



# پروژه درس آزمایشگاه مدارهای منطقی– پاییز ۱۴۰۳

### طراحی سیستم جایابی خودرو در پارکینگ هوشمند

#### ۱- مقدمه

در دنیای امروز، استفاده از فناوری های نوین در حوزه های مختلف زندگی روزمره، به ویژه در بخش حمل ونقل، به یکی از ارکان اصلی بهبود کیفیت و بهره وری تبدیل شده است. یکی از مهم ترین چالش ها در شهرهای بزرگ و مناطق پرجمعیت، مسئله پارکینگ سنتی معمولاً دارای برجمعیت، مسئله پارکینگ سنتی معمولاً دارای محدودیت های بسیاری در زمینه مدیریت فضا، زمان و هزینه هستند. به همین دلیل، استفاده از فناوری های هوشمند برای طراحی و پیاده سازی پارکینگ های مدرن که بتوانند به طور خود کار و با کمترین دخالت انسانی، خودروها را به مکانهای مناسب هدایت کنند، به یکی از نیازهای اساسی شهرهای هوشمند تبدیل شده است.

پروژه طراحی سیستم جایابی خودرو در پارکینگ هوشمند با استفاده از FPGA به دنبال ارائه یک راهکار هوشمند برای بهینه سازی فرآیند پارک خودرو با استفاده از فناوری تراشه های قابل برنامه ریزی است. FPGA ها به دلیل قابلیت های پردازشی بالا و توانایی انجام پردازش های موازی، یک انتخاب مناسب برای پیاده سازی سیستم های سریع و کارآمد در محیط های پیچیده هستند. در این پروژه، هدف این است که سیستم دیجیتالی طراحی شود که به طور هوشمند خودروها را در پارکینگهای بزرگ و پیچیده هدایت کرده و با تشخیص مکانهای خالی بر اساس اولویت، زمان پارک را به حداقل بر ساند. دانشجویان با انجام این تمرین با نحوه طراحی و پیاده سازی سیستم های دیجیتال مبتنی بر FPGA آشنا می شوند و از طراحی سطح پایین (گیتها و فلیپ فلاپها) تا پیاده سازی های پیچیده تری مانند مدل سازی رفتاری الگوریتم های ترتیبی

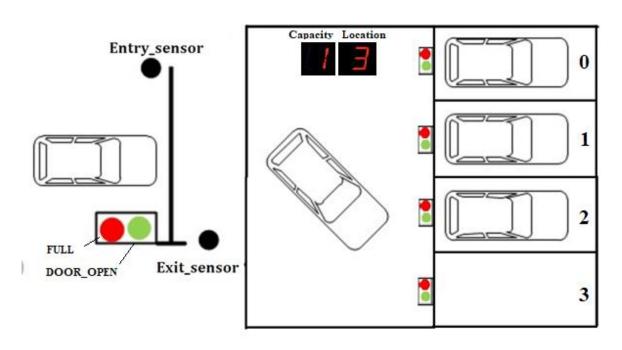


شکل ۱ - سیستم جایابی در پارکینگ هوشمند

#### ٢- صورت مسئله

در این بخش سعی شده است با ساده سازی یک سیستم جایابی خودرو، پروژه ای قابل طراحی با مدارهای ترتیبی و قابل پیاده سازی در آزمایشگاه مدارهای منطقی برای دانشجویان طراحی شود.

