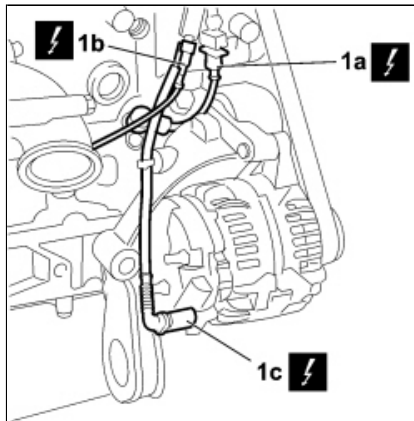


NUOVO DUCATO X250 2.2 JTD MOTOR, AUSGEBAUT - ZYLINDERKOPF/-KÖPFE UND ÖLWANNE ZUR INSPEKTION AUSBAUEN - EINSCHL. AM ÜBERHOLUNGSBOCK BEFESTIGEN UND DAVON ENTFERNEN 1004E10

[Zurück WASSERPUMPE - A.u.E.](#)

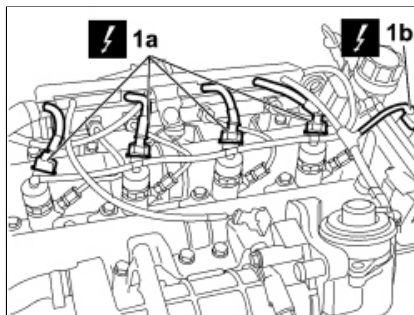
Arbeit. 1004D40 MOTOR - AM ÜBERHOLUNGSBOCK BEFESTIGEN UND ABNEHMEN

1. Die elektrischen Anschlüsse des Drehzahlsensors (1a), Motorölstandsensors (1b) und des DS-Generators (1c) abklemmen.



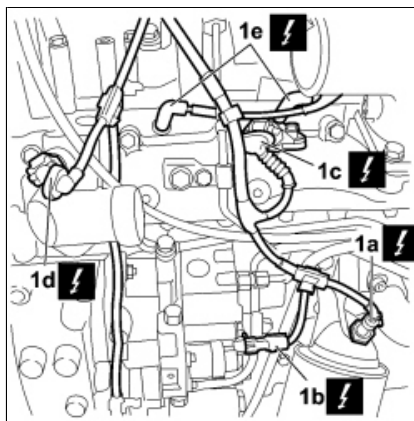
	Bezeichnung	Steckverbinder
1a	DREHZAHLSENSOR	Siehe DREHZAHLSENSOR K046
1b	MOTORÖLSTANDSENSOR	Siehe MOTORÖLSTANDFÜHLER K032
1c	DS-GENERATOR	Siehe GENERATOR A010 DS-

1. Elektrische Anschlüsse der Einspritzdüsen (1a) und des Taktsensors (1b) abklemmen.



	Bezeichnung	Steckverbinder
1a	EINSPRITZDÜSE	Siehe EINSPRITZDÜSE N070
1b	TAKTSENSOR	Siehe K047 TAKTSENSOR

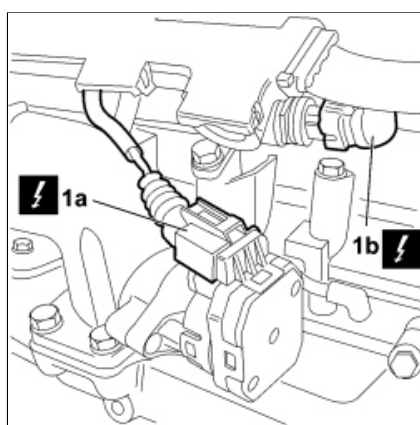
1. Die elektrischen Anschlüsse von Motoröldrucksensor (1a), Kraftstoffdruckregler (1b), Luftdruck- bzw. Lufttemperatursensor (1c), Motorkühlmitteltemperatursensor (1d) und der Glühkerzen (1e) abklemmen.



