

NUOVO DUCATO X250 2.2 JTD ABS - FUNKTIONSBESCHREIBUNG E7020

ABS - BESCHREIBUNG	ABS - FUNKTIONSBESCHREIBUNG	ABS - SCHALTPLAN	ABS - EINBAULAGE DER BAUTEILE	Ausdruck elektrische Funktion
<p>Die Bremsanlagensteuerung M051 wird von der Batterie (Pin 2 für die Elektronik und Pin 3 für die E-Ventile) durch die mit den Sicherungen F1 und F23 geschützten Leitungen vom Verteiler im Motorraum B001 mit Strom versorgt.</p> <p>Ausserdem erhält sie an Pin 18 eine Stromversorgung unter Schlüssel (INT) von der Leitung mit Sicherung F42 im Verteiler unter dem Armaturenbrett B002 (Pin 11 Stecker A).</p> <p>Pin 1 und 4 in M051 liegen an der Masse ABS vorne C012.</p> <p>Die vier Sensoren K070 (linkes Vorderrad), K071 (Rechtes Vorderrad), K075 (linkes Hinterrad) und K076 (rechtes Hinterrad) senden die Signale in Bezug auf die Radgeschwindigkeit an Pin 5-16, 9-10, 6-17, 8-19 in der Bremsanlagensteuerung M051.</p> <p>Der Bremspedalschalter I030 sendet ein Freigabesignal an Pin 20 der Bremsanlagensteuerung M051: Jeder Eingriff des ABS-Systems ist ausgeschlossen, wenn nicht das Bremspedal gedrückt wird.</p> <p>Der Bremspedalschalter I030 wird durch die Leitung INT mit Strom versorgt und durch die Sicherung F37 des Verteilers unter dem Armaturenbrett B002 (Pin 14 Stecker A) geschützt:</p> <p>Von Pin 23 in M051 wird das Tachometersignal geliefert und an Pin 10 Stecker A des Body Computers M001 gesendet.</p> <p>Dieses Signal wird auch, wo vorgesehen, an die Steuerung Servotronic M088 gesendet.</p> <p>Siehe E7055 SERVOTRONIK</p> <p>Die Steuerung M051 ist über C-CAN (Pin 15 und 26) mit der Motorkontrollsteuerung M010 und über Pin 14 und 25 mit dem Body Computer M001 (Pin 48 und 49 Stecker A) verbunden.</p> <p>Siehe E1050 CAN-VERBINDUNGSLEITUNGEN</p> <p>Der Body Computer M001 ist über CAN (Pin 5 und 6 Stecker B) mit der Instrumententafel E050 (Pin 5 und 6) verbunden, um die Kontrollleuchte "Störung ABS" zu verwalten und, wenn die Probleme die EBD-Funktion betreffen, gleichzeitig die Kontrollleuchte "ungenügende Bremsflüssigkeit/Handbremse angezogen" einzuschalten.</p> <p>Pin 11 der Bremsanlagensteuerung M051 ist für die Diagnose über die entsprechende K-Diagnoseleitung vorgesehen.</p> <p>Siehe E8010 DIAGNOSEMEHRFACHSTECKER</p>				