فرض کنید در یک پارکینگ خودرو کوچک فقط ۴ محل برای پارک خودرو وجود دارد (شکل ۲). در این پارکینگ ساده ورود و خروج خودروها توسط دو سنسور Entry\_sensor و Exit\_sensor که در ورودی پارکینگ تعبیه شده اند قابل تشخیص است. در هر محل پارک یک چراغ وجود دارد که سبز بودن آن نشان دهنده جای پارک خالی و قرمز بودن نشان دهنده پر بودن (یا رزرو بودن) آن محل برای پارک است. همچنین این پارکینگ یک تابلو نمایشگر شامل ۴ رقم دیجیتال (7-segment) دارد که دو رقم سمت چپ آن تعداد مکانهای پارک خالی را نشان می دهد و دو رقم سمت راست هنگام ورود خودرو بهترین محل پارک را به راننده نشان می دهد. علاوه بر این امکانات دو چراغ سبز و قرمز در جلوی درب ورودی به ترتیب پر بودن پارکینگ (FULL) و باز شدن درب پارکینگ (DOOR\_OPEN) را نشان می دهند.



شكل ٢- ياركينگ مسئله با ۴ محل يارك

مىخواهيم يک سيستم ديجيتال با عملکرد زير براي پارکينگ فوق طراحي کنيم:

۱) با ورود یک خودرو، در صورتی که جای پارک خالی وجود داشته باشد درب پارکینگ (یا راهبند) را باز کند.
باز شدن درب پارکینگ با چشمک زدن چراغ DOOR\_OPEN مدل می شود. چراغ DOOR\_OPEN با فرکانس ۲هر تز به مدت ۱۰ ثانیه روشن و خاموش شود). در صورتی که جای خالی وجود نداشته باشد نباید درب باز شود و چراغ FULL به نشانه پر بودن پارکینگ باید سه بار با فاصله زمانی یک ثانیه روشن و خاموش شود.

- ۲) با ورود خودرو بهترین جای خالی برای پارک روی نمایشگر نشان داده شود، اگر چند جای پارک خالی باشد اولویت با جای پارک با شماره کمتر است ( فرض کنید خودرو در همان محل پیشنهادی پارک خواهد کرد) و اطلاعات تابلو نمایشگر و چراغ محل پارک پس از آن به روز رسانی شود.
- ۳) در هنگام خروج خودرو نیز باید محل خالی شدن شناسایی شده، درب پارکینگ باز شده (چراغ DOOR\_OPEN با فرکانس ۲ هرتز به مدت ۱۰ ثانیه روشن و خاموش شود) و اطلاعات نمایشگر و محل پارک بروزرسانی شود.

برای راحتی در ابتدای کار به جای سنسورهای Entry\_sensor و Entry\_sensor دو کلید فشاری (Button) در نظر بگیرید (در بخش ۵ استفاده از یک سنسور التراسونیک برای تشخیص ورود و خروج پیشنهاد خواهد شد). همچنین فرض کنید در هنگام خروج خودرو محل پارک شده آن توسط یک ورودی دو بیتی ( با Switch ) به سیستم داده خواهد شد (در یک پارکینگ هوشمند واقعی باید در هر محل پارک یک سنسور تعبیه کرد یا اینکه می توان برای تشخیص اینکه کدام خودرو در حال خروج است و کدام محل خالی شده است، از سیستم تشخیص پلاک خودرو استفاده کرد).

### ٣- روش طراحي

برای طراحی یک سیستم دیجیتال با مشخصات فوق موارد زیر را باید مدنظر داشته باشید:

- ابتدا ورودی ها و خروجیهای مسئله و ارتباط بین آنها را دقیقاً مشخص کنید. سعی کنید سیستم را بصورت یک یا چند بلوک مرتبط با هم رسم کنید.
- سیستم پردازشی مرکزی را بدون توجه به پیچیدگیهای ورودی و خروجی (مثلاً سنسور ها و نمایشگر در این مسئله) طراحی کرده و با فرضهای ساده ای برای ورودی و خروجی ها تست کنید.
- سیستم های دیجیتال شامل دو بخش مجزای مسیر داده (شامل بلوکهای انتقال، پردازش یا نگهداری داده) و بخش کنترل (مدیریت ماشین حالت و تولید کننده سیگنالهای کنترلی بخش مسیرداده) هستند، می توانید هر بخش را جداگانه طراحی کنید و درنهایت به هم ارتباط دهید.
- برای طراحی بخش کنترلی، تمام حالتهای ممکن سیستم را در نظر بگیرید، دیاگرام حالت ماشین حالت متناهی (FSM) سیستم را رسم کرده و پس از ساده سازی مدار ترتیبی متناظر با آن را با استفاده از D فلیپفلاپ طراحی و تست کنید. در این مرحله باید برای کدگذاری حالتهای سیستم، نوع طراحی مثلا ماشین Mealy یا Poore بودن سیستم تصمیم گیری کنید.

