

Características:

Aceite lubricante monogrado, elaborado con básicos altamente refinados y aditivos cuidadosamente seleccionados que le proporcionan una alta detergencia que asegura la limpieza del cárter, del cigüeñal y de las áreas bajo la corona del pistón, apropiada alcalinidad para neutralizar los ácidos de la combustión, apropiadas cualidades antioxidantes y excepcional poder antidesgaste al sobrepasar la etapa 10 de la prueba FZG.

Usos:

Ha sido especialmente desarrollado para cumplir con los requisitos de lubricación del cárter de motores diesel tipo cruceta de baja velocidad. Adicionalmente puede ser utilizado en cojinetes y bocinas del eje de propulsión, engranajes medianamente cargados y compresores de aire donde un aceite con las cualidades descritas satisfaga plenamente los requerimientos de lubricación de los mismos.

Propiedades Físico-Químicas	Método de Ensayo		Unidades	Cifras Típicas 3005
	Viscosidad @ 40° C	424	D 445	cSt
Viscosidad @ 100° C	424	D 445	cSt	11.5
Índice de Viscosidad	889	D 2270	Adm	95
Punto de Fluidez	877	D 97	°C	- 12
Punto de Inflamación (copa abierta)	372	D 92	°C	240
Densidad Relativa @ 15.6° C	1143	D 1298	Adm	0.890
Número básico	2426	D 2896	mg KOH/g	5
Prueba FZG		38	Etapas	10

Presentación: Tambores de 208 I; Granel.