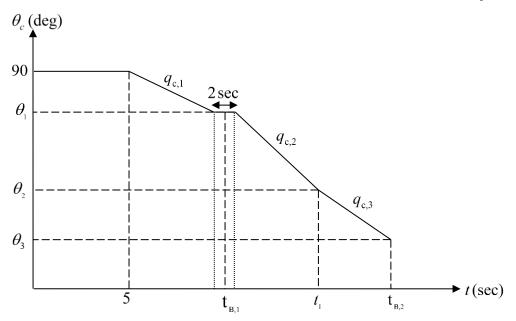
الف- معادلات حرکت جرم نقطهای را در صفحه استخراج کنید. این معادلات باید دینامیک تغییرات ارتفاع، طول جغرافیایی و زاویه پیچ را بیان کند. (۱۰ از ۱۲۰)

ب- مسیر حرکت را وقتی با زاویه پیچ ۹۰ درجه پرتاب شود و هیچ فرمانی به آن اعمال نشود، رسم کنید (تغییرات ارتفاع بر حسب طول جغرافیایی). در این حالت همچنین نحوه تغییرات متغیرهای حالت بر حسب زمان را نیز رسم کنید. (۱۰ از ۱۲۰) ج- فرض کنید فرمان نرخ زاویه پیچ مطابق با شکل به موشک اعمال شود. با استفاده از یک الگوریتم بهینهسازی، که شبیهسازی را فراخوانی می کند، مجهولات را به گونهای تعیین کنید که در پرتاب به سمت شرق برد موشک (R) بیشینه ( یا به عبارتی R-کمینه) شود. مقادیر پارامترهای بهینه و نمودارهای بند (ب) را ارائه کنید. (به این منظور می توانید از هر الگوریتم بهینهسازی دلخواه یا از الگوریتم بهینهسازی TCACS موجود در مرجع [۱] استفاده کنید) (۳۰ از ۱۲۰)

د- براساس نتیجه بهینهسازی بند (ج)، یک بار نیز موشک را به سمت غرب پرتاب و نتایج بدستآمده را با بند (ج) مقایسه کنید. (۱۰ از ۱۲۰)



شكل ١: برنامه تغييرات زاويه پيچ بر حسب زمان

جدول اطلاعات موشک

Characteristics	unit	Value
Range	km	4,900
Throw weight	kg	1,000
Launch Mass	kg	40,600
Boost Time	sec	135
1 <sup>st</sup> Stage		
Stage Mass	kg	33,820
Propellant Fraction		0.88
Stage Diameter	m	1.8
Stage Length	m	8.2
CS Area	m <sup>2</sup>	2.55
Nozzle Area	m <sup>2</sup>	1.63
Vacuum Thrust	kN	1,035
Vacuum Isp	sec	262
Burn time ( t <sub>B,1</sub> )	sec	73.8
2 <sup>st</sup> Stage		
Stage Mass	kg	5,780
Propellant Fraction		0.85
Stage Diameter	m	1.25
Stage Length	m	2.96
CS Area	m <sup>2</sup>	1.23
Nozzle Area	m <sup>2</sup>	0.785
Vacuum Thrust	kN	214
Vacuum Isp	sec	270
Burn time ( $t_{_{ m B,2}}$ )	sec	60.8

۲- مدل دو بعدی ساده شده زیر را برای یک یهیاد در نظر بگیرید:

$$\dot{x}_u = V_u \cos \gamma_u \tag{1}$$

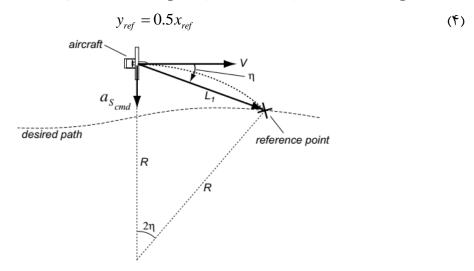
$$\dot{y}_{\mu} = V_{\mu} \sin \gamma_{\mu} \tag{7}$$

که در روابط فوق،  $V_u$  بیانگر سـرعت پرنده و برابر ۱۰۰ متر بر ثانیه اسـت. همچنین شـرایط اولیه بهصـورت  $v_u$  بیانگر زاویه مسـیر پروازی اسـت که در هر لحظه از رابطه زیر بهروزرسـانی  $y_u(0)=3000$  می شود:

$$\dot{\gamma}_{u} = a_{u} / V_{u} \tag{(7)}$$

در رابطه فوق، مقدار  $\gamma_u$  در ابتدا ۹۰- درجه در نظر گرفته می شود. بیشینه مقدار  $a_u$  را 5 در نظر بگیرید.  $a_u = V_u^2 \sin \eta / L_1$  مناسب الف) قانون هدایت غیرخطی  $a_u = V_u^2 \sin \eta / L_1$  مناسب مقانون هدایت غیرخطی  $a_u = V_u^2 \sin \eta / L_1$  مناسب مقانون هدایت غیرخطی  $a_u = V_u^2 \sin \eta / L_1$  مناسب مقانون هدایت خود می مقانون می مقانون

به گونه ای شبیه سازی کنید که مسیر مرجع زیر ردگیری شود. با استفاده از ابزار state flow برنامه هدایت را به گونه ای مدل کنید که پرنده در ابتدا با هدایت تناسبی خالص به سمت مبدأ حرکت کند و وقتی به فاصله 0.8L1 از مبدأ رسید، از روش هدایت غیرخطی فوق استفاده کند. سپس مسیر و تاریخچه زمانی فرمان شتاب را رسم کنید. (۳۰ از ۱۲۰)



شکل ۲: قانون هدایت غیرخطی بیانشده در مرجع [۲].