#### 4- نکات عملی پیاده سازی

رعایت موارد زیر برای پیاده سازی توصیه می شود:

- هر ماژول وریلاگ را که توصیف می کنید به صورت جداگانه با ورودیهای مناسب تست کنید و از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل کنید.
- خروجی نمایشگر روی بورد آزمایشگاه شامل ۴ عدد 7-segment کاتد (Anode) مشتر ک است که خطوط داده یکسان و کاتدهای (Cathode) مجزا دارند. برای نمایش عدد چهار رقمی بصورت همزمان روی این نمایشگر، باید از روش مالتی پلکس ارقام (پیوست ۱) استفاده کنید، این قسمت را به صورت یک ماژول نوشته و تست کنید، سپس آن را به سیستم اصلی متصل نمایید.
- ورودی های Button و Switch نیاز به مدار لرزش گیر (Debouncing) دارند، در غیر اینصورت همراه ورودی ها، داده های تصادفی وارد سیستم خواهد شد. در پیوست ۲ یک مدار لرزش گیر معرفی شده است.
  - · برای کل سیستم و قسمتهای مختلف ، سیگنال بازنشانی (Reset) برای بازگشت به حالت اولیه تعبیه کنید.
- چون سیستم مد نظر نیاز به کلاکهای متفاوت دارد (مثلا برای زمانبندی تایمر پارکینگ، برای نمایشگر دیجیتال ، برای آلارم باز شدن درب و ..) بهتر است یک ماژول تقسیم فرکانسی برای تولید کلاکهای مورد نیاز طراحی کنید ( فرکانس کلاک اصلی روی بورد آزمایشگاه 40Mhz روی پایه P184 است).

## ۵- موارد پیشرفته تر (اختیاری و امتیازی)

### ٥-١- استفاده از سنسور التراسونيك

می توان برای تشخیص ورود و خروج خودرو ها، از سنسورهای فراصوتی (Ultrasonic) استفاده کرد. این سنسورها با ارسال و سپس دریافت امواج فراصوت (فرکانس بالاتر از محدوده شنوایی انسان) می توانند فاصله تا اجسام مقابل را تشخیص دهند. با استفاده از این سنسورها می توان با تشخیص مسافت در دو زمان نزدیک به هم و مقایسه آنها با هم تشخیص داد که یک شیء (مثلاً خودرو) در حال نزدیک شدن به سنسور است یا دور شدن از آن. به این ترتیب در این پروژه به جای کلیدهای Entry\_sensor و Exit\_sensor می توان از سنسور التراسونیک برای تشخیص خود کار عبور و مرور خودرو ها استفاده نمود.



شكل ۳- سنسور التراسونيك مدل HC-SRO4

سنسور التراسونیک مدل HC-SR04 (موجود در آزمایشگاه) یک سنسور رایج و پر کاربرد در پروژههای الکترونیکی و رباتیک برای اندازه گیری فاصله استفاده است. این سنسور با ولتاژ کاری ۵ ولت و جریان مصرفی حدود ۱۵ میلی آمپر قادر به اندازه گیری فاصله اشیاء بین ۲ سانتی متر تا ۴ متر با زاویه تشخیص ۱۵ درجه است. نحوه استفاده از سنسور-HC SR04برای محاسبه فاصله شامل ۴ مرحله زیر است:

1) ارسال پالس: به پایه Trig(پایه تحریک) یک رشته پالس داده می شود، این پالس یک سیگنال اولتراسونیک را از فرستنده سنسور منتشر می کند.

