

## Características:

Aceite elaborado con una mezcla de básicos altamente refinados y aditivos que le confieren propiedades dispersantes a bajas temperaturas, aún en presencia de agua y detergentes a altas temperaturas para minimizar la formación de depósitos en el motor, así como características antidesgaste, anti-herrumbrante, anti-espumantes y anticorrosivas, para garantizar la adecuada lubricación del cárter y cilindros de motores diesel de mediana y alta velocidad. Satisface las especificaciones correspondientes al servicio CF de la clasificación API/ASTM/SAE y cumple y/o excede además los requisitos de la especificación MIL-L-2104D.

## **Usos:**

Formulado específicamente para la lubricación de motores diesel, turbo alimentados, de mediana y alta velocidad que utilizan diesel mediano (DMX) o diesel marino (DMA) como combustible. En la lubricación de cojinetes y bocinas del eje de propulsión y engranajes reductores.

Propiedades Físico-Químicas	Método de Ensayo		Unidades	Cifras Típicas	
	Covenin	ASTM		SAE 30	SAE 40
Viscosidad @ 40° C	424	D 445	cSt	110	140
Viscosidad @ 100° C	424	D 445	cSt	11.5	14.5
Índice de Viscosidad	889	D 2270	Adm	100	100
Punto de Fluidez	877	D 97	° C	<- 15	<-15
Punto de Inflamación (copa abierta)	372	D 92	°C	240	250
Densidad Relativa @ 15.6 ° C	1143	D 1298	Adm	0.895	0.900
Número básico	2426	D 2896	mg KOH/g	13,5	13,5
Prueba FZG	2		Etapas	10	10

Presentación: Tambores de 208 I; Granel.