تمرین سری سوم درس هدایت و ناوبری

علی بنیاسد ۳۰ اردیبهشت ۲ ۱۴۰

١ سوال اول

در این بخش از مدل ارائه شده در تمرین سوم استفاده شده است، بنابراین از توضیح مجدد آن خودداری شده است. البته مدل جهت استفاده بهتر برای هدایت دو نقطهای اندکی تغیر کرده است که در ادامه به توضیح آن پرداخته خواهد شد.

١٠١ بخش الف

این بخش شامل دو قسمت بررسی شرایط اولیه و بررسی هدایت دو نقطهای است.

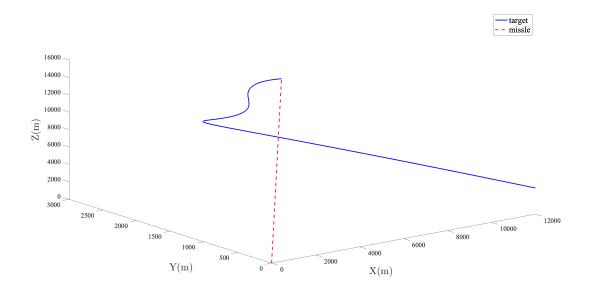
۱.۱.۱ مسیر برخورد

در این قسمت با استفاده از بهینهسازی (کد optimization.m) زوایای اولیه جهت قرارگیری موشک بر روی مسیر برخورد اقرار گیرد. شرایط اولیه و فاصله ازدست دهی در جدول ۱ آورده شده است.

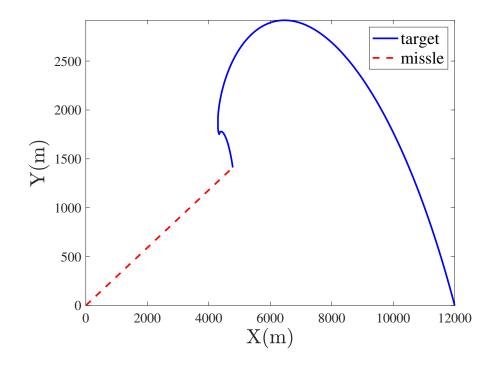
جدول ۱: شرایط اولیه و فاصله ازدست دهی

Parameter	Value
$ heta_0$	72.1561°
ψ_0	16.4500°
Miss Distance (m)	0.3738

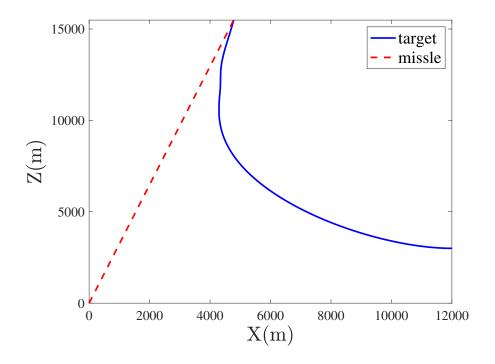
¹Collision Course



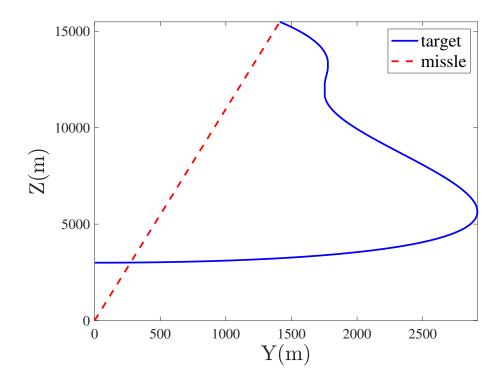
شكل ١: موقعيت موشك و هدف به صورت سه بعدى با شرايط اوليه مسير برخورد



