تمرین سری سوم درس هدایت و ناوبری

علی بنیاسد ۳۱ اردیبهشت ۲ °۱۴

١ سوال اول

در این بخش از مدل ارائه شده در تمرین سوم استفاده شده است، بنابراین از توضیح مجدد آن خودداری شده است. البته مدل جهت استفاده بهتر برای هدایت دو نقطهای اندکی تغیر کرده است که در ادامه به توضیح آن پرداخته خواهد شد.

١٠١ بخش الف

این بخش شامل دو قسمت بررسی شرایط اولیه و بررسی هدایت دو نقطهای است.

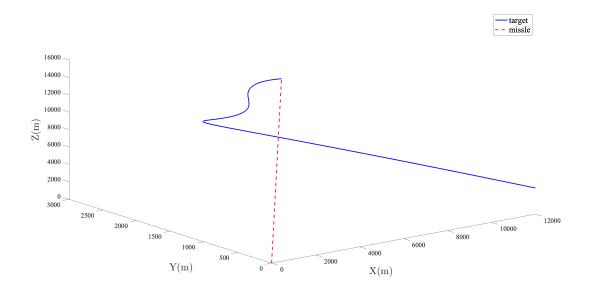
۱.۱.۱ مسیر برخورد

در این قسمت با استفاده از بهینهسازی (کد optimization.m) زوایای اولیه جهت قرارگیری موشک بر روی مسیر برخورد و قرار گیرد. شرایط اولیه و فاصله ازدست دهی در جدول ۱ آورده شده است.

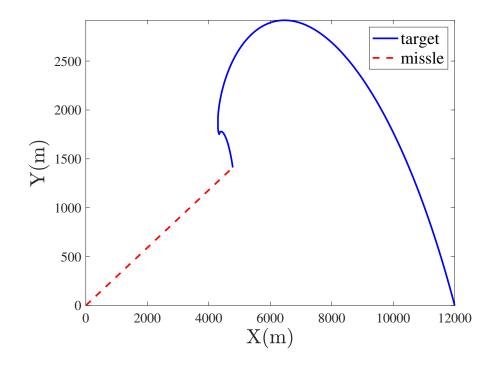
جدول ۱: شرایط اولیه و فاصله ازدست دهی

Parameter	Value
$ heta_0$	72.1561°
ψ_0	16.4500°
Miss Distance (m)	0.3738

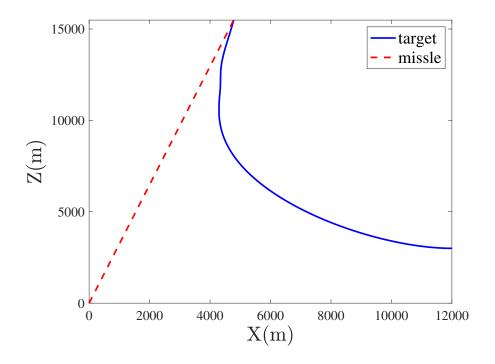
¹Collision Course



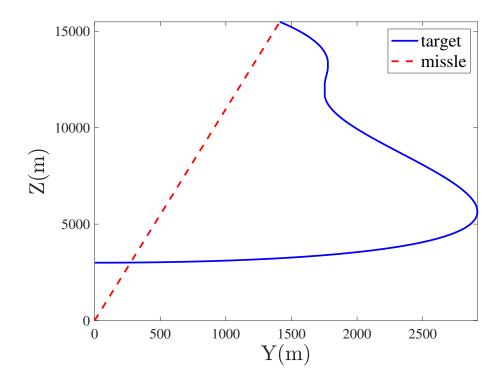
شكل ١: موقعيت موشك و هدف به صورت سه بعدى با شرايط اوليه مسير برخورد



شكل ٢: موقعيت موشك و هدف در صفحه xy با شرايط اوليه مسير برخورد



شكل ٣: موقعيت موشك و هدف در صفحه xz با شرايط اوليه مسير برخورد



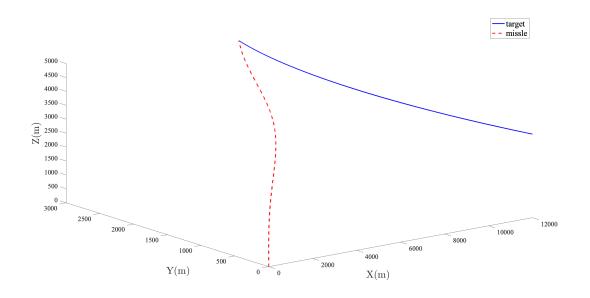
شكل ۴: موقعیت موشك و هدف در صفحه yz با شرایط اولیه مسیر برخورد