	Bezeichnung	Steckverbinder
1a	MOTORÖLDRUCKSENSOR (SCHALTER)	Siehe MOTORÖLDRUCKSENSOR (SCHALTER) K030
1b	KRAFTSTOFFDURCHFLUSSREGLER	Siehe KRAFTSTOFFFLUSSREGLER N193

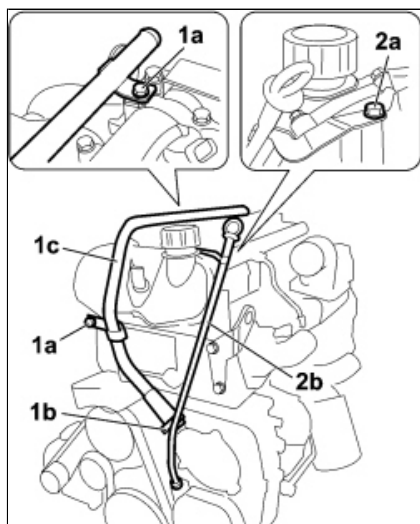
	Bezeichnung	Steckverbinder
1c	LUFTDRUCK- /LUFTTEMPERATURSENSOR	Siehe K044 LUFTDRUCK- /TEMPERATURSENSOR
	Bezeichnung	Steckverbinder
1d	TEMPERATURSENSOR/- GEBER MOTORKÜHLFLÜSSIGKEIT	Siehe K036 TEMPERATURSENSOR/- GEBER MOTORKÜHLMITTEL
	Bezeichnung	Steckverbinder
1e	GLÜHKERZEN	Siehe A040 GLÜHKERZEN

1. Die elektrischen Anschlüsse des Drosselklappenstellers (1a) und Kraftstoffdrucksensors (1b) abklemmen.



	Bezeichnung	Steckverbinder
1a	E-VENTIL DROSSELGEHÄUSE AM	Siehe L062 E-VENTIL AM DROSSELGEHÄUSE
	Bezeichnung	Steckverbinder
1b	KRAFTSTOFFDRUCKSENSOR	Siehe K083 KRAFTSTOFFDRUCKSENSOR

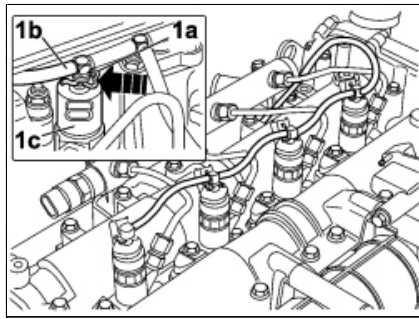
- Die Kabel von den Halterungen lösen und abnehmen.



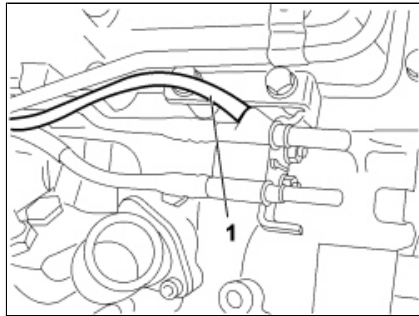
1. Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen, die Schelle (1b) abnehmen und die Öldämpferückführungsleitung (1c) trennen und entfernen.

2. Befestigungsschraube (2a) herausdrehen und Motorölpeilstab (2b) entfernen.

1. Die Haltefedern (1a) in Pfeilrichtung drücken und die Kraftstoffrücklaufleitungen (1b) von den Einspritzdüsen (1c) trennen.

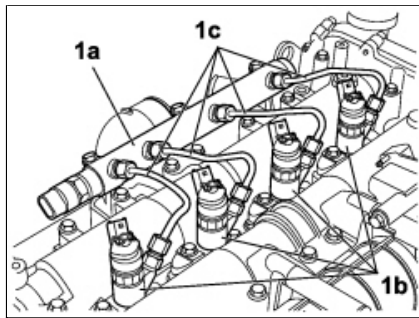


1. Kraftstoffrücklaufrohr vom Anschluss trennen und entfernen.

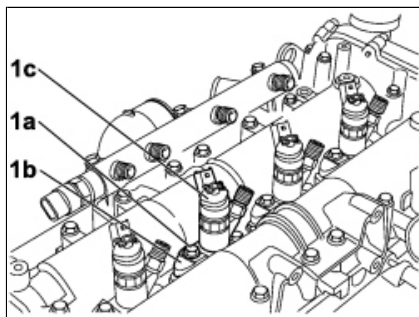


- Die Befestigungsschrauben des Kraftstoffverteilerrohrs und der Befestigungsbügel der Einspritzdüsen lockern.

