Memoria Relación de Ejercicios PDDL

Alejandro Alcalde, Universidad de Granada

18 de junio de 2015

En ésta memoria se describe cómo se han planteado, y resuelto, los distintos problemas propuestos sobre PDDL en la asignatura Técnicas de los Sisteas Inteligentes.

1. Ejercicio 1

El siguiente problema a resolver (problema-zeno-V01.pddl) consiste en transportar 3 personas (inicialmente en las ciudades C1, C2 y C3) a la ciudad C5, considerando que el avión está en la ciudad C4. Se asume al igual que en el problema ejemplo que no hay restricciones de fuel.

La razón por la cual el dominio problema-zeno-V01.pddl no resolvía el problema 1 residía en que no se había contemplado la posibilidad de que el avión estuviera inicialmente en una ciudad sin pasajeros. Es decir, la persona está en la ciudad

de origen, pero el avión está en otra ciudad, distinta a la del pasajero y a la de destino

Se ha añadido un método a la tarea transport-person para controlar esta situación:

```
;; La persona está en la ciudad de origen, pero el avión está en otra ciudad,
;; distinta a ?to y a ?from, la llamamos ?c2
(:method Case3
:precondition (
    and
        (at ?p - person ?from - city)
        (at ?a - aircraft ?c2 - city)
)
:tasks (
    ;; Mueve el avión de donde está a la ciudad origen de la persona
        (mover-avion ?a ?c2 ?from)
        (board ?p ?a ?from)
        (mover-avion ?a ?from ?to)
        (debark ?p ?a ?to )
)
```

1.1. Plan trazado

```
:action (fly al c4 c1) start: 05/06/2007 08:00:00 end: 05/06/2007 23:00:00
:action (board pl al c1) start: 05/06/2007 23:00:00 end: 06/06/2007 00:00:00
:action (fly al c1 c5) start: 06/06/2007 00:00:00 end: 06/06/2007 10:00:00
:action (debark pl al c5) start: 06/06/2007 10:00:00 end: 06/06/2007 11:00:00
:action (fly al c5 c2) start: 06/06/2007 11:00:00 end: 07/06/2007 02:00:00
:action (board p2 al c2) start: 07/06/2007 02:00:00 end: 07/06/2007 03:00:00
:action (fly al c2 c5) start: 07/06/2007 03:00:00 end: 07/06/2007 18:00:00
:action (debark p2 al c5) start: 07/06/2007 18:00:00 end: 07/06/2007 19:00:00
:action (fly al c5 c3) start: 07/06/2007 19:00:00 end: 08/06/2007 10:00:00
:action (board p3 al c3) start: 08/06/2007 10:00:00 end: 08/06/2007 11:00:00
:action (fly al c3 c5) start: 08/06/2007 11:00:00 end: 09/06/2007 02:00:00
:action (debark p3 al c5) start: 09/06/2007 02:00:00 end: 09/06/2007 03:00:00
```

2. Ejercicio 2

El problema 2 (fichero problema-zeno-V02.pddl) consiste en asumir que hay restricciones de fuel. El fuel inicial del avión es de 200 y la capacidad total de 300. Deben contemplarse ahora acciones de repostaje. La situación de partida de personas y avión es la misma que en el problema anterior.

Esta vez bastaba con añadir un nuevo método en la tarea mover-avion, dicha tarea permite al avión repostar combustible en la ciudad origen de no tener suficiente para volar al destino:

```
(:method fuel-insufuciente
   ;; No hay combustible para ir de ?from a ?to en el avión ?a
   :precondition ( not (hay-fuel ?a ?from ?to ))
   :tasks (
        (refuel ?a ?from)
        (fly ?a ?from ?to)
   )
)
```

2.1. Plan trazado

```
:action (fly al c4 c1) start: 05/06/2007 08:00:00 end: 05/06/2007 23:00:00
:action (board pl al c1) start: 05/06/2007 23:00:00 end: 06/06/2007 00:00:00
:action (refuel al c1) start: 06/06/2007 00:00:00 end: 16/06/2007 10:00:00
:action (fly al c1 c5) start: 16/06/2007 10:00:00 end: 16/06/2007 20:00:00
:action (debark pl al c5) start: 16/06/2007 20:00:00 end: 16/06/2007 21:00:00
:action (fly al c5 c2) start: 16/06/2007 21:00:00 end: 17/06/2007 12:00:00
:action (board p2 al c2) start: 17/06/2007 12:00:00 end: 17/06/2007 13:00:00
:action (refuel al c2) start: 17/06/2007 13:00:00 end: 27/06/2007 23:00:00
:action (fly al c2 c5) start: 27/06/2007 23:00:00 end: 28/06/2007 14:00:00
:action (debark p2 al c5) start: 28/06/2007 14:00:00 end: 28/06/2007 15:00:00
:action (fly al c5 c3) start: 28/06/2007 15:00:00 end: 29/06/2007 06:00:00
:action (board p3 al c3) start: 29/06/2007 06:00:00 end: 11/07/2007 19:00:00
:action (fly al c3 c5) start: 11/07/2007 19:00:00 end: 12/07/2007 10:00:00
:action (fly al c3 c5) start: 11/07/2007 19:00:00 end: 12/07/2007 11:00:00
```