شكل ٢: موقعيت موشك و هدف در صفحه xy با شرايط اوليه مسير برخورد



شكل ٣: موقعيت موشك و هدف در صفحه xz با شرايط اوليه مسير برخورد



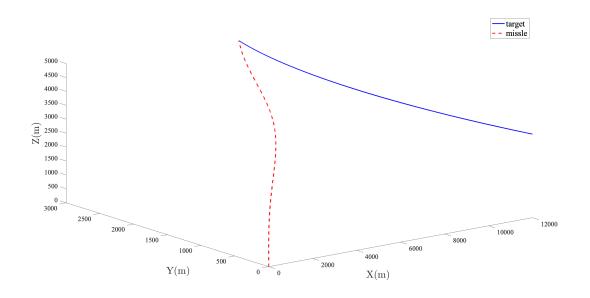
شكل ۴: موقعیت موشك و هدف در صفحه yz با شرایط اولیه مسیر برخورد

۲.۱.۱ هدایت دو نقطهای

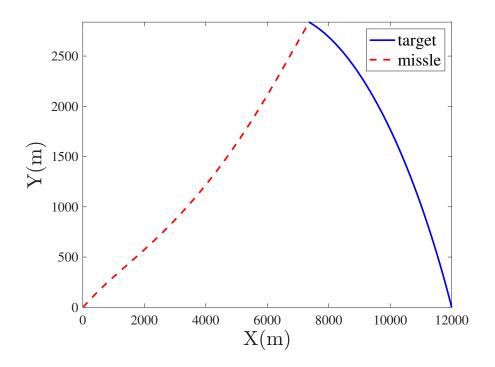
در این بخش به بررسی هدایت تناسبی پرداخته شده است. نتایج برای N=4 در ادامه آورده شده است.

جدول ۲: پارامترها و نتایج هدایت تناسبی

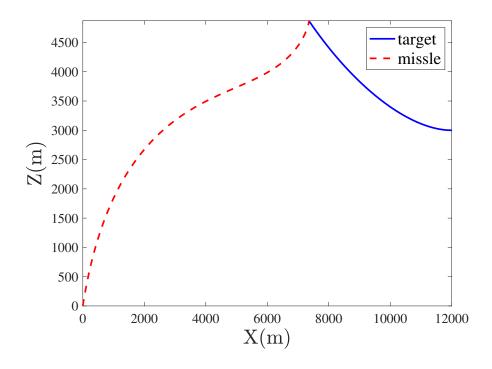
Parameter	Value
N	4
$ heta_0$	72.1561°
ψ_0	16.4500°
Miss Distance (m)	0.8344
Control effort	1278



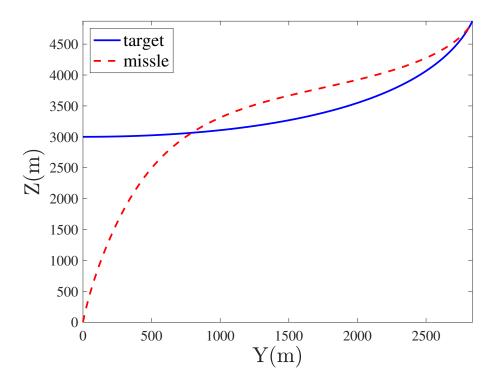
شكل ۵: موقعیت موشك و هدف به صورت سه بعدی با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت تناسبی



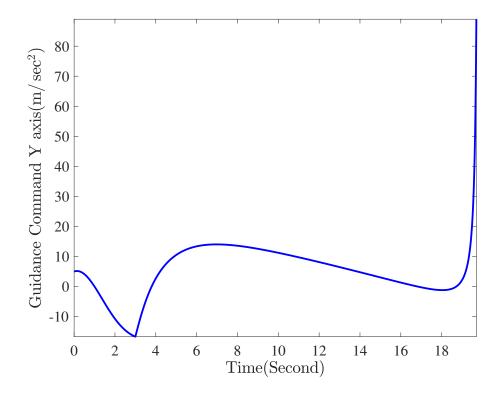
شكل ۶: موقعیت موشک و هدف در صفحه xy با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت تناسبی