۲) بازتاب پالس: امواج اولتراسونیک از جسم یا مانع پیش رو بازتاب می شود و به گیرنده سنسور می رسد.

۳) دریافت سیگنال : گیرنده سنسور امواج بازتابی را دریافت کرده و یک پالس دیجیتال به پایه Echo ارسال می کند.

۴)محاسبه فاصله بر اساس مدت زمان رفت و برگشت سیگنال از فرمول زیر:

فاصله 
$$= rac{$$
 زمان رفت و برگشت  $imes$  سرعت صوت

می توانید برای پیاده سازی این بخش از ماژولهای آماده در اینترنت برای HC-SR04 در پروژه خود استفاده کنید ( به شرطی که دانشجو بتواند عملکرد قسمتهای مختلف کد را توضیح دهد). یک نمونه از کدهای موجود در لینک زیر قابل دسترس است.

#### https://github.com/suoglu/HC-SR04/blob/master/Sources/hc-sr04.v

همانطور که بیان شده با استفاده از ماژول فوق باید در چند بازه زمانی نزدیک هم فاصله خودرو را محاسبه کرده ، سپس با مقایسه آنها ورود یا خروج خودرو را تشخیص دهید.

# ٥-٢ - نمايش مدت زمان توقف خودرو

قسمتی را به پروژه اضافه کنید که در هنگام خروج هر خودرو مدت زمان توقف آن خودرو در پارکینگ را به مدت ۱۵ ثانیه روی نمایشگر به صورت دو رقم سمت چپ ساعت و دو رقم سمت راست دقیقه نمایش دهد.

برای این کار می بایست برای هر محل پارک یک تایمر/شمارنده در نظر بگیرید (در کل ۴ شمارنده) که با ورود یک خودرو به یک محل پارک شمارنده آن فعال شده و در هر ثانیه یک عدد افزایش یابد و با خروج آن مقدار آن در نمایشگر نشان داده شده و سپس صفر گردد.

### ۶- ارزیابی و زمانبندی تحویل

انجام پروژه را می توان به سه مرحله (فاز) تقسیم کرد:

فاز اول: در این مرحله باید طرح پیشنهادی به صورت بلوک دیاگرام رسم شده و عملکرد بلوکهای مختلف (ماژولها) توضیح داده شود. ماشین حالت (FSM) بخش کنترل را رسم کرده و پس از ساده سازی ، توصیف وریلاگ ماژولهای مورد نیاز را بنویسید.

فاز دوم: برنامه ماژولهای فاز اول را در محیط ISE نوشته، برای هر ماژول یک برنامه آزمون (Testbench) بنویسید و آنها را شبیه سازی کنید. درصورت عدم عملکرد صحیح، ماژول ها را اصلاح و دوباره تست کنید. برنامه آزمون نوشته شده باید قابلیت خواندن سناریوهای آزمون از فایل txt. و نوشتن نتایج شبیه سازی در فایل را داشته باشد.

فاز سوم: ابتدا ماژولهای ورودی/خروجی (سنسورها و نمایشگر دیجیتال) را تست کرده سپس ماژولهای تست شده بخش قبلی را به ماژولهای ورودی/خروجی متصل و کل پروژه را روی FPGA سنتز کنید. در صورتی که جواب صحیح نمی گیرید باید فازهای یک و دو را اصلاح کنید.

