

NUOVO DUCATO X250 2.2 JTD TRIEBWERK MIT SCHALTGETRIEBE - A.u.E. 1004B10

[Zurück WASSERPUMPE - A.u.E.](#)

Ausbau ([Wiedereinbau](#))

- Das Fahrzeug auf die Hebebühne stellen.
- Den Zündschlüssel auf STOP drehen.

Arbeit. 5530B54 BATTERIEABDECKUNG A.U.E.

- Minuspol von der Batterie abklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	BATTERIE	Siehe A001 BATTERIE

Arbeit. 7055B56 SCHUTZ / ABDECKUNG UNTER DEM MOTOR, RECHTE SEITE, A.U.E.

Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN

Arbeit. 4450B12 VORDERRÄDER (BEIDE) - A.u.E.

Arbeit. 7055A43 MITTLERES FRONTGITTER - A.u.E.

Arbeit. 7210E10 A.u.E. VORDERE STOSSSTANGE

Arbeit. 7210E09 AuE VORDERE STOSSSTANGE - RECHTES SEITLICHES ELEMENT

Arbeit. 7210E11 AuE VORDERE STOSSSTANGE - LINKES SEITLICHES ELEMENTAuE

Arbeit. 7210A14 HALTEBÜGEL FÜR VORDERE STOßFÄNGER A.U.E.

Arbeit. 7210A18 A.u.E. - VORDERE AUFPRALLSCHUTZTRAVERSE

Arbeit. 7025A34 (EINTEILIGES) MOTORHAUBENSCHLOSS - A.u.E. ODER INSTANDSETZUNG

Arbeit. 1048A23 FRISCHLUFTEINLASS FÜR LUFTFILTER - A.u.E.

Arbeit. 7210A15 A.u.E. DES QUERTRÄGERS DER/DER VORDEREN KOTFLÜGELS / SCHEINWERFERAUFNAHME

Arbeit. 5010B12 LUFTLEITBLECH LUFTZUFUHR ZUR KLIMAAANLAGE -A.u.E.

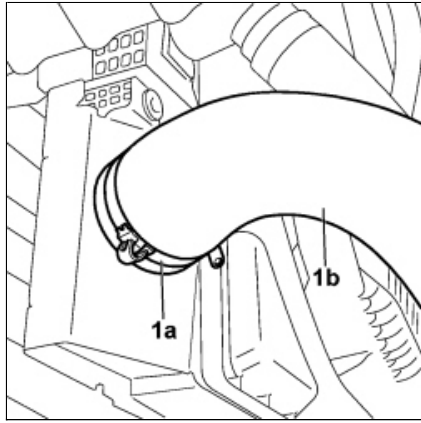
Arbeit. 4130B58 KÜHLSCHLANGE ODER WÄRMETAUSCHER - AuE

Arbeit. 1084A16 ÖLPEILSTABROHR - A.u.E.

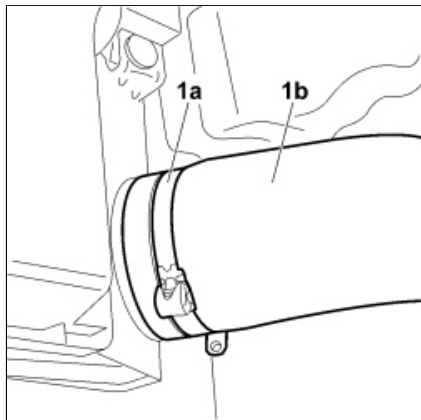
Arbeit. 1076B72 ABGASZWISCHENLEITUNG MIT FLEXOROHR - AuE

Arbeit. 1080B40 VORKATALYSATOR - A.u.E.

1. Die Halteschelle (1a) entfernen und Luftzufuhrstutzen (1b) vom Luft-Luft-Wärmetauscher trennen.

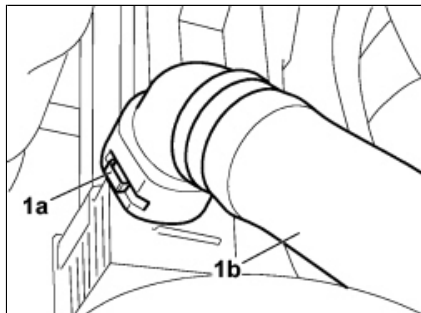


1. Die Halteschelle (1a) entfernen und Luftauslassstutzen (1b) vom Luft-Luft-Wärmetauscher trennen.

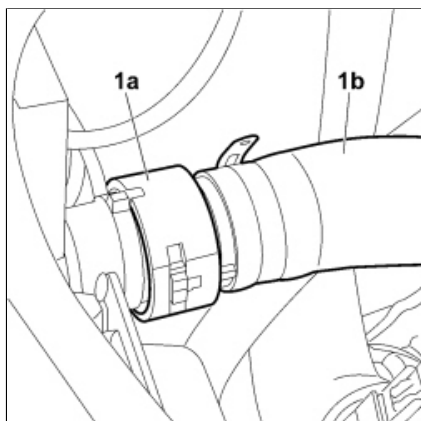


- Einen geeigneten Behälter zum Auffangen der Motorkühlflüssigkeit vorbereiten.

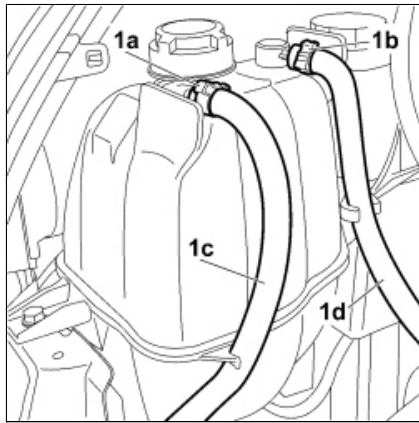
1. Schnellkupplung (1a) öffnen und Kühlmittelrücklaufleitung (1b) vom Kühler trennen und restliche Flüssigkeit im Behälter auffangen..