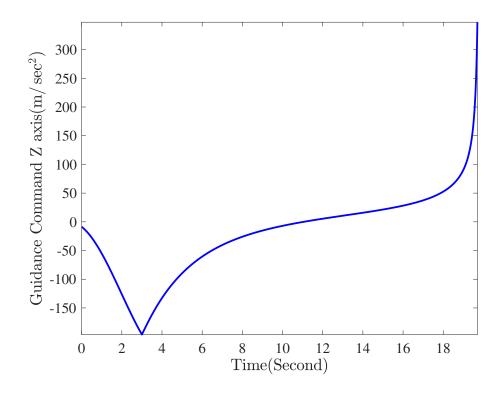
شكل ٧: موقعیت موشک و هدف در صفحه xz با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت تناسبی



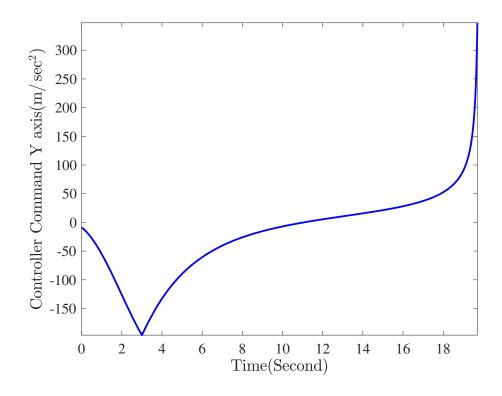
شكل A: موقعیت موشک و هدف در صفحه yz با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت تناسبی



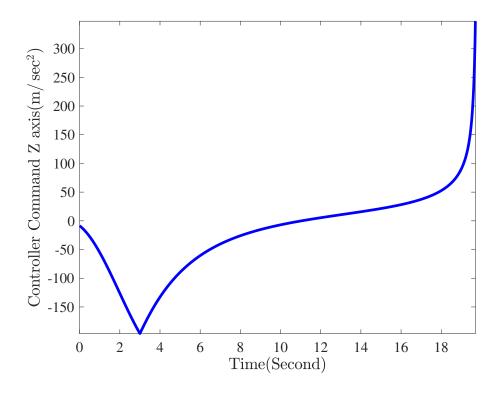
y محور y فرمان هدایت تناسبی در جهت محور



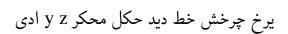
شكل ۱۰: فرمان هدايت تناسبي در جهت محور z