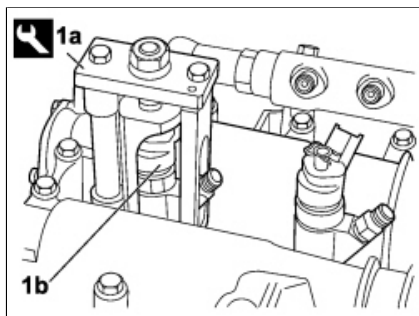
1. Die Anschlüsse am Kraftstoffverteilerrohr (1a) und an den Einspritzdüsen (1b) abschrauben; die Kraftstoffleitungen (1c) entfernen.



1. Schrauben (1a) und Befestigungsbügel (1b) von den Einspritzdüsen (1c) entfernen.



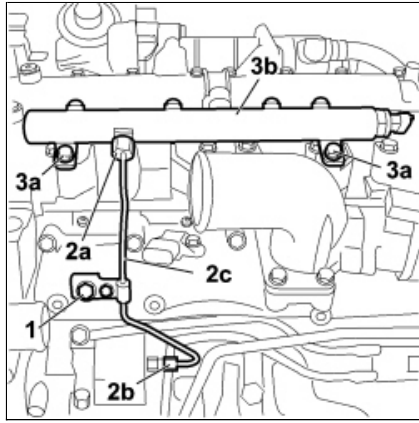
1. Werkzeug (1a) montieren und die Einspritzdüsen (1b) herausziehen.



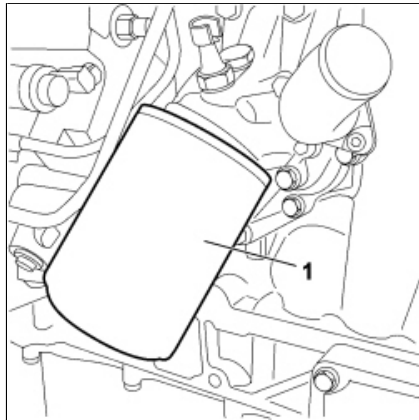
Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
99342153	Abziehwerkzeug	Abzieher für Einspritzdüsen	2.3 JTD 3.0 JTD

1. Die Befestigungsschraube der Kraftstoffvorlaufleitung herausdrehen.

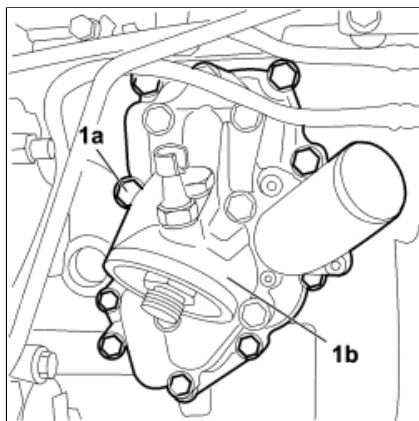
2. Die Anschlüsse (2a) am Kraftstoffverteilerrohr (2b) und an der Hochdruckpumpe abschrauben und die Kraftstoffvorlaufleitung (2c) entfernen.



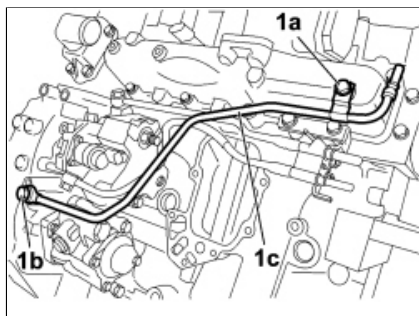
3. Die Schrauben (3a) herausdrehen und das Kraftstoffverteilerrohr (3b) entfernen.



1. Mit einem geeigneten Werkzeug den Motorölfilter abschrauben und entfernen.



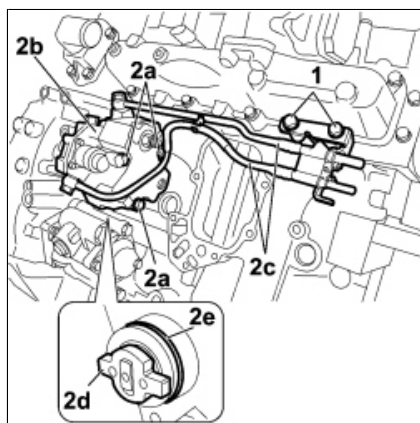
1. Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und den Wasser-Öl-Wärmetauscher (1b) mit Dichtung entfernen.



