



Características:

Aceite monogrado elaborado con una mezcla de básicos altamente refinados y aditivos químicos que le confieren propiedades detergentes / dispersantes para minimizar la formación de depósitos en el motor, así como características antidesgaste, anti-herrumbre, anti-espumantes y anti-corrosivas, para garantizar la adecuada lubricación del cárter y cilindros de motores de mediana velocidad. Satisface las especificaciones correspondientes al nível de servicio API CF.

Usos:

Formulado específicamente para la lubricación de motores diesel de mediana velocidad que utilizan combustible residual con contenido de azufre superior a 2.5% en peso.

Cifras Típicas						
Propiedades Fisioquímicas	Método ASTM	Unidades	3030	4020	4030	4040
Viscosidad @ 40°C Viscosidad @ 100°C	D 445 D 445	cST cST	103 11.5	130 14	135 14	135 14
Índice de Viscosidad	D 2270		100	100	100	100
Punto de Fluidez Punto de Inflamación	D 97 D 92	°C °C	-12 230	-12 230	-12 230	-12 240
Densidad Relativa @ 15.6°C	D 1298	Kg/lt	0.895	0.905	0.898	0.897
Número básico	D 2896	mg KOH/g	30	20	30	40

Presentación: Tambores de 208 I; Granel.