۲.۱.۱ هدایت دو نقطهای

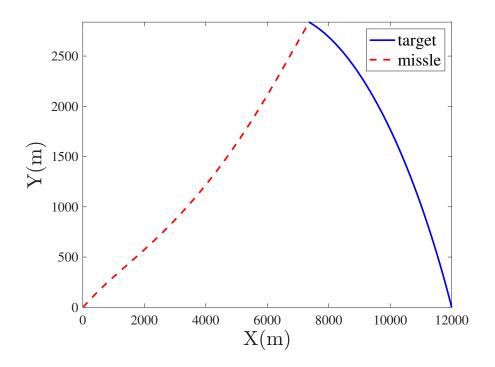
در این بخش به بررسی هدایت تناسبی پرداخته شده است. نتایج برای N=4 در ادامه آورده شده است.

جدول ۲: پارامترها و نتایج هدایت تناسبی

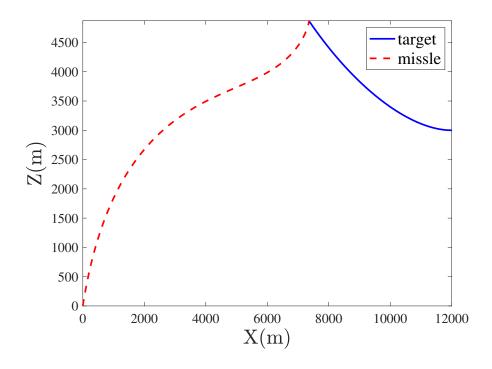
Parameter	Value
N	4
$ heta_0$	72.1561°
ψ_0	16.4500°
Miss Distance (m)	0.8344
Control effort	1278



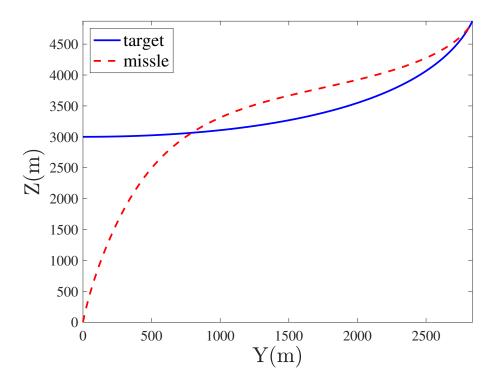
شكل ۵: موقعیت موشك و هدف به صورت سه بعدی با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت تناسبی



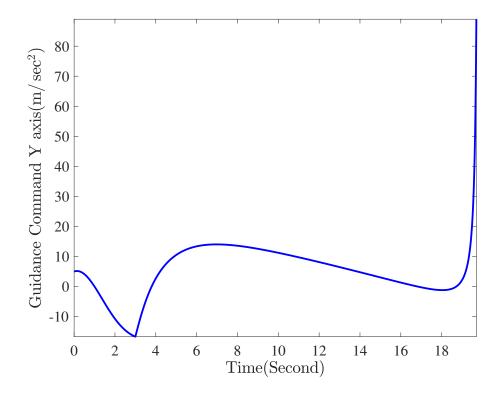
شكل ۶: موقعیت موشک و هدف در صفحه xy با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت تناسبی



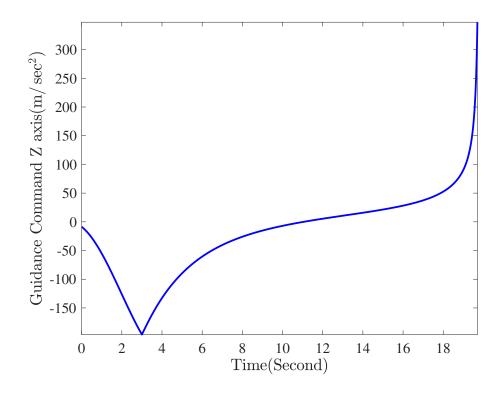
شكل ٧: موقعیت موشک و هدف در صفحه xz با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت تناسبی