1. Die Befestigungsschraube (1a) am Ansaugkrümmer sowie den Anschluss (1b) lösen und die Unterdruckleitung (1c) entfernen.

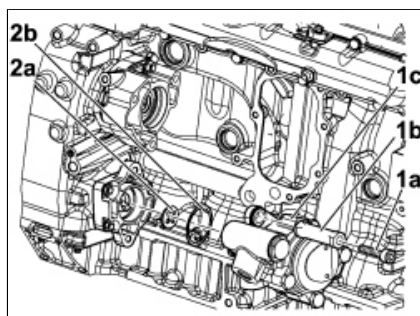
1. Die Befestigungsschrauben des Haltebügels der Kraftstoffniederdruckleitungen lösen.

2. Die Befestigungsschrauben (2a) herausdrehen, die Distanzstücke und die Kraftstoffhochdruckpumpe (2b) zusammen mit den Niederdruckleitungen (2c) entfernen. Kupplungsstück (2d) abnehmen und Dichtring (2e) entfernen.



1. Die Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und Distanzstücke (1b) sowie die Servolenkungspumpe (1c) entfernen.

2. Das Kupplungsstück (2a) abnehmen und den Dichtring (2b) entfernen.



1. Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und die Abdeckung (1b) entfernen.

2. Befestigungsschrauben der AGR-Ventilleitung am Auslasskrümmer herausdrehen.

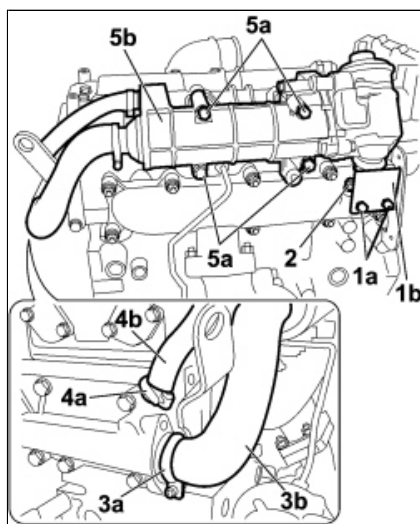
3. Die Befestigungsschraube herausdrehen und den Befestigungsbund (3a) lockern, die Leitung (3b) trennen und die Dichtung abnehmen.

4. Die Schelle (4a) entfernen und die Kühlmittleitung (4b) abnehmen.

5. Die Befestigungsschrauben (5a) herausdrehen und den AGR-Wärmetauscher (5b) mit Ventil und Leitungen entfernen.



Die Dichtung am Auslasskrümmer abnehmen.



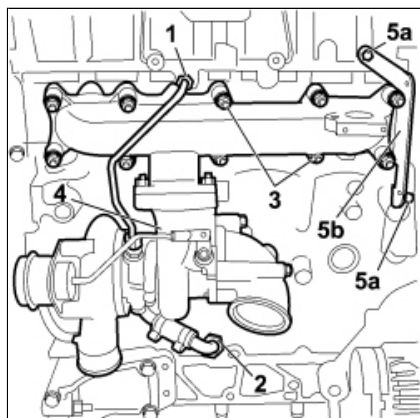
1. Den Anschluss der Ölzuführungsleitung zum Turbolader vom Zylinderkopf abschrauben.

2. Den Anschluss der Ölrücklaufleitung vom Turbolader vom Kurbelgehäuse abschrauben.

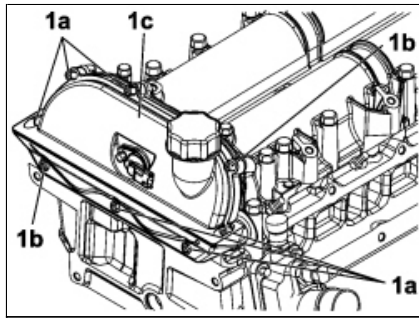
3. Die Befestigungsmuttern abschrauben und die Distanzstücke abnehmen.