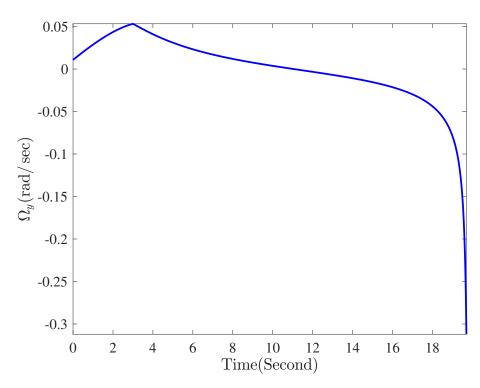


شکل ۱۱: فرمان کنترلکننده در جهت محور y

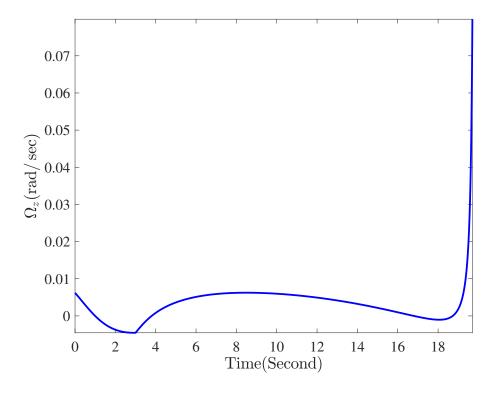


شكل ۱۲: فرمان كنترلكننده در جهت محور z





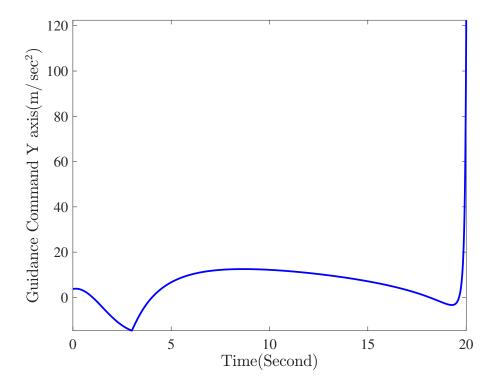
شکل ۱۳: نرخ چرخش خط دید حول محور y



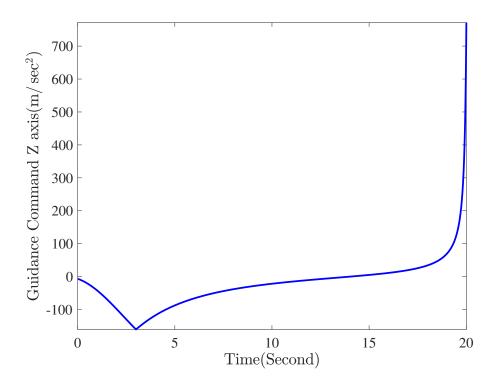
شكل ۱۴: نرخ چرخش خط ديد حول محور z

۲.۱ بخش ب

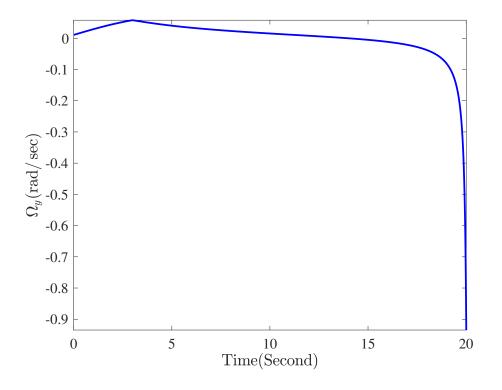
در این بخش به بررسی عملکرد هدایت تناسبی خالص برای مقادیر مختلف N پرداخته شده است. نتایج فرمان هدایت و نرخ چرخش آمده است.



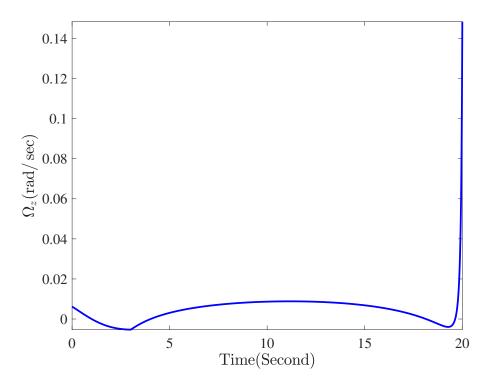
N=3 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای داد شکل شکل شکل شکا



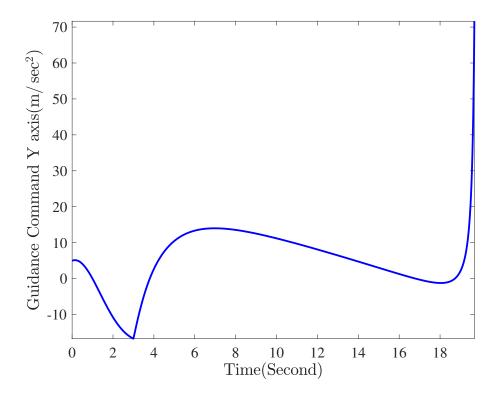
N=3 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z فرمان هدایت تناسبی در جهت محور



