* RISPETTO PARTENZA RIPROGRAMMATO		
ARRIVO		PARTENZA		







Gli annunci di preavviso P5/P6, che sono funzione del tempo di sosta del treno, non possono essere erogati prima dell'ultimo annuncio di arrivo e decadono al momento della diffusione del primo annuncio di partenza.










	Treno passante con sosta lunga (>4min), cancellato			
	5'	3'	5'	3'
	+		/ / +	/ /
* ENGLISH VERSION PER TRENI LP				
ARRIVO		PARTENZA		

miniMAS per impianti ad elevato traffico, individuati da Sede centrale (3/4) (treni con sosta breve)



	Treno passante con sosta breve ($\leq 4\text{min}$)			
	5'		3'	
	 + 			
	* ENGLISH VERSION PER TRENI LP		ARRIVO	PARTENZA





	Treno passante con sosta breve ($\leq 4\text{min}$), con variazione di binario			
	10'	5'	3'	
		 + 		
	* SE NECESSARIO		ARRIVO	PARTENZA
	* ENGLISH VERSION PER TRENI LP			

	Treno passante con sosta breve ($\leq 4\text{min}$), in ritardo			
	10'	5'*	3'*	
	 / 	 /  + 	 / 	
	* RISPETTO ARRIVO RIPROGRAMMATO		ARRIVO	PARTENZA
	* ENGLISH VERSION PER TRENI LP			

	Treno passante con sosta breve ($\leq 4\text{min}$), cancellato			
	5'	3'	5'	3'
	 / + 		 /  + 	 / 
		ARRIVO	* SE NECESSARIO	PARTENZA
			* ENGLISH VERSION PER TRENI LP	

miniMAS per impianti ad elevato traffico, individuati da Sede centrale (4/4) (treni con origine corsa)



	Treno avente origine corsa		
		10'	5'
		<div><div>P7</div><div>*</div></div>	<div><div>P1</div><div>+</div><div></div><div>*</div></div>
	ARRIVO	<div><div>*</div><div>SE NECESSARIO</div></div> <div><div>*</div><div>ENGLISH VERSION PER TRENI LP</div></div>	PARTENZA



	Treno avente origine corsa, con variazione di binario		
		10'	5'
		 *	 * +  *
	ARRIVO	PARTENZA	



* NEGLI IMPIANTI DOVE SUI VIDEO NON VIENE ESPOSTO IL BINARIO TEORICO È SOSTITUITO CON L'ANNUNCIO P1

* SE NECESSARIO

* ENGLISH VERSION PER TRENI LP

	Treno avente origine corsa, da binario parzialmente occupato		
		10'	5'
		<div><div>P8</div><div>*</div></div>	<div><div>P3</div><div>+</div><div></div><div>*</div></div>
	ARRIVO	<div><div>*</div><div>SE NECESSARIO</div></div> <div><div>*</div><div>ENGLISH VERSION PER TRENI LP</div></div>	PARTENZA

	Treno avente origine corsa, in ritardo			
		10'		5'*
		<div><div>P5</div><div>/</div><div>P6</div></div>	<div><div>P1</div><div>/</div><div>P2</div><div>/</div><div>P3</div></div> +  *	
	ARRIVO	* RISPETTO PARTENZA RIPROGRAMMATA * ENGLISH VERSION PER TRENI LP		PARTENZA

	Treno avente origine corsa, cancellato			
		5'	3'	
		<div><div>P9 / P10 / P11 +  *</div></div>	<div><div>P9 / P10 / P11</div></div>	
	ARRIVO	* ENGLISH VERSION PER TRENI LP		PARTENZA

Partenze

Partenza treno	P1
con variazione di binario	P2
da binario parzialmente occupato	P3
con prolungamento del tempo di percorrenza per IPO (interruzione di linea programmata in orario), per lavori programmati, per rimozione ordigni, ...	P4
Preavviso di partenza treno	P5
in ritardo	P6
in ritardo con variazione di binario	P7
con fermate straordinarie	P8
con variazione di binario e / o da binario parzialmente occupato	P14
con limitazione di percorso / con variazione di destinazione / con variazione di percorso	P15
da altra stazione della stessa località	P9
Soppressione treno in partenza	P10
con trasbordo viaggiatori	P11
con autobus sostitutivo	P12
Partenza treno con limitazione di percorso	P13
Partenza treno con limitazione di percorso / con variazione di destinazione	P16
Partenza autobus sostitutivo	

P1 Partenza treno

AL MOMENTO DELLA PARTENZA (2 VOLTE)

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI

VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

È IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P1 Partenza treno

P1

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA A LOCALITÀ DI FERMATA

IN TUTTE LE STAZIONI

IN TUTTE LE STAZIONI ECCETTO LOCALITÀ

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE SONO PREVISTE FERMATE STRAORDINARIE

FERMA A LOCALITÀ DI FERMATA

OGGI FERMA ANCHE A LOCALITÀ DI FERMATA STRAORDINARIA

Composizione del treno e servizi a bordo

P2 Partenza treno con variazione di binario

AL MOMENTO DELLA PARTENZA (2 VOLTE)

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA** **PER** **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI

VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

È IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

INVECE CHE DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO PROGRAMMATO**

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P2 Partenza treno con variazione di binario

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA — **A LOCALITÀ DI FERMATA**

— **IN TUTTE LE STAZIONI**

— **IN TUTTE LE STAZIONI ECCETTO LOCALITÀ**

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE SONO PREVISTE FERMATE STRAORDINARIE

FERMA A LOCALITÀ DI FERMATA

OGGI FERMA ANCHE A LOCALITÀ DI FERMATA STRAORDINARIA

Composizione del treno e servizi a bordo

P2

P3 Partenza treno da binario parzialmente occupato

AL MOMENTO DELLA PARTENZA (2 VOLTE)

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

P3

CATEGORIA **NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

È IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

ATTENZIONE!

IL BINARIO È OCCUPATO ANCHE DA UN ALTRO TRENO

IN SOSTA **LATO** **LOCALITÀ**

IN CORRISPONDENZA

DEL SETTORE **IDENTIFICATIVO**

DEI SETTORI **IDENTIFICATIVI**

DEL PARAURTI

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P3 Partenza treno da binario parzialmente occupato

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA — **A LOCALITÀ DI FERMATA**

— **IN TUTTE LE STAZIONI**

— **IN TUTTE LE STAZIONI ECCETTO LOCALITÀ**

P3

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE SONO PREVISTE FERMATE STRAORDINARIE

FERMA A LOCALITÀ DI FERMATA

OGGI FERMA ANCHE A LOCALITÀ DI FERMATA STRAORDINARIA

Composizione del treno e servizi a bordo

P4 Partenza treno con prolungamento del tempo di percorrenza per IPO (interruzione di linea programmata in orario), per lavori programmati, per rimozione ordigni, ...

AL MOMENTO DELLA PARTENZA (2 VOLTE)

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

È IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P4 **Partenza treno con prolungamento del tempo di percorrenza per IPO (interruzione di linea programmata in orario) per lavori programmati, per rimozione ordigni, ...**

**P4**

IL TEMPO DI VIAGGIO

POTRÀ ESSERE SUPERIORE DI CIRCA **TEMPO PREVISTO** MINUTI RISPETTO A QUELLO PREVISTO

PER **LAVORI PROGRAMMATI SULLA LINEA**

RIMOZIONE DI RESIDUATI BELLCI

MOTIVO DEL PROLUNGAMENTO DEL TEMPO DI PERCORRENZA

SE TRA DUE STAZIONI

TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE

E DI NOME STAZIONE

Composizione del treno e servizi a bordo

P5 Preavviso di partenza treno in ritardo

ALL'ORARIO DI PARTENZA PROGRAMMATO (2 VOLTE)
SE IL RITARDO È UGUALE O SUPERIORE A 10 MINUTI

ANNUNCIO RITARDO!

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

PARTIRÀ

SE SI CONOSCE IL BINARIO
DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

CON UN RITARDO PREVISTO DI **TEMPO RITARDO** **MINUTI**

SE È STATO GIÀ ANNUNCIATO UN RITARDO DIVERSO
DIVERSAMENTE DA QUANTO GIÀ ANNUNCIATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO IL RITARDO,
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE
PER **MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE**

DA UTILIZZARE SOLO IN CASI ECCEZIONALI, QUANDO L'EVENTO CHE HA GENERATO
IL RITARDO NON CONSENTE UNA PREVISIONE SUFFICIENTEMENTE ATTENDIBILE
**INVITIAMO I VIAGGIATORI A PRESTARE ATTENZIONE A
SUCCESSIVE COMUNICAZIONI DI PARTENZA**

P5

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P5 Preavviso di partenza treno in ritardo

SE CI SONO TRENI ALTERNATIVI CHE PARTONO PRIMA

I VIAGGIATORI DIRETTI A **DESTINAZIONI**

POSSONO UTILIZZARE

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO

STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI **IMPRESA FERROVIARIA**

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

IN RITARDO

DAL BINARIO

NUMERO DEL BINARIO

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P5

P6 Preavviso di partenza treno in ritardo con variazione di binario

ALL'ORARIO DI PARTENZA PROGRAMMATO (2 VOLTE)
SE IL RITARDO È UGUALE O SUPERIORE A 10 MINUTI

ANNUNCIO RITARDO!