1. Schnellkupplung (1a) öffnen und Kühlmittelinlassstutzen (1b) vom Kühler trennen.



1. Die Halteschellen (1a) und (1b) entfernen, die Entgasungsleitungen (1c) und (1d) von den Verankerungen befreien und vom Kühlmittelausgleichsbehälter trennen.

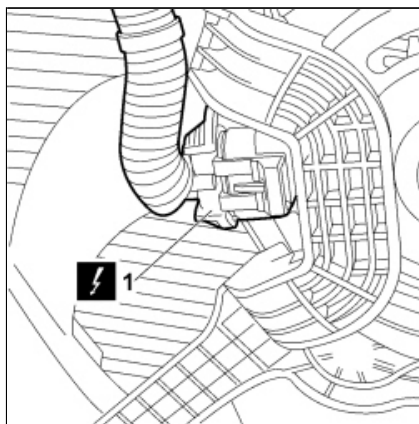


Arbeit. 4130B10 BEHÄLTER FÜR SERVOLENKUNGSFLÜSSIGKEIT - A.u.E.

Arbeit. 1088B10 AUSGLEICHBEHÄLTER MOTORKÜHLMITTEL - A.u.E.

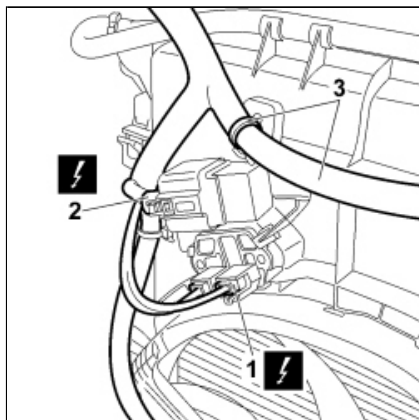
Arbeit. 4130B12 HALTERUNG/BÜGEL DES SERVOLENKUNGSBEHÄLTERS - ANBRINGEN

1. Die elektrischen Verbindungen von den E-Ventilatoren abnehmen und die Verkabelung aus den Halteschellen lösen.



	Bezeichnung	Steckverbinder
1	E-LÜFTER-MOTOR	Siehe N011 E-LÜFTER-MOTOR
	Bezeichnung	Steckverbinder
1	E-LÜFTER-MOTOR - 2	Siehe N012 E-LÜFTER-MOTOR - 2

1. Die elektrischen Anschlüsse vom Regelwiderstand der E-Ventilatoren abziehen und die Verkabelung aus den Halteschellen lösen.



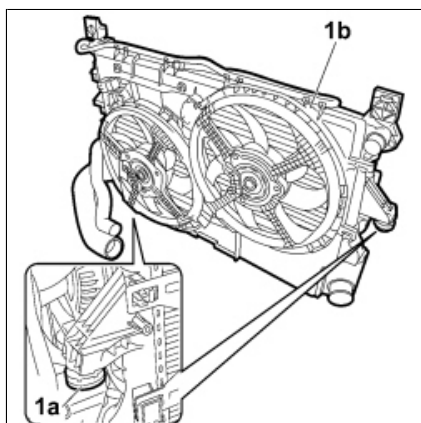
	Bezeichnung	Steckverbinder
1	REGELWIDERSTAND VENTILATORMOTOR - 1	Siehe O010 REGELWIDERSTAND KÜHLERVENTILATOR - 1

2. Elektrischen Anschluss vom Relais der E-Ventilatoren abklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
2	RELAIS E-LÜFTER MOTORKÜHLUNG	Siehe J028 RELAIS KÜHLERVENTILATOR

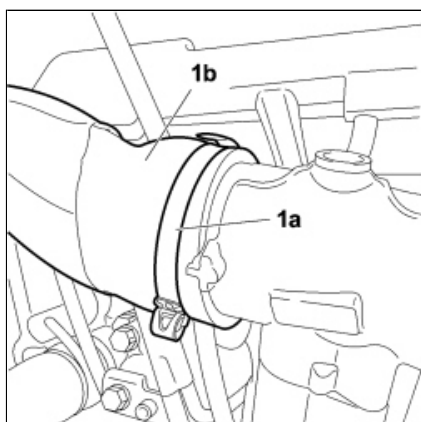
3. Die Halteschellen entfernen, Kabel von den Verankerungen lösen und aus dem Arbeitsbereich schieben.

1. Mit Hilfe eines zweiten Mechanikers auf den beiden Seiten des Fahrzeugs die Puffer (1a) aus den Halterungen hebeln und Kühlerbaugruppe (1b) aus dem Motorraum entfernen.

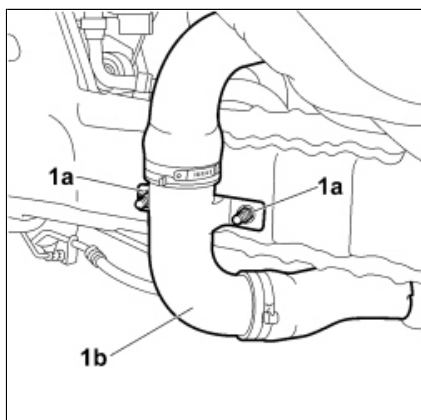


Arbeit. 1048A10 LUFTFILTER KOMPLETT - A.u.E.

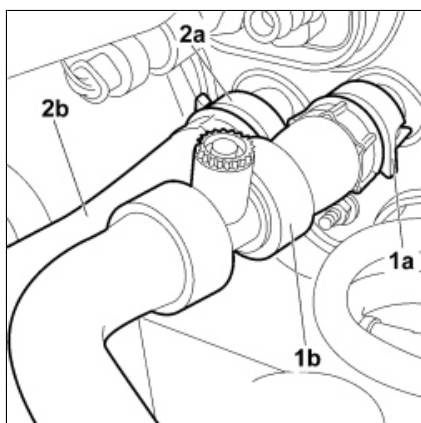
1. Die Halteschelle (1a) entfernen und den Luftzufuhrstutzen (1b) vom Ansaugkrümmer abnehmen.