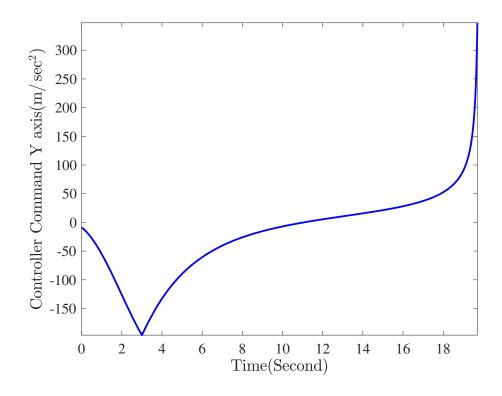
شكل A: موقعیت موشک و هدف در صفحه yz با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت تناسبی



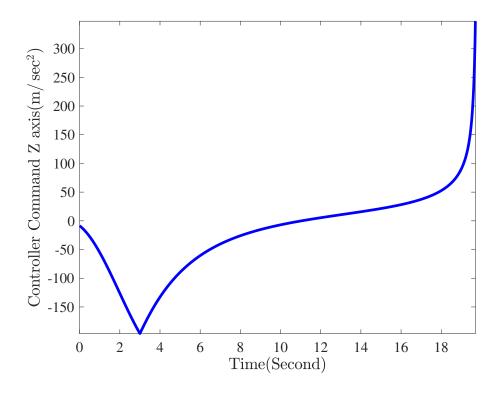
شكل ٩: فرمان هدايت تناسبي در جهت محور y



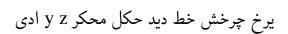
شكل ۱۰: فرمان هدايت تناسبي در جهت محور z