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI **IMPRESA FERROVIARIA**

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

P6

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

PARTIRÀ DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

INVECE CHE DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO PROGRAMMATO**

CON UN RITARDO PREVISTO DI **TEMPO RITARDO** **MINUTI**

SE È STATO GIÀ ANNUNCIATO UN RITARDO DIVERSO
DIVERSAMENTE DA QUANTO GIÀ ANNUNCIATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO IL RITARDO,
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE
PER **MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE**

DA UTILIZZARE SOLO IN CASI ECCEZIONALI, QUANDO L'EVENTO CHE HA GENERATO
IL RITARDO NON CONSENTE UNA PREVISIONE SUFFICIENTEMENTE ATTENDIBILE
**INVITIAMO I VIAGGIATORI A PRESTARE ATTENZIONE A
SUCCESSIVE COMUNICAZIONI DI PARTENZA**

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P6 Preavviso di partenza treno in ritardo con variazione di binario

SE CI SONO TRENI ALTERNATIVI CHE PARTONO PRIMA

I VIAGGIATORI DIRETTI A **DESTINAZIONI**

POSSONO UTILIZZARE

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO

STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI **IMPRESA FERROVIARIA**

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

IN RITARDO

DAL BINARIO

NUMERO DEL BINARIO

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P6

P7 Preavviso di partenza treno con fermate straordinarie

APPENA SI HA NOTIZIA DELLA FERMATA STRAORDINARIA
(PIÙ VOLTE A INTERVALLI DEFINITI)

INFORMIAMO I VIAGGIATORI CHE IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA **NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

OGGI FERMA ANCHE A **LOCALITÀ DI FERMATA STRAORDINARIA**

P7

P8 Preavviso di partenza treno con variazione di binario e/o da binario parzialmente occupato

APPENA SI HA NOTIZIA DELLA VARIAZIONE DEL BINARIO O DI BINARIO PARZIALMENTE OCCUPATO O DI ENTRAMBE LE OPZIONI (PIÙ VOLTE A INTERVALLI DEFINITI)

INFORMIAMO I VIAGGIATORI CHE IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA **NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA
DI **IMPRESA FERROVIARIA**

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

PARTIRÀ DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

SE C'È VARIAZIONE DI BINARIO
INVECE CHE DAL BINARIO **NUMERO DI BINARIO PROGRAMMATO**

SE IL BINARIO È PARZIALMENTE OCCUPATO

ATTENZIONE!

**IL BINARIO È OCCUPATO ANCHE DA UN ALTRO TRENO
IN SOSTA**

LATO **LOCALITÀ**

IN CORRISPONDENZA

**DEL SETTORE
IDENTIFICATIVO**

**DEI SETTORI
IDENTIFICATIVI**

DEL PARAURTI

P8

P9 Soppressione treno in partenza

ALL'ORARIO DI PARTENZA PROGRAMMATO (2 VOLTE)

ANNUNCIO CANCELLAZIONE TRENO! IL TRENO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

PREVISTO IN PARTENZA

ALLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI

VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

OGGI NON SARÀ EFFETTUATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA SOPPRESSIONE.

DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P9

P10 Soppressione treno in partenza con trasbordo dei viaggiatori

ALL'ORARIO DI PARTENZA PROGRAMMATO (2 VOLTE)

ANNUNCIO CANCELLAZIONE TRENO!

IL TRENO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

PREVISTO IN PARTENZA

ALLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI

VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

OGGI NON SARÀ EFFETTUATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA SOPPRESSIONE.

DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE

CONTINUA ►

P10

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P10 Soppressione treno in partenza con trasbordo dei viaggiatori

I VIAGGIATORI DIRETTI A **DESTINAZIONI**
POSSONO UTILIZZARE
IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA **NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**
PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**
IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

CONTINUA ►

P10

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P10 Soppressione treno in partenza con trasbordo dei viaggiatori

SE IL TRENO ALTERNATIVO NON È DIRETTO

DOVRANNO SCENDERE A DESTINAZIONE

SE SI CONOSCE IL TRENO SUCCESSIVO

E PROSEGUIRE CON IL TRENO

CATEGORIA

NUMERO

SE NON SI CONOSCE IL TRENO SUCCESSIVO

**IL PROSEGUIMENTO PER DESTINAZIONE
VERRÀ ANNUNCIATO**

SE IL PROSEGUIMENTO VERRÀ ANNUNCIATO A BORDO TRENO
(SOLO IN SEGUITO AD AUTORIZZAZIONE
DA PARTE DELL'IMPRESA FERROVIARIA)

A BORDO TRENO

SE IL PROSEGUIMENTO VERRÀ ANNUNCIATO
NELLA STAZIONE INTERMEDIA

NELLA STAZIONE DI DESTINAZIONE

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P10

P11 Soppressione treno in partenza con autobus sostitutivo

ALL'ORARIO DI PARTENZA PROGRAMMATO (2 VOLTE)

ANNUNCIO CANCELLAZIONE TRENO!

IL TRENO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

PREVISTO IN PARTENZA

ALLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI

VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

OGGI NON SARÀ EFFETTUATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA SOPPRESSIONE.

DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER **MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE**

I VIAGGIATORI DIRETTI A **DESTINAZIONI**

POSSONO UTILIZZARE L'AUTOBUS PREVISTO

SE L'AUTOBUS NASCE IN LOCO

IN PARTENZA DA **LUOGO DI PARTENZA**

ALLE ORE **ORA PARTENZA**

SE L'AUTOBUS PROVIENE DA ALTRA DESTINAZIONE

IN ARRIVO **LUOGO DI ARRIVO**

ALLE ORE **ORA ARRIVO**

P11

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P12 Partenza treno con variazione di percorso

AL MOMENTO DELLA PARTENZA (2 VOLTE)

**INFORMIAMO I VIAGGIATORI
CHE IL TRENO**

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

È IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

IN RITARDO

DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

OGGI IL TRENO SEGUE IL PERCORSO

VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

INVECE CHE VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA VARIAZIONE.

DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER **MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE**

CONTINUA ►

P12

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P12 Partenza treno con variazione di percorso

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA A LOCALITÀ DI FERMATA EFFETTIVE

SE NON SONO PREVISTE FERMATE
DA NON UTILIZZARE QUALORA VENGA USATO IL CAMPO SUCCESSIVO

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE CI SONO STAZIONI DI FERMATA NON TOCCATE DAL TRENO DEVIATO

NON FERMA A LOCALITÀ DI FERMATA

Composizione del treno e servizi a bordo

SE IL TEMPO DI PERCORRENZA È SUPERIORE A QUELLO PREVISTO

IL TEMPO DI VIAGGIO

TRA LE STAZIONI DI LOCALITÀ E DI LOCALITÀ

SARÀ SUPERIORE DI CIRCA TEMPO PREVISTO MINUTI

RISPETTO A QUELLO PREVISTO

CONTINUA ►

P12

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P12 Partenza treno con variazione di percorso

SE CI SONO TRENI ALTERNATIVI

I VIAGGIATORI DIRETTI A **DESTINAZIONI**

POSSONO UTILIZZARE

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO

STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

IN RITARDO

DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

CONTINUA ►

P12

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P12 Partenza treno con variazione di percorso

SE IL TRENO ALTERNATIVO NON È DIRETTO

DOVRANNO SCENDERE A DESTINAZIONE

SE SI CONOSCE IL TRENO SUCCESSIVO

E PROSEGUIRE CON IL TRENO

CATEGORIA NUMERO

SE NON SI CONOSCE IL TRENO SUCCESSIVO

**IL PROSEGUIMENTO PER DESTINAZIONE
VERRÀ ANNUNCIATO**

VERRÀ ANNUNCIATO

SE IL PROSEGUIMENTO VERRÀ ANNUNCIATO A BORDO TRENO
(SOLO IN SEGUITO AD AUTORIZZAZIONE
DA PARTE DELL'IMPRESA FERROVIARIA)

A BORDO TRENO

SE IL PROSEGUIMENTO VERRÀ ANNUNCIATO
NELLA STAZIONE INTERMEDIA

NELLA STAZIONE DI DESTINAZIONE

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P12

P13 Partenza treno con limitazione di percorso / con variazione di destinazione

AL MOMENTO DELLA PARTENZA (2 VOLTE)

**INFORMIAMO I VIAGGIATORI
CHE IL TRENO**

CATEGORIA **NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**
PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

È IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

SE CON LIMITAZIONE DI PERCORSO
OGGI IL TRENO ARRIVA FINO A LOCALITÀ DI ARRIVO

SE CON VARIAZIONE DI DESTINAZIONE
**OGGI IL TRENO ARRIVA A LOCALITÀ DI ARRIVO
INVECE CHE A LOCALITÀ DI ARRIVO PROGRAMMATA**

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA VARIAZIONE.
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE
PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE

P13

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P13 Partenza treno con limitazione di percorso / con variazione di destinazione

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA**
IN TUTTE LE STAZIONI
IN TUTTE LE STAZIONI ECCETTO **LOCALITÀ**

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE SONO PREVISTE FERMATE STRAORDINARIE

FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA**
OGGI FERMA ANCHE A **LOCALITÀ DI FERMATA STRAORDINARIA**

Composizione del treno e servizi a bordo

SE CI SONO AUTOBUS SOSTITUTIVI

I VIAGGIATORI DIRETTI A **DESTINAZIONI**
POSSONO UTILIZZARE L'AUTOBUS PREVISTO

SE L'AUTOBUS NASCE IN LOCO

IN PARTENZA DA **LUOGO DI PARTENZA**
ALLE ORE **ORA PARTENZA**

SE L'AUTOBUS PROVIENE DA ALTRA DESTINAZIONE

IN ARRIVO **LUOGO DI ARRIVO**
ALLE ORE **ORA ARRIVO**

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P14 **Preavviso di partenza treno con limitazione di percorso
/ con variazione di destinazione
/ con variazione di percorso**

QUANDO SI HA NOTIZIA DELLA VARIAZIONE (2 VOLTE)

**INFORMIAMO I VIAGGIATORI
CHE IL TRENO**

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI.
DA OMETTERE SE IL TRENO SUBISCE UNA VARIAZIONE DI PERCORSO

VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

SE CON LIMITAZIONE DI PERCORSO

OGGI ARRIVA FINO A **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE CON VARIAZIONE DI DESTINAZIONE

OGGI ARRIVA A **LOCALITÀ DI ARRIVO**
INVECE CHE A **LOCALITÀ DI ARRIVO PROGRAMMATA**

SE CON VARIAZIONE DI PERCORSO

OGGI SEGUE IL PERCORSO

VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**
INVECE CHE VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

SE CI SONO STAZIONI DI FERMATA NON TOCCATE DAL TRENO DEVIATO

NON FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA**

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA VIARIAZIONE.

DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER **MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE**

P14

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P15 Preavviso di partenza treno da altra stazione della stessa località

QUANDO SI HA NOTIZIA DELLA VARIAZIONE (2 VOLTE)

**INFORMIAMO I VIAGGIATORI
CHE IL TRENO**

CATEGORIA **NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

PREVISTO IN PARTENZA ALLE ORE **ORA PARTENZA**
PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

**OGGI NON PARTIRÀ DA QUESTA STAZIONE
MA AVRÀ ORIGINE NELLA STAZIONE DI** **LOCALITÀ DI ORIGINE**

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA VARIAZIONE.
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE
PER **MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE**

CONTINUA ►

P15

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

P15 Preavviso di partenza treno da altra stazione della stessa località

SE CI SONO LE CONDIZIONI

**PER RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI LOCALITÀ DI ORIGINE
I VIAGGIATORI POSSONO UTILIZZARE**

SE ESISTE UN TRENO

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO

STRAORDINARIO**CATEGORIA****NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA**DELLE ORE ORA PARTENZA****PER LOCALITÀ DI ARRIVO****IN PARTENZA**

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

IN RITARDO**DAL BINARIO NUMERO DEL BINARIO**

SE ESISTE L'AUTOBUS SOSTITUTIVO

L'AUTOBUS PREVISTO IN PARTENZA**DA LUOGO DI PARTENZA****ALLE ORE ORA PARTENZA**

SE ESISTE ALTRO MEZZO DI TRASPORTO

ALTRO MEZZO DI TRASPORTO**P15**

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

P16 Partenza autobus sostitutivo

AL MOMENTO DELLA PARTENZA (2 VOLTE)

L'AUTOBUS SOSTITUTIVO

SE PREVISTO

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI

VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

È PREVISTO IN PARTENZA

DAL PIAZZALE ANTISTANTE LA STAZIONE

DA **PUNTO DI FERMATA**

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA

A **LOCALITÀ DI FERMATA**

IN TUTTE LE STAZIONI

IN TUTTE LE STAZIONI ECCETTO **LOCALITÀ**

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE SONO PREVISTE FERMATE STRAORDINARIE

FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA**

OGGI FERMA ANCHE A **LOCALITÀ DI FERMATA STRAORDINARIA**

Arrivi

Arrivo treno		A1
	con variazione di binario	A2
Preavviso di arrivo	treno in ritardo	A3
	treno con variazione di binario	A4
	/ partenza treno in ritardo	A8
	/ partenza treno in ritardo con variazione binario	A9
	/ partenza treno con variazione di binario	A10
Soppressione treno in arrivo		A5
Soppressione treno in arrivo / partenza		A11
Arrivo / partenza treno		A6
	con variazione di binario	A7
	a carattere metropolitano	A12
Preavviso di deviazione treno in arrivo / partenza		A13

A1 Arrivo treno

POCO PRIMA DELL'ARRIVO REALE (2 VOLTE)

IL TRENO**A1**SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO**CATEGORIA****NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA**DELLE ORE** **ORA ARRIVO****PROVENIENTE DA** **LOCALITÀ DI PROVENIENZA**

SE IL TRENO PROSEGUE

E DIRETTO A **LOCALITÀ DI ARRIVO****È IN ARRIVO AL BINARIO** **NUMERO DEL BINARIO****ATTENZIONE!****ALLONTANARSI DALLA LINEA GIALLA****Composizione del treno e servizi a bordo**PER TRENI CATEGORIA EUROSTAR IN PROSEGUIMENTO, SE RICEVUTI IN BINARI
ATTEZZATI CON MONITOR DI POSIZIONAMENTO DELLE CARROZZE**PER AGEVOLARE L'ACCESSO AL TRENO INVITIAMO I
VIAGGIATORI A DISPORSI LUNGO IL MARCIAPIEDE, IN
BASE ALLA POSIZIONE DELLA CARROZZA INDICATA
DAI MONITOR, CONSENTENDO PRIMA DI SALIRE, LA
DISCESA DEI VIAGGIATORI IN ARRIVO.**

A2 Arrivo treno con variazione di binario

POCO PRIMA DELL'ARRIVO REALE (2 VOLTE)

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

A2

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA ARRIVO**

PROVENIENTE DA **LOCALITÀ DI PROVENIENZA**

SE IL TRENO PROSEGUE

E DIRETTO A **LOCALITÀ DI ARRIVO**

È IN ARRIVO AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

INVECE CHE AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO PROGRAMMATO**

ATTENZIONE!

ALLONTANARSI DALLA LINEA GIALLA

Composizione del treno e servizi a bordo

PER TRENI CATEGORIA EUROSTAR IN PROSEGUIMENTO, SE RICEVUTI IN BINARI ATTREZZATI CON MONITOR DI POSIZIONAMENTO DELLE CARROZZE

PER AGEVOLARE L'ACCESSO AL TRENO INVITIAMO I VIAGGIATORI A DISPORSI LUNGO IL MARCIAPIEDE, IN BASE ALLA POSIZIONE DELLA CARROZZA INDICATA DAI MONITOR, CONSENTENDO PRIMA DI SALIRE, LA DISCESA DEI VIAGGIATORI IN ARRIVO.

A3 Preavviso di arrivo treno in ritardo

ALL'ORARIO DI ARRIVO PROGRAMMATO (2 VOLTE),
SE IL RITARDO È UGUALE O SUPERIORE A 10 MINUTI

ANNUNCIO RITARDO!

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

A3

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA ARRIVO**

PROVENIENTE DA **LOCALITÀ DI PROVENIENZA**

SE IL TRENO PROSEGUE
E DIRETTO A LOCALITÀ DI ARRIVO

ARRIVERÀ CON UN RITARDO PREVISTO DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE È STATO GIÀ ANNUNCIATO UN RITARDO DIVERSO
DIVERSAMENTE DA QUANTO GIÀ ANNUNCIATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO IL RITARDO,
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE
PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

A4 Preavviso di arrivo treno con variazione di binario

APPENA SI HA NOTIZIA DELLA VARIAZIONE DEL BINARIO
(PIÙ VOLTE A INTERVALLI DEFINITI)

INFORMIAMO I VIAGGIATORI CHE IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

A4

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

DELLE ORE **ORA ARRIVO**

PROVENIENTE DA **LOCALITÀ DI PROVENIENZA**

SE IL TRENO PROSEGUE

E DIRETTO A **LOCALITÀ DI ARRIVO**

ARRIVERÀ AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

INVECE CHE AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO PROGRAMMATO**

A5 Soppressione treno in arrivo

ALL'ORARIO DI ARRIVO PROGRAMMATO (2 VOLTE)

ANNUNCIO CANCELLAZIONE TRENO!**IL TRENO****CATEGORIA****NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA**PREVISTO IN ARRIVO DA LOCALITÀ DI PROVENIENZA****ALLE ORE ORA PREVISTA DI ARRIVO**

SE IL TRENO PROSEGUE

E DIRETTO A LOCALITÀ DI ARRIVO**OGGI NON È STATO EFFETTUATO**MOTIVO CHE HA CAUSATO LA SOPPRESSIONE,
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE**PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE**

CONTINUA ►

A5

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

A5 Soppressione treno in arrivo

SE CI SONO TRENI ALTERNATIVI

I VIAGGIATORI**PROVENIENTI DA LOCALITÀ SERVITE DAL TRENO SOPPRESSO****ARRIVERANNO CON IL TRENO**SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO**CATEGORIA****NUMERO**IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA**DELLE ORE ORA PREVISTA DI ARRIVO****PROVENIENTE DA LOCALITÀ DI PROVENIENZA**SE IL TRENO PROSEGUE
E DIRETTO A LOCALITÀ DI ARRIVO**IN ARRIVO AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO**

SE CI SONO AUTOBUS SOSTITUTIVI

I VIAGGIATORI**PROVENIENTI DA LOCALITÀ SERVITE DAL TRENO SOPPRESSO****ARRIVERANNO CON UN AUTOBUS SOSTITUTIVO**SE SI CONOSCE L'ORARIO DI ARRIVO
ALLE ORE ORA DI ARRIVO**CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO**

A6 Arrivo / partenza treno

POCO PRIMA DELL'ARRIVO REALE (2 VOLTE)

IL TRENOSE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO**CATEGORIA****NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA**PROVENIENTE DA LOCALITÀ DI PROVENIENZA****E DIRETTO A LOCALITÀ DI ARRIVO**SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI,
DA OMETTERE SE IL TRENO SUBISCE UNA VARIAZIONE DI PERCORSO
VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA**DELLE ORE ORA PARTENZA**
È IN ARRIVOSE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO**AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO**
ATTENZIONE!
ALLONTANARSI DALLA LINEA GIALLA**A6**LA SEZIONE FERMATE NON VA UTILIZZATA QUALORA VENGA USATA LA SEZIONE SUCCESSIVA
RELATIVA AD UN TRENO DEVIATO

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA A LOCALITÀ DI FERMATA**IN TUTTE LE STAZIONI****IN TUTTE LE STAZIONI ECCETTO LOCALITÀ**

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE SONO PREVISTE FERMATE STRAORDINARIE

FERMA A LOCALITÀ DI FERMATA**OGGI FERMA ANCHE A LOCALITÀ DI FERMATA STRAORDINARIA**

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

A6 Arrivo / partenza treno

SE IL TRENO SUBISCE UNA VARIAZIONE DI PERCORSO A VALLE

OGGI IL TRENO SEGUE IL PERCORSO

VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

INVECE CHE VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA EFFETTIVE**

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

DA NON UTILIZZARE QUALORA VENGA USATO IL CAMPO SUCCESSIVO

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE CI SONO STAZIONI DI FERMATA NON TOCCATE DAL TRENO DEVIATO

NON FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA**

Composizione del treno e servizi a bordo

PER TRENI CATEGORIA EUROSTAR, SE RICEVUTI IN BINARI ATTREZZATI CON MONITOR DI POSIZIONAMENTO DELLE CARROZZE

PER AGEVOLARE L'ACCESSO AL TRENO INVITIAMO I VIAGGIATORI A DISPORSI LUNGO IL MARCIAPIEDE, IN BASE ALLA POSIZIONE DELLA CARROZZA INDICATA DAI MONITOR, CONSENTENDO PRIMA DI SALIRE, LA DISCESA DEI VIAGGIATORI IN ARRIVO.