4. Die Baugruppe Auslasskrümmer/Turbolader entfernen und die entsprechende Dichtung abnehmen.

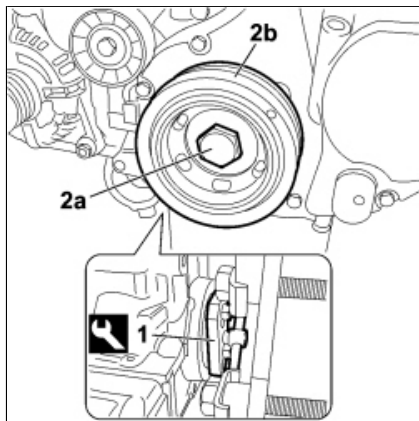
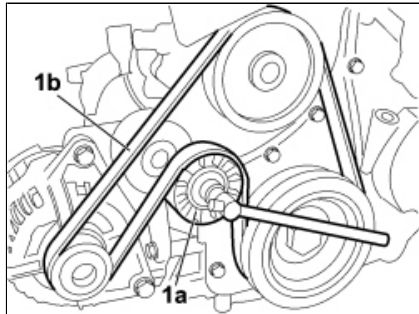
5. Die Befestigungsschrauben (5a) herausdrehen und den Bügel (5b) abnehmen.



1. Die Befestigungsschrauben (1a) und -mutter (1b) lösen und den oberen Deckel der Motorsteuerung (1c) entfernen.



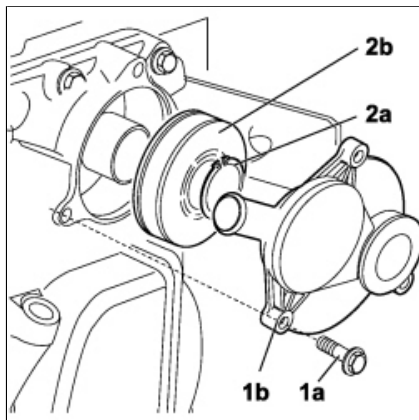
1. Den automatischen Riemenspanner (1a) mit einem geeigneten Schlüssel betätigen. Den Antriebsriemen der Hilfsaggregate (1b) entspannen und abnehmen.



1. Das Gegenhaltewerkzeug an der Kurbelwelle anbringen.

Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
1.860.815.000	Gegenhalter	Werkzeug Drehen Kurbelwelle	zum der 3.0 JTD

2. Befestigungsschraube (2a) herausdrehen und die Antriebsriemenscheibe der Hilfsaggregate (2b) entfernen.

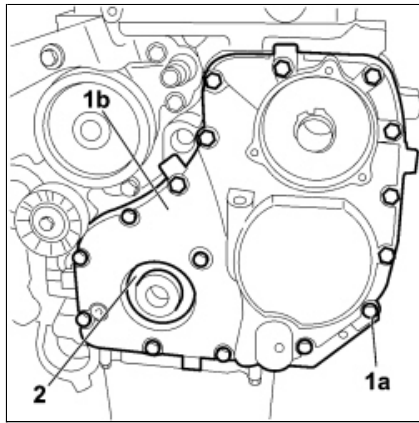


1. Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und den Öldampfabstreifer (1b) entfernen.

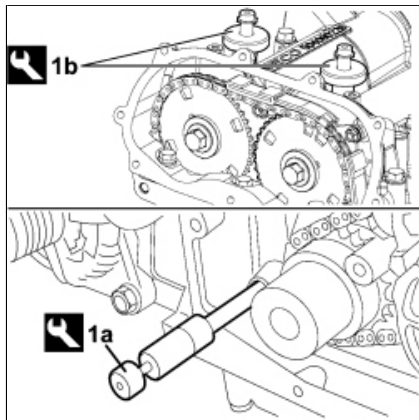
2. Den Federring (2a) entfernen und den Zentrifugalfilter (2b) herausziehen.

1. Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und den unteren Deckel der Motorsteuerung (1b) mit Dichtung entfernen.

2. Vordere Öldichtung der Kurbelwelle entfernen.

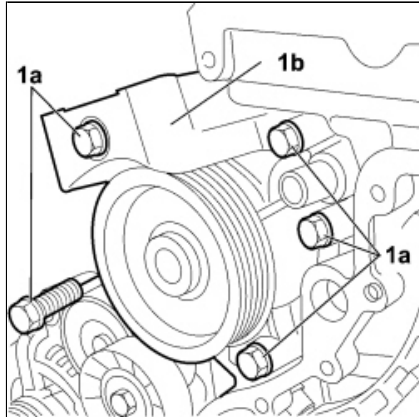


1. Kurbelwelle drehen und die Werkzeuge (1a) und (1b) zur Einstellung der Steuerzeiten montieren.

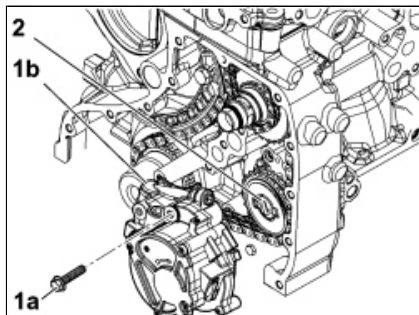


Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
99360615	Prüflehre	Einstellstift Kurbelwelle	3.0 JTD
Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
99360614	Prüflehren	Stifte zur Einstellung der Nockenwellen	2.3 JTD 3.0 JTD