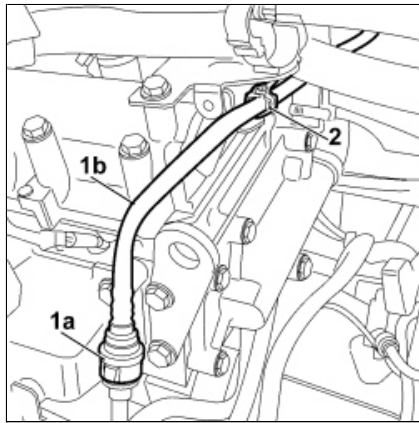
1. Die Befestigungsmuttern (1a) abschrauben und Luftzufuhrrohr (1b) vom Luft/Luft-Wärmetauscher zum Ansaugkrümmer zusammen mit Stutzen entfernen.



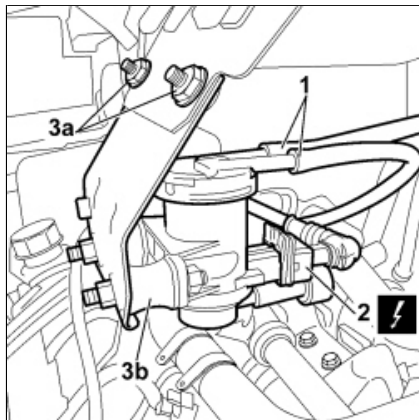
1. Schnellkupplung (1a) öffnen und Rücklaufleitung (1b) von der Innenraumheizung trennen.
2. Schnellkupplung (2a) öffnen und Vorlaufleitung (2b) zur Innenraumheizung trennen.



1. Die Schnellkupplung (1a) lösen und Leitung vom Unterdruckanschluss (1b) abziehen.
2. Die Verankerungsklammer öffnen, die Leitung vom Triebwerk lösen, abnehmen und aus



dem Arbeitsbereich schieben.

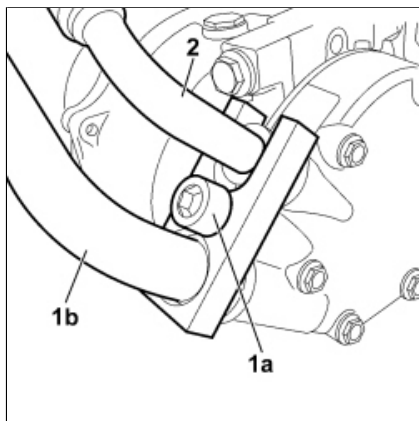


1. Unterdruckleitungen trennen.

2. Elektrischen Anschluss des AGR-Modulatorventils abklemmen.

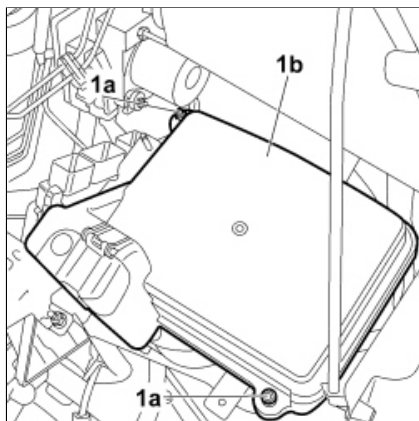
	Bezeichnung	Steckverbinder
2	AGR-VENTIL	Siehe L030 AGR-VENTIL

3. Befestigungsmuttern (3a) abschrauben und das AGR-Modulatorventil (3b) zusammen mit dem Haltebügel abnehmen.



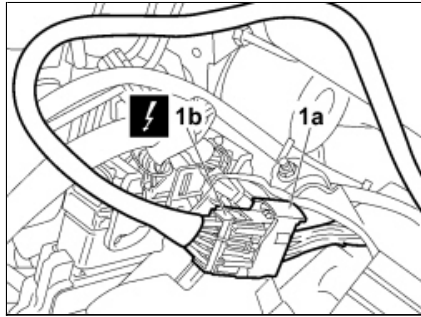
1. Befestigungsschraube (1a) herausdrehen und die Eingangsleitung (1b) zum Klimakompressor trennen.

2. Die Auslassleitung vom Klimakompressor trennen.



1. Die Befestigungsmuttern (1a) lösen und den Deckel (1b) des Verteilers entfernen.

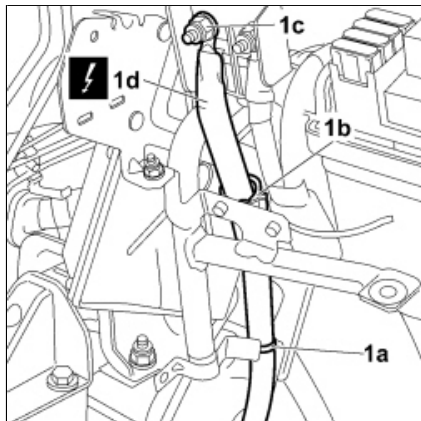
1. Verkabelung von den Halterungen lösen, Sicherheitshebel (1a) betätigen und die elektrische Verbindung (1b) des Motorkabels trennen.



	Bezeichnung	Steckverbinder
1b	VERBINDUNG VORNE / MOTOR	Siehe D004 VERBINDUNG VORNE/MOTOR

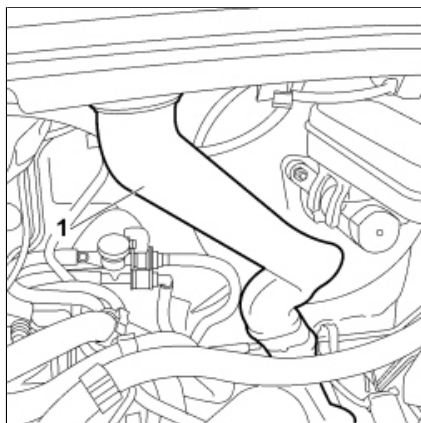
Arbeit. 1060G80 ELEKTRONIK DER DIESELEINSPRITZANLAGE - A.u.E.

1. Die Halteschelle (1a) entfernen, die Verankerungsklammer (1b) öffnen, die Befestigungsmutter (1c) abschrauben und das Hochstromkabel (1d) vom Pluspol des Verteilers trennen.