A6

A7 Arrivo / partenza treno con variazione di binario

POCO PRIMA DELL'ARRIVO REALE (2 VOLTE)

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA **NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

PROVENIENTE DA **LOCALITÀ DI PROVENIENZA**
E DIRETTO A **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI,
DA OMETTERE SE IL TRENO SUBISCE UNA VARIAZIONE DI PERCORSO
VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

DELLE ORE **ORA PARTENZA**
È IN ARRIVO

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

INVECE CHE AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO PROGRAMMATO**
ATTENZIONE!
ALLONTANARSI DALLA LINEA GIALLA

LA SEZIONE FERMATE NON VA UTILIZZATA QUALORA VENGA USATA LA SEZIONE SUCCESSIVA
RELATIVA AD UN TRENO DEVIATO

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA **A** **LOCALITÀ DI FERMATA**
IN TUTTE LE STAZIONI
IN TUTTE LE STAZIONI ECCETTO **LOCALITÀ**

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE SONO PREVISTE FERMATE STRAORDINARIE

FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA**
OGGI FERMA ANCHE A **LOCALITÀ DI FERMATA STRAORDINARIA**

CONTINUA ►

A7

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

A7 Arrivo / partenza treno con variazione di binario

SE IL TRENO SUBISCE UNA VARIAZIONE DI PERCORSO A VALLE

OGGI IL TRENO SEGUE IL PERCORSO**VIA** **RELAZIONI DI PERCORRENZA****INVECE CHE VIA** **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

SE SONO PREVISTE FERMATE

FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA EFFETTIVE**

SE NON SONO PREVISTE FERMATE

DA NON UTILIZZARE QUALORA VENGA USATO IL CAMPO SUCCESSIVO

NON SONO PREVISTE FERMATE INTERMEDIE

SE CI SONO STAZIONI DI FERMATA NON TOCCATE DAL TRENO DEVIATO

NON FERMA A **LOCALITÀ DI FERMATA****Composizione del treno e servizi a bordo**

PER TRENI CATEGORIA EUROSTAR, SE RICEVUTI IN BINARI ATTREZZATI CON MONITOR DI POSIZIONAMENTO DELLE CARROZZE

PER AGEVOLARE L'ACCESSO AL TRENO INVITIAMO I VIAGGIATORI A DISPORSI LUNGO IL MARCIAPIEDE, IN BASE ALLA POSIZIONE DELLA CARROZZA INDICATA DAI MONITOR, CONSENTENDO PRIMA DI SALIRE, LA DISCESA DEI VIAGGIATORI IN ARRIVO.**A7**

A8**Preavviso di arrivo / partenza treno in ritardo**

ALL'ORARIO DI ARRIVO PROGRAMMATO (2 VOLTE),
SE IL RITARDO È UGUALE O SUPERIORE A 10 MINUTI

ANNUNCIO RITARDO!**IL TRENO**

SE TRENO STRAORDINARIO

STRAORDINARIO**CATEGORIA****NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA**A8****PROVENIENTE DA LOCALITÀ DI PROVENIENZA****E DIRETTO A LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI

VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA**DELLE ORE ORA PARTENZA****ARRIVERÀ**

SE SI CONOSCE IL BINARIO

AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO**CON UN RITARDO PREVISTO DI TEMPO RITARDO MINUTI**

SE È STATO GIÀ ANNUNCIATO UN RITARDO DIVERSO

DIVERSAMENTE DA QUANTO GIÀ ANNUNCIATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO IL RITARDO,
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

A8

Preavviso di arrivo / partenza treno in ritardo

SE CI SONO TRENI ALTERNATIVI CHE PARTONO PRIMA

**I VIAGGIATORI DIRETTI A DESTINAZIONI
POSSONO UTILIZZARE
IL TRENO**

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

**DELLE ORE ORA PARTENZA
PER LOCALITÀ DI ARRIVO
IN PARTENZA**

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

DAL BINARIO NUMERO DEL BINARIO

A8

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

A9

Preavviso di arrivo / partenza treno in ritardo con variazione di binario

ALL'ORARIO DI ARRIVO PROGRAMMATO (2 VOLTE),
SE IL RITARDO È UGUALE O SUPERIORE A 10 MINUTI

ANNUNCIO RITARDO!

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

A9

PROVENIENTE DA LOCALITÀ DI PROVENIENZA

E DIRETTO A LOCALITÀ DI ARRIVO

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

DELLE ORE ORA PARTENZA

ARRIVERÀ AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO

INVECE CHE AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO PROGRAMMATO

CON UN RITARDO PREVISTO DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE È STATO GIÀ ANNUNCIATO UN RITARDO DIVERSO
DIVERSAMENTE DA QUANTO GIÀ ANNUNCIATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO IL RITARDO,
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE
PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

A9

**Preavviso di arrivo / partenza treno in ritardo
con variazione di binario**

SE CI SONO TRENI ALTERNATIVI CHE PARTONO PRIMA

**I VIAGGIATORI DIRETTI A DESTINAZIONI
POSSONO UTILIZZARE
IL TRENO**

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

**DELLE ORE ORA PARTENZA
PER LOCALITÀ DI ARRIVO
IN PARTENZA**

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
IN RITARDO

DAL BINARIO NUMERO DEL BINARIO

A9

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

A10 Preavviso di arrivo / partenza treno con variazione di binario

APPENA SI HA NOTIZIA DELLA VARIAZIONE DEL BINARIO
(PIÙ VOLTE A INTERVALLI DEFINITI)

INFORMIAMO I VIAGGIATORI CHE IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

PROVENIENTE DA LOCALITÀ DI PROVENIENZA

E DIRETTO A LOCALITÀ DI ARRIVO

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI
VIA RELAZIONI DI PERCORRENZA

DELLE ORE ORA PARTENZA

ARRIVERÀ AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO

INVECE CHE AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO PROGRAMMATO

A10

A11 Soppressione treno in arrivo / partenza

ALL'ORARIO DI ARRIVO PROGRAMMATO (2 VOLTE)

ANNUNCIO CANCELLAZIONE TRENO!

IL TRENO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI **IMPRESA FERROVIARIA**

PREVISTO IN ARRIVO DA **LOCALITÀ DI PROVENIENZA**

E DIRETTO A **LOCALITÀ DI ARRIVO**

SE ESISTONO ITINERARI ALTERNATIVI

VIA **RELAZIONI DI PERCORRENZA**

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

OGGI NON È STATO EFFETTUATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA SOPPRESSIONE,
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER **MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE**

SE CI SONO TRENI ALTERNATIVI

I VIAGGIATORI DIRETTI A **DESTINAZIONI**

POSSONO UTILIZZARE

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO

STRAORDINARIO

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI **IMPRESA FERROVIARIA**

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

IN PARTENZA

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

IN RITARDO

IN ARRIVO AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

A11

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

A11 Soppressione treno in arrivo / partenza

SE IL TRENO ALTERNATIVO NON È DIRETTO

DOVRANNO SCENDERE A DESTINAZIONE

SE SI CONOSCE IL TRENO SUCCESSIVO

E PROSEGUIRE CON IL TRENO**CATEGORIA****NUMERO**

SE NON SI CONOSCE IL TRENO SUCCESSIVO

**IL PROSEGUIMENTO PER DESTINAZIONE
VERRÀ ANNUNCIATO**SE IL PROSEGUIMENTO VERRÀ ANNUNCIATO A BORDO
(SOLO IN SEGUITO AD AUTORIZZAZIONE
DA PARTE DELL'IMPRESA FERROVIARIA)**A BORDO TRENO**SE IL PROSEGUIMENTO VERRÀ ANNUNCIATO
NELLA STAZIONE INTERMEDIA**NELLA STAZIONE DI DESTINAZIONE****A11**

SE CI SONO AUTOBUS SOSTITUTIVI

I VIAGGIATORI DIRETTI A DESTINAZIONI**POSSONO UTILIZZARE L'AUTOBUS PREVISTO**

SE L'AUTOBUS NASCE IN LOCO

IN PARTENZA DA LUOGO DI PARTENZA**ALLE ORE ORA PARTENZA**

SE L'AUTOBUS PROVIENE DA ALTRA DESTINAZIONE

IN ARRIVO LUOGO DI ARRIVO**ALLE ORE ORA ARRIVO****CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO**

A12 Annunci per treni a carattere metropolitano (nelle stazioni individuate da Sede centrale)

ARRIVO/PARTENZA TRENO, POCO PRIMA DELL'ARRIVO REALE (1 VOLTA)

CATEGORIA

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

PER LOCALITÀ DI ARRIVO

È IN ARRIVO AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO

SE NECESSARIO

INVECE CHE AL BINARIO NUMERO DEL BINARIO

ALLONTANARSI DALLA LINEA GIALLA

CANCELLAZIONE TRENO, POCO PRIMA DELL'ARRIVO PROGRAMMATO (1 VOLTA)

ANNUNCIO CANCELLAZIONE TRENO!