جدول ۱-زمان بندی انجام و تحویل پروژه

نمره از ۱۰۰	موارد تحویلی	فعالیت کلاس	تارىخ	مرحله
٣٠	بلوک دیاگرام طراحی رسم دیاگرام حالت FSM ( بارگذاری در کورسز)	اصلاح طراحی FSM در صورت نیاز کد نویسی ماژولهای اصلی	هفته سوم آذر <sup>+</sup>	<b>فاز اول:</b> طراحی
۲٠	شبیهسازی ماژولهای اصلی (تحویل حضوری)	شبیه سازی و اصلاح ماژولهای اصلی تست ماژولهای نمایشگر و لرزشگیر	هفته چهارم آذر+	فاز دوم: شبیه سازی
۰۰	سنتز پروژه (تحویل حضوری) پاسخ به سوالات (بارگذاری فایل ۷. در کورسز)	سنتز مدار	هفته سوم دی <sup>+</sup>	<b>فاز سوم:</b> سنتز (تحویل نهایی)

<sup>+</sup> زمان تحویل حضوری برای هر گروه آزمایشگاه در ساعات تشکیل کلاس آن گروه در طول هفته است.

#### انجام بخش اختياري/امتيازي

با انجام موارد اختیاریِ بخش پنج و تحویل آن همراه با سنتز پروژه، ۲۰ نمره (هر قسمت ۱۰ نمره) به نمره پروژه اضافه خواهد شد.

#### نكات مهم

- پروژه ها به صورت تیمهای حداکثر دو نفره انجام می شوند ولی به صورت تک نفره تحویل گرفته خواهند شد (هر دو نفر باید آمادگی کامل برای یاسخگویی به سوالات را داشته باشند.)
  - در صورت مشابه بودن پروژه با دیگر تیم ها یا کلاسهای دیگر، نمره پروژه هر دو تیم صفر خواهد شد.
- در صورت عدم اشراف دانشجو به بخشی از پروژه تحویلی و عدم توانایی پاسخگویی به سوالات مدرس آزمایشگاه، نمره کل پروژه برای آن دانشجو صفر خواهد شد.
- گزارش فاز اول می تواند دست نویس یا تایپی باشد، گزارش در یک فایل pdf با نام Ggr\_names.pdf که در آن اول می تواند دست نویس یا تایپی باشد، گزارش در یک فایل pdf با نام gr که در مثال آن gr شماره گروه آزمایشگاه و names نام افراد تیم است، در سامانه کورسز بارگذاری شود (مثال G3\_Alavi\_Rezae.pdf). به ازای هر روز تاخیر تا حداکثر ۵ روز، ۱۰ درصد نمره کسر خواهد شد.
- برنامه نهایی فاز سوم در یک فایل وریلاگ ۷. با همان اسم (Ggr\_names.۷) در سامانه کورسز بارگذاری شود (همه ماژول ها، به جز برنامه های آزمون باید در یک فایل ۷. باشد). برای این فاز هیچ تاخیری در بارگذاری فایل قابل قبول نیست.
- در برنامه ماژولها باید خوانا باشد (اسامی شناسهها با معنی انتخاب شود و برنامه توضیحات (comment) کافی داشته باشد) برنامههای دریافتی از همه گروههای آزمایشگاه با ابزارهای هوش مصنوعی مشابهت سنجی خواهند شد. در صورت مشابهت بالا در ساختار یا منطق برنامه با تیمهای دیگر نمره پروژه صفر خواهد شد.

با آرزوی موفقیت عباس نیک آبادی، آذر ماه ۱۴۰۳

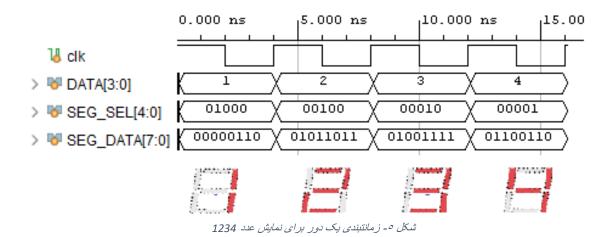
#### پیوست ۱ - مالتی پلکس ارقام

روش مالتی پلکس ارقام (Digit Multiplexing) یکی از تکنیکهای رایج برای نمایش ارقام چند رقمی روی نمایشگرهای 7-segment است. در این روش، به جای روشن کردن همه سگمنتها به طور همزمان، تنها یک رقم در هر لحظه روشن می شود و به سرعت بین ارقام مختلف سوئیچ می شود تا به چشم انسان این طور به نظر برسد که همه ارقام همزمان نمایش داده می شوند.

