



# Fácil de usar para el operador

Los ambientes difíciles requieren de equipo robusto. Los montacargas Cat® se construyen para aplicaciones severas y difíciles, sin sacrificar la comodidad y la conveniencia del operador. La Serie 2P3000-2P7000/2PD4000-2PD7000, con una extensa lista de características estándar de primera calidad, está diseñada para realizar el trabajo.



Los montacargas Cat establecen la norma para la experiencia máxima de elevación. Comodidad excepcional, productos trabajadores en los que puede confiar y un servicio al cliente líder en la industria hacen que estos montacargas sean la única opción para sus necesidades de manejo de material.

Los modelos 2P3000-2P7000/2PD4000-2PD7000 cumplen con las estrictas normas de la Agencia de protección del medio ambiente (EPA) y de la Junta de recursos del aire de California (CARB) para las emisiones de monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC) y óxido de nitrógeno (NOx), al mismo tiempo que continúan ofreciendo el desempeño de mando que usted necesita. Fabricados en Houston, Texas, estos montacargas proporcionan la productividad que usted espera y el apoyo de la red de distribuidores más confiable de la industria.





Modelo	Tipo de Combustible	Capacidad de Carga (libras)		miento de (litros)
			Gasolina	Diesel
2P3000	Gasolina/LP	3,000	2.1	_
2P3500	Gasolina/LP	3,500	2.1	_
2PC4000	Gasolina/LP	4,000	2.1	_
2P4000 / 2PD4000	Gasolina/LP/Diesel	4,000	2.5	3.3
2P5000 / 2PD5000	Gasolina/LP/Diesel	5,000	2.5	3.3
2P5500 / 2PD5500	Gasolina/LP/Diesel	5,500	2.5	3.3
2P6000 / 2PD6000	Gasolina/LP/Diesel	6,000	2.5	3.3
2P6500 / 2PD6500	Gasolina/LP/Diesel	6,500	2.5	3.3
2P7000 / 2PD7000	Gasolina/LP/Diesel	7,000	2.5	3.3

## Presencia de mando

Resultados en control y de entrega Su montacargas Cat le ayudará a mantener al operador cómodo y productivo. No espere menos que un desempeño poderoso y una productividad excepcional de estos montacargas con llantas neumáticas.

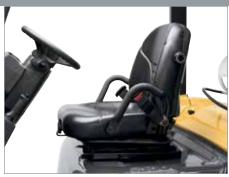


#### Asiento confortable

Los operadores de diferentes tamaños pueden trabajar largos turnos cómodamente en el asiento estándar de suspensión completa. Se encuentra disponible un asiento opcional giratorio

### Espacio de piso excepcional

El área de piso abierta del operador, el tapete de piso de hule grueso y el diseño de pedal a lo largo del piso mejoran el confort total del operador. El de un solo pedal.



Asiento ajustable para mayor comodidad



Amplio espacio para las piernas para cambiar posiciones



### Pantalla de visualizaciones

La pantalla de Visualizaciones
La pantalla de visualizaciones estándar de
LED/LCD de máxima calidad proporciona un
número de herramientas para mejorar la
productividad del operador. Características
como un sistema de código de acceso del
operador y recordatorios de intervalo de mantenimiento ayudan a garantizar que el montacargas esté funcionando a su máximo



La pantalla de visualizaciones ayuda a aumentar la conciencia

## Visibilidad optimizada

Los canales estrechos del mástil y las guardas encima de la cabeza abiertas ayudan a mejorar la visibilidad del operador de la carga y de los alrededores. Las luces de trabajo estándar de LED iluminan el área al mismo tiempo que significativos comparadas con las luces de halógeno o incandescentes tradicionales.



Mayor visibilidad

## Considere las opciones

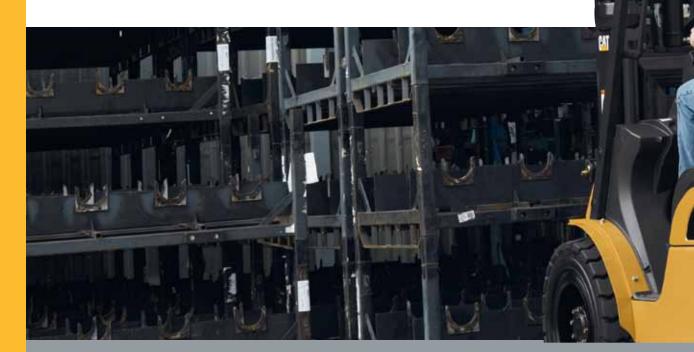
Se encuentran disponibles una amplia variedad de opciones para personalizar el montacargas a las preferencias del operador o para máximo confort, incluidos controles giro hacia abajo y opciones de mejora



Control en las yemas de sus dedos

# Incremento en potencia

Estos montacargas no están construidos para sentarse en las líneas de banda. Puede contar con los montacargas de combustión interna con llantas neumáticas de la Serie 2P3000-2P7000/2PD4000-2PD7000 para lograr el desempeño máximo durante todo el turno.



#### Motores ecológicos

Los motores ecologicos

Los motores de gas/gas LP K21, K25 y
diesel S4S PurePOWER® pueden
trabajar en las condiciones más severas,
al mismo tiempo que ofrecen excelente
economía de combustible. El sistema
estándar de protección del motor
monitorea el desempeño en los
montacargas de gas/gas LP.

Mayor eficiencia de combustible, menores emisiones

#### Facilidad de servicio

Con los indicadores y recordatorios de servicio con base en pantalla junto con el acceso fácil a los componentes de servicio, puede contar con aumentar al máximo el tiempo de funcionamiento y reducir los costos de mantenimiento con su montacargas Cat.



El tiempo de servicio se reduce al mínimo



#### Características estándar

Este montacargas contiene un número de características diseñadas para proteger su inversión y reducir sus costos de propiedad, incluido el control de velocidad de tierra, el modo ahorrador de combustible, el sistema de protección del motor, las luces de trabajo de LED y una pantalla a la altura del vientre.



Luces de LED

#### Opciones de aplicación

Las opciones como la protección de fundición y de tabique, y las llantas de especialidad pueden personalizar el montacargas para sus necesidades específicas de aplicación, extendiendo la vida de servicio del equipo y reduciendo al mínimo el daño al producto. Adicionalmente, se puede utilizar la opción de radiador de aleta cuadrada corrugada en aplicaciones de polvo y fibra. Esta característica ha demostrado ser más eficaz en transferencia de calor que los radiadores tradicionales de aleta de placa.



Llantas de especialidad



Soluciones para su aplicación



variedad de soluciones de manejo, incluidos el servicio de clase mundial y el apoyo de la mejor red de distribuidores en la industria.

Cat Lift Trucks también ofrece los programas de apoyo más completos en la industria. Los técnicos de servicio altamente capacitados, la diversidad de refacciones en inventario y una selección sobresaliente de opciones de servicio le ayudan a reducir su costo total de posesión y a mantener sus montacargas desempeñándose a su máxima capacidad.

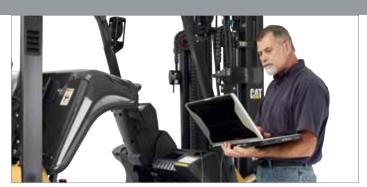
# Distribuidores con los que puede contar Con cientos de

montacargas Cat ofrecen más que



Profesionales con los que puede contar

Prestigio detrás de nuestros productos
Ofrecemos tranquilidad, ayudando a sus montacargas a mantenerse en el trabajo día tras día. Cada montacargas Cat sistemas. Con nuestra garantía extendida estándar del tren motriz adquiere al poseer un montacargas Cat.



Manteniéndolo cubierto



## Refacciones genuinas de Fabricante de Equipo Original (OEM)

Cuando usted le compra a su distribuidor local, puede estar seguro de que su refacción de Fabricante de Equipo Original (OEM) esta manufacturada para satisfacer los criterios de equipo original. Además, todas las refacciones de Fabricante de Equipo Original (OEM) para montacargas Cat cuentan con una garantía de seis meses, sin límite de horas de trabajo.