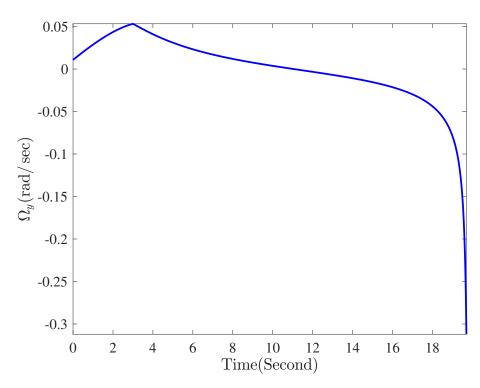


شکل ۱۱: فرمان کنترلکننده در جهت محور y

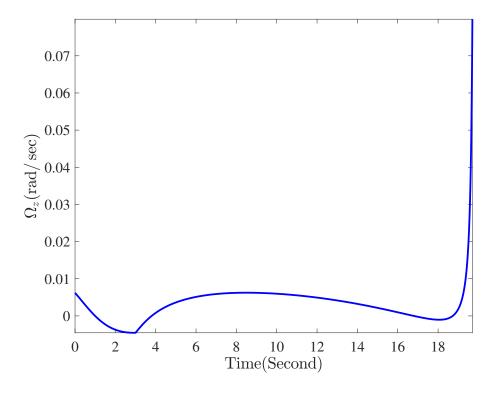


شكل ۱۲: فرمان كنترلكننده در جهت محور z





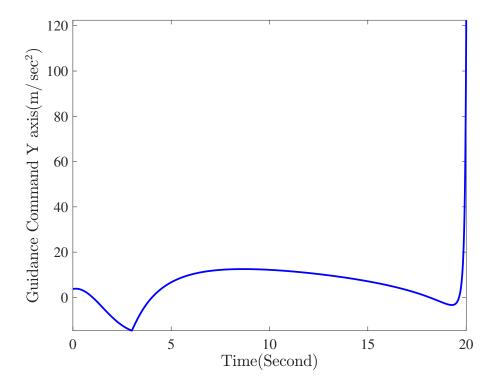
شکل ۱۳: نرخ چرخش خط دید حول محور y



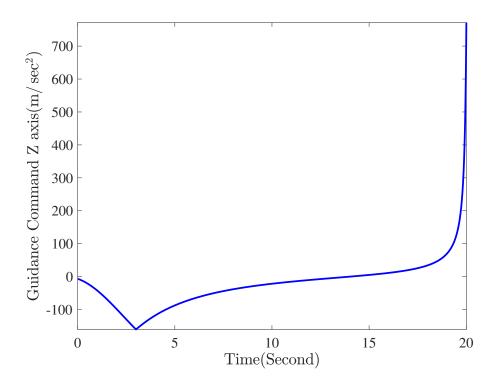
شكل ۱۴: نرخ چرخش خط ديد حول محور z

۲.۱ بخش ب

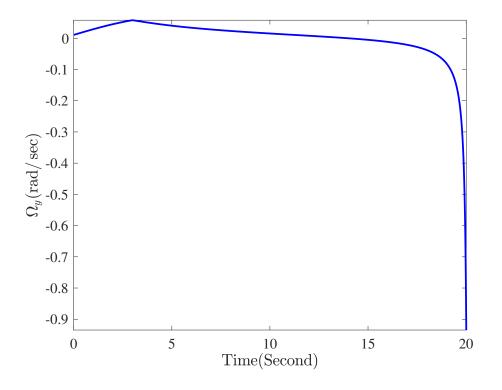
در این بخش به بررسی عملکرد هدایت تناسبی خالص برای مقادیر مختلف N پرداخته شده است. نتایج فرمان هدایت و نرخ چرخش آمده است.



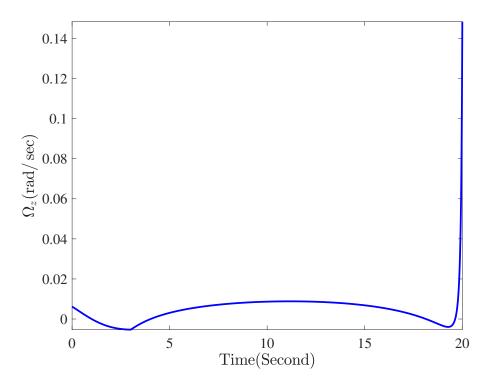
N=3 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای داد شکل شکل شکل شکا



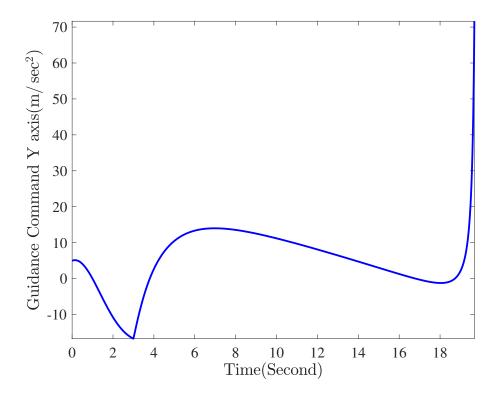
N=3 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z فرمان هدایت تناسبی در جهت محور