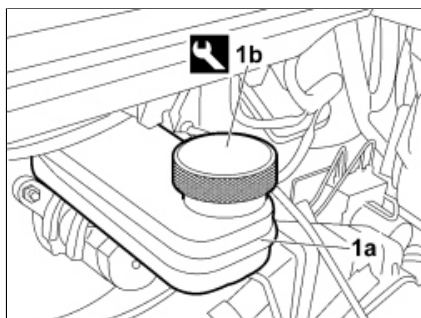


	Bezeichnung	Steckverbinder
1d	VERTEILER IM MOTORRAUM	Siehe B001 VERTEILER

1. Kondenswasserablaufleitung der Verkleidung am Fuß der Frontscheibe aus ihrem Sitz hebeln, von den Verankerungen lösen und aus dem Motorraum nehmen.

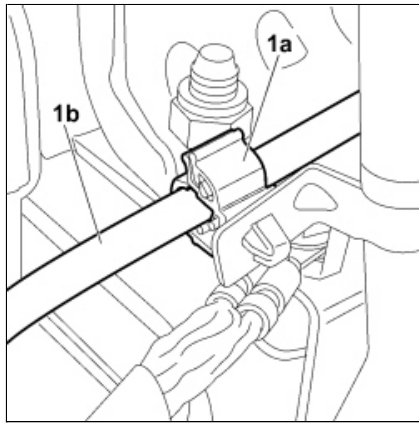


1. Deckel des Brems-/Kupplungsflüssigkeitsbehälters (1a) entfernen und den Dichtungsdeckel (1b) einbauen.



Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
2.000.001.400	Verschluss	Bremsflüssigkeitsbehälter hermetisch abdichten.	

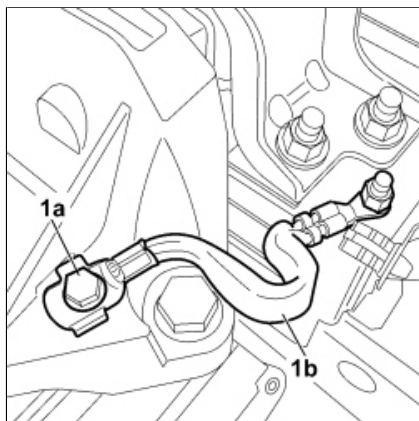
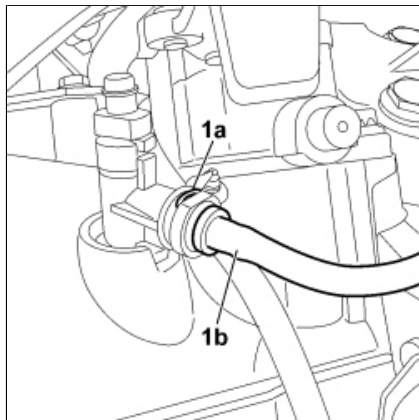
1. Die Halteklammer (1a) öffnen und die Vorlaufleitung (1b) zum Kupplungsnehmerzylinder lösen.



1. Die Halteklammer (1a) anheben und die Vorlaufleitung (1b) zum Kupplungsnehmerzylinder trennen und aus dem Arbeitsbereich schieben.

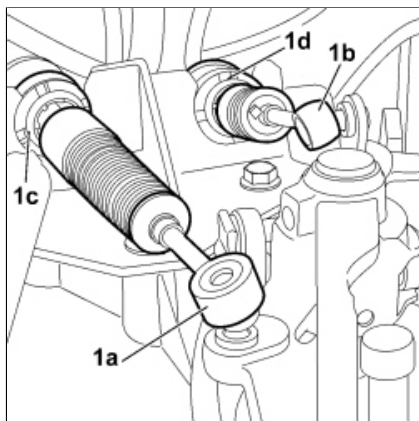


Die austretende Restflüssigkeit in einem geeigneten Behälter auffangen.



1. Die Befestigungsschraube (1a) abschrauben und das Masseband (1b) vom Triebwerk trennen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
1a	MASSE VORNE LINKS	Siehe C010 MASSE VORNE LINKS

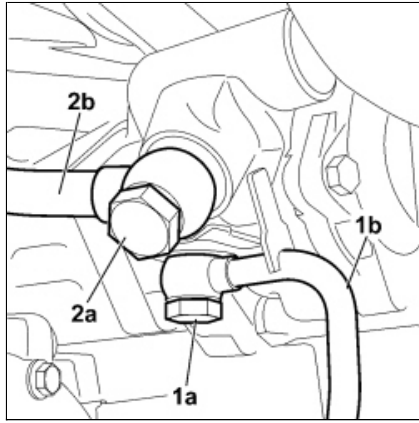


1. Mit dem passenden Werkzeug die Kugelh pfe (1a) und (1b) der Getriebebeschaltz ge (Bowden) trennen, die Halterungen (1c) und (1d) von den Gegenhalteb geln abhebeln und die Seilzüge aus dem Arbeitsbereich schieben.

Unter dem Fahrzeug arbeiten:

- Einen geeigneten Auffangbehälter für die Servolenkfl ssigkeit unterstellen.

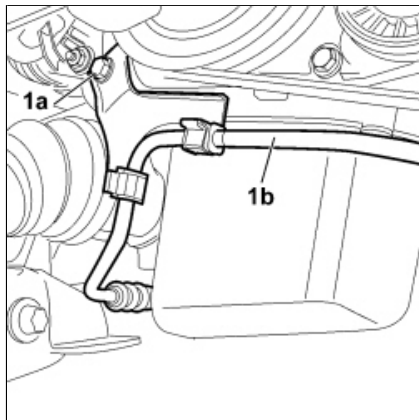
1. Stutzen (1a) abschrauben und die Zuleitung (1b) zum Servolenkgetriebe von der



Servolenkpumpe trennen. Austretende Restflüssigkeit auffangen.

2. Stutzen (2a) abschrauben und die Zuleitung (2b) vom Behälter zur Servolenkpumpe trennen. Austretende Restflüssigkeit auffangen.