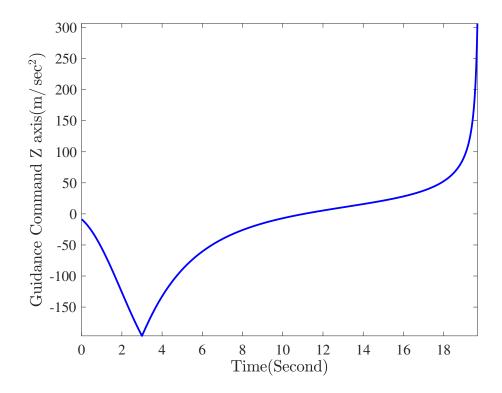
N=3 نرخ چرخش حول محور y برای :۱۷ شکل



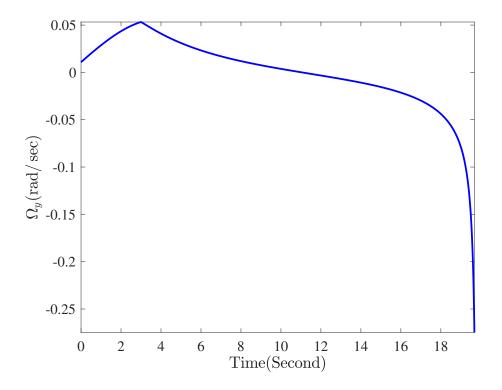
N=3 نرخ چرخش حول محور z برای د نرخ چرخش



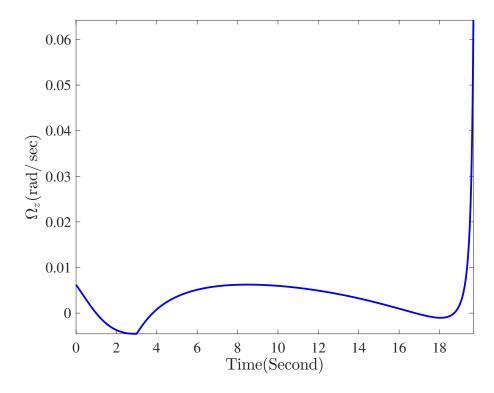
N=4 ورمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای ۱۹



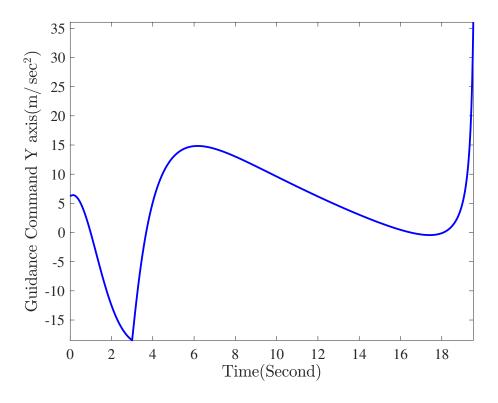
N=4 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای ۲۰ شکل شکل تناسبی در جهت محور ت