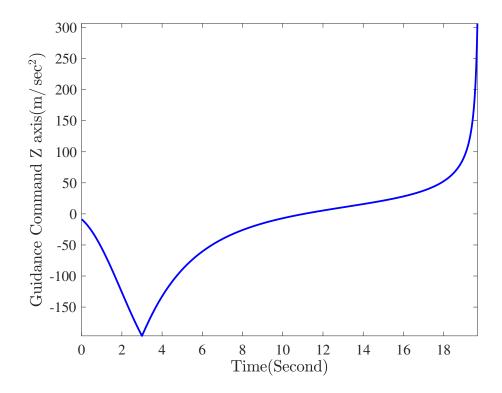
N=3 نرخ چرخش حول محور y برای :۱۷ شکل



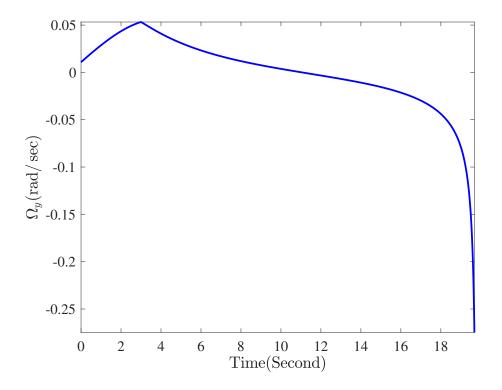
N=3 نرخ چرخش حول محور z برای د نرخ چرخش



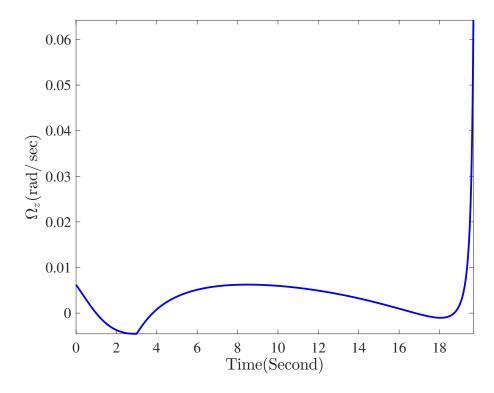
N=4 ورمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای ۱۹



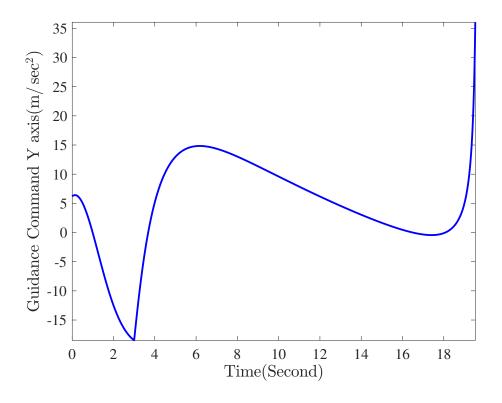
N=4 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای ۲۰ شکل شکل تناسبی در جهت محور ت



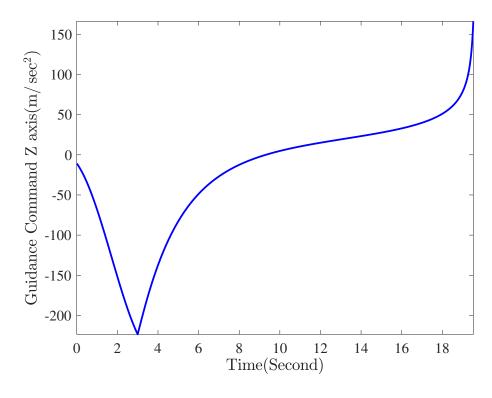
N=4 نرخ چرخش حول محور y برای :۲۱ شکل



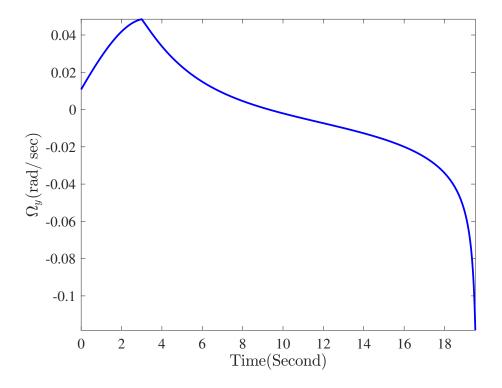
N=4 نرخ چرخش حول محور z برای z



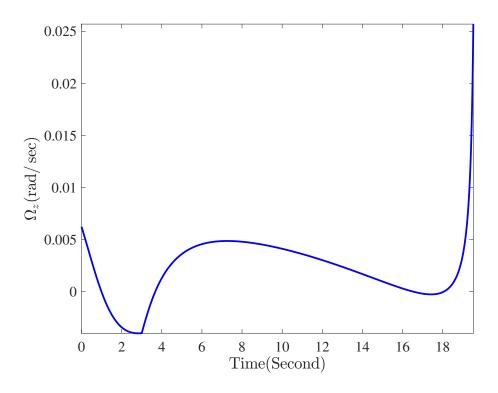
N=5 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای ۲۳ شکل شکل ۲۳:



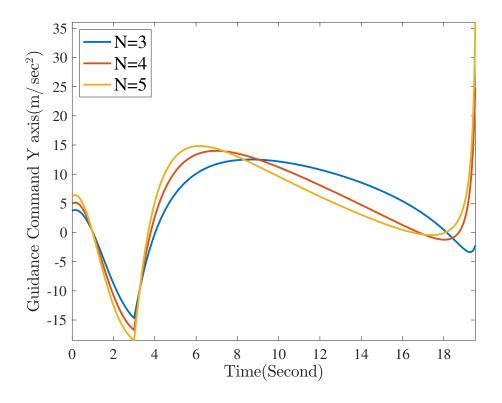
N=5 فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای ۲۴ شکل ۲۴:



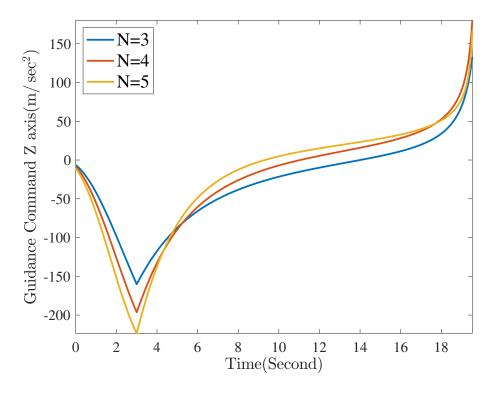
N=5 نرخ چرخش حول محور y برای ۲۵ شکل ۲۵



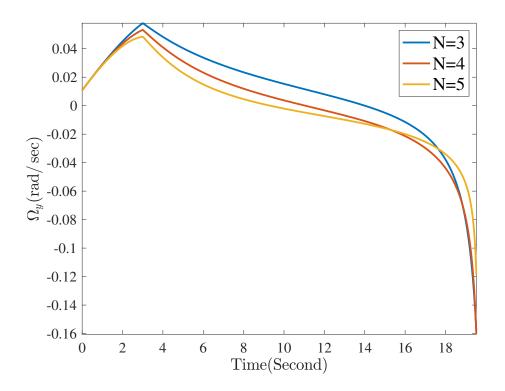
N=5 نرخ چرخش حول محور z برای ۲۶ شکل



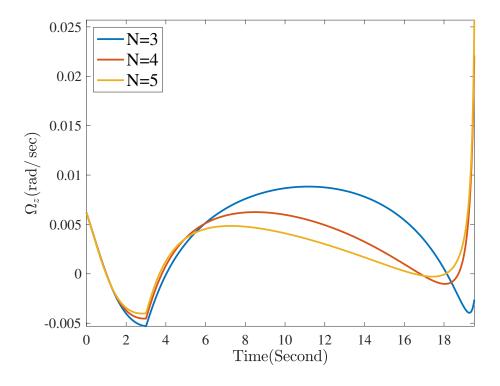
N مقادیر y برای تمامی مقادیر y شکل y ناسبی در جهت محور y



N مقادیر z برای تمامی مقادیر z معادیر تمامی مقادیر z



N شکل Y: نرخ چرخش حول محور Y برای تمامی مقادیر



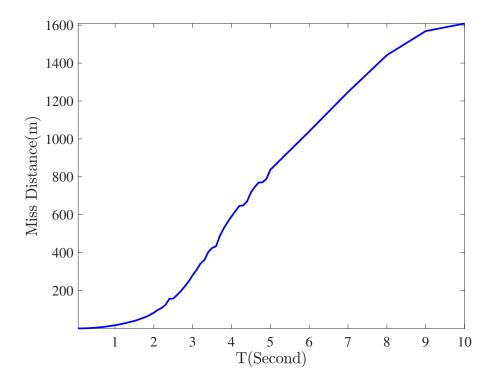
N شکل $^\circ$: نرخ چرخش حول محور $^{\rm Z}$ برای تمامی مقادیر

بر اساس نمودارهای فرمان شتاب، ضریب هدایت بیشتر فرمان شتاب هدایت بیشتری تولید

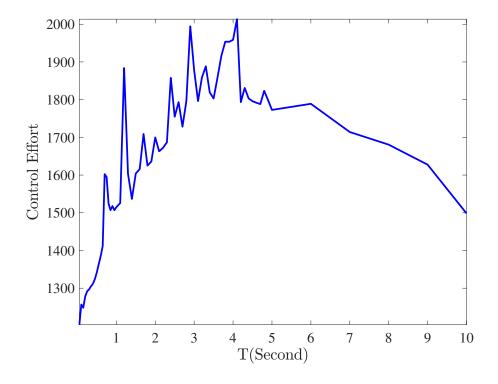
میکند. بنابراین نرخ چرخش خط دید ستریع تر کاهش مییابد و به صفر میرسد. به همین دلیل، در انتهای ماموریت دستور شتاب کمتری دارد و باعث می شود وارد محدوده اشباع نشود. در انتهای ماموریت $t=t_f$ تکینگی وجود دارد که در نمودارها دیده می شود. در بخش های آینده با استفاده از فرمان های قبلی در نزدیکی هدف، این مشکل برطرف شده است.