ب) تاثیر پارامتر  $L_1$  را بر روی مسیر و تاریخچه زمانی فرمان شتاب بررسی کنید. (۱۰ از ۱۲۰)  $L_1$  به منظور مقایسه نتایج این روش با هدایت تناسبی، در مرحله دوم پرواز نیز به جای روش هدایت فوق از هدایت تناسبی خالص به سمت هدفی که روی مسیر مرجع و در فاصله  $L_1$  از پهپاد است، استفاده کنید و نتایج این حالت را با بخش الف مقایسه کنید. (۲۰ از ۱۲۰)

## مراجع:

- [1] A. Karimi, H. Nobahari and P. Siarry, "Continuous Ant Colony System and Tabu Search Algorithms Continuous Multi-Minima Functions", Computational Hybridized for Global Minimization of Optimization and Applications (COAP), Vol. 45, No. 3, pp. 639-661, April 2010. (This paper and TCACS code can be downloaded from: <a href="http://ae.sharif.edu/~nobahari">http://ae.sharif.edu/~nobahari</a>)
- [2] Park, Sanghyuk, John Deyst, and Jonathan How. "A new nonlinear guidance logic for trajectory tracking." AIAA guidance, navigation, and control conference and exhibit. 2004.



## لطفا در انجام تكاليف حتما به موارد زير توجه كنيد:

- ۱. تمرینها به صورت دقیق ارزیابی و نمره دهی می شود.
- ۲. تمرینها در موعد مقرر بهصورت یک فایل zip پوشهبندیشده **در سامانه درسافزار شریف** قرار گيرد.
- ۳. فایل زیپ تحویلی تنها حاوی یک پوشه با نامگذاری مشابه زیر باشد. فایلهای مربوط به هر سوال را در یک **یوشه جداگانه**، داخل یوشه اصلی، قرار دهید.

## HW1 94203511 Name

- <sup>۴</sup>. برای بررسی تمرینها، لازم است **فایلهای سیمولینک یا متلب** نیز بررسی شوند. لذا، ضروری است فایلهای مذکور و بهطور کلی هر فایلی که در حل تمرین از آن استفاده شده نیز در پوشه مربوط به همان سئوال قرار گيرد.
- Fast در صورت نیاز به اسکن تمرینهایی که روی کاغذ حل می کنید، میتوانید از برنامه کاربردی  $\Delta$ Scanner و امثال آن استفاده كنيد.
- <sup>9</sup>. با توجه به اینکه ارزیابی تمرینها از روی فایل خیلی سخت تر از ارزیابی نسخه کاغذی است، از ارسال اسکن کمکیفیت خودداری و در صورت لزوم از **اسکنر** استفاده کنید.
- ۷. در صورت ارسال تمرینها در دو یا چند مرحله، آخرین فایل ارسالی بررسی خواهد شد و تاریخ آخرین ارسال ملاک تاریخ تحویل دهی خواهد بود.
  - $\Lambda$ . خواستههای هر سوال به صورت شفاف و مشخص برآورده شود.
- ۹. شکلها دارای عنوان مناسب باشند. در رسم نمودارها حتما محورها نامگذاری و واحدها مشخص شوند.
  - ۱۰. شکلهای حاوی چند نمودار به نحو مناسبی با legend نمایش داده شوند.
    - ۱۱. واحد تمامی اعداد را بنویسید.
- ۱۲. هنگام انتقال شکلی از متلب یا سیمولینک به فایل word به جای اسکرین شات گرفتن از صفحه، از منوی edit گزینه copy figure را در پنجره plot انتخاب کنند.
- ۱۳. تمرین را به زبان فارسی بنویسید و از نوشتن هر گونه توضیحات اضافه پرهیز کنید. مفیدبودن مطالب قطعاً از حجم آنها مهمتر است.
- ۱۴. راهنمایی گرفتن از دوستان، مشروط به اینکه به اندازه کافی روی مسئله فکر کرده باشید، بلامانع است. فراتر از کسب راهنمایی به هیچ وجه مجاز نیست.
- در صورت داشتن هر گونه سوال راجع به تمرینها، با دستیار آموزشی درس، آقای محمد صادق اکبری  $\Delta$  .  $\Delta$ (mohammadsadegh.akbari@sharif.edu ،09390483400) و در شرایط اضطرار با استاد درس(nobahari@sharif.edu ،09123703246) تماس بگیرید. برعکس، اشکالات در سی خود را سعی کنید از استاد درس بپرسید. (زمان مناسب برای تماس تلفنی با استاد درس بعد از نماز مغرب است.)

- ۱۶ با توجه به ضرورت ارزیابی سریع تمرینها و بازخورد سریع به دانشجویان، برای هر روز تحویل زودتر، ۵ درصد نمره تشویقی (تا سقف ۲۰ درصد) و برای یک تا هفت روز تاخیر به ترتیب ۵، ۱۰، ۱۵، ۲۰، ۳۰، ۵۰ و ۷۰ درصد کسر تاخیر درنظر گرفته میشود و پس از آن فایل قابل بارگذاری در سامانه نیست.
- ۱۷. توصیه **اکید** میشود از عدم تحویل تکالیف ناقص خودداری کنید. تحویل ناقص حتماً بهتر از عدم تحویل است.