## Opciones flexibles de financiamiento\*

Financiar su siguiente montacargas Cat es fácil con nuestra amplia variedad de opciones flexibles de arrendamiento y adquisición. Ya sea que desee financiar o rentar, su distribuidor local de montacargas Cat puede ayudarle a personalizar un paquete confeccionado a sus necesidades específicas.



Refacciones genuinas de Fabricante de Equipo Original (OEM) para montacargas Cat



Paquetes de financiamiento habituales

<sup>\*</sup>Los programas puede estar sujeto a cambios sin previo aviso y puede variar de acuerdo a la región. Consulte con su distribuidor local de montacargas Cat los términos y condiciones completos.

## **Especificaciones**

	Carateristicas					2P:	3000	2P3	3500	2P0	4000
1		al centro	de carga	lb	kg	3,000	1,500	3,500	1,750	4,000	2,000
2	Capacidad		al centro de carga	pulg	mm	24	500	24	500	24	500
3	Combustible		, diesel, gasolina, gas LP	11.3			a/gas LP		a/gas LP		a/gas LP
4	Tipo de llanta		eumática, pneumatic				náticas		náticas		náticas
5	Llantas (x=tracción)	1	adelante / atrás				1/2		/ 2		:/2
	Dimensiones			,	,		3000		3500	·	4000
11	Mástil estándar con	máxima a	aktura de horquilla	pulg	mm	130	3,300	130	3,300	131	3,330
12	mástil de 2 etapas		ibre de horquilla	pulg	mm	4.5	115	4.5	115	4.7	120
	Horquillas	arueso x	ancho x largo	pulg	mm	1.4 x 4 x 42	35 x 100 x 1,070	1.4 x 4 x 42	35 x 100 x 1,070	1.6 x 4 x 42	40 x 100 x 1,070
13	Espacio - horquillas	-	de extremo a extremo	pulg	mm	7.9 / 36.2	200 / 920	7.9 / 36.2	200 / 920	7.9 / 36.2	200 / 920
14	Inclinacion	· ·	elante / hacia atrás		dos		/ 10°		′ 10°		/ 10°
15	THOMPAGION		I hasta el carro	pulg	mm	89	2,260	90	2,295	92	2,350
13		ancho	con llantas estándar	pulg	mm	42	1,070	42.0	1,070	42.0	1,070
16			c/llantas duales opción		mm		I/A		/A		1,070 I/A
17	Dimensiones		con mástil abajo	pulg	mm	84.5	2,150	84.5	2,150	84.5	2,150
	totales		,	pulg		43.5				43.8	
18		altura	altura del asiento	pulg	mm	43.5 82.5	1,105	43.5 82.5	1,100	43.6 83	1,110
19			altura a guarda operador	pulg	mm		2,100		2,100		2,105
20	Dadia asfairea da aise as		con mástil levantado	pulg	mm	180	4,570	180	4,570	180	4,570
21	Radio mínimo de giro ext			pulg	mm	76.8	1,950	78.0	1,980	79.5	2,020
22	Constante del momento			pulg	mm	15.7	400	15.7	400	16.3	415
23	Minimo pasillo p/estibar	a 90° sın e	espacio p/maniobras	pulg	mm	92.5	2,350	93.7	2,380	95.8	2,435
10	Rendimiento						3000		3500		4000
40	l		cargado/vacio	mph	km/h	11.0 / 12.0	17.5 / 19.0	11.0 / 11.5	17.5 / 19.0	11.0 / 11.5	18.0 / 18.5
41	Velocidades		te cargado/vacio	fpm	mm/s	120 / 125	620 / 630	120 / 125	620 / 630	125 / 130	620 / 630
42			mástil cargad/vacio	fpm	mm/s	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500
43	Capacidad de arrastre		(potencia 60 min.)	lb	N	3,749	16,677	3,749	16,677	3,639	16,187
		-	máximo (potencia 5 min.)	lb	N	3,970	17,658	4,367	19,424	4,234	18,835
44	Capacidad de subir pendientes	cargado	a 1 mph (1.6 km)	9	%	4	7.4	4	1.7	3!	5.1
		máxima	cargado/vacio	Ç	%		/ 18.2		/ 15.9		/ 14.3
	Peso	máxima	cargado/vacio			2P:	3000	2P3	3500	2P0	4000
50				lb	kg	<b>2P</b> : 5,650	<b>3000</b> 2,560	<b>2P3</b> 6,070	2,750	<b>2P0</b> 6,750	3,040
50	Peso	carga en	cada eje: adalante/atrás	lb lb	kg kg	5,650 7,710 / 940	2,560 3,620 / 440	6,070 8,460 / 1,110	2,750 3,980 / 520	6,750 9,370 / 1,380	3,040 4,390 / 650
	Peso Vacío Carga del eje	carga en		lb	kg	5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160	2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670	6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960
	Peso Vacío	carga en sin carga	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás	lb lb	kg kg kg	5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P3	2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670	6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2P0	3,040 3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960
	Peso Vacío Carga del eje Chasis	carga en sin carga	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar	lb lb lb	kg kg kg	5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 <b>2P</b> ; 6.50 x	3,620 / 440 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 4	2,750 2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 110-10PR	6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 45.00 Solid
51	Peso Vacío Carga del eje	carga en sin carga	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás	lb lb lb pt	kg kg kg	5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P: 6.50 x	3,620 / 440 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 110-10PR	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 1	2,750 2,750 3,980/520 1,080/1,670 3500 10-10PR	6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4000 / 5.00 Solid
51 60 61	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta	carga en sin carga	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar	lb lb lb pt pt pt	kg kg kg ulg ulg	5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P3 6.50 x N 5.0 x	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR I/A 8-8PR	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 1	2,750 2,750 3,980/520 1,080/1,670 8500 10-10PR /A 8-8PR	6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 N 5.00 x 8 /	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4000 / 5.00 Solid
51 60 61	Peso Vacío Carga del eje Chasis	carga en sin carga delantera delantera traseras	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho	lb lb lb pt	kg kg kg	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x N 5.0 x	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR I/A 8-8PR 1,400	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P; 6.50 x N 5.0 x	2,750 2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400	6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2P0 6.50 × 10 N 5.00 × 8 /	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4000 / 5.00 Solid 1/A 3.00 Solid
51 60 61	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes	carga en sin carga delantera traseras delantera	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar	lb lb lb pu pu pulg pulg	kg kg kg ulg ulg	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR I/A 8-8PR 1,400 890	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x N 5.0 x 55.0	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890	6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 × 10 N 5.00 × 8 / 55.0 35.0	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,000 / 5.00 Solid 1/A 3.00 Solid 1,400 890
60 61 62 63	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta	carga en sin carga delantera traseras delantera	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho	lb lb lb pt	kg kg kg ulg ulg mm	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR I/A 8-8PR 1,400 890	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x N 5.0 x 55.0	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,500 Solid 1/A 3.00 Solid 1,400 890
51 60 61 62 63 64	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes	carga en sin carga delantera traseras delantera	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar	lb lb lb pu pu pulg pulg	kg kg kg  llg  llg  mm  mm	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR I/A 8-8PR 1,400 890	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x N 5.0 x 55.0	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890	6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 × 10 N 5.00 × 8 / 55.0 35.0	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,500 Solid 1/A 3.00 Solid 1,400 890
51 60 61 62 63 64 65	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta	carga en sin carga delantera traseras delantera traseras el punto	cada eje: adalante/atrás  a en cada eje: adelante/atrás  a, estándar a estándar eje ancho  as llantas estándar as llantas duales  más bajo: el mástil	lb lb lb pu pu pulg pulg	kg kg kg llg llg mm mm	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR II/A 8-8PR 1,400 890 II/A 900 110	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 7 N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 8500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A	2P0 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2P0 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,500 Solid I/A 3.00 Solid 1,400 890 I/A 900 110
51 60 61 62 63 64	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes	carga en sin carga delantera traseras delantera traseras el punto	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales	lb lb lb pu pu pulg pulg pulg pulg	kg kg kg lilg lilg mm mm mm	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR M/A 8-8PR 1,400 890 M/A	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 7 N 5.0 x 55.0 35.0	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,500 Solid 1/A 3.00 Solid 1,400 890
51 60 61 62 63 64 65	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso	carga en sin carga delantera traseras delantera traseras el punto	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil	pulg pulg pulg pulg	kg kg kg llg llg mm mm mm	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR II/A 8-8PR 1,400 890 II/A 900 110	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x / N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 8500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 × 10 N 5.00 × 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,500 Solid I/A 3.00 Solid 1,400 890 I/A 900 110
51 60 61 62 63 64 65 66	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta	carga en sin carga delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servicio de s	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil	pulg pulg pulg pulg	kg kg kg llg llg mm mm mm mm	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal,	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR II/A 8-8PR 1,400 890 II/A 900 110 152	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal,	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal,	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,000 / 5,00 Solid I/A 3,00 Solid 1,400 890 I/IA 900 110
60 61 62 63 64 65 66 67	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso	carga en sin carga delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servicio de s	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil atro entre ejes	pulg pulg pulg pulg	kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm	5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P: 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano,	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR I//A 8-8PR 1,400 890 I//A 900 110 152 hidráulico	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 7 N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano,	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico	2P0 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2P0 6.50 x 10 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano,	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,000 / 5.00 Solid I/A 3.00 Solid 1,400 890 I/A 900 110 152 hidráulico