۳.۱ بخش پ

در این بخش به بررسی تاثیر T بر فاصله ازدست دهی و تلاش کنترلی پرداخته شده است.



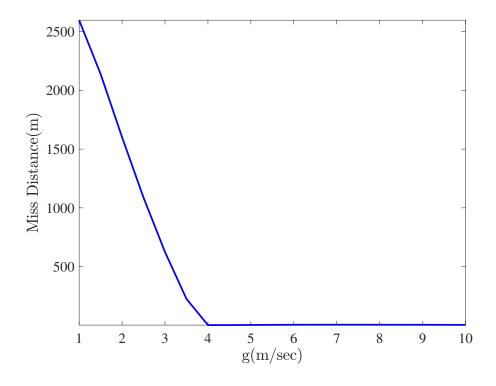
شكل ۳۱: فاصله ازدستدهي براي مقادير مختلف T



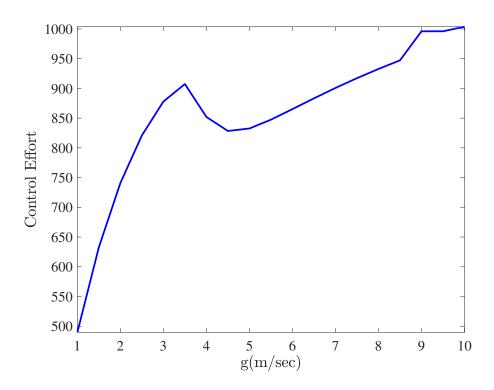
شکل ۳۲: تلاش کنترلی برای مقادیر مختلف T

۴.۱ بخش ت

در این بخش به بررسی تاثیر اشباع عملگر بر فاصله ازدستدهی و تلاش کنترلی پرداخته شده است.



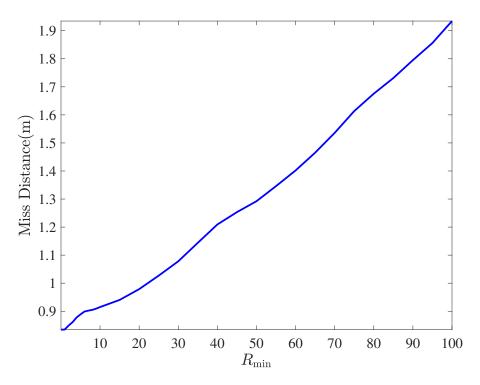
شكل ٣٣: فاصله ازدست دهي براي مقادير مختلف اشباع عملگر



شکل ۳۴: تلاش کنترلی برای مقادیر مختلف اشباع عملگر

۵.۱ بخش ث

در این بخش به بررسی تاثیر R_{\min} بر فاصله ازدست دهی پرداخته شده است.

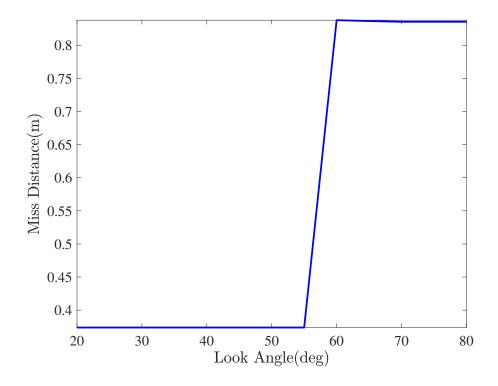


 R_{\min} فاصله ازدست دهی برای مقادیر مختلف شکل ۳۵

۶.۱ بخش ج

در این بخش به بررسی اثر زاویه دید^۲ بر فاصله ازدست دهی پرداخته شده است.