CATEGORIA

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

PER LOCALITÀ DI ARRIVO DELLE ORE ORA PARTENZA

OGGI NON È STATO EFFETTUATO

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA SOPPRESSIONE,
DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE

A12

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

RITARDO TRENO, POCO PRIMA DELL'ARRIVO PROGRAMMATO (1 VOLTA)
PUÒ ESSERE UTILIZZATO DA SOLO OVVERO IN CODA ALL'ANNUNCIO DI CANCELLAZIONE

PROSSIMO CATEGORIA

PER LOCALITÀ DI ARRIVO

PREVISTO TRA NUMERO MINUTI

A13 Preavviso di deviazione treno in arrivo / partenza

QUANDO SI HA NOTIZIA DELLA VARIAZIONE (2 VOLTE)

**INFORMIAMO I VIAGGIATORI
CHE IL TRENO**

CATEGORIA

NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA

DI IMPRESA FERROVIARIA

PREVISTO IN ARRIVO DA LOCALITÀ DI PROVENIENZA

E DIRETTO A LOCALITÀ DI ARRIVO

DELLE ORE ORA PARTENZA

OGGI NON EFFETTUA FERMATA IN QUESTA STAZIONE

MA NELLA STAZIONE DI ALTRA STAZIONE DELLA STESSA LOCALITÀ

MOTIVO CHE HA CAUSATO LA VARIAZIONE.

DA INDICARE SEMPRE QUANDO NON È IMPUTABILE ALLE FERROVIE

PER MOTIVO DI RITARDO O DI VARIAZIONE

CONTINUA ►

A13

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

A13 Preavviso di deviazione treno in arrivo / partenza

SE CI SONO LE CONDIZIONI

**PER RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI LOCALITÀ DI ORIGINE
I VIAGGIATORI POSSONO UTILIZZARE**

SE ESISTE UN TRENO

IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO

STRAORDINARIO**CATEGORIA****NUMERO**

IMPRESA FERROVIARIA

DI **IMPRESA FERROVIARIA**DELLE ORE **ORA PARTENZA**PER **LOCALITÀ DI ARRIVO****IN PARTENZA**

SE PARTE CON RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

IN RITARDO**DAL BINARIO NUMERO DEL BINARIO**

SE ESISTE L'AUTOBUS SOSTITUTIVO

L'AUTOBUS PREVISTO IN PARTENZADA **LUOGO DI PARTENZA****ALLE ORE ORA PARTENZA**

SE ESISTE ALTRO MEZZO DI TRASPORTO

ALTRO MEZZO DI TRASPORTO**A13****CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO**

Anomalie

Circolazione dei treni	N1
Navigazione	N2
Avaria traghetto o invasature	
Anomalia a bordo	
Ritardi per disposizioni di bordo o della Capitaneria di porto o per manovra	
Impianti di sicurezza o di telecomunicazioni	N3
Passaggi a Livello	N4
Tallonamento delle barriere dei Passaggi a Livello	N5
Armamento, sede e opere d'arte	N6
Impianti di Trazione Elettrica	N7
Pianificazione dei lavori	N8
Prolungamento di interruzione	N9
Guasto del treno	N10
Veicoli	
Locomotiva ecc.	
Sciopero	N11
Ritardi da altre Reti	N12
Ostacoli lungo la linea	N13
Oggetti	
Veicoli	
Animali	

Incendi	N14
Segnalazioni allarmistiche e atti dolosi	N15
Possibile occupazione dei binari da parte di manifestanti	N16
Occupazione dei binari da parte di estranei alle ferrovie	N17
Investimenti di persone	N18
Ordine pubblico Tifosi ecc.	N19
Rimozione di residuati bellici	N20
Cause meteo o naturali	N21
Danni dovuti al maltempo	N22
Inconvenienti di esercizio	N23
Interruzione programmata della linea	N24
Interruzione di una tratta per cause da accertare	N25
Furto di cavi di rame sulla linea	N26
Guasto al sistema di informazione visiva	N27
Guasto agli orologi di stazione	N28

N1 Circolazione dei treni

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE I TRENI

DA E PER LOCALITÀ

SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO

DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI

O VARIAZIONI

PER TRENI PRECEDENTI SULLA LINEA

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N1

N2 Navigazione

Avaria traghetto o invasature

Anomalia a bordo

Ritardi per disposizioni di bordo o della Capitaneria di porto o per manovra

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE I TRENI

DA E PER **LOCALITÀ**

SUBIRANNO RITARDI

N2

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO

DI **TEMPO RITARDO** MINUTI

SE VARIAZIONI

O VARIAZIONI

PER — **INCONVENIENTI TECNICI ALLE NAVI**
 — **DISPOSIZIONI DELLA CAPITANERIA DI PORTO**
 — **IL PROLUNGARSI DELLE OPERAZIONI DI IMBARCO**

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N3 Impianti di sicurezza o di telecomunicazioni

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE I TRENI

DA E PER LOCALITÀ

SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

N3

PER UN GUASTO

SE IL RIPRISTINO È PREVISTO ENTRO DUE ORE
TEMPORANEO

AGLI IMPIANTI DI CIRCOLAZIONE

SE DI STAZIONE
NELLA STAZIONE DI NOME STAZIONE

SE DI LINEA
**TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE
E DI NOME STAZIONE**

EVENTUALMENTE
DOVUTO A

- RFI**
- IMPRESA FERROVIARIA**
- SOCIETÀ ESTERNA A RFI**

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

N3

Impianti di sicurezza o di telecomunicazioni

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N3

N4 Passaggi a Livello

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER UN GUASTO
A UN PASSAGGIO A LIVELLO

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N4

N5 Tallonamento delle barriere dei Passaggi a Livello

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER DANNI A UN PASSAGGIO A LIVELLO
PROVOCATI DA UN VEICOLO

N5

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N6 Armamento, sede e opere d'arte

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE I TRENI

DA E PER **LOCALITÀ**

SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI **TEMPO RITARDO** MINUTI

SE VARIAZIONI
O **VARIAZIONI**

PER UN GUASTO

SE IL RIPRISTINO È PREVISTO ENTRO DUE ORE
TEMPORANEO

N6

ALLA LINEA

SE DI STAZIONE
NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

SE DI LINEA
TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**

EVENTUALMENTE
DOVUTO A **RFI**
IMPRESA FERROVIARIA
SOCIETÀ ESTERNA A RFI

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

N6

Armamento, sede e opere d'arte

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N6

N7 Impianti di Trazione Elettrica

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER UN GUASTO

SE IL RIPRISTINO È PREVISTO ENTRO DUE ORE
TEMPORANEO

N7

ALLA LINEA ELETTRICA

SE DI STAZIONE
NELLA STAZIONE DI NOME STAZIONE

SE DI LINEA
TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE
E DI NOME STAZIONE

EVENTUALMENTE
DOVUTO A

- RFI
- IMPRESA FERROVIARIA**
- SOCIETÀ ESTERNA A RFI**

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

N7

Impianti di Trazione Elettrica

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N7

N8 Pianificazione dei lavori

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER LAVORI DI MANUTENZIONE SULLA LINEA

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N8

N9 Prolungamento di interruzione

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER IL PROLUNGARSI
DEI LAVORI DI MANUTENZIONE SULLA LINEA

EVENTUALMENTE
DOVUTO A SOCIETÀ ESTERNA A RFI

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N9

N10 Guasto del treno

Veicoli
Locomotiva ecc.

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER UN GUASTO AL TRENO

CATEGORIA NUMERO

IMPRESA FERROVIARIA
DI IMPRESA FERROVIARIA

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N10

N11 Sciopero

IN BASE ALLE INDICAZIONI FORNITE

ATTENZIONE! AVVISIAMO CHE

SE LO SCIOPERO INIZIA E TERMINA IN GIORNATA

OGGI DALLE ORE **ORE** **ALLE ORE** **ORE**

SE INIZIA IN GIORNATA E TERMINA SUCCESSIVAMENTE

DALLE ORE **ORE** **DI OGGI ALLE ORE** **ORE**

DI **GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE**

SE INIZIA E TERMINA SUCCESSIVAMENTE

DALLE ORE **ORE**

DA OMETTERE SE INIZIA E TERMINA NELLO STESSO GIORNO

DI **GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE**

DALLE ORE **ORE**

DI **GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE**

CONTINUA ►

N11

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE



Sciopero

I TRENI

EVENTUALMENTE

DA E PER **LOCALITÀ**

POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI

PER UNO SCIOPERO

DEL PERSONALE

DI RFI

DI **IMPRESA FERROVIARIA**

DEL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ESTERNO AL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC. O SE ESISTONO ALTRI CANALI INFORMATIVI (SITO WEB, CALL CENTER)

PER INFORMAZIONI: **CANALE INFORMATIVO**

N12 Rtardi da altre Reti

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER **LOCALITÀ**
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI **TEMPO RITARDO** **MINUTI**

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER CAUSE DIPENDENTI DA FERROVIE ESTERE

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N13 Ostacoli lungo la linea

Oggetti
Veicoli
Animali

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE I TRENI

DA E PER LOCALITÀ

SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER UN OSTACOLO SULLA LINEA

SE SI CONOSCE IL LUOGO
TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N14 Incendi

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

N14

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER UN INTERVENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
NEI PRESSI DELLA LINEA

SE SI CONOSCE IL LUOGO
TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N15 Segnalazioni allarmistiche e atti dolosi

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

N15

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER UN INTERVENTO
DELLE FORZE DI POLIZIA **NEI PRESSI DELLA LINEA**
NELLA STAZIONE DI NOME STAZIONE

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
 ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N16 Possibile occupazione dei binari da parte di manifestanti

