**Макаренко П. М.,**

**Покотилов І. П.**

**МІЖНАРОДНЕ**

**РЕГУЛЮВАННЯ**

**ТРАНСПОРТНИХ**

**ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**п'ятниця, 5 листопада 2021 р.**

**Навчальний посібник**

**Херсон 2007**

**Вариант 30**

**ЗМІСТ**

[***ВСТУП*** 3](#_Toc87035002)

[***РОЗДІЛ 1. РОЗВИТОК МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЇХ РЕГУЛЮВАННЯ*** 4](#_Toc87035003)

[**Глава 1.** **Транспорт як галузь** 4](#_Toc87035004)

[**народного господарства** 4](#_Toc87035005)

[**Глава 2.** **Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень** 6](#_Toc87035006)

[***РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЇ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ*** 6](#_Toc87035007)

[**Глава 1.** **Логістика як метод управління транспортними операціями** 7](#_Toc87035008)

# ***ВСТУП***

Розвиток процесу інтеграції є необхідністю, яка передбачає створення незалежного підґрунтя у вигляді системи торгівельних, інвестиційних та корпоративних зв’язків.

Рисунок 1. Технологічні схеми процесу перевезення вантажів:

а) – одним видом транспорту;

б) – різними видами транспорту.

Етап 1. Підготовка вантажу до перевезення

Етап 4. Розвантаження

Етап 2. Навантаження

Етап 5. Складування вантажу

Етап 3. Транспортування

Етап 6. Подача потягу

а)

Етап 1. Підготовка вантажу до перевезення

Етап 4. Передача вантажу з одного виду транспорту на інший

Етап 2. Навантаження

Етап 5. Транспортування

Етап 3. Транспортування

Етап 8. Подача потягу

б)

Етап 9. Подача потягу

Етап 6. Розвантажування

Етап 7. Складування вантажу

# ***РОЗДІЛ 1. РОЗВИТОК МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЇХ РЕГУЛЮВАННЯ***

## **Глава 1. Транспорт як галузь**

## **народного господарства**

Транспорт – провідна галузь економіки, яка виробляє продукт у вигляді послуг з транспортування вантажів і пасажирів.

Таблиця 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Назва  компанії | Річний пасажирообіг | Кількість, млн. чол |
| Delta Airlines | 101,809,397 | 83,2 |
| United Airlines | 77,659,872 | 64,9 |
| American Airlines | 77,185,377 | 82,5 |
| Southwest Airlines | 72,708,812 | 81,1 |
| US Airways | 58,251,488 | 40,0 |
| Northwest Airlines | 52,565,686 | 49,8 |
| Continental Airlines | 40,988,828 | 35,7 |
| America West Airlines | 19,710,949 | 20,7 |

Найбільші авіалінії США

По призначенню, тобто по роду виконуваної роботи, судна можна розділити на наступні класи і групи:

1. Транспортні судна:
2. пасажирські
3. вантажопасажирські:

* залізничні пороми;
* автомобільні пороми.

1. вантажні
2. Сухогрузи:
3. балкери;
4. універсальні судна;
5. ро1лкери

Рисунок 2. **Угоди з питань інфраструктури**

(1) Цілі транспортної політики

(2) «Типові» процедури здійснення

(3) Процедури моніторингу

(4) Пан європейська співпраця

УМА – автомобільний транспорт

УМЗЛ – залізнично-дорожній транспорт

УМВП – внутрішній водний транспорт

УЛКП – інтермодальні перевезення

Робоча група з автомобільного транспорту

Робоча група із залізнично-дорожнього транспорту

Робоча група з водного внутрішнього транспорту

Робоча група з інтермодальних перевезень та логістики

Обстеження дорожнього руху

(кожні 5 років)

«Жовта» книга (кожні 5 років)

Протокол ВВТ до УЛКП

План дій, угоди про партнерство

## **Глава 2. Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень**

Інструменти регулювання ЗЕД та міжнародних транспортних перевезень виступають у вигляді нетарифного та тарифного регулювання.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Швидкість (час доставки від дверей до дверей) | Частота відправлень (за планом на добу) | Надійність (дотримання графіків доставки) | Перевізна здатність (здатність перевозити різні вантажі) | Приступність (число географічних точок, що обслуговуються) | Вартість |
| З/Д | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| Водний | 4 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| Автомобільний | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 |
| Трубопровідний | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 |
| Повітряний | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 |

Таблиця 2.Оцінка видів транспорту за критеріями відправників

# ***РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЇ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ***

Рисунок 3. Залежність параметра k від розмірності задачі

## **Глава 1. Логістика як метод управління транспортними операціями**

, де (1)

tnk – час на початково-кінцеві операції, доб. (г.);

l – відстань перевезення, км (миль);

Vek – експлуатаційна швидкість, км/г.

, де (2)

tnk – час на початково-кінцеві операції, доб. (г.);

l – відстань перевезення, км (миль);

Vжн – норма пробігу вагону;

tждоп – час на проміжні операції на залізничному транспорті;

Vek – експлуатаційна швидкість, км/г;

Vком – комерційна швидкість, миль/доб.**Вимоги:**

1. **Текст:**

Шрифт – 12 пт, Times New Roman;

Інтервал – одинарний;

(в таблицях та якщо потрібно – згідно зразка)

1. **Параметри сторінки: верхнє та нижнє поля – 3 см, ліве та праве поля – 1 см.**
2. **Для заголовків і підзаголовків використовувати спеціальні стилі.**
3. **Для нумерації заголовків і підзаголовків використовувати «Нумерацію».**
4. **Всі виділення «курсивом» і «напівжирним» – згідно зразка.**
5. **Формули в текст додавати, використовуючи редактор формул.**
6. **В таблиці з розрахунками використовувати формули для таблиць.**
7. **Рисунок згрупувати.**
8. **Зміст повинен бути автозмістом.**
9. **Додати в текст нумерацію сторінок, на першій сторінці номер не ставити.**
10. **На титульному аркуші додати поточну дату з автоматичним поновленням і рамку.**
11. **Оформляти у вигляді брошури.**