



Movement that inspires



ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг	3 240 ~ 3 360
Колесная формула	4x2
Трансмиссия	Механическая 6-ти ступенчатая
Колесная база, мм	2 415 ~ 4 200
Максимальная номинальная длина кузова фургона	3 000 *без удлинения заднего свеса
Водительская категория	B

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	D4CB
Марка	KIA
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	96 (130) / 3 800
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	255 / 1 500 - 3 500
Рабочий объем цилиндров, см ³	2 497 см ³
Система питания	DELPHI
Система выпуска	Один глушитель, система рециркуляции отработавших газов (ERG)

ТРАНСМИССИЯ

Модель	M6AR1
Тип	Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная
1-я передача	4.271
2-я передача	2.248
3-я передача	1.364
4-я передача	1.000
5-я передача	0.823
6-я передача	0.676
Задняя передача	3.814

ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Торсионная, независимая
	Подвеска передней оси	Рычаговая
	Техническая допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	1 550
Задняя	Тип задней оси	Рессорная зависимая
	Подвеска задней оси	Параболическая рессора
	Техническая допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	2 100

ШИНЫ

Размер (передний)	195/ R15C (стандарт)
Размер (задний)	5.00 R12 LT
Индекс несущей способности (передний)	106/104R
Индекс несущей способности (задний)	83/82P
Категория скорости	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Гидравлический, двухконтурный, вакуумный усилитель
Передние тормоза	Дисковые
Задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Система курсовой устойчивости (VSC)	В стандартной комплектации
Антипробуксовочная система (ABS)	В стандартной комплектации
Дневные ходовые огни	В стандартной комплектации
Подушка безопасности водителя	В стандартной комплектации

КАБИНА ИНТЕРЬЕР

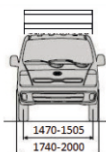
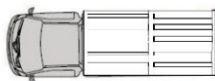
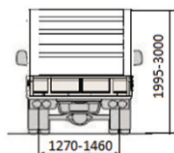
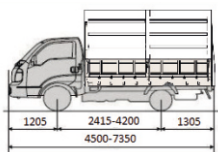
Складной рычаг стояночного тормоза	В стандартной комплектации
Регулировка спинки кресла	В стандартной комплектации
Регулировка рулевой колонки	В стандартной комплектации (по наклону и вылету)
Складывающаяся спинка центрального кресла	В стандартной комплектации
Панель приборов с многофункциональным дисплеем	В стандартной комплектации
Регулировка поясничного подпора водительского кресла	В стандартной комплектации

КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллический, 3-х местный, 2-х дверный, опрокидывающийся вперед
Наружные зеркала	Установлены, обогреваемы

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
-----	---



РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

Модификация	K2500
Тип кабины	Стандартная
Кол-во рядов	1
Кол-во мест для сидений	3

МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства (кг)	3 240 – 3 360
Снаряженная масса шасси (кг)	1 680
Грузоподъемность шасси (кг)	1 500
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	1 550
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	2 100

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (А)	5 125
Ширина (В)	1 740
Высота (С)	1 995
Колесная база (D)	2 615
Передний свес (D1)	1 205
Задний свес (D2)	1 305
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	185
Колея передних колес (Е)	1 680
Колея задних колес (F)	1 495
Радиус разворота по колесам (М)	4,8

ЭЛЕКТРИКА

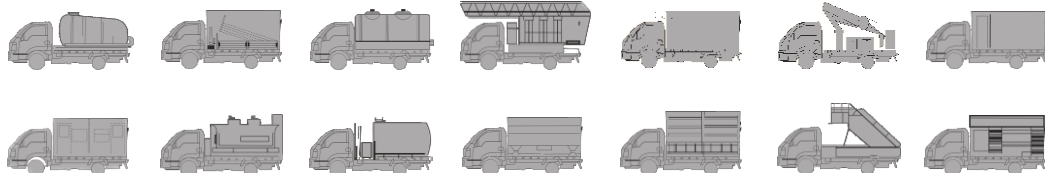
Номинальная сила тока генератора, (А)	130
Напряжение сети	12V
Крышка аккумулятора	В стандартной комплектации
Фары головного света	В стандартной комплектации, галогеновые
Передние противотуманные фары	В стандартной комплектации, светодиодные
Диагностический разъем	В стандартной комплектации

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	60
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	В стандартной комплектации





Movement that inspires



www.kia-cv.kz

