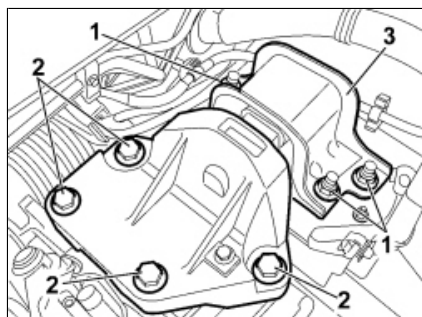


NUOVO DUCATO X250 2.2 JTD DAS/DIE GUMMILAGER DER GETRIEBESEITIGEN TRIEBWERKSHALTERUNG - ERSETZEN 1008B30



Ausbau ([Wiedereinbau](#))

- Den Zündschlüssel auf STOP drehen.

Arbeit. 5530B54 BATTERIEABDECKUNG A.U.E.

- Minuspol von der Batterie abklemmen

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	BATTERIE	Siehe A001 BATTERIE

Arbeit. 1060G80 ELEKTRONIK DER DIESELEINSPRITZANLAGE - A.u.E.

- Zum Abstützen des Triebwerks einen Hydraulikheber unter dem Getriebe anbringen.
1. Die Befestigungsmuttern des Gummilagers am Aufbau lösen.
 2. Die Befestigungsschrauben des Gummilagers am starren Triebwerkslager abschrauben.
 3. Getriebeseitiges Gummilager ausbauen.

Wiedereinbau ([Ausbau](#))

- Getriebeseitiges Gummilager einbauen.
- Die Befestigungsschrauben des Gummilagers am starren Triebwerkslager mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Getriebeseitiges Gummilager (an der Motorhalterung)	Schraube	M12x1,25x35	9.0 ÷ 10.0	

- Befestigungsmuttern des Gummilagers am Aufbau mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Getriebeseitiges Gummilager (an der Karosserie)	Mutter	M12 x 1,25	9.0 ÷ 10.0	

- Den zuvor angebrachten Hydraulikheber entfernen.

Arbeit. 1060G80 ELEKTRONIK DER DIESELEINSPRITZANLAGE - A.u.E.

- Minuspol an die Batterie anschließen.

	Bezeichnung	Steckverbinder

-	BATTERIE	Siehe A001 BATTERIE
---	----------	-------------------------------------

Arbeit. 5530B54 BATTERIEABDECKUNG A.U.E.