


NUOVO DUCATO X250 2.2 JTD ABS - BESCHREIBUNG E7020

ABS - BESCHREIBUNG	ABS - FUNKTIONSBESCHREIBUNG	ABS - SCHALTPLAN	ABS - EINBAULAGE DER BAUTEILE	Ausdruck elektrische Funktion
<p>Das elektronische Radantiblockiersystem ABS regelt den zu den Rädern geleiteten Bremsdruck und verhindert so den Haftungsverlust unabhängig von Reifen- oder Straßenzustand.</p> <p>Das System ist so ausgelegt, dass es in die Bremsanlage integriert ist, ohne jedoch bei einer Fehlfunktion des ABS-Systems den Einsatz der Bremsanlage zu verhindern.</p> <p>Vier Sensoren an den vier Rädern informieren die elektronische Steuerung jederzeit über die Geschwindigkeit jedes Rades und stellen Blockieren und einen damit verbundenen Verlust der Bodenhaftung fest.</p> <p>In solchen Situationen steuert die Elektronik direkt die E-Ventile, die den Bremsdruck in der hydraulischen Anlage modulieren, so dass das Fahrzeug wieder an die Bodenhaftungsgrenze herangeführt wird und Lenkbarkeit des Fahrzeugs sowie Bremswege optimiert werden.</p> <p>Das EBD-System (Electronic Braking Force Distribution) vervollständigt die Anlage und erlaubt, die Bremswirkung unter den Vorder- und Hinterrädern zu verteilen.</p> <p>Die Elektronik verfügt über eine Eigendiagnosefunktion: Erkennen eines Fehlers in der ABS-Funktion. In diesem Fall leuchtet die entsprechende Kontrollleuchte "Störung ABS" auf und gleichzeitig wird die Anlage deaktiviert und das Fahrzeug bremst nur mit der herkömmlichen Bremsanlage.</p> <p>Stellt die Elektronik einen Fehler fest, der auch die "EBD"-Funktion beeinflusst, dann leuchtet gleichzeitig mit der Kontrollleuchte "ABS-Störung" auch die Kontrollleuchte für "Bremsflüssigkeitsmangel" und "Handbremse gezogen" auf.</p> <p> In diesen Fällen wird die Steuerung der Bremskraftverteilung für die Hinterradbremmen deaktiviert: deshalb muss der Kunde mit großer Vorsicht bis zur nächsten Vertragswerkstatt weiterfahren.</p> <p>Wo vorgesehen, werden auf dem Multifunktionsdisplay die Mitteilungen in Bezug auf Funktionsstörungen angezeigt.</p> <p>Die Logik und die E-Ventile der ABS-Steuerung werden über Leitungen mit entsprechenden Sicherungen im Verteiler im Motorraum und unter dem Armaturenbrett mit Strom versorgt.</p>				