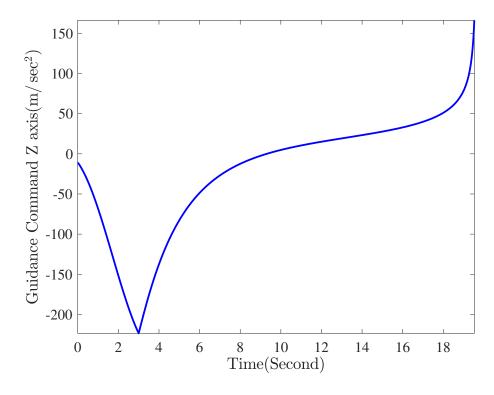
N=4 نرخ چرخش حول محور y برای :۲۱ شکل



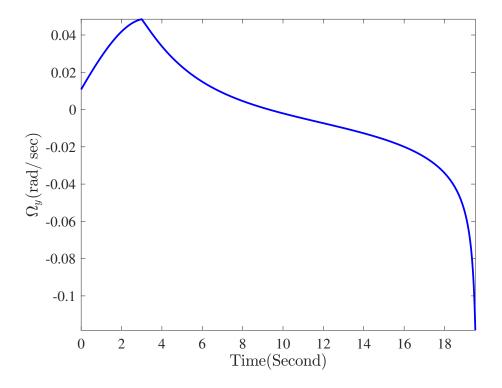
N=4 نرخ چرخش حول محور z برای z



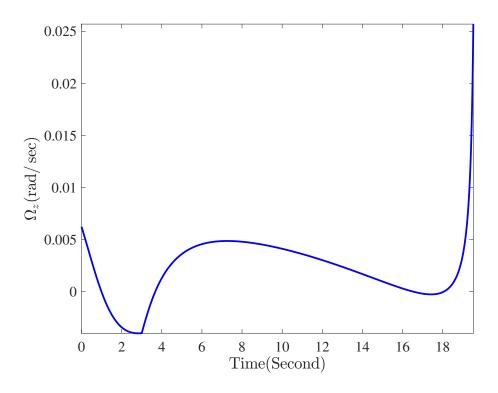
N=5 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای ۲۳ شکل شکل ۲۳:



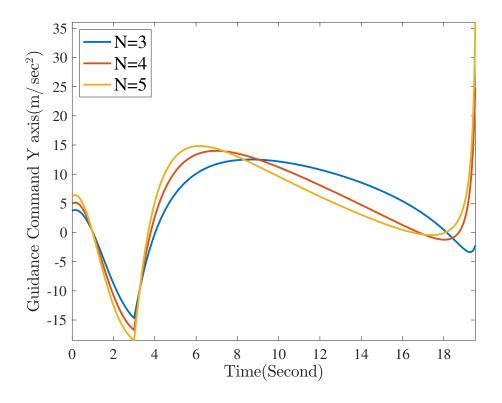
N=5 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای ۲۴ شکل ۲۴:



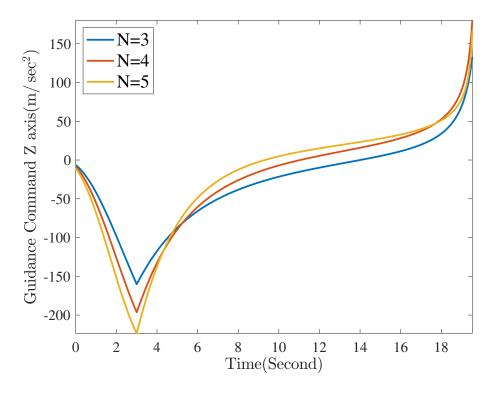
N=5 نرخ چرخش حول محور y برای ۲۵ شکل ۲۵



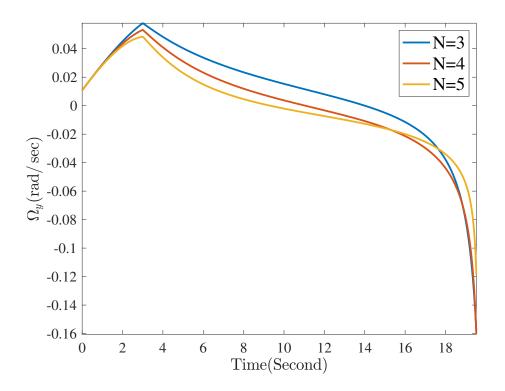
N=5 نرخ چرخش حول محور z برای ۲۶ شکل



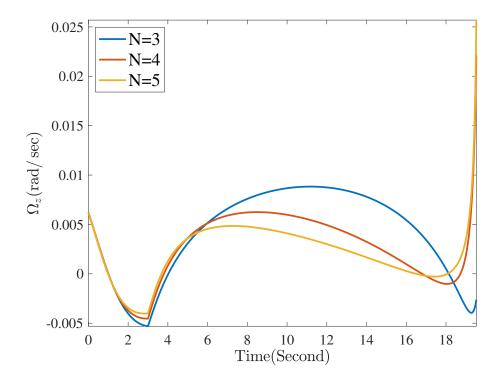
N مقادیر y برای تمامی مقادیر y شکل y ناسبی در جهت محور y



N مقادیر z برای تمامی مقادیر z معادیر تمامی مقادیر z



N شکل Y: نرخ چرخش حول محور Y برای تمامی مقادیر



N شکل $^\circ$: نرخ چرخش حول محور $^{\rm Z}$ برای تمامی مقادیر

بر اساس نمودارهای فرمان شتاب ضریب هدایت بیشتر فرمان شتاب هدایت بیشتری تولید میکند.