60 61 62 63 64 65 66 67	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos	carga en sin carga delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servicio de s	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil atro entre ejes	pulg pulg pulg pulg	kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm	5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P: 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano,	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR I/A 8-8PR 1,400 890 I/A 900 110 152 hidráulico mecánico	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x ' N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano,	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,000 7,5.00 Solid 1//A 3.00 Solid 1,400 890 1//A 900 110 152 hidráulico
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos	delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano	cada eje: adalante/atrás  a en cada eje: adelante/atrás  a, estándar a estándar eje ancho  as llantas estándar as llantas duales  más bajo: el mástil atro entre ejes cio o estacionamiento	pulg pulg pulg pulg	kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm	5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P: 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano,	3000 2,560 3,620 / 440 1,130 / 1,430 3000 10-10PR I/A 8-8PR 1,400 890 I/A 900 110 152 hidráulico mecánico 3000	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x ' N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano,	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,000 7 5.00 Solid 1//A 3.00 Solid 1,400 890 1//A 900 110 152 hidráulico mecánico
60 61 62 63 64 65 66 67 68	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza	delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil atro entre ejes	pulg pulg pulg pulg tij	kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P; K 53	3000  2,560  3,620 / 440  1,130 / 1,430  3000  10-10PR  I/A  8-8PR  1,400  890  I/A  900  110  152  hidráulico  mecánico  3000  21	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700  2P3 6.50 x  N 5.0 x 55.0 35.0  N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3 K	3,980 / 520 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico 3500 21	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10, N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2PC K	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,500 Solid 1,400 890 1/A 900 110 152 hidráulico mecánico 2400 21
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos	carga en sin carga delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano modelo salida co	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil atro entre ejes cio o estacionamiento	pulg pulg pulg pulg tij	kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm oo	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P; K 53	3000  2,560  3,620 / 440  1,130 / 1,430  3000  10-10PR  I/A  8-8PR  1,400  890  I/A  900  110  152  hidráulico  mecánico  3000  21  39.6	6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700  2P3 6.50 x  N 5.0 x 55.0 35.0  N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3 K	3,980 / 520 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico 3500 21 39.6	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10, N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2PC K	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 1,080 / 1,960 7,5.00 Solid 1,400 890 1/A 900 110 152 hidráulico mecánico 14000 21 39.6
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza	carga en sin carga delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano modelo salida co	cada eje: adalante/atrás  a en cada eje: adelante/atrás  a, estándar a estándar eje ancho  as llantas estándar as llantas duales  más bajo: el mástil atro entre ejes cio o estacionamiento	pulg pulg pulg pulg til til	kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm oo	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P; K 53 2,	3000  2,560  3,620 / 440  1,130 / 1,430  3000  10-10PR  I/A  8-8PR  1,400  890  I/A  900  110  152  hidráulico  mecánico  3000  21  39.6	2P3 6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 7 N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3 K 53 2,7	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico 3500 21 39.6	2P0 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2P0 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P0 K 53	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,000 / 5.00 Solid 1/A 3.00 Solid 1,400 890 1/10 152 hidráulico mecánico 14000 21 39.6
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza	delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano modelo salida co torque m	cada eje: adalante/atrás en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil atro entre ejes cio o estacionamiento	pulg pulg pulg pulg til til	kg kg kg lulg lulg lulg mm mm mm mm mm oo	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P; K 53 2,	3000  2,560  3,620 / 440  1,130 / 1,430  3000  10-10PR  I/A  8-8PR  1,400  890  I/A  900  110  152  hidráulico  mecánico  3000  21  39.6	2P3 6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 7 N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3 K 53 2,7	3,980 / 520 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico 3500 21 39.6	2P0 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2P0 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P0 K 53	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,000 / 5.00 Solid I/A 3.00 Solid 1,400 890 I/IA 900 110 152 hidráulico mecánico 4000 21 39.6
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza Motor	delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano modelo salida co torque m	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil atro entre ejes cio o estacionamiento  ntinua s.a.e. bruto	pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg lulg lulg lulg mm mm mm mm mm oo	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P; K 53 2,1110 2,4	3000  2,560  3,620 / 440  1,130 / 1,430  3000  10-10PR  I/A  8-8PR  1,400  890  I/A  900  110  152  hidráulico  mecánico  3000  21  39.6  700  151	2P3 6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 7 N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3 K 53 2,7 110 2,0	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico 3500 21 39.6 700 151	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2PC K 53 2,110 2,0	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,500 Solid 1/A 3.00 Solid 1/A 900 110 152 hidráulico mecánico 4000 21 39.6
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza	carga en sin carga en sin carga en sin carga en sin carga delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano modelo salida co torque m cilindros/ tipo	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil atro entre ejes cio o estacionamiento  ntinua s.a.e. bruto	pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg lulg lulg lulg mm mm mm mm mm oo	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0  35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P; K 53 2,110 2,126 Poww	3000  2,560  3,620 / 440  1,130 / 1,430  3000  10-10PR  I/A  8-8PR  1,400  890  I/A  900  110  152  hidráulico  mecánico  3000  21  39.6  700  151  000  2.1	2P3 6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x / N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3 K 53 2,7 110 2,6	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico 3500 21 39.6 700 151 000 2.1	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2PC K 53 2,110 2,4 126 Poww	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,500 Solid 1/A 3.00 Solid 1,400 890 1/10 152 hidráulico mecánico 21 39.6 700 151 1000 2.1
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81 82 83 84	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza Motor	delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano modelo salida co torque m cilindros/ tipo número de carga en como de contenta de content	cada eje: adalante/atrás  a en cada eje: adelante/atrás  a, estándar a estándar eje ancho  as llantas estándar as llantas duales  más bajo: el mástil atro entre ejes cio o estacionamiento  ntinua s.a.e. bruto  náximo s.a.e. bruto	pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg lulg lulg lulg mm mm mm mm mm oo	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0  35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P; K 53 2,110 2,126 Poww	3000  2,560  3,620 / 440  1,130 / 1,430  3000  10-10PR  I//A  8-8PR  1,400  890  I//A  900  110  152  hidráulico  mecánico  3000  21  39.6  700  151  000  2.1  ershift	2P3 6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x / N 5.0 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3 K 53 2,7 110 2,6	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico 3500 21 39.6 700 151 000 2.1	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10 N 5.00 x 8 / 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2PC K 53 2,110 2,4 126 Poww	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 4,000 / 5.00 Solid 1/A 3.00 Solid 1,400 890 1/10 152 hidráulico mecánico 200 21 39.6 700 2.1 preshift
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81 82 83 84 85 86	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza Motor Transmisión	carga en sin carga en sin carga en sin carga en sin carga delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de mano modelo salida co torque m cilindros/ tipo número e p/aditam	cada eje: adalante/atrás  a en cada eje: adelante/atrás  a, estándar a estándar eje ancho  as llantas estándar as llantas duales  más bajo: el mástil atro entre ejes cio o estacionamiento  ntinua s.a.e. bruto  náximo s.a.e. bruto  (desplazamiento	pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg kg ullg ullg ullg mm mm mm mm mm mm coo	2P; 5,650 7,710 / 940 2,490 / 3,160 2P; 6.50 x 5.0 x 55.0 35.0 0 de pedal, de mano, 2P; K 53 2; 110 2,625	3000  2,560  3,620 / 440  1,130 / 1,430  3000  10-10PR  I/A  8-8PR  1,400  890  I/IA  900  110  152  hidráulico  mecánico  3000  21  39.6  700  151  000  2.1  ershift / 1	2P3 6,070 8,460 / 1,110 2,370 / 3,700 2P3 6.50 x 55.0 35.0 N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2P3 K 53 2,7 110 2,00 126 Powee 1 2,625	2,750 3,980 / 520 1,080 / 1,670 3500 10-10PR //A 8-8PR 1,400 890 //A 900 110 152 hidráulico mecánico 3500 21 39.6 700 151 000 2.1 ershift	2PC 6,750 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 2PC 6.50 x 10,  5.00 x 8 / 55.0 35.0  N 35.5 4.3 6.0 de pedal, de mano, 2PC K 53 2,7 110 2,625	3,040 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2,4000 7,5.00 Solid 1/A 3.00 Solid 1,400 890 1/10 152 hidráulico mecánico 211 39.6 700 151 2000 2.1 ershift