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE IL TRENO

CATEGORIA **NUMERO**

DELLE ORE **ORA PARTENZA**

PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**

OGGI PARTIRÀ DALLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

PER UNA POSSIBILE OCCUPAZIONE DEI BINARI

DA PARTE DI MANIFESTANTI

N16

SE SI CONOSCE IL LUOGO

SE IN UNA STAZIONE

NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

SE LUNGO LA LINEA

SULLA LINEA **LOCALITÀ** - **LOCALITÀ**

SE TRA DUE STAZIONI

TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**


CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

N16 **Possibile occupazione di binari da parte di manifestanti**

EVENTUALMENTE

PER RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI **NOME STAZIONE
I VIAGGIATORI**

POSSONO UTILIZZARE  **LA LINEA METROPOLITANA
I MEZZI DI MOBILITÀ URBANA
IL SERVIZIO DI AUTOBUS
PREDISPOSTO DA **NOME SOCIETÀ****

N16

N17 Occupazione dei binari da parte di estranei alle ferrovie

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER **LOCALITÀ**
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI **TEMPO RITARDO** **MINUTI**

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER UNA OCCUPAZIONE DEI BINARI DA PARTE DI MANIFESTANTI

SE SI CONOSCE IL LUOGO

SE IN UNA STAZIONE

NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

SE LUNGO LA LINEA

SULLA LINEA **LOCALITÀ** - **LOCALITÀ**

SE TRA DUE STAZIONI

TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N17

N18 Investimenti di persone

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

N18

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER ACCERTAMENTI DELL' AUTORITÀ GIUDIZIARIA
A SEGUITO DELL' INVESTIMENTO DI UNA PERSONA

SE IN POSSESSO DELL' INFORMAZIONE
PER CAUSE NON DIPENDENTI DALLE FERROVIE DELLO STATO

SE SI CONOSCE IL LUOGO

SE IN UNA STAZIONE
NELLA STAZIONE DI NOME STAZIONE

SE LUNGO LA LINEA
SULLA LINEA LOCALITÀ - LOCALITÀ

SE TRA DUE STAZIONI
TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE
E DI NOME STAZIONE

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
 ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N19 Ordine pubblico

Tifosi ecc.

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER LOCALITÀ
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER PROBLEMI DI ORDINE PUBBLICO

SE SI CONOSCE IL LUOGO
NELLA STAZIONE DI NOME STAZIONE

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N19

N20 Rimozione di residuati bellici

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE! AVVISIAMO CHE

SE INIZIA E TERMINA IN GIORNATA

OGGI DALLE ORE **ORE** **ALLE ORE** **ORE**

SE INIZIA IN GIORNATA E TERMINA SUCCESSIVAMENTE

DALLE ORE **ORE** **DI OGGI ALLE ORE** **ORE**
DI **GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE**

SE INIZIA E TERMINA SUCCESSIVAMENTE

DALLE ORE **ORE**

DA OMETTERE SE INIZIA E TERMINA NELLO STESSO GIORNO

DI **GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE**

ALLE ORE **ORE**

DI **GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE**

N20

I TRENI

EVENTUALMENTE

DA E PER **LOCALITÀ**

SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO

DI **TEMPO RITARDO** **MINUTI**

SE VARIAZIONI

O VARIAZIONI

PER LA RIMOZIONE DI RESIDUATI BELlici

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

N20 Rimozione di residui bellici

SE SI CONOSCE IL LUOGO

SE IN UNA STAZIONE

NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

SE LUNGO LA LINEA

SULLA LINEA **LOCALITÀ** - **LOCALITÀ**

SE TRA DUE STAZIONI

TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N20

N21 Cause meteo o naturali

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO CHE I TRENI
DA E PER **LOCALITÀ**
SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI **TEMPO RITARDO** **MINUTI**

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER DIFFICILI CONDIZIONI METEO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N21

N22 Danni dovuti al maltempo

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE I TRENI

DA E PER **LOCALITÀ**

SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI **TEMPO RITARDO** MINUTI

SE VARIAZIONI
O **VARIAZIONI**

PER DANNI DOVUTI AL MALTEMPO

SE DEI GIORNI PRECEDENTI
DEI GIORNI SCORSI

SE SI CONOSCE IL LUOGO

SE IN UNA STAZIONE

NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

SE LUNGO LA LINEA

SULLA LINEA **LOCALITÀ** - **LOCALITÀ**

SE TRA DUE STAZIONI

TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N22

N23 Inconvenienti di esercizio

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE I TRENI

DA E PER **LOCALITÀ**

SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI **TEMPO RITARDO** MINUTI

SE VARIAZIONI
O **VARIAZIONI**

PER UN INCONVENIENTE SULLA LINEA

SE SI CONOSCE IL LUOGO
TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE** E DI **NOME STAZIONE**

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI
CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

N23

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A **NOME DELLA STRUTTURA**

N24 Interruzione programmata della linea

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO

CHE LA LINEA LOCALITÀ - LOCALITÀ

SARÀ INTERROTTA

SE INIZIA E TERMINA IN GIORNATA

OGGI DALLE ORE ORE **ALLE ORE** ORE

SE INIZIA IN GIORNATA E TERMINA SUCCESSIVAMENTE

DALLE ORE ORE **DI OGGI ALLE ORE** ORE
DI GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE

SE INIZIA E TERMINA SUCCESSIVAMENTE

DALLE ORE ORE

DA OMETTERE SE INIZIA E TERMINA NELLO STESSO GIORNO

DI GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE

ALLE ORE ORE

DI GIORNO DELLA SETTIMANA, GIORNO E MESE

PER MOTIVO DELL' INTERRUZIONE

CONTINUA ►

N24

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

N24 Interruzione programmata della linea

SE ESISTE ITINERARIO ALTERNATIVO DEFINITO

TUTTI I TRENI

PERCORRERANNO LA LINEA LOCALITÀ - LOCALITÀ

SONO PREVISTI RITARDI

SE È NOTO IL TEMPO DI RITARDO

DI TEMPO RITARDO **MINUTI**

SE VARIAZIONI

O VARIAZIONI

SE CI SONO DISAGI O RITARDO MAGGIORE DI 15 MINUTI

CI SCUSIAMO PER IL DISAGIO

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK, ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N24

N25 Interruzione di una tratta per cause da accertare

IN ASSENZA DI ELEMENTI SPECIFICI DI INFORMAZIONE
E DA UTILIZZARE SOLO NELLE PRIME FASI DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO I VIAGGIATORI DIRETTI A LOCALITÀ CHE

SE LA LINEA È INTERROTTA

LA LINEA È

SE PARZIALMENTE INTERROTTA

PARZIALMENTE

INTERROTTA PER CAUSE IN CORSO DI ACCERTAMENTO

SE LA CIRCOLAZIONE È PERTURBATA

LA CIRCOLAZIONE È FORTEMENTE PERTURBATA

TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE

INVITIAMO A FARE ATTENZIONE AGLI ANNUNCI

N26 Furto di cavi di rame sulla linea

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE I TRENI

DA E PER LOCALITÀ

SUBIRANNO RITARDI

SE SI CONOSCE IL TEMPO DI RITARDO
DI TEMPO RITARDO MINUTI

SE VARIAZIONI
O VARIAZIONI

PER UN FURTO DI CAVI DI RAME SULLA LINEA

TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE

SE IN STAZIONE CI SONO STRUTTURE COME UFFICIO INFORMAZIONI, HELP DESK,
ACCOGLIENZA ECC.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

RIVOLGERSI A NOME DELLA STRUTTURA

N27 Guasto al sistema di informazione visiva

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

IL SISTEMA DI INFORMAZIONE VISIVA È

SOLO IN CASO DI RIPRISTINO ENTRO 2 ORE
TEMPORANEAMENTE

FUORI SERVIZIO

INVITIAMO A FARE ATTENZIONE

AGLI ANNUNCI

N.B. SE IL GUASTO NON VIENE RISOLTO ENTRO 30 MINUTI, RIPETERE L'ANNUNCIO OGNI 15 MINUTI

N28 Guasto agli orologi di stazione

APPENA SI HA NOTIZIA DELL'ANOMALIA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE GLI OROLOGI DI STAZIONE SONO

SOLO IN CASO DI RIPRISTINO ENTRO 2 ORE

TEMPORANEAMENTE

FUORI SERVIZIO

N.B. SE IL GUASTO NON VIENE RISOLTO ENTRO 30 MINUTI, RIPETERE L'ANNUNCIO OGNI 15 MINUTI

Richiami di attenzione

Treno che non fa servizio viaggiatori	S1
Divieto di attraversare i binari	S2
Allontanarsi dalla linea gialla	S3
per treno in arrivo	S3
per treno in transito	S4
Sorveglianza della stazione	S5
Treno speciale riservato	S6
Incarrozzamento dei viaggiatori	S7
Esercitazione emergenza	S8
Divieto di salita o discesa dai treni in movimento	S9
Percorsi dedicati ai carrelli di servizio	S10

S1 Treno che non fa servizio viaggiatori

POCO PRIMA DELL'ARRIVO DEL TRENO

ATTENZIONE!
AVVISIAMO I VIAGGIATORI
CHE IL TRENO
IN ARRIVO AL BINARIO **NUMERO DEL BINARO**
NON FA SERVIZIO VIAGGIATORI

S1

PER IL TEMPO DELLA SOSTA

ATTENZIONE!
AVVISIAMO I VIAGGIATORI
CHE IL TRENO
IN SOSTA AL BINARIO **NUMERO DEL BINARO**
NON FA SERVIZIO VIAGGIATORI

POCO PRIMA DELLA PARTENZA DEL TRENO

ATTENZIONE!
AVVISIAMO I VIAGGIATORI
CHE IL TRENO
IN PARTENZA DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARO**
NON FA SERVIZIO VIAGGIATORI

S2 **Divieto di attraversare i binari**

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

ATTENZIONE!
È VIETATO ATTRAVERSARE I BINARI

SERVIRSI DEL  **SOTTOPASSAGGIO**
SOVRAPPASSO

S2

**S3 Allontanarsi dalla linea gialla
per treno in arrivo**

POCO PRIMA DELL'ARRIVO

ATTENZIONE!