1. Die Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und Wasserpumpe/steifes Motorlager (1b) entfernen.



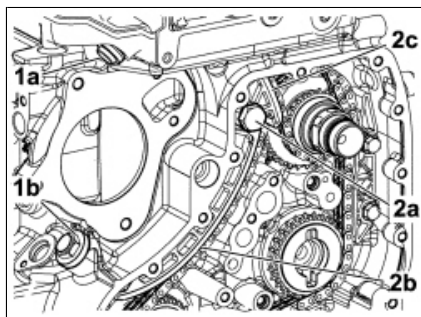
1. Die Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und Baugruppe Ölpumpe/Unterdruckpumpe (1b) entfernen.



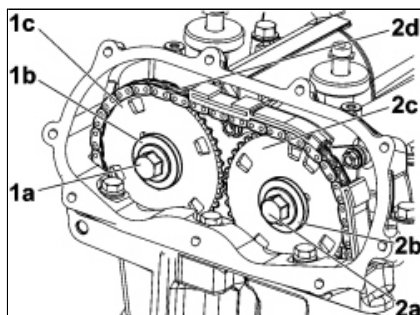
2. Die Scheibenfeder entfernen.

1. Den oberen (1a) und unteren (1b) hydraulischen Kettenspanner abschrauben und entfernen.

2. Den Haltestift (2a) lösen und das bewegliche untere (2b) und obere (2c) Gleitstück entfernen.

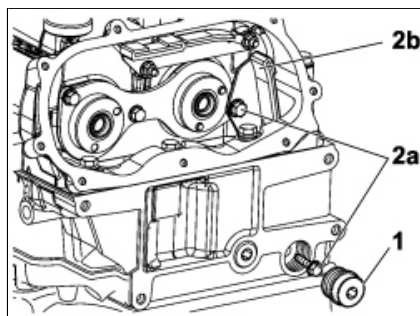


Der obere hydraulische Kettenspanner verfügt über eine Rücklaufsperrung und muss daher bei jedem Ausbau ausgetauscht werden.



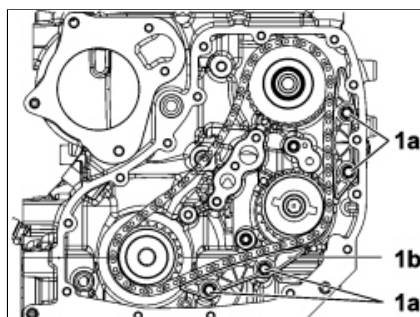
1. Die Befestigungsschraube (1a) herausdrehen, die Unterlegscheibe (1b) abnehmen und das Zahnrad (1c) entfernen.

2. Die Befestigungsschraube (2a) herausdrehen, die Unterlegscheibe (2b) abnehmen und das Zahnrad (2c) sowie die obere Steuerkette (2d) entfernen.