NOTA: Estas especificaciones suponen el uso de ejes de tracción, llantas, y ángulos de inclinación especificados. Cualquier modificación a las especificaciones o alguna otra combinación de especificaciones hechas después del embarque del montacargas, requiere la aprobación por escrito de Mitsubishi Caterpillar Forklift America Inc. (MCFA). (Vea ANSI/ITSDF B56.1). También recuerde que la visión durante la operación se vera afectada por la configuración de mástil y las opciones de su montacargas. Asimismo es posible que requiera la instalación de dispositivos auxiliares o modifique su modo de operación. Para más información consulte a su distribuidor.

2P4	1000	2PD	4000	2P5	5000	2PI	)5000	2P5	5500
4,000	2,000	4,000	2,000	5,000	2,500	5,000	2,500	5,500	2,750
24	500	24	500	24	500	24	500	24	500
gasolina	a/gas LP	dié	ésel	gasolina	a/gas LP	di	ésel	gasolina	a/gas LP
neum	náticas	neum	náticas	neum	aticas	neun	náticas	neum	iáticas
2x	/ 2	2×	:/2	2x	/ 2	2>	2</td <td>2x</td> <td>/ 2</td>	2x	/ 2
2P4	1000	2PD	14000	2P5	5000	2PI	D5000	2P5	5500
131	3,330	131	3,330	131	3,330	131	3,330	131	3,330
5.5	140	5.5	140	5.7	140	5.7	140	5.9	150
1.6 x 4 x 42	40 x 100 x 1,070	1.6 x 4 x 42	40 x 100 x 1,070	1.6 x 4 x 42	40 x 100 x 1,070	1.6 x 4 x 42	40 x 100 x 1,070	1.8 x 5 x 42	45 x 125 x 1,070
8.7 / 39.4	220 / 1,000	8.7 / 39.4	220 / 1,000	8.7 / 39.4	220 / 1,000	8.7 / 39.4	220 / 1,000	9.8 / 39.4	250 / 1,000
	10°		/ 10°		10°		/ 10°		10°
98	2,490	98	2,490	100	2,550	100	2,550	104	2,645
45.5	1,160	45.5	1,160	45.5	1,160	45.5	1,160	50.0	1,270
64.5	1,640	64.5	1,640	64.5	1,640	64.5	1,640	67.5	1,710
84.5	2,150	84.5	2,150	84.5	2,150	84.5	2,150	85.5	2,170
43.8	1,110	43.8	1,110	45.8	1,160	45.8	1,160	45.8	1,160
83	2,105	83	2,105	83	2,105	83	2,105	83	2,105
180	4,570	180	4,570	180	4,570	180	4,570	180	4,570
86.5	2,200	86.5	2,200	87.8	2,230	87.8	2,230	91.1	2,315
17.9	454	17.9	454	18.1	459	18.1	459	19.5	495
104.4	2,654	104.4	2,654	105.9	2,689	105.9	2,689	110.6	2,810
	1000		2,007	2P5			D5000		5500
10.0/ 11.0	18.0 / 18.5	10.5 / 11.5	16.5 / 18.0	10.0 / 11.0	17.0 / 18.5	10.5 / 11.0	16.5 / 17.5	10.5 / 11.0	17.0 / 18.0
125 / 130	630 / 650	120 / 125	610 / 640	125 / 130	630 / 650	120 / 125	610/640	99 / 100	500 / 520
98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500
3,705	16,481	3,992	17,756	3,705	16,481	3,948	17,560	4,058	18,050
4,234	18,835	4,477	19,914	4,345	19,326	4,411	19,620	4,742	21,092
	3.6		5.6	-	3.7		0.2	-	3.1
	/ 18.5		/ 18.7		/ 16.5		/ 16.4	39.6	
,	1000		14000		5000		05000		5500
7,370	3,340	7,610	3,450	7,990	3,620	8,210	3,720	9,090	4,120
9,950 / 1,420	4,660 / 685	10,060 / 1,550	4,720 / 730	11,570 / 1,420	5,450 / 670	11,650 / 1,560	5,490 / 730	12,950 / 1,640	6,100 / 770
3,240 / 4,130	1,470 / 1,870	3,340 / 4,270	1,510 / 1,940	3,190 / 4,800	1,440 / 2,180	3,260 / 4,950	1,480 / 2,240	3,670 / 5,420	1,660 / 2,460
'	1000		14000	2P5			05000		5500
7.0 x 1									
		7.0 x 1	2-12PR						
7 () v 1			2-12PR	7.0 x 1	2-12PR	7.0 x <sup>2</sup>	12-12PR	28 x 9 x	15-12PR
	2-12PR	7.0 x 1	2-12PR	7.0 x 1 7.0 x 1	2-12PR 2-12PR	7.0 x ′	12-12PR 12-12PR	28 x 9 x 28 x 9 x	15-12PR 15-12PR
6.00 x	2-12PR 9-10PR	7.0 x 1 6.00 x	2-12PR 9-10PR	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x	2-12PR 2-12PR 9-10PR	7.0 x 7.0 x 6.00 x	12-12PR 12-12PR 9-10PR	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1	15-12PR 15-12PR 10-10PR
6.00 x 63.0	2-12PR 9-10PR <i>1,600</i>	7.0 x 1 6.00 x 63.0	2-12PR 9-10PR <i>1,600</i>	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600	7.0 x 7 7.0 x 7 6.00 x	12-12PR 12-12PR 9-10PR <i>1,600</i>	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1	15-12PR 15-12PR 10-10PR <i>1,620</i>
6.00 x 63.0 38.0	2-12PR 9-10PR 1,600 970	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0	2-12PR 9-10PR 1,600 970	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970	7.0 x 7 7.0 x 7 6.00 x 63.0 38.0	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070
6.00 x 63.0 38.0 47.5	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210	7.0 x <sup>2</sup> 7.0 x <sup>3</sup> 6.00 x 63.0 38.0 47.5	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980	7.0 x <sup>2</sup> 7.0 x <sup>3</sup> 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117	7.0 x 2 7.0 x 2 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167	7.0 x 2 7.0 x 3 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal,	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal,	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal,	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico	7.0 x 1 7.0 x 2 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal,	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano,	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano,	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano,	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano,	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano,	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano,	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano,	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano,	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano,	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano,	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 15000	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano,	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 5500
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P4	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1000 25 45.8	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD S.	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 10400 4S 38.5	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PE	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 6000 25 45.8	7.0 x 2 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI S	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 25000 44S 38.5	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PE K:	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 5500 25
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P4 K:	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1000 25 45.8	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD S: 51	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 14000 4S 38.5	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P5 K2	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 6000 25 45.8	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI S 51	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 05000 44S 38.5	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PE K:	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 1500 25 45.8
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P4 K: 61 2,7	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1000 225 45.8	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD S: 51 2,2	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 14000 44S 38.5	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P5 K2 61 2,7	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 5000 225 45.8	7.0 x 2 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI S 51 2, 134	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 05000 44S 38.5 250 185	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2P5 K: 61 2,7	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 5500 225 45.8
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P4 K: 61 2,7	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1000 225 45.8 700 186	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,2	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1400 44S 38.5 250 185	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P5 K: 61 2,7	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 6000 25 45.8 700 186	7.0 x 2 7.0 x 3 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI S 51 2, 134	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 05000 44S 38.5 250 185	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PE K: 61 2,7	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 5500 25 45.8
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P4 K: 61 2,7 129 1,6	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1000 25 45.8 700 186 600 2.5	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,2 134 1,8	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 14000 4S 38.5 250 185 800 3.3	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P5 K: 61 2,7 129 1,6	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 5000 25 45.8 700 186 500 2.5	7.0 x 2 7.0 x 3 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI S 51 2, 134	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 05000 44S 38.5 250 185 800 3.3	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2P5 K: 61 2,7 129 1,6	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 5500 25 45.8 700 186 600 2.5
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P4 K: 61 2,7 129 1,6	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1000 25 45.8 700 186 500 2.5 ershift	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,2 134 1,8 203 Powe	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 14000 4S 38.5 250 185 800 3.3 ershift	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PS K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 5000 25 45.8 700 186 500 2.5 ershift	7.0 x 2 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI S 51 2, 134 1, 203 Pow	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 15000 44S 38.5 250 185 800 3.3 ershift	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PE K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 5500 25 45.8 700 186 600 2.5
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2Pl K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1000 25 45.8 700 186 600 2.5 ershíft / 1	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,2 134 1,8 203 Powe	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1400 4S 38.5 250 185 800 3.3 ershift / 1	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PS K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 6000 25 45.8 700 186 6000 2.5 ershift	7.0 x 2 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI 51 2, 134 1, 203 Pow	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 15000 14S 38.5 250 185 800 3.3 ershift / 1	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PE K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6500 25 45.8 700 186 600 2.5 ershift / 1
6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2P4 K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe 1 2,625	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 1000 25 45.8 700 186 500 2.5 ershift	7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PD S: 51 2,2 134 1,8 203 Powe 1 2,625	2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 14000 4S 38.5 250 185 800 3.3 ershift	7.0 x 1 7.0 x 1 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal, de mano, 2PE K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe 1,2,625	2-12PR 2-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 hidráulico mecánico 5000 25 45.8 700 186 500 2.5 ershift	7.0 x 2 6.00 x 6.00 x 63.0 38.0 47.5 38.5 4.6 6.6 de pedal de mano 2PI S 51 2, 134 1, 203 Pow 1 2,625	12-12PR 12-12PR 9-10PR 1,600 970 1,210 980 117 167 , hidráulico , mecánico 15000 44S 38.5 250 185 800 3.3 ershift	28 x 9 x 28 x 9 x 6.50 x 1 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PE K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe 1,2,625	15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 5500 25 45.8 700 186 600 2.5