TRENO IN ARRIVO AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

ALLONTANARSI DALLA LINEA GIALLA

S3

S4 **Allontanarsi dalla linea gialla
per treno in transito**

POCO PRIMA DEL TRANSITO (2 VOLTE)

ATTENZIONE!

TRENO IN TRANSITO AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

ALLONTANARSI DALLA LINEA GIALLA

S4

S5 Sorveglianza della stazione

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

NELLE STAZIONI DOTATE DI TELECAMERE

ATTENZIONE!

PER MOTIVI DI SICUREZZA

LA STAZIONE È SORVEGLIATA DA TELECAMERE

I BAGAGLI INCUSTODITI

SARANNO CONTROLLATI DALLA POLIZIA FERROVIARIA

NELLE STAZIONI DOTATE DI TELECAMERE

ATTENZIONE!

NON LASCIATE INCUSTODITI I VOSTRI BAGAGLI

S5

S6 Treno speciale riservato

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

POCO PRIMA DELL'ARRIVO DEL TRENO

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE

IL TRENO SPECIALE RISERVATO A **SOGGETTO**

È IN ARRIVO AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

PER IL TEMPO DELLA SOSTA

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE

IL TRENO SPECIALE RISERVATO A **SOGGETTO**

È IN SOSTA AL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

POCO PRIMA DELLA PARTENZA DEL TRENO

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE

IL TRENO SPECIALE RISERVATO A **SOGGETTO**

È IN PARTENZA DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

S6

S7

Incarrozzamento dei viaggiatori

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

ATTENZIONE!

**PER AGEVOLARE L'ACCESSO AI TRENI,
INVITIAMO I VIAGGIATORI IN PARTENZA
A DISPORSI LUNGO TUTTO IL MARCIAPIEDE
E A PERMETTERE, PRIMA DI SALIRE,
LA DISCESA DEI VIAGGIATORI IN ARRIVO.
GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE.**

S7

S8 Esercitazione emergenza

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

PRIMA DELL'INIZIO DELL'ESERCITAZIONE

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE

ALLE ORE **ORA INIZIO**

SI SVOLGERÀ — **UNA SIMULAZIONE DI EMERGENZA**
— **UN'ESERCITAZIONE DI PROTEZIONE CIVILE**

EVENTUALMENTE

NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

POCO PRIMA DELL'INIZIO DELL'ESERCITAZIONE

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE

È IN CORSO — **UNA SIMULAZIONE DI EMERGENZA**
— **UN'ESERCITAZIONE DI PROTEZIONE CIVILE**

VI INVITIAMO A SEGUIRE LE INDICAZIONI
DEL PERSONALE ADDETTO

RINGRAZIAMO PER LA COLLABORAZIONE

AL TERMINE DELL'ESERCITAZIONE

ATTENZIONE!

AVVISIAMO CHE — **LA SIMULAZIONE DI EMERGENZA**
— **L'ESERCITAZIONE DI PROTEZIONE CIVILE**

È TERMINATA

RINGRAZIAMO PER LA COLLABORAZIONE

S8

S9

Divieto di salita o discesa dai treni in movimento

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

ATTENZIONE!

SI RAMMENTA CHE È VIETATO

APRIRE LE PORTE ESTERNE DEI TRENI

E SALIRE O SCENDERE

QUANDO NON SONO COMPLETAMENTE FERMI

S9

S10 **Percorsi dedicati ai carrelli di servizio**

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

ATTENZIONE!

**INVITIAMO A NON SOSTARE LUNGO I PERCORSI INDIVIDUATI
A TERRA CON STRISCE BLU,
DEDICATI ALLA CIRCOLAZIONE DEI CARRELLI DI SERVIZIO**

S10

Annunci a richiesta

Indagini di <i>Customer Satisfaction</i>	R1
Tempo di interscambio ridotto	R2
Proseguimento con treno diverso dal programmato	R3
Ricerca di una persona	R4
Richiesta di intervento di un medico	R5
Fuori servizio delle obliterate	R6
Fuori servizio delle biglietterie di stazione	R7
Fuori servizio delle biglietterie <i>self-service</i>	R8
Fila alle biglietterie	
Invito all'uso delle biglietterie <i>self-service</i>	R9
Chiusura delle biglietterie	R10
Sciopero personale addetto alla ristorazione a bordo/ al servizio di accompagnamento alle vetture letto/ al servizio di pulizia a bordo	R11

R1 Indagini di *Customer Satisfaction*

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

INFORMIAMO CHE IL PERSONALE**DELL'ISTITUTO DI RICERCA** **NOME ISTITUTO****INCARICATO DA** **RETE FERROVIARIA ITALIANA****IMPRESA FERROVIARIA****ALTRO SOGGETTO****EFFETTUERÀ ALCUNE BREVI INTERVISTE
PER UN'INDAGINE DI MERCATO****RFI****IMPRESA FERROVIARIA****ALTRO****RINGRAZIA PER LA COLLABORAZIONE****R1**

R2 Tempo di interscambio ridotto

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

ATTENZIONE!
I VIAGGIATORI IN ARRIVO
CON IL TRENO

R2

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

CATEGORIA **NUMERO**
DELLE ORE **ORA ARRIVO**
E DIRETTI A **LOCALITÀ DI ARRIVO**
POSSONO UTILIZZARE IL TRENO
CATEGORIA **NUMERO**
DELLE ORE **ORA PARTENZA**
PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**
IN PARTENZA DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

R3 Proseguimento con treno diverso dal programmato

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

ATTENZIONE!
I VIAGGIATORI IN ARRIVO
CON IL TRENO

SE TRENO STRAORDINARIO
STRAORDINARIO

R3

CATEGORIA **NUMERO**
DELLE ORE **ORA ARRIVO**
E DIRETTI A **LOCALITÀ DI ARRIVO**
POSSONO UTILIZZARE IL TRENO

CATEGORIA **NUMERO**
DELLE ORE **ORA PARTENZA**
PER **LOCALITÀ DI ARRIVO**
IN PARTENZA DAL BINARIO **NUMERO DEL BINARIO**

EVENTUALMENTE
NON È RICHIESTO IL PAGAMENTO DI SOVRAPREZZO

R4 Ricerca di una persona

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

ATTENZIONE! — **IL SIGNOR** **NOME** **È ATTESO**
— **IL SIGNORA** **NOME** **È ATTESA**
PRESSO **LUOGO**
UBICATO **UBICAZIONE**

R4

R5

Richiesta di intervento di un medico

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

ATTENZIONE!

SE IN STAZIONE È PRESENTE UN MEDICO

È INVITATO A RECARSI

AL BINARIO

NUMERO BINARIO

PRESSO

UBICAZIONE

R5

R6 Fuori servizio delle obliterate

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

**INFORMIAMO CHE IL SISTEMA
PER LA TIMBRATURA DEI BIGLIETTI
È TEMPORANEAMENTE FUORI SERVIZIO**

**I VIAGGIATORI POSSONO RIVOLGERSI
AL PERSONALE — DI BORDO
— DI ASSISTENZA
DI **IMPRESA FERROVIARIA****

R6

R7

Fuori servizio delle biglietterie di stazione

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

**INFORMIAMO CHE IL SISTEMA
DI VENDITA DELLE BIGLIETTERIE
È TEMPORANEAMENTE FUORI SERVIZIO
E NON È POSSIBILE ACQUISTARE BIGLIETTI
AGLI SPORTELLI**

**I VIAGGIATORI POSSONO RIVOLGERSI
AL PERSONALE — DI BORDO
— DI ASSISTENZA**

DI IMPRESA FERROVIARIA

R7

R8

Fuori servizio delle biglietterie *self-service*

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

**INFORMIAMO CHE IL SISTEMA PER L'EMISSIONE
SELF-SERVICE DEI BIGLIETTI
È TEMPORANEAMENTE FUORI SERVIZIO**

R8

R9

Fila alle biglietterie. Invito all'uso delle biglietterie *self-service*

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

**INFORMIAMO I VIAGGIATORI
CHE È POSSIBILE ACQUISTARE I BIGLIETTI NAZIONALI
PAGANDO IN CONTANTI**

EVENTUALMENTE

E CON CARTA DI CREDITO O BANCOMAT

**ANCHE PRESSO LE EMETTITRICI *SELF-SERVICE*
SITUATE — NELL'ATRIO**

UBICAZIONE

R9

R10 Chiusura delle biglietterie

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

INFORMIAMO I VIAGGIATORI

CHE LA BIGLIETTERIA CHIUDE ALLE ORE **ORA CHIUSURA**

**È POSSIBILE ACQUISTARE I BIGLIETTI NAZIONALI
PAGANDO IN CONTANTI**

EVENTUALMENTE

E CON CARTA DI CREDITO O BANCOMAT

PRESSO LE EMETTITRICI *SELF-SERVICE*

SITUATE — NELL'ATRIO


****UBICAZIONE****

**R11 Sciopero personale addetto alla ristorazione a bordo/
al servizio di accompagnamento alle vetture letto/
al servizio di pulizia a bordo**

OGNI VOLTA CHE È NECESSARIO

INFORMIAMO I VIAGGIATORI

CHE OGGI

IL SERVIZIO DI  **RISTORAZIONE A BORDO TRENO
ACCOMPAGNAMENTO ALLE VETTURE
PULIZIA A BORDO TRENO**

**NON SARÀ GARANTITO
PER UNO SCIOPERO DEL PERSONALE
DELLA DITTA RESPONSABILE**

Appendice

Composizione del treno e servizi a bordo

Classi delle carrozze	del treno	1
	rispetto ai settori del binario	2
Servizio	di ristorazione	3
	di carrozze letto	4
	solo di carrozze letto	5
	di carrozze cuccette	6
	solo di carrozze cuccette	7
	di trasporto bici al seguito	8