نمایشگر بورد آزمایشگاه (AVA3S400) طبق شکل زیر از ۵ بخش (چهار رقم 7-segment و کاراکتر:) تشکیل شده است. خطوط داده در هر چهار 7-segment مشترک بوده و کاتد های آنها به طور مجزا قابل مقداردهی است. با یک کردن کاتد ارقام می توانیم مشخص کنیم داده ارسالی در کدام رقم (7-segment) نمایش داده شود.



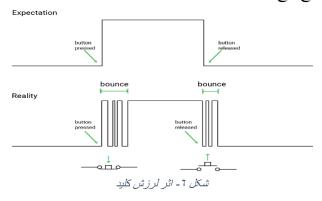
ئىك*ل ٤- نمايشگر ۴ رقمى بورد AVA3S400* 



بنابراین برای نمایش اعداد روی نمایشگر ۴ رقمی، باید ماژولی بنویسید که بصورت تکراری با فرکانس ۶۰ تا ۵۰۰ هر تز ارقام آن عدد را توسط ماژول مبدل BCD به 7-segment (آزمایش ۹) به پایه های نمایشگر ارسال کند.

### پیوست ۲ – رفع لرزش کلید

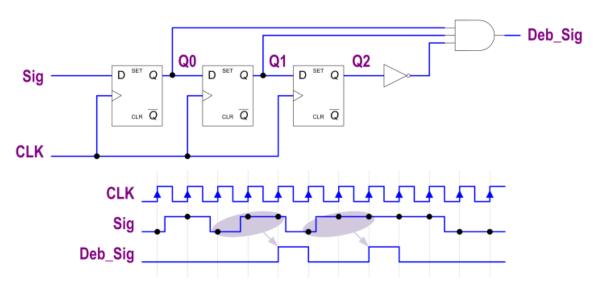
لرزش کلید (Switch Bounce) یک پدیده فیزیکی است که در هنگام فشرده شدن یا رها کردن یک کلید مکانیکی (مانند دکمه یا سوئیچ) اتفاق می افتد. هنگامی که کلید فشرده می شود، تماس الکتریکی بین دو پین ممکن است چندین بار به صورت بسیار سریع قطع و وصل شود.



لرزش کلید باعث می شود که سیگنالهای دیجیتال که باید تنها یک تغییر واحد (یک "۰" یا "۱") را نشان دهند، چندین بار تغییر کنند. این تغییرات ناپایدار می تواند باعث ایجاد نویز در مدار شود و ممکن است باعث اشتباهات منطقی به خصوص در در مدارهای شمارش گر (که در آنها برای هر فشار کلید باید تنها یک تغییر رخ دهد) شود.

برای مقابله با اثر لرزش کلید، از روشهای مختلفی می توان استفاده کرد که از جمله این روشها می توان ۱) استفاده از مدارهای RC در کلید ورودی، ۲)استفاده از مدارهای مقایسه کننده RC در کلید ورودی، ۲)استفاده از مدارهای منطقی را نام برد.

مدارهای منطقی لرزش گیر کلید معمولاً از یک فیلتر یا تاخیر دهنده استفاده می کنند تا از ثبت لرزشهای سریع و موقتی جلوگیری و تنها تغییرات پایدار را شناسایی کند. شکل زیر یک نمونه از این مدارها را نشان می دهد که از ۳ فلیپ فلاپ D و یک گیت AND سه ورودی ساخته شده است.



شکل ۷- یک نمونه مدار debouncer سخت افزار