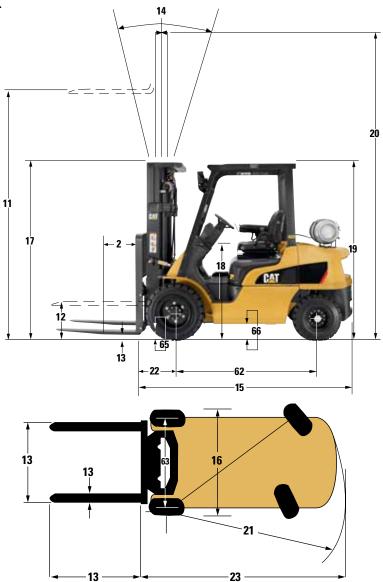
## **Especificaciones (Cont.)**

	Carateristicas	,				2PD	05500	2P6	6000	2PD	6000
1		al centro	de carga	lb	kg	5,500	2,750	6,000	3,000	6,000	3,000
2	Capacidad	distancia	a al centro de carga	pulg	mm	24	500	24	500	24	500
3	Combustible	eléctrico	, diesel, gasolina, gas LP			die	ésel	gasolina	a/gas LP	dié	sel
4	Tipo de llanta	sólida, n	eumática, pneumatic			neum	náticas	neum	náticas	neum	náticas
5	Llantas (x=tracción)	número	adelante / atrás			2×	(/2	2x	:/2	2x	/2
	Dimensiones	*			'	2PD	5500	2P6	6000	2PD	6000
11	Mástil estándar con	máxima	aktura de horquilla	pulg	mm	131	3,330	130	3,300	130	3,300
12	mástil de 2 etapas	levante l	ibre de horquilla	pulg	mm	5.9	150	5.9	150	5.9	150
	Horquillas	grueso x	ancho x largo	pulg	mm	1.8 x 5 x 42	45 x 125 x 1,070	1.8 x 5 x 42	45 x 125 x 1,070	1.8 x 5 x 42	45 x 125 x 1,070
13	Espacio - horquillas	aperture	de extremo a extremo	pulg	mm	9.8 / 39.4	250 / 1,000	9.8 / 39.4	250 / 1,000	9.8 / 39.4	250 / 1,000
14	Inclinacion	hacia adelante / hacia atrás		gr	rados	6° /	/ 10°	6° /	/ 10°	6° /	10°
15		largo toa	Il hasta el carro	pulg	mm	104	2,645	107	2,720	107	2,720
			con llantas estándar	pulg	mm	50.0	1,270	50.0	1,270	50.0	1,270
16		ancho	c/llantas duales opción	pulg	mm	67.5	1,710	67.5	1,710	67.5	1,710
17	Dimensiones		con mástil abajo	pulg	mm	85.5	2,170	85.5	2,170	85.5	2,170
18	totales		altura del asiento	pulg	mm	45.8	1,160	47.7	1,210	47.7	1,210
19		altura	altura a guarda operador	pulg	mm	84	2,125	84	2,125	84	2,125
20			con mástil levantado	pulg	mm	180	4,570	179	4,550	179	4,550
21	Radio mínimo de giro ex	terno		pulg	mm	91.1	2,315	93.7	2,380	93.7	2,380
22	Constante del momento			pulg	mm	19.5	495	19.5	495	19.5	495
23	Minimo pasillo p/estibar	a 90° sin e	espacio p/maniobras	pulg	mm	110.6	2,810	113.2	2,875	113.2	2,875
	Rendimiento	,				2PD	05500	2P6	6000	2PD	6000
40		de viaje	cargado/vacio	mph	km/h	10.0 / 11.0	16.0 / 17.5	10.5 / 11.0	17.0 / 18.0	10.0 / 11.0	16.0 / 17.0
41	Velocidades	de levan	te cargado/vacio	fpm	mm/s	96 / 100	490 / 510	99 / 100	500 / 520	96 / 100	490 / 510
42		de bajar	mástil cargad/vacio	fpm	mm/s	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500
		cargado	(potencia 60 min.)	lb	N	3,881	17,266	4,058	18,050	3,859	17,168
43	Capacidad de arrastre	carga al	máximo (potencia 5 min.)	lb	N	4,367	19,424	4,742	21,092	4,345	19,326
	Capacidad de subir	cargado	a 1 mph (1.6 km)		%	20	6.2	26	6.4	24	1.5
44	pendientes	máxima cargado/vacio		%				40.3 / 17.1		41.1 / 17.3	
	periorerites	máxima	cargado/vacio		%	40.4	/ 16.9	40.3	/ 17.1	41.1	/ 17.3
	Peso	máxima	cargado/vacio		%		/ 16.9 <b>)5500</b>		/ 17.1 6000		/ 17.3 <b>6000</b>
50	· ·	máxima	cargado/vacio	lb	% kg				,		
	Peso Vacío		cargado/vacio  cada eje: adalante/atrás			2PD	)5500	2P6	6000	2PD	6000
50 51	Peso	carga en		lb	kg	9,330	<b>4,230</b>	<b>2P6</b> 9,400	<b>6000</b> 4,260	<b>2PD</b> 9,640	<b>6000</b> 4,370
	Peso Vacío	carga en	cada eje: adalante/atrás	lb lb	kg kg	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600	4,230 6,150 / 830	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540	4,260 6,390 / 870	9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720	4,370 6,550 / 820
51	Peso Vacío Carga del eje	carga en	cada eje: adalante/atrás	lb lb lb	kg kg	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P6	6000 4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560	9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD	6,550 / 820 1,770 / 2,600
	Peso Vacío Carga del eje	carga en sin carga	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás	lb lb	kg kg kg	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9-	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 28 x 9-	4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560	9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-	4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600
51	Peso Vacío Carga del eje Chasis	carga en sin carga	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar	lb lb	kg kg kg	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9-	4,230 6,150/830 1,690/2,540 15-12PR	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2Pt 28 x 9- 28 x 9-	4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR	9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 28 x 9-2	4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR
51	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta	carga en sin carga delantera	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar	lb lb	kg kg kg oulg	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9-	4,230 6,150/830 1,690/2,540 05500 15-12PR	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2Pt 28 x 9- 28 x 9-	4,260 6,390/870 1,700/2,560 6000 15-12PR	9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 28 x 9-2	4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR
51 60 61 62	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta	carga en sin carga delantera delantera traseras	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar	k k	kg kg kg oulg oulg oulg	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x	4,230 6,150/830 1,690/2,540 05500 15-12PR 10-10PR	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2Pc 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x	4,260 6,390/870 1,700/2,560 6000 15-12PR 10-10PR	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 28 x 9-1 6.50 x 1	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR
51 60 61	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta	carga en sin carga delantera delantera traseras	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho	lb lb lb r r r r r r r r r r r r r r r r	kg kg kg bulg bulg bulg mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8	4,230 6,150/830 1,690/2,540 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2Pt 28 x 9- 6.50 x 67.0	6000 4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-7 6.50 x 1 67.0	4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700
51 60 61 62	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes	carga en sin carga delantera delantera traseras	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar	lb lb lb r r r r pulg pulg	kg kg kg bulg bulg mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070	2P( 9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P( 28 x 9- 6.50 x 1 67.0 42.0	4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070
60 61 62 63	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta	carga en sin carga delantera delantera delantera delantera traseras	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar	lb lb lb lb lb pulg pulg pulg	kg kg kg bullg bullg bullg mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210	2P( 9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P( 28 x 9- 6.50 x 6 67.0 42.0 47.5	4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210
60 61 62 63 64	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes	delantera delantera delantera traseras el punto	a en cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales	Ib Ib Ib Ib Ib Ip Ib	kg kg kg bullg bullg bullg mm mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 95500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980	2P( 9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P( 28 x 9- 6.50 x 6 67.0 42.0 47.5 38.5	6000 4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980
60 61 62 63 64 65	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso	delantera delantera delantera traseras el punto	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil	lb lb lb lb r r r pulg pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg bullg bullg bullg mm mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 95500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2Pt 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4	6000 4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136
51 60 61 62 63 64 65 66	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta	delantera delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servicio d	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil	Ib I	kg kg kg bullg bullg bullg mm mm mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9 28 x 9 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal,	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 95500 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal,	6000 4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal,	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189
60 61 62 63 64 65 66 67	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso	delantera delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servicio d	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes	Ib I	kg kg kg oulg oulg oulg mm mm mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano,	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 95500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano,	6000 4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano,	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico
60 61 62 63 64 65 66 67	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos	delantera delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servicio d	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes	Ib I	kg kg kg oulg oulg oulg mm mm mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 95500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano,	6000 4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-7 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico
60 61 62 63 64 65 66 67 68	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos	delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de manco	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes cio o o estacionamiento	Ib I	kg kg kg oulg oulg oulg mm mm mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 05500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano,	6000  4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000  15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-7 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000
60 61 62 63 64 65 66 67 68	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza	delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de manco	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes	Ib I	kg kg kg bulg bulg bulg mm mm mm mm mm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P( 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2P( K	4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000	9,640  13,890 / 1,750  3,920 / 5,720  2PD  28 x 9-1  6.50 x 1  67.0  42.0  47.5  38.5  5.4  7.4  de pedal, de mano, 2PD  Science Scien	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 4S
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos	delantera delantera traseras delantera del servicio del mancolo del modelo salida con dela delantera del modelo salida con delantera del modelo del model	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes cio o o estacionamiento	Ib I	kg kg kg oulg oulg oulg mm mm mm mm tipo tipo  kW	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P( 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2P( K	6000  4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560  6000  15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000  25 45.8	9,640  13,890 / 1,750  3,920 / 5,720  2PD  28 x 9-1  6.50 x 1  67.0  42.0  47.5  38.5  5.4  7.4  de pedal, de mano, 2PD  Science Scien	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 48
60 61 62 63 64 65 66 67 68	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza	delantera delantera traseras delantera del servicio del mancolo del modelo salida con dela delantera del modelo salida con delantera del modelo del model	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes cio o o estacionamiento	Ib I	kg kg kg oulg oulg oulg mm mm mm mm tipo tipo  kW	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,34	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 15500 4S 38.5	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2Pt 28 x 9- 28 x 9- 6,50 x 4 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2Pt  K 61 2,7	4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 225 45.8	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD School 20 51 2,2	4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 4\$ 38.5
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza	delantera delantera traseras el punto en el cer de servici de manco salida co torque m	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes cio o o estacionamiento	Ib I	kg kg kg bullg bul	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,34	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 15500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 15500 48 38.5 250 185	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2Pt 28 x 9- 28 x 9- 6,50 x 4 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2Pt  K 61 2,7	4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 25 45.8	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD School 20 51 2,2	6000 4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 4S 38.5
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza Motor	delantera delantera traseras el punto en el cer de servici de manco salida co torque m	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales  más bajo: el mástil ntro entre ejes cio o o estacionamiento  entinua s.a.e. bruto	Ib I	kg kg kg bullg bul	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9 28 x 9 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,2 134 1,4 203	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 15500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 15500 48 38.5 250 185	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P( 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2P(  K 61 2,7 129 1,6	6000  4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560  6000  15-12PR 10-10PR 1,700 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000  25 45.8 700 186 600	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-7 6.50 x 6 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S-7 134 1,8	4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600 6000 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 4S 38.5 250 185
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81 82 83	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza	delantera delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de manco modelo salida co torque m cilindros, tipo	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales  más bajo: el mástil ntro entre ejes cio o o estacionamiento  entinua s.a.e. bruto	Ib I	kg kg kg bullg bul	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9 28 x 9 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,; 134 1,; 203 Poww	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 15500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 10500 4S 38.5 250 185 800 3.3	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P( 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2P(  K 61 2,7 129 1,6	6000  4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560  6000  15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000  25 45.8 700 186 6000 2.5	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-7 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S6 51 2,2 134 1,8 203 Powee	6000  4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600  6000  15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000  4S 38.5 250 185 300 3.3
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81 82 83 84 85	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza Motor	delantera delantera traseras delantera delantera traseras el punto en el cer de servici de manco modelo salida co torque m cilindros, tipo número	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes cio o o estacionamiento entinua s.a.e. bruto //desplazamiento	Ib I	kg kg kg bullg bul	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9 28 x 9 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,; 134 1,; 203 Poww	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 95500 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 95500 4S 38.5 250 185 800 3.3 ershift	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 2P( 28 x 9- 28 x 9- 6.50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2P(  K 61 2,7 129 1,6	6000  4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560 6000 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 25 45.8 700 186 600 2.5 ershift	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-7 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S6 51 2,2 134 1,8 203 Powee	6000  4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600  6000  15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000  4S 38.5 250 185 300 3.3 ershift
51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81 82 83 84 85 86	Peso Vacío Carga del eje Chasis Tamaño de llanta Distencia entre ejes Ancho de llanta Altura de chasis al piso Frenos Tren de Fuerza Motor	delantera delantera traseras delantera traseras delantera traseras el punto en el cer de servici de manco modelo salida co torque m cilindros, tipo número p/aditam	cada eje: adalante/atrás a en cada eje: adelante/atrás a, estándar a estándar eje ancho as llantas estándar as llantas duales más bajo: el mástil ntro entre ejes cio o o estacionamiento ontinua s.a.e. bruto //desplazamiento de velocidades al frente/reversa	Ib I	kg kg kg oulg oulg oulg oulg oulg mm mm mm mm tipo tipo  kW r.p.m. Nm	9,330 13,050 / 1,780 3,730 / 5,600 2PD 28 x 9 28 x 9 6.50 x 63.8 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S 51 2,7 134 1,4 203 Powe	4,230 6,150 / 830 1,690 / 2,540 95500 15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,620 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 15500 4S 38.5 250 185 800 3.3 ershift	9,400 13,790 / 1,610 3,860 / 5,540 28 x 9- 6,50 x 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2P(  K 61 2,7 129 1,6 152 Powe	6000  4,260 6,390 / 870 1,700 / 2,560  6000  15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000 25 45.8 700 186 600 2.5 ershift / 1	2PD 9,640 13,890 / 1,750 3,920 / 5,720 2PD 28 x 9-7 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.4 de pedal, de mano, 2PD S4 51 2,2 134 1,8 203 Powe 1, 2,625	6000  4,370 6,550 / 820 1,770 / 2,600  6000  15-12PR 15-12PR 10-10PR 1,700 1,070 1,210 980 136 189 hidráulico mecánico 6000  4S 38.5 250 185 300 3.3 ershift / 1