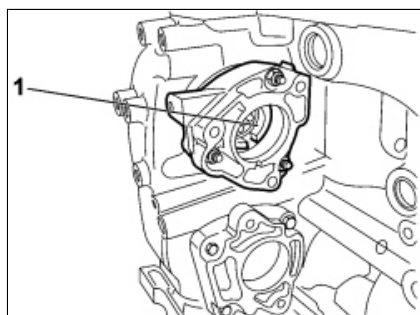


1. Den Verschluss abschrauben und abnehmen.

2. Die Befestigungsschrauben (2a) herausdrehen und das feststehende obere Gleitstück (2b) entfernen.

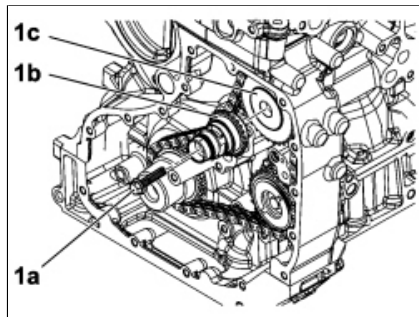


1. Die Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und die feststehenden Gleitstücke (1b) abnehmen.

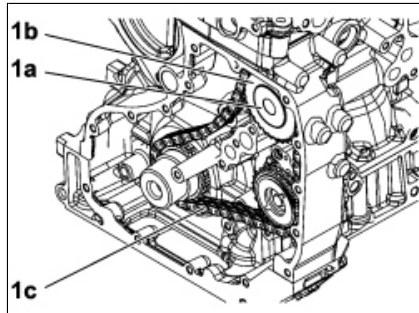


1. Die Drehung der Antriebswelle der Hochdruckpumpe mit einem passenden Schlüssel sperren.

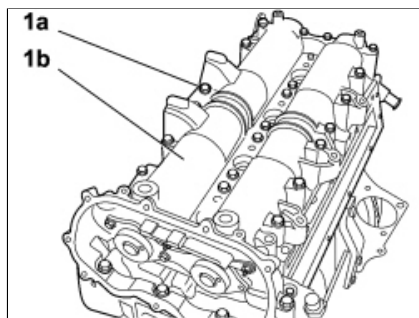
1. Die Befestigungsschraube (1a) herausdrehen und die Welle mit dem Antriebszahnrad der Baugruppe Ölpumpe - Unterdruckpumpe (1b) von der Antriebswelle (1c) der Hochdruckpumpe abnehmen.



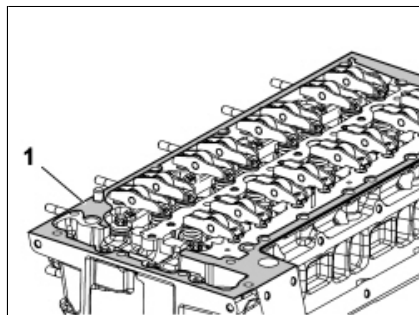
1. Das Zahnrad (1b) und die untere Steuerkette (1c) von der Antriebswelle der Hochdruckpumpe (1a) abnehmen.



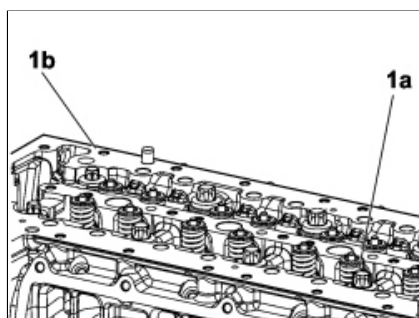
1. Die Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und das Zylinderkopfberteil (1b) abnehmen.



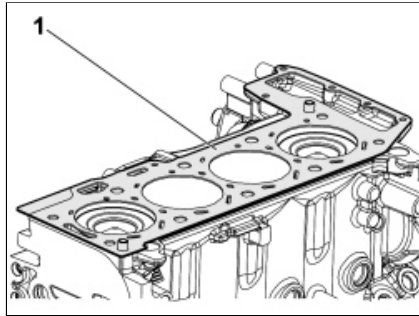
1. Dichtung des Zylinderkopfberteils entfernen.



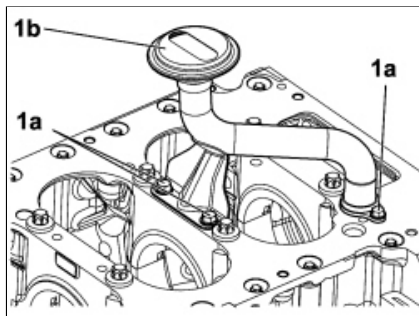
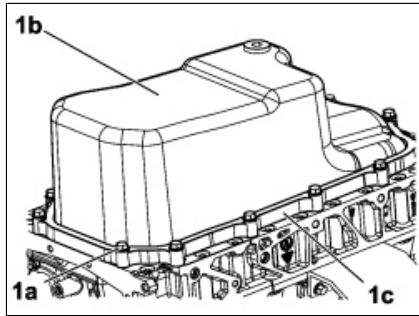
1. Die Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und den Zylinderkopf (1b) abnehmen.



1. Die Zylinderkopfdichtung entfernen.



1. Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und die Ölwanne (1b) mit Dichtung und Rahmen (1c) entfernen.



1. Die Befestigungsschrauben (1a) herausdrehen und den Motorölsaugtrichter (1b) entfernen.