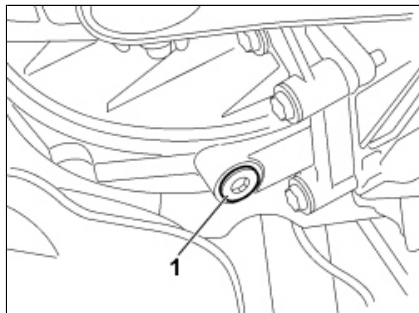
- Zuleitung vom Behälter zur Pumpe anschließend aus dem Fahrzeug entfernen.



1. Die Befestigungsschraube (1a) herausdrehen und den Haltebügel (1b) der Zuleitung zum Lenkgetriebe abbauen. Austretende Restflüssigkeit auffangen.

- Einen geeigneten Auffangbehälter für das Getriebeöl unterstellen.

1. Ablassschraube des Getriebes herausdrehen, das Öl in den Behälter ablassen und Ablassschraube wieder eindrehen.

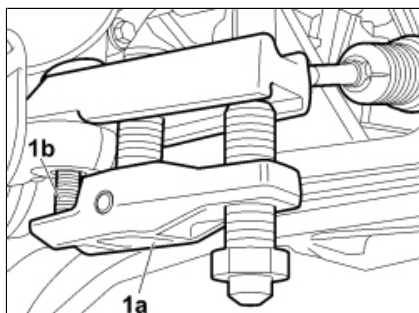


Arbeit. 2710A14 RECHTE ANTRIEBSWELLE KOMPLETT, EINSCHL. MITTLERE WELLE, A.U.E.)

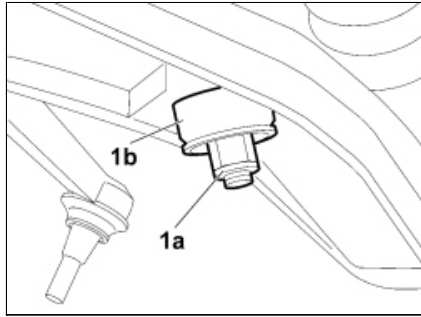
1. Auf der linken Seite des Fahrzeugs die Befestigungsmutter des Gelenkkopfs der Spurstange am vorderen Achsschenkel abschrauben, einen Abzieher passender Größe ansetzen (1a) und den Gelenkkopf (1b) aus dem Sitz ziehen.



Wenn ein Austausch des Gelenkkopfs nicht vorgesehen ist, darauf achten, dass beim Abziehen die Schutzmanschette und der Gewindeteil nicht beschädigt werden.



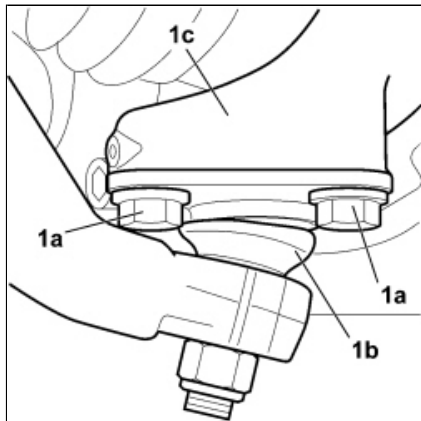
1. Auf beiden Seiten des Fahrzeuges die Befestigungsmutter (1a) abschrauben und die Zugstangen des Stabilisators (1b) von den Lenkern lösen und ggf. die Gummipuffer entfernen.



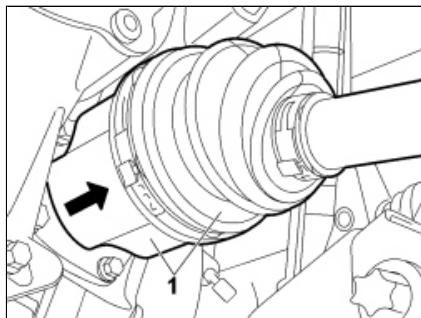
1. Befestigungsschrauben (1a) des Gelenkkopfs (1b) an der Radnabe (1c) herausdrehen.



Wenn ein Austausch des Gelenkkopfs nicht vorgesehen ist, darauf achten, dass beim Abziehen die Schutzmanschette und der Gewindeteil nicht beschädigt werden.



1. Linke Antriebswelle mit Hilfe eines zweiten Mechanikers aus dem Getriebe ziehen und zur Seite legen, um den Arbeitsbereich frei zu machen.



Arbeit. 1008C34 HALTEBUEGEL AUF GETRIEBE FUER UNTERE REAKTIONSSTREBE A.U.E.

Arbeit. 1008C30 UNTERE ZUGSTREBE DES TRIEBWERKS - AuE

- Unter dem Motor eine Unterlage mit passenden Abmessungen bereithalten.

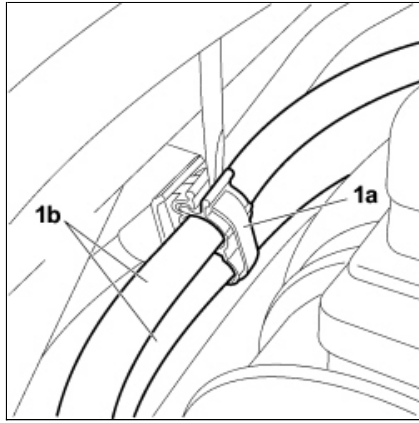
- Das Fahrzeug ablassen, bis das Triebwerk auf der Auflage aufliegt und die Gummilager entlastet werden.



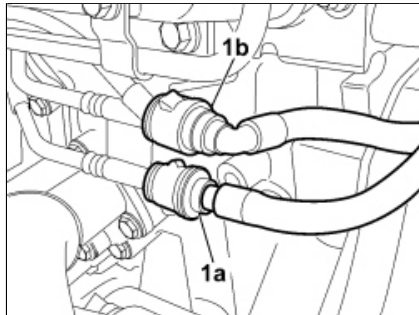
An der Auflage geeignete Lager unterstellen, so dass die korrekte Position des Triebwerks beibehalten wird.

- Die Tankklappe öffnen, den Tankdeckel abschrauben und den Druck abbauen. Dann den Tankdeckel wieder aufschrauben und die Tankklappe schließen.