NOTA: Estas especificaciones suponen el uso de ejes de tracción, llantas, y ángulos de inclinación especificados. Cualquier modificación a las especificaciones o alguna otra combinación de especificaciones hechas después del embarque del montacargas, requiere la aprobación por escrito de Mitsubishi Caterpillar Forklift America Inc. (MCFA). (Vea ANSI/ITSDF B56.1). También recuerde que la visión durante la operación se vera afectada por la configuración de mástil y las opciones de su montacargas. Asimismo es posible que requiera la instalación de dispositivos auxiliares o modifique su modo de operación. Para más información consulte a su distribuidor.

		- CDD					
2P6			6500		7000		7000
6,500	3,250	6,500	3,250	7,000	3,500 500	7,000	3,500
24	500	24	500	24	gasolina/gas LP		500
gasolina			sel				sel
neum			áticas		iáticas	neum	
2x	500		/ 2 <b>6500</b>		/ 2 7000		/ 2 <b>7000</b>
131	3,330	131	3,330	131	3,330	131	3,330
5.9	150	5.9	150	5.9	150	5.9	150
2 x 5 x 42	50 x 125 x 1,070	2 x 5 x 42	50 x 125 x 1,070	2 x 5 x 42	50 x 125 x 1,070	2 x 5 x 42	50 x 125 x 1,070
9.8 / 39.4	250 / 1,000	9.8 / 39.4	250 / 1,000	9.8 / 39.4	250 / 1,000	9.8 / 39.4	250 / 1,000
6° /			10°	,	10°		10°
108	2,750	108	2,750	110	2,790	110	2,790
50.0	1,270	50.0	1,270	51.0	1,300	51.0	1,300
67.5	1,710	67.5	1,710	67.5	1,710	67.5	1,710
85.5	2,170	85.5	2,170	91.0	2,310	91.0	2,310
47.7	1,210	47.7	1,210	47.7	1,210	47.7	1,210
84	2,125	84	2,125	84.5	2,140	84.5	2,140
180	4,570	180	4,570	180	4,570	180	4,570
96.0	2,440	96.0	2,440	96.0	2,440	96.0	2,440
19.3	490	19.3	490	19.5	495	19.5	495
115.3	2,930	115.3	2,930	115.5	2,935	115.5	2,935
2P6	500	2PD	6500	2P7	7000	2PD	7000
11.0 / 11.5	17.5 / 18.5	10.5 / 11.5	16.5 / 18.0	11.0 / 11.5	17.5 / 18.5	11.0 / 11.5	16.5 / 18.0
99 / 100	500 / 520	96 / 100	490 / 510	83 / 86	420 / 440	80 / 85	410/430
98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500
3,975	17,680	3,700	16,460	3,837	17,069	3,683	16,383
4,500	20,020	4,134	18,390	4,455	19,816	4,102	18,247
19	9.1	20	0.6	21	1.9	20	0.6
40.9	/ 14.8	40.6	/ 14.9	39.7	/ 14.6	40.6	/ 14.9
40.9 <i>/</i>	/ 14.8 <b>500</b>	40.6 <b>2PD</b>	/ 14.9 <b>6500</b>	39.7 <b>2P7</b>	/ 14.6 <b>7000</b>	40.6 <b>2PD</b>	/ 14.9 <b>7000</b>
40.9 / <b>2P6</b> 10,150	/ 14.8 500 4,600	40.6 <b>2PD</b> 10,390	/ 14.9 <b>6500</b> <i>4,710</i>	39.7 <b>2P7</b> 10,340	/ 14.6 <b>7000</b> <i>4,690</i>	40.6 <b>2PD</b> 10,590	/ 14.9 <b>7000</b> <i>4,800</i>
40.9 / <b>2P6</b> 10,150 14,590 / 2,060	4,600 6,880 / 970	40.6 , <b>2PD</b> 10,390 14,700 / 2,190	6500 4,710 6,920 / 1,040	39.7 , <b>2P7</b> 10,340 15,400 / 1,990	7000 4,690 7,250 / 940	40.6, <b>2PD</b> 10,590 15,500 / 2,130	7000 4,800 7,300 / 1,000
40.9 / <b>2P6</b> 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360	/ 14.8 /500 4,600 6,880 / 970 1,710 / 2,890	40.6 , 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500	/ 14.9 <b>6500</b>	39.7 , 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640	/ 14.6 /000 4,690 7,250 / 940 1,680 / 3,010	40.6 , <b>2PD</b> 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770	/ 14.9 <b>7000</b>
40.9 / <b>2P6</b> 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 <b>2P6</b>	7 14.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 500	40.6 , 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950	39.7 , 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7	/ 14.6 /000 4,690 7,250 / 940 1,680 / 3,010	40.6 , 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD	/ 14.9 <b>7000</b>
40.9 / <b>2P6</b> 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 <b>2P6</b> 250 x 1	/ 14.8 /500 / 4,600 / 6,880/970 / 1,710/2,890 /500 5-12PR	40.6 , 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1	6500 4,710 6,920/1,040 1,760/2,950 6500 5-12PR	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1	/14.6 /000 /4,690 /7,250/940 /1,680/3,010 /000 5-12PR	40.6 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR
40.9 / <b>2P6</b> 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 <b>2P6</b> 250 x 1 28 x 9-1	/ 14.8 /500 / 4,600 / 6,880/970 / 1,710/2,890 /500 / 5-12PR	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1	6500 4,710 6,920/1,040 1,760/2,950 6500 5-12PR	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1	/ 14.6 //000 //000 //000 //000 //000 5-12PR	40.6, 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR
40.9 / <b>2P6</b> 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 <b>276</b> 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1	/14.8 /500 /4,600 /6,880/970 1,710/2,890 /500 5-12PR 5-12PR 0-10PR	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1	6500 4,710 6,920/1,040 1,760/2,950 6500 5-12PR 0-10PR	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR	40.6 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2P6 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0	/ 14.8 /500 / 4,600 / 6,880/970 / 1,710/2,890 /500 5-12PR 5-12PR 0-10PR / 1,700	40.6. 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 15-12PR 0-10PR 1,700	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0	/14.6 /000 //,250/940 //,680/3,010 /000 5-12PR /// 10-12PR /// 1,700	40.6 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2P6 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0	714.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 5-12PR 1,700 1,070	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0	/14.6 /000 // 4,690 // 7,250/940 // 1,680/3,010 // 1000 5-12PR // 10-12PR // 1,700 // 1,070	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2P6 250 × 1 28 × 9-1 6.50 × 1 67.0 42.0 47.5	714.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5	/14.6 /000 // 4,690 // 7,250/940 // 1,680/3,010 // 1000 5-12PR // 15-12PR // 1,700 // 1,070 // 1,210	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2P6 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5	714.8 5500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5	/14.6 /000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 /000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 × 1 28 × 9-1 6.50 × 1 67.0 42.0 47.5 38.5	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2P6 250 × 1 28 × 9-1 6.50 × 1 67.0 42.0 47.5	714.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5	/14.6 /000 // 4,690 // 7,250/940 // 1,680/3,010 // 1000 5-12PR // 15-12PR // 1,700 // 1,070 // 1,210	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 296 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0	7 14.8 7 14.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146	40.6.  2PD  10,590  15,500 / 2,130  3,820 / 6,770  2PD  250 × 1  28 × 9-1  6.50 × 1  67.0  42.0  47.5  38.5  5.4  7.0	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 296 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0	7 14.8 7 14.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal,	714.9 6500 4,710 6,920/1,040 1,760/2,950 6500 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal,	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal,	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 266 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano,	7 14.8 7 14.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano,	714.9 6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano,	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano,	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 266 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6	714.8 7500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico	40.6. 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 15-12PR 0-10PR 1,700 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 266 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6	7 14.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico	40.6. 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD	6500  4,710  6,920 / 1,040  1,760 / 2,950  6500  5-12PR  1-2PR  0-10PR  1,700  1,070  1,210  980  140  180  hidráulico  mecánico  6500	39.7, 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2F6 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6 K2	714.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 500 25	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD Sc	6500  4,710  6,920 / 1,040  1,760 / 2,950  6500  5-12PR  5-12PR  0-10PR  1,700  1,070  1,210  980  140  180  hidráulico mecánico  6500  48	39.7 (2P7) 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 277 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7 K:	714.6 7000  4,690  7,250/940  1,680/3,010 7000  5-12PR  15-12PR  1,700  1,070  1,210  980  146  180  hidráulico mecánico 7000	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD Sc	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 4S
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2F6 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6 K2	714.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 500 255 45.8	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD Sc	6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 6500 4S 38.5	39.7 (2P7) 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 277 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7 K:	714.6 7000  4,690  7,250/940  1,680/3,010 7000  5-12PR  15-12PR  1,700  1,070  1,210  980  146  180  hidráulico mecánico 7000  255  45.8	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD Sc	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 4\$\$ 38.5
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2F6 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6 K2 61 2,7	714.8 7500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 5500 225 45.8	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD S4 51 2,2	714.9 6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 6500 4S 38.5	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7 K5 61 2,7	714.6 7000  4,690  7,250/940  1,680/3,010  7000  5-12PR  15-12PR  1,700  1,070  1,210  980  146  180  hidráulico mecánico  7000  255  45.8	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD S4 51 2,2	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 4\$S 38.5
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 2F6 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6 K2 61 2,7	714.8 714.8 7500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 500 225 45.8	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD S4 51 2,2	714.9 6500 4,710 6,920/1,040 1,760/2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 6500 4S 38.5	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P7 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7 K5 61 2,7	714.6 7000  4,690  7,250/940  1,680/3,010  7000  5-12PR  15-12PR  1,700  1,070  1,210  980  146  180  hidráulico mecánico  7000  225  45.8	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD S4 51 2,2	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 4S 38.5
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 250 × 1 28 × 9-1 6.50 × 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6 K3 61 2,7 129 1,6	714.8 714.8 7500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 5500 25 45.8 700 186	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD 51 2,2 134 1,8	714.9 6500 4,710 6,920/1,040 1,760/2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 6500 4S 38.5	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P3 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7 K: 61 2,7 129 1,6	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 25 45.8 700 186	40.6. 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD S-1 134 1,8	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 4S 38.5 250 185
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 250 × 1 28 × 9-1 6.50 × 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6 K2 61 2,7 129 1,6	714.8 714.8 7500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 5500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 5500 25 45.8 700 186 600 2.5	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD 51 2,2 134 1,8 203 Power	714.9 6500 4,710 6,920/1,040 1,760/2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,700 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 6500 4S 38.5 250 185	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P3 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7 K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 25 45.8 700 186 600 2.5	40.6.  2PD  10,590  15,500 / 2,130  3,820 / 6,770  2PD  250 x 1  28 x 9-1  6.50 x 1  67.0  42.0  47.5  38.5  5.4  7.0  de pedal, de mano, 2PD  51  2,2  134  1,8  203  Power	714.9 7000 4,800 7,300/1,000 1,730/3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 4S 38.5 250 185 300 3.3
40.9 / 2P6 10,150 14,590 / 2,060 3,790 / 6,360 250 × 1 28 × 9-1 6.50 × 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P6 K2 61 2,7 129 1,6	7 14.8 500 4,600 6,880/970 1,710/2,890 500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 5500 25 45.8 700 186 500 2.5 5rshift 71 181	40.6, 2PD 10,390 14,700 / 2,190 3,890 / 6,500 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD 51 2,2 134 1,8 203 Power	714.9 6500 4,710 6,920 / 1,040 1,760 / 2,950 6500 5-12PR 5-12PR 0-10PR 1,070 1,210 980 140 180 hidráulico mecánico 6500 4S 38.5 50 185 800 3.3 ershift	39.7 2P7 10,340 15,400 / 1,990 3,700 / 6,640 2P3 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2P7 K: 61 2,7 129 1,6 152 Powe	714.6 7000 4,690 7,250/940 1,680/3,010 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 25 45.8 700 186 600 2.5	40.6 2PD 10,590 15,500 / 2,130 3,820 / 6,770 2PD 250 x 1 28 x 9-1 6.50 x 1 67.0 42.0 47.5 38.5 5.4 7.0 de pedal, de mano, 2PD S4 51 2,2 134 1,8 203 Powe	714.9 7000 4,800 7,300 / 1,000 1,730 / 3,070 7000 5-12PR 15-12PR 10-12PR 1,700 1,070 1,210 980 146 180 hidráulico mecánico 7000 4S 38.5 250 185 300 3.3 ershift

