

## طراحی به کمک کامپیوتر - نیمسال دوم ۹۹-۱۳۹۸

شماره دانشجویی: ۹۶۱۰۸۳۷۸

نام و نام خانوادگی: علی بنی اسد  
عنوان تمرین: تمرین ایربگ ماشین ۱۳۹۸/۱۲/۱۵

### صورت سوال:

ماشین های ساخت یا مونتاژ ایران را بررسی کنید و ببینید اصلی چندتا ایربگ داشته و ایرانی چندتا ال ۹۰ با نام اصلی داجیا لوگان خودرویی است که در ایران توسط شرکت رنو پارس که کنسرسیومی از شرکت های ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو است، برای تولید تندر ۹۰ و ساندرو تشکیل شده است تولید می شود.  
شمای خودرو داجیا لوگان:



شکل شماره ۱

این ماشین توسط شرکت ایران خودرو تولید می شود. در صفحه بعد عکس هایی از آن داریم (شکل شماره ۲):

## طراحی به کمک کامپیوتر - نیمسال دوم ۹۹-۱۳۹۸

شماره دانشجویی: ۹۶۱۰۸۳۷۸

نام و نام خانوادگی: علی بنی اسد  
عنوان تمرین: تمرین ایربگ ماشین ۱۳۹۸/۱۲/۱۵



شکل شماره ۲

در بررسی های انجام شده ماشین ساخت شرکت داجیا لوگان داری چهار ایربگ است و ماشین مونتاژ ایران داری تنها یک ایربگ است!!  
What ?!

سوال بالا سوالی کاملا اساسی هست. که هدف ما در این تمرین بررسی این What و بررسی مدل ذهنی افرادی است که این تصمیم گیری را کرده اند.

### مدل ذهنی تصمیم گیران

ایشان در صحبت ها گفته اند هدف راحتی مصرف کننده و پایین آمدن قیمت ماشین است.  
( در اینجا بیشتر بحث اقتصادی مطرح است)

قیمت ایربگ ها هر کدام حدود *2 million toman* است. با این صحبت ها می توان نتیجه های متفاوتی گرفت از جمله اینکه خسارت هایی که بر انسان وارد می شود از این حدود *8 million toman* کمتر است، از جمله این خسارت ها می توان به مرگ و شکستگی گردن و دیگر خسارت های حیاتی اشاره کرد که بر اساس توضیحات بالا می توان نتیجه گرفت که جان انسان و خسارت هایی که متحمل می شود از قیمت ایربگ ها کمتر است.

از دیگر نتایج می توان به غیر واقع گرا بودن مدل آنها اشاره کرد که در مدل ذهنی آنها تصادف و احتیاج به ایربگ امری بعید و دور از احتیاج است که به آن نیازی نیست و می توان به راحتی آن را حذف کرد.

برای پاسخ به این سوال کلی What می توان این را هم مطرح کرد که بر اساس قوانین ماشین ها باید داری ایربگ باشند و برای مدل ذهنی این را هم باید در نظر گرفت که تمامی چهار ایربگ را نمی توان حذف کرد.

در پاسخ به سوال کلی What می توان پاسخ هایی داد که کلی یا غلط باشند ولی صرفا هدف رسیدن به مدلی نزدیک به مدل ذهنی و پاسخ What است که متوجه بشویم چه اتفاقی در جریان است.

بر اساس داده های سایت [باما](#) که روی کلمه باما لینک شده است داریم که این ماشین به صورت اقساط ۱۲ ماهه باقیمت حدود *200 million toman* به فروش می رسد که هزینه ایربگ حداکثر 4 % از کل قیمت ماشین را شامل می شود پس بر این اساس می توان ادعای کمک به توان خرید مصرف کننده را زیر سوال برد.

با توجه به اینکه در اینجا بحث اقتصادی مطرح است می توان از دلایل نداشتن ایربگ به پایین آمدن سود کارخانه سازنده اشاره کرد که می توان ماشین های ناقص را سریع تر تولید کرد و سود شرکت بالاتر می رود از طرفی چون رقیبی برای این ماشین و این کارخانه سازنده نیست همیشه این محصول تقاضا دارد و سود شرکت را کم نمی کند و نمی توان این ماشین را تحریم کرد.

یکی از دلایل دیگر را می توان به پایین آوردن هزینه نگهداری ماشین اشاره کرد. در اصل ایربگ باید در تصادفات سنگین باز شود نه در یک تصادف ساده که مثلا در ترافیک رخ می دهد که برای این امر دارای حسگر هایی هستند که دستور باز شدن ایربگ را بدهند یا خیر. این دلیل



## طراحی به کمک کامپیوتر - نیمسال دوم ۹۹-۱۳۹۸

شماره دانشجویی: ۹۶۱۰۸۳۷۸

نام و نام خانوادگی: علی بنی اسد  
عنوان تمرین: تمرین ایربگ ماشین ۱۳۹۸/۱۲/۱۵

تا حدی غلط است چون با توجه به قیمت اشاره شده و هزینه های بالای پزشکی، در یک تصادف شدید نه تنها باعث ضرر مالی نمی شود بلکه بسیاری از هزینه هارا از نظر جانی و پزشکی به شدت کاهش می دهد. این دلیل زمانی درست می شود که ما احتمال تصادف را کم بدانیم یا احتمال مرگ در تصادف کم باشد که با توجه به آمار های ایران اصلا این طور نیست و باز هم دلیل پایین بودن قیمت چون انسان اشاره کرد.

بر اساس داده های بالا می توان جواب سوال کلی What را به موارد زیر خلاصه کرد:

- پایین بودن قیمت جان انسان
- عدم واقع گرایی برای سوانح
- سود بیشتر شرکت
- بازار بدون رقیب
- عدم توانایی مصرف کننده در انتخاب آپشن ایربگ
- ارزش قائل نشدن خریدار به جان دیگر همراهان
- هزینه نگهداری پایین