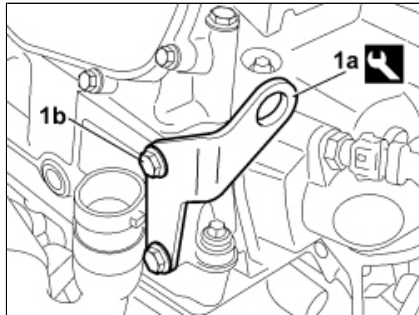
1. Karstoffvor- und -rücklaufleitungen (1b) von der Verankerungsklammer (1a) lösen.



1. Die Schnellkupplungen öffnen und die Kraftstoffvor- (1a) und Rücklaufleitung (1b) trennen.

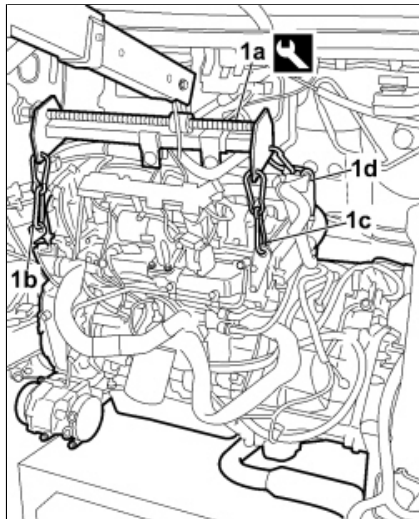


1. Um das Verschieben des Triebwerks zu erleichtern, den Bügel (1a) am Zylinderkopf anbringen und die Befestigungsschrauben (1b) festziehen.



Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
2.000.020.500	Bügel	Bewegen des Triebwerks	3.0 JTD

1. Hydraulikheber mit geeignetem Werkzeug (1a) positionieren und Triebwerk an den dafür vorgesehenen Punkten (1b), (1c) und (1d) mit Haken passender Größe verankern.



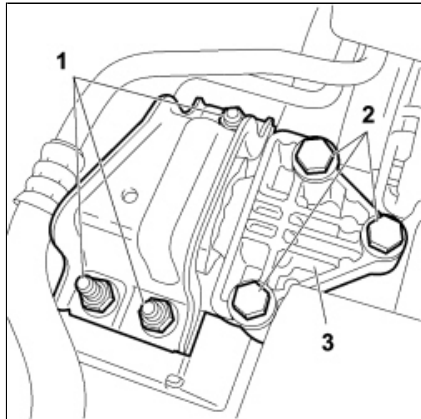
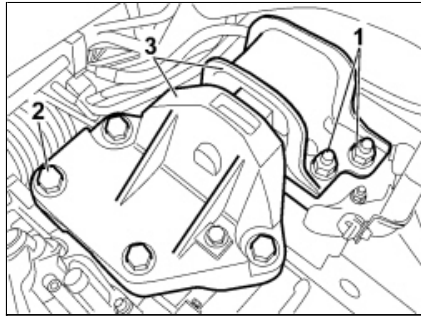
Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
1.871.001.700	Kipphebel	Bewegen des Triebwerks	2.3 JTD 3.0 JTD

Die Länge der Verankerungen sollte so gering wie möglich sein, um eine Drehung zu verhindern und das Verschieben des Triebwerks zu ermöglichen.



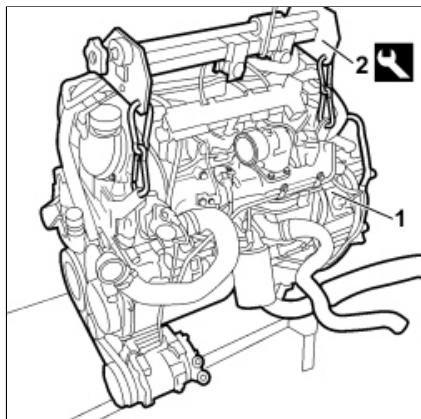
Mit dem Gewindestab den Querträger so ausbalancieren, dass alle Verankerungen ordnungsgemäß gespannt sind.

1. Die drei Befestigungsmuttern des Gummilagers am Aufbau lösen.
2. Die Befestigungsschrauben des Gummilagers am starren Triebwerkslager herausdrehen.
3. Getriebeseitiges Gummilager ausbauen.

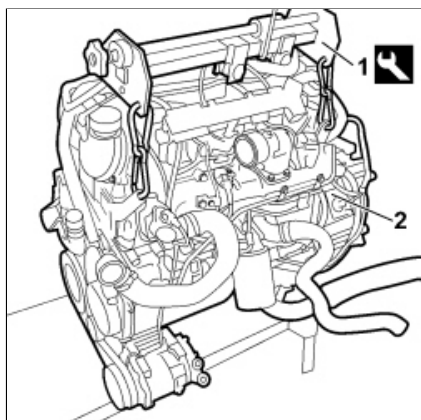


1. Die drei Befestigungsmuttern des Gummilagers am Aufbau lösen.
2. Die Befestigungsschrauben des Gummilagers am starren Triebwerkslager herausdrehen.
3. Gummilager auf der Steuerungsseite abnehmen.

- Das Fahrzeug vorsichtig ausreichend weit anheben und mit Hilfe eines zweiten Mechanikers das Triebwerk entfernen. Dabei darauf achten, dass keine Bauteile des Motorraums beschädigt werden.



1. Das Triebwerk dann sicher auf eine Unterlage stellen.
2. Das Werkzeug und die Verankerungen entfernen.




Wiedereinbau ([Ausbau](#))

1. Hydraulikheber mit geeignetem Werkzeug (1a) unterstellen und Triebwerk an den dafür vorgesehenen Punkten (1b), (1c) und (1d) mit Haken passender Größe verankern.

Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
1.871.001.700	Kipphebel	Bewegen des Triebwerks	2.3 JTD 3.0 JTD

Die Länge der Verankerungen sollte so gering wie möglich sein, um eine Drehung zu verhindern und das Verschieben des Triebwerks zu ermöglichen.

 Mit dem Gewindestab den Querträger so ausbalancieren, dass alle Verankerungen ordnungsgemäß gespannt sind.