Los números mostrados en el diagrama corresponden a los de la primera columna en la tabla de especificaciones.



#### Normas de Seguridad

Estos montacargas cumplen con el Instituto Nacional de Estándares / Fundación de Desarrollo de Estándares para Montacargas (ANSI/ITSDF) B56.1.

Certificación UL por Underwriters Laboratories, Inc., en cuanto a peligro de incendio y descarga eléctrica solamente. Disponible para los tipos estándar: G, LP y D. Para los tipos GS, LPS y DS es opcional.

Los usuarios deben de conocer, saber y apegarse a las normas y reglamentos concernientes a la operación y mantenimiento de vehículos industriales incluyendo:

- ANSI/ITSDF B56.1.
- NFPA 505 norma de seguridad para vehículos industriales motorizados: designaciones de tipo, áreas de uso, mantenimiento y operación.
- Normas aplicables de (OSHA) Occupational Safety and Health Administration.

Consulte a su distribuidor para más información con respecto a programas de entrenamiento de operadores, para sistemas de alarma visual y/o audible, extinguidores, etc. Disponibles para aplicaciones y requerimientos específicos.

Las especificaciones de equipo, datos técnicos, fotografías, e ilustraciones están basadas en información disponible al momento de impresión y están sujetos a cambio sin previo aviso. Algunos productos pueden estar mostrados con equipo opcional.



Profesionales experimentados con nuestros distribuidores y nuestro Equipo en Cuentas Nacionales pueden asistirle con su compra o arrendamiento de montacargas. Su distribuidor de montacargas Cat puede proporcionarle opciones y los dispositivos visuales y audibles adicionales de seguridad adaptados a sus requisitos específicos. Los programas de entrenamiento de operador están también disponibles para impulsar su productividad y para ayudar a reducir el potencial de daño al producto y daños corporales.



# Montacargas de combustión interna con llantas neumáticas

Capacidad: 3,000-7,000 lb

# 1-800-CAT-LIFT | www.cat-lift.com | m.cat-lift.com

Copyright © 2013 por MCFA. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, sus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" y la marca "Power Edge", así como también las identificaciones del producto y de la empresa aquí utilizadas, son marcas comerciales registradas de Caterpillar y no se pueden usar sin su autorización. Todas las marcas comerciales registradas son propiedad de sus respectivos propietarios. Es posible que algunos productos se muestren con equipos opcionales. Impreso en los Estados Unidos.



CLT-PDFS013 03/13