1 Classi delle carrozze del treno

DA PROGRAMMA

1

LA PRIMA CLASSE È  **TRENO**

VARIAZIONE

**OGGI IL TRENO VIAGGIA
CON VETTURE DI SOLA SECONDA CLASSE**

2 Classi delle carrozze rispetto ai settori del binario

LA PRIMA CLASSE

È AI SETTORI LETTERE DEI SETTORI DEL BINARIO

2

LA SECONDA CLASSE

È AI SETTORI LETTERE DEI SETTORI DEL BINARIO

3 Servizio di ristorazione

DA PROGRAMMA

SU QUESTO TRENO È DISPONIBILE IL SERVIZIO DI RISTORAZIONE

VARIAZIONE

OGGI SU QUESTO TRENO

NON È DISPONIBILE IL SERVIZIO DI RISTORAZIONE

3

4 Servizio di carrozze letto

DA PROGRAMMA

SU QUESTO TRENO È DISPONIBILE IL SERVIZIO LETTO

VARIAZIONE

**OGGI SU QUESTO TRENO
NON È DISPONIBILE IL SERVIZIO LETTO**

4

5 Servizio solo di carrozze letto

QUESTO TRENO FA SOLO SERVIZIO LETTO

6 Servizio di carrozze cuccette

DA PROGRAMMA

SU QUESTO TRENO È DISPONIBILE IL SERVIZIO CUCETTE

VARIAZIONE

**OGGI SU QUESTO TRENO
NON È DISPONIBILE IL SERVIZIO CUCETTE**

7 Servizio solo di carrozze cuccette

QUESTO TRENO FA SOLO SERVIZIO CUCETTE

8

Servizio di trasporto biciclette al seguito

DA PROGRAMMA

SU QUESTO TRENO È POSSIBILE TRASPORTARE BICICLETTE

VARIAZIONE

OGGI SU QUESTO TRENO

NON È POSSIBILE TRASPORTARE BICICLETTE

8

Motivi di ritardo o di variazione

MOTIVO DI RITARDO
O VARIAZIONE

FORMULA PER GLI ANNUNCI

Circolazione dei treni

TRENI PRECEDENTI SULLA LINEA

Navigazione

Avaria traghetto o invasature
Anomalia a bordo
Ritardi per disposizioni di bordo
o della Capitaneria di porto
o per manovra

INCONVENIENTI TECNICI ALLE NAVI
DISPOSIZIONI DELLA CAPITANERIA DI PORTO
IL PROLUNGARSI DELLE OPERAZIONI DI IMBARCO

Impianti di sicurezza e telecomunicazioni

UN GUASTO

SE IL RIPRISTINO È PREVISTO ENTRO DUE ORE
TEMPORANEO

AGLI IMPIANTI DI CIRCOLAZIONE

SE DI STAZIONE
NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

SE DI LINEA
TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**

EVENTUALMENTE
DOVUTO A

- RFI
- IMPRESA FERROVIARIA**
- SOCIETÀ ESTERNA A RFI

Passaggi a Livello

UN GUASTO A UN PASSAGGIO A LIVELLO

Tallonamento delle barriere dei Passaggi a Livello

DANNI A UN PASSAGGIO A LIVELLO PROVOCATI DA UN VEICOLO

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

MOTIVO DI RITARDO
O VARIAZIONE

FORMULA PER GLI ANNUNCI

**Armamento,
sede e opere d'arte**

UN GUASTO

SE IL RIPRISTINO È PREVISTO ENTRO DUE ORE
TEMPORANEO

ALLA LINEA

SE DI STAZIONE
NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

SE DI LINEA
TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**

EVENTUALMENTE
DOVUTO A **RFI**
IMPRESA FERROVIARIA
SOCIETÀ ESTERNA A RFI

Impianti di trazione elettrica

UN GUASTO

SE IL RIPRISTINO È PREVISTO ENTRO DUE ORE
TEMPORANEO

ALLA LINEA ELETTRICA

SE DI STAZIONE
NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

SE DI LINEA
TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**

EVENTUALMENTE
DOVUTO A **RFI**
IMPRESA FERROVIARIA
SOCIETÀ ESTERNA A RFI

Pianificazione dei lavori

LAVORI DI MANUTENZIONE SULLA LINEA

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

MOTIVO DI RITARDO O VARIAZIONE	FORMULA PER GLI ANNUNCI
Prolungamento di interruzione	IL PROLUNGARSI DEI LAVORI DI MANUTENZIONE SULLA LINEA EVENTUALMENTE DOVUTO A SOCIETÀ ESTERNA A RFI
Prolungamento della sosta commerciale	LA GRANDE AFFLUENZA DI VIAGGIATORI NELLE STAZIONI PRECEDENTI
Fermata straordinaria	FERMATA STRAORDINARIA PER GARANTIRE IL SERVIZIO AI VIAGGIATORI
Servizi accessori al treno Attesa rifornimenti Pulizie Carico/scarico ecc.	OPERAZIONI STRAORDINARIE DI PULIZIA E DI RIFORNIMENTO DEL TRENO
Variazione del treno Variazione di composizione del treno Variazione del tipo di treno Variazione di velocità dei veicoli	LA VARIAZIONE DELLA COMPOSIZIONE DEL TRENO SE DI ALTRA IMPRESA FERROVIARIA DI IMPRESA FERROVIARIA
Guasto del treno Veicoli Locomotiva ecc.	UN GUASTO — AL TRENO — A UN TRENO PRECEDENTE SE DI ALTRA IMPRESA FERROVIARIA DI IMPRESA FERROVIARIA
Formazione treno e manovra Attesa treno corrispondente	RITARDO NELLA PREPARAZIONE DEL TRENO
Sciopero	SCIOPERO DEL PERSONALE — DI RETE FERROVIARIA ITALIANA — DI IMPRESA FERROVIARIA — DEL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO — ESTERNO AL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Ritardi da altre Reti	CAUSE DIPENDENTI DA FERROVIE ESTERE

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

MOTIVO DI RITARDO O VARIAZIONE	FORMULA PER GLI ANNUNCI
Ostacoli lungo la linea Oggetti Veicoli Animali ecc.	UN OSTACOLO SULLA LINEA SE SI CONOSCE IL LUOGO TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE
Incendi	UN INTERVENTO DEI VIGILI DEL FUOCO NEI PRESSI DELLA LINEA SE SI CONOSCE IL LUOGO TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE
Segnalazioni allarmistiche e atti dolosi	UN INTERVENTO DELLE FORZE DI POLIZIA <div> NEI PRESSI DELLA LINEA NELLA STAZIONE DI NOME STAZIONE </div>
Occupazione dei binari da parte di estranei alle ferrovie	OCCUPAZIONE DEI BINARI DA PARTE DI MANIFESTANTI SE SI CONOSCE IL LUOGO <div> SE IN UNA STAZIONE NELLA STAZIONE DI NOME STAZIONE SE LUNGO LA LINEA SULLA LINEA LOCALITÀ - LOCALITÀ SE TRA DUE STAZIONI TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE </div>

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

MOTIVO DI RITARDO
O VARIAZIONE

FORMULA PER GLI ANNUNCI

Investimenti di persone

**ACCERTAMENTI DELL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA
A SEGUITO DELL'INVESTIMENTO DI UNA PERSONA**

SE IN POSSESSO DELL'INFORMAZIONE
**PER CAUSE NON DIPENDENTI
DALLE FERROVIE DELLO STATO**

SE SI CONOSCE IL LUOGO

— SE IN UNA STAZIONE

NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

— SE LUNGO LA LINEA

SULLA LINEA **LOCALITÀ** - **LOCALITÀ**

— SE TRA DUE STAZIONI

TRA LE STAZIONI DI **NOME STAZIONE**
E DI **NOME STAZIONE**

Ordine pubblico
Tifosi ecc.

PROBLEMI DI ORDINE PUBBLICO

SE SI CONOSCE IL LUOGO

NELLA STAZIONE DI **NOME STAZIONE**

**Assistenza viaggiatori o
personale del treno**

ASSISTENZA

EVENTUALMENTE
MEDICA

A BORDO TRENO

CONTINUA ►

◀ SEGUE DALLA PAGINA PRECEDENTE

MOTIVO DI RITARDO O VARIAZIONE	FORMULA PER GLI ANNUNCI
Lancio di sassi e oggetti contro il treno	LANCIO DI OGGETTI CONTRO IL TRENO
Rimozione di residuati bellici	LA RIMOZIONE DI RESIDUATI BELlici
Cause meteo o naturali	DIFFICILI CONDIZIONI METEO
Danni dovuti al maltempo	DANNI DOVUTI AL MALTEMPO
	<div>SE DEI GIORNI PRECEDENTI DEI GIORNI SCORSI</div> <div>SE SI CONOSCE IL LUOGO</div> <div> <div>SE IN UNA STAZIONE NELLA STAZIONE DI NOME STAZIONE</div> <div>SE LUNGO LA LINEA SULLA LINEA LOCALITÀ - LOCALITÀ</div> <div>SE TRA DUE STAZIONI TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE</div> </div>
Inconvenienti di esercizio	UN INCONVENIENTE SULLA LINEA
	<div>SE SI CONOSCE IL LUOGO TRA LE STAZIONI DI NOME STAZIONE E DI NOME STAZIONE</div>
Corrispondenze (antenne...)	ATTESA DEL TRENO PROVENIENTE DA LOCALITÀ
Attesa personale di macchina o di bordo (ritardo, ...)	VARIAZIONE DEL TURNO DEL PERSONALE DEL TRENO
Mancanza del personale di macchina o di bordo (soppressione, ...)	IMPROVVISA INDISPONIBILITÀ DEL PERSONALE DEL TRENO
Furto trecce	FURTO DI CAVI DI RAME SULLA LINEA