Beim Motoreinbau sehr vorsichtig arbeiten, damit die am Fahrzeug montierten Teile nicht beschädigt werden.

- Mit Hilfe eines zweiten Mechanikers das Triebwerk entsprechend verschieben und im Motorraum in Höhe der Befestigungspunkte anbringen.

- Befestigungsschrauben des steuerungsseitigen Gummilagers am entsprechenden starren Motorlager mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Motorseitiges Gummilager (am Motor)	Schraube	M12x1,25x75	9.0 ÷ 10.0	

- Die Befestigungsmuttern des Gummipuffers des steuerungsseitigen Lagers am Aufbau mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Motorseitiges Gummilager (an der Karosserie)	Mutter	M12x1,5	9.0 ÷ 10.0	

- Die Befestigungsmuttern des Gummipuffers des getriebeseitigen Lagers am Aufbau mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Getriebeseitiges Gummilager (an der Karosserie)	Mutter	M12 x 1,25	9.0 ÷ 10.0	

- Befestigungsschrauben des getriebeseitigen Gummilagers am entsprechenden starren Motorlager mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Starre getriebeseitige Halterung (am Getriebe)	Schraube	M14x1,5x60	9.0 ÷ 10.0	

- Das Triebwerk von den Verankerungen lösen und den mit dem Werkzeug versehenen Hydraulikheber entfernen.

Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
1.871.001.700	Kipphebel	Bewegen des Triebwerks	2.3 JTD 3.0 JTD

- Die Befestigungsschrauben herausdrehen und den Verankerungsbügel vom Zylinderkopf entfernen.

Arbeit. 1008C34 HALTEBUEGEL AUF GETRIEBE FUER UNTERE REAKTIONSSTREBE A.U.E.

Arbeit. 1008C30 UNTERE ZUGSTREBE DES TRIEBWERKS - AuE

- Die linke Antriebswelle mit Hilfe eines zweiten Mechanikers in ihren Sitz am Differenzial einsetzen.



Es empfiehlt sich, den Dichtring immer zu ersetzen.

Arbeit. 2710A14 RECHTE ANTRIEBSWELLE KOMPLETT, EINSCHL. MITTLERE WELLE, A.U.E.)

- Auf beiden Seiten des Fahrzeugs den Gelenkkopf am Lenker anbringen und die Befestigungsmutter locker aufdrehen.



Den Zustand des Gelenkkopfs immer genau prüfen und bei Beschädigungen den Gelenkkopf ersetzen.

- Die Befestigungsschrauben des Gelenkkopfs an der Radnabe mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Gelenkkopf am Achsschenkel	Schraube	M12 x 1,2 x 30	11.5	

- Anschließend die Befestigungsmutter des Gelenkkopfs am Lenker mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Gelenk am Lenker	Mutter	M16 x 1,25	15.0	

- Auf beiden Seiten des Fahrzeugs die Zugstangen des Stabilisators mit entsprechenden Gummipuffern an den Lenkern anbringen und die Befestigungsmuttern mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.



Den Zustand der Gummipuffer immer genau prüfen und bei Beschädigungen Gummipuffer ersetzen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Strebe am Lenker	Mutter	M12 x 1,25	5.6	

- Auf beiden Seiten des Fahrzeugs den Gelenkkopf der Spurstange an der Radnabe anbringen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.



Den Zustand des Gelenkkopfs immer genau prüfen und bei Beschädigungen den Gelenkkopf ersetzen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Spurstange am Achsschenkel	Mutter	M14 x 1,5	8.0	

- Schnellkupplungen der Kraftstoffvor- und Rücklaufleitungen anschließen.

- Die Kraftstoffvor- und -rücklaufleitungen an der Verankerungsklammer befestigen.

Arbeit. 4130B12 HALTERUNG/BÜGEL DES SERVOLENKUNGSBEHÄLTERS - ANBRINGEN

Arbeit. 4130B10 BEHÄLTER FÜR SERVOLENKUNGSFLÜSSIGKEIT - A.u.E.

Arbeit. 1088B10 AUSGLEICHSBEHÄLTER MOTORKÜHLMITTEL - A.u.E.

- Hochdruckvorlaufleitung an der Servolenkungspumpe anschließen, den Stutzen eindrehen

und mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.



Immer die Dichtungen ersetzen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Lenkgetriebehochdruckleitung Pumpe	Stutzen	M14	3.6	

- Den Haltebügel der Vorlaufleitung zum Lenkgetriebe am Motor anbringen und die Befestigungsschraube festziehen.

- Versorgungsleitung an die Servolenkungspumpe anschließen, den Stutzen eindrehen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.



Immer die Dichtungen ersetzen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Lenkgetriebeleitung Pumpenladung	Stutzen	M18	3.6	

- Ölablassschraube der Ölwanne mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Öldeckel Getriebe M40	Verschluss	M18	5.0	3.0 JTD

- Vorlaufleitung am Kupplungsnehmerzylinder anschließen und die Verankerungsklammer einrasten lassen.

- Dichtungsdeckel des Brems-/Kupplungsflüssigkeitsbehälters entfernen und durch den normalen Deckel ersetzen.

Werkzeug	Bezeichnung	Funktion	Gültigkeit
2.000.001.400	Verschluss	Bremsflüssigkeitsbehälter hermetisch abdichten.	

- Kugelköpfe der Getriebebeschaltzüge anschließen und diese dann am Versteifungsbügel einsetzen.

- Masseband des Triebwerks am Aufbau anschließen und die Befestigungsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

		Bezeichnung	Steckverbinder	
-		MASSE VORNE LINKS	Siehe C010 MASSE VORNE LINKS	
Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
Masse- Flechtband auf				

linker Motorraumstrebe	Mutter	M8	1.5	
------------------------	--------	----	-----	--

- Kondenswasserablauffleitung der Verkleidung am Fuß der Frontscheibe anbringen und an den vorgesehenen Verankerungen im Motorraum befestigen.

- Hochstromkabel am Pluspol des Verteilers anschließen und Befestigungsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen. Kabel an der entsprechenden Klammer befestigen und mit einer neuen Schelle sichern.