بنابراین نرخ چرخش خط دید ستریعتر کاهش مییابد و به صفر میرسد. به همین دلیل، در انتهای ماموریت مستور شتاب کمتری دارد و باعث میشود وارد محدوده اشباع نشود. در انتهای ماموریت $t=t_f$ تکینگی وجود دارد که در نمودارها دیده میشود. در بخشهای آینده با استفاده از فرمانهای قبلی در نزدیکی هدف، این مشکل برطرف شده است.

فهرست تصاویر فهرست مطالب

١	اول	١ سوال
١	بخش الف	1.1
١	۱۰۱۰۱ مسیر برخورد	
۴	۲۰۱۰۱ هدایت دو نقطهای ۲۰۱۰۰۰ میلیت دو نقطهای	
٩	بخش ب	7.1
	. 1	
	ت تصاویر	فهرسد
۲	موقعیت موشک و هدف به صورت سه بعدی با شرایط اولیه مسیر برخورد	١
۲	موقعیت موشک و هدف در صفحه xy با شرایط اولیه مسیر برخورد	٢
٣	موقعیت موشک و هدف در صفحه xz با شرایط اولیه مسیر برخورد	٣
٣	موقعیت موشک و هدف در صفحه yz با شرایط اولیه مسیر برخورد	۴
	موقعیت موشک و هدف به صورت سه بعدی با شرایط اولیه مسیر برخورد در	۵
۴	هدایت تناسبی	
	موقعیت موشک و هدف در صفحه xy با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت	۶
۵	تناسبي	
	موقعیت موشک و هدف در صفحه xz با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت	Y
۵	تناسبی	
	موقعیت موشک و هدف در صفحه yz با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت	٨
۶	تناسبي	
۶	فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y	٩
٧	فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z	1 0
٧	فرمان کنترلکننده در جهت محور y محور ی	11
٨	فرمان کنترلکننده در جهت محور z	17
٨	نرخ چرخش خط دید حول محور y محور برین می درین خط دید حول محور	14
٩	نرخ چرخش خط دید حول محور z محمور ع	14
١ ۰	N=3فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای	۱۵
١ ۰	$\dots \dots N=3$ فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای	18
11	N=3 نرخ چرخش حول محور y برای $N=3$ نرخ چرخش	1 🗸

11	\mathbf{z} نرخ چرخش حول محور \mathbf{z} برای \mathbf{z} برای ای \mathbf{z}	١٨
١٢	N=4فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای	19
١٢	\dots فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای $N=4$ فرمان هدایت	۲۰
۱۳	N=4نرخ چرخش حول محور y برای $N=4$ نرخ چرخش خول محور نرای	71
۱۳	N=4نرخ چرخش حول محور $N=4$ برای $N=4$	77
14	N=5فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای	74
14	N=5فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای در جهت محور نرای	74
۱۵	N=5 نرخ چرخش حول محور y برای	۲۵
۱۵	N=5نرخ چرخش حول محور $N=5$ برای $N=5$ نرخ چرخش	48
18	فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای تمامی مقادیر N	44
18	فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای تمامی مقادیر N	77
١٧	\cdot نرخ چرخش حول محور $_{ m y}$ برای تمامی مقادیر N نرخ چرخش حول محور	79
١٧	نرخ چرخش حول محور z برای تمامی مقادیر N	٣0
	ت جداول	فهرس
١	شرایط اولیه و فاصله ازدستدهی	١
۴	بارامترها و نتابح هدایت تناسیی	۲