3. Ejercicio 3

Este problema (fichero problema-zeno-V03.pddl) consiste en considerar acciones de vuelo lento y rápido para tratar de transportar las personas lo más rápido posible con un límite de fuel. En el dominio se tienen que codificar los métodos y tareas de manera que se priorice el uso de acciones de velocidad rápida. El límite de fuel se define con la función (fuel-limit) y es asignado en el estado inicial a 1500. La suma total de fuel gastado en todos los transportes no puede superar 1500 unidades, pero el avión debe viajar siempre lo más rápido posible.

El código de ambos problemas anteriores se ha reutilizado en éste. Además, se ha añadido lo siguiente:

• Se ha definido un límite en el gasto total de combustible, (fuel-limit).

- Ahora existen dos métodos de repostaje:
 - fuel-insufuciente-vuelo-rapido, trata la casuística en la que no hay combustible suficiente para desplazarse a una velocidad rápida. Para ello, el límite de combustible debe ser menor que la cantidad usada hasta el momento más el coste de moverse de una ciudad a otra a velocidad alta
 - fuel-insufuciente-, trata el caso en el que no haya fuel suficiente para ir de una ciudad a otra, a velocidad lenta.
- y dos modos de vuelo:
 - vuelo-rapido, El fuel del avión debe ser mayor del que va a consumir al ir de una ciudad a otra a velocidad rápida, y el total usado a velocidad rápida no debe superar el límite.
 - vuelo-lento, debe haber combustible para ir de una ciudad a otra, y el total consumido no debe superar el límite.

A continuación se muestran los métodos

```
;; Si no hay combustible
(:method fuel-insufuciente
  ;; No hay combustible para ir de ?from a ?to en el avion ?a
  :precondition ( not (hay-fuel ?a ?from ?to ))
  :tasks (
    (refuel ?a ?from)
    (fly ?a ?from ?to)
(:method fuel-insufuciente-vuelo-rapido
  :precondition (
      and
      (not (hay-fuel ?a ?from ?to))
      (< (+ (+ (total-fuel-used)</pre>
             (* (distance ?from ?to) (fast-burn ?a)) ) (capacity ?a)) (fuel-limit))
  )
  :tasks (
      (refuel ?a ?from)
      (zoom ?a ?from ?to)
;; Igual para el lento
(:method vuelo-lento
  :precondition (
      and
      (hay-fuel ?a ?from ?to)
      (< (+ (total-fuel-used)</pre>
           (* (distance ?from ?to) (slow-burn ?a)))
```

```
(fuel-limit))
  :tasks (
      (fly ?a ?from ?to)
)
;; Hay combustible para ir rápido y el fuel gastado no supera el límite
(:method vuelo-rapido
  :precondition (
      and
      (>= (fuel ?a)
            (distance ?from ?to)
            (fast-burn ?a)))
      (< (+ (total-fuel-used)</pre>
        (* (distance ?from ?to) (fast-burn ?a)))
      (fuel-limit))
  :tasks (
      (zoom ?a ?from ?to)
  )
)
```

3.1. Plan trazado

```
:action (fly al c4 c1) start: 05/06/2007 08:00:00 end: 05/06/2007 23:00:00
:action (board pl al c1) start: 05/06/2007 23:00:00 end: 06/06/2007 00:00:00
:action (refuel al c1) start: 06/06/2007 00:00:00 end: 16/06/2007 10:00:00
:action (zoom al c1 c5) start: 16/06/2007 10:00:00 end: 16/06/2007 15:00:00
:action (debark pl al c5) start: 16/06/2007 15:00:00 end: 16/06/2007 15:00:00
:action (refuel al c5) start: 16/06/2007 15:00:00 end: 25/06/2007 00:00:00
:action (zoom al c5 c2) start: 25/06/2007 00:00:00 end: 25/06/2007 08:00:00
:action (board p2 al c2) start: 25/06/2007 08:00:00 end: 25/06/2007 09:00:00
:action (refuel al c2) start: 25/06/2007 09:00:00 end: 07/07/2007 21:00:00
:action (zoom al c2 c5) start: 07/07/2007 21:00:00 end: 08/07/2007 05:00:00
:action (debark p2 al c5) start: 08/07/2007 05:00:00 end: 08/07/2007 06:00:00
:action (refuel al c5) start: 08/07/2007 05:00:00 end: 20/07/2007 18:00:00
:action (fly al c5 c3) start: 20/07/2007 18:00:00 end: 21/07/2007 09:00:00
:action (fly al c3 c5) start: 21/07/2007 09:00:00 end: 22/07/2007 10:00:00
:action (fly al c3 c5) start: 21/07/2007 10:00:00 end: 22/07/2007 01:00:00
:action (debark p3 al c5) start: 22/07/2007 01:00:00 end: 22/07/2007 02:00:00
```