		Bezeichnung		Steckverbinder					
		VERTEILER IM MOTORRAUM		Siehe B001 VERTEILER					
Bauteil		Befestigung		Ø		Wert (daNm)		Gültigkeit	
Pluskabel des Anlassers am Verteiler		Mutter		M8		1.3			

Arbeit. 1060G80 ELEKTRONIK DER DIESELEINSPRITZANLAGE - A.u.E.

- Elektrische Verbindung des Motorkabels anschließen und mit den Sicherheitshebeln blockieren.

		Bezeichnung	Steckverbinder
-		VERBINDUNG VORNE / MOTOR	Siehe D004 VERBINDUNG VORNE/MOTOR

- Deckel am Verteilergehäuse anbringen und mit den Muttern befestigen.

- AGR-Modulatorventil einbauen, die Befestigungsbolzen anziehen, den elektrischen Anschluss anklammern und die Unterdruckleitungen anschließen.



Zustand der Gummilager überprüfen und bei Beschädigungen durch Neuteile ersetzen.

		Bezeichnung	Steckverbinder
-		AGR-VENTIL	Siehe L030 AGR-VENTIL

- Die Schnellkupplung öffnen und die Leitung des Unterdruckanschlusses anschließen.

- Ansteuerungsleitung am AGR-Modulator anschließen.

- Schnellkupplung der Vorlaufleitung zur Innenraumheizung anschließen.

- Schnellkupplung der Rücklaufleitung von der Innenraumheizung anschließen.

- Schnellkupplung des Kühlmiteleinlassstutzens am Kühler anschließen.

- Schnellkupplung der Kühlmittelrücklaufleitung vom Kühler anschließen.

- Luftzufuhrstutzen zum Luft/Luft-Wärmetauscher anschließen und mit einer neuen Schelle befestigen.

- Luftzufuhrrohr vom Luft/Luft-Wärmetauscher zum Ansaugkrümmer zusammen mit Stutzen in seinem Sitz an der rechten Strebe anbringen.

- Luftauslassstutzen vom Luft/Luft-Wärmetauscher anschließen und mit einer neuen Schelle befestigen.

- Lufteinlassstutzen zum Ansaugkrümmer anschließen und mit einer neuen Schelle befestigen.

Arbeit. 1048A10 LUFTFILTER KOMPLETT - A.u.E.

- Mit Hilfe eines zweiten Mechanikers von beiden Seiten des Fahrzeugs die Kühlerbaugruppe in ihrem Sitz im Motorraum anbringen und die Gummilager in die entsprechenden Haltebügel einsetzen.

- Elektrische Anschlüsse an den Regelwiderstand der Ventilatoren anklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	REGELWIDERSTAND VENTILATORMOTOR - 1	E- Siehe 0010 REGELWIDERSTAND KÜHLERVENTILATOR - 1

- Elektrischen Anschluss am Relais der E-Ventilatoren anklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	RELAIS MOTORKÜHLUNG	E-LÜFTER Siehe J028 RELAYS KÜHLERVENTILATOR

- Die Kabel an den Verankerungen befestigen und die Halteschellen wieder anbringen.

- Die elektrischen Anschlüsse an die E-Ventilatoren anklemmen und die Verkabelung an den Halteschellen befestigen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	E-LÜFTER-MOTOR	Siehe N011 E-LÜFTER-MOTOR
	Bezeichnung	Steckverbinder
-	E-LÜFTER-MOTOR - 2	Siehe N012 E-LÜFTER-MOTOR - 2

- Die Entgasungsleitungen am Kühlmittelausgleichsbehälter anschließen, mit neuen Schellen befestigen und an den vorgesehenen Verankerungen befestigen.

Arbeit. 1080B40 VORKATALYSATOR - A.u.E.

Arbeit. 1076B72 ABGASZWISCHENLEITUNG MIT FLEXOROHR - AuE

Arbeit. 1084A16 ÖLPEILSTABROHR - A.u.E.

Arbeit. 4130B58 KÜHLSCHLANGE ODER WÄRMETAUSCHER - AuE

Arbeit. 5010B12 LUFTLEITBLECH LUFTZUFUHR ZUR KLIMAAANLAGE -A.u.E.

Arbeit. 7210A15 A.u.E. DES QUERTRÄGERS DER/DER VORDEREN KOTFLÜGELS / SCHEINWERFERAUFNAHME

Arbeit. 1048A23 FRISCHLUFT EINLASS FÜR LUFTFILTER - A.u.E.

Arbeit. 7025A34 (EINTEILIGES) MOTORHAUBENSCHLOSS - A.u.E. ODER INSTANDSETZUNG

Arbeit. 7210A18 A.u.E. - VORDERE AUFPRALLSCHUTZTRAVERSE

Arbeit. 7210A14 HALTEBÜGEL FÜR VORDERE STOßFÄNGER A.U.E.

Arbeit. 7210E11 AuE VORDERE STOSSSTANGE - LINKES SEITLICHES ELEMENTAuE

Arbeit. 7210E09 AuE VORDERE STOSSSTANGE - RECHTES SEITLICHES ELEMENT

Arbeit. 7210E10 A.u.E. VORDERE STOSSSTANGE

Arbeit. 7055A43 MITTLERES FRONTGITTER - A.u.E.

Arbeit. 4450B12 VORDERRÄDER (BEIDE) - A.u.E.

Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN

Arbeit. 0010T70 SERVOLENKUNGSÖL - AUSWECHSELN

Arbeit. 0010T40 GETRIEBEÖL SCHALTGETRIEBE - WECHSELN

Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN

Arbeit. 0010T20 MOTORKÜHLMITTEL - AUSTAUSCH

Arbeit. 0010T10 MOTORÖL - WECHSELN

Arbeit. 7055B56 SCHUTZ / ABDECKUNG UNTER DEM MOTOR, RECHTE SEITE, A.U.E.

- Minuspol der Batterie anklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	BATTERIE	Siehe A001 BATTERIE

Arbeit. 5530B54 BATTERIEABDECKUNG A.U.E.

- Fahrzeug von der Hebebühne fahren.