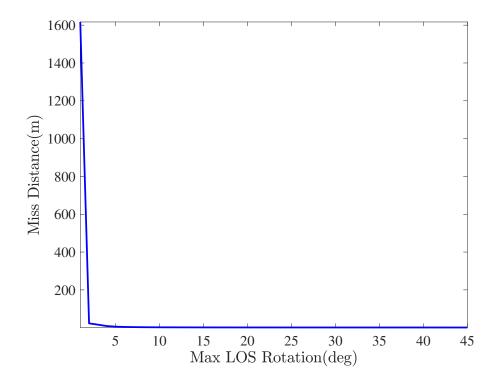
 $^{^2 {\}rm Look}$ Angle



شكل ۳۶: فاصله ازدست دهي براي مقادير مختلف زاويه ديد

۷.۱ بخش چ

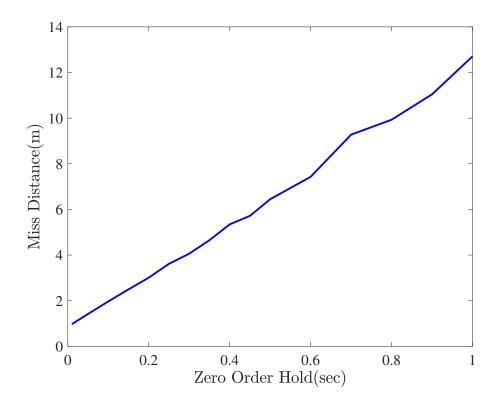
در این بخش به بررسی اثر بیشترین نرخ چرخش قابل مشاهده جستوجوگر بر فاصله ازدستدهی پرداخته شده است.



شكل ۳۷: فاصله ازدست دهي براي مقادير مختلف بيشترين نرخ چرخش قابل مشاهده

۸.۱ یخش ح

در این بخش به بررسی نرخ بهروزرسانی قانون هدایت بر فاصله ازدست دهی پرداخته شده است.



شکل ۳۸: فاصله ازدست دهی برای مقادیر مختلف نرخ بهروزرسانی قانون هدایت

۲ سوال دوم

١	اول	۱ سوال
١	بخش الف	1.1
١	۱۰۱۰۱ مسیر برخورد	
۴	۲۰۱۰۱ هدایت دو نقطهای ۲۰۰۰۰ میلیت دو نقطهای ۲۰۱۰۱	
٩	بخش ب	7.1
۱۸		
۱۹	بخش ت	
۲۱	بخش ث	۵.۱
۲۱		۶.۱
77	. ت بخش چ	٧.١
74	دوم	۲ سوال
	ت تصاویر	فهرست
۲	موقعیت موشک و هدف به صورت سه بعدی با شرایط اولیه مسیر برخورد	١
۲	موقعیت موشک و هدف در صفحه xy با شرایط اولیه مسیر برخورد	۲
٣	موقعیت موشک و هدف در صفحه xz با شرایط اولیه مسیر برخورد	٣
٣	موقعیت موشک و هدف در صفحه yz با شرایط اولیه مسیر برخورد	*
	موقعیت موشک و هدف به صورت سه بعدی با شرایط اولیه مسیر برخورد در	۵
۴	هدایت تناسبی	
	موقعیت موشک و هدف در صفحه xy با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت	۶
۵	تناسبی	
	موقعیت موشک و هدف در صفحه xz با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت	٧
۵	تناسبی	
	موقعیت موشک و هدف در صفحه yz با شرایط اولیه مسیر برخورد در هدایت	٨
۶	تناسبي	
۶	فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y	٩

٧	فرمان کنترلکننده در جهت محور y	11
٨	فرمان کنترلکننده در جهت محور z	١٢
٨	نرخ چرخش خط دید حول محور y محور برین می درین خط دید حول محور	١٣
٩	نرخ چرخش خط دید حول محور z محمور ترین می در در در در در در ترین محور	14
١ ۰	\dots فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای $N=3$ برای در جهت محور	۱۵
١ ۰	$\ldots \ldots N=3$ فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای	18
11	N=3 نرخ چرخش حول محور y برای $N=3$ نرخ چرخش	١٧
11	N=3نرخ چرخش حول محور $N=3$ برای $N=3$ نرخ چرخش	١٨
١٢	\dots فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای $N=4$ برای در جهت	19
17	$\ldots \ldots N=4$ فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای	۲.
۱۳	N=4 نرخ چرخش حول محور y برای $N=4$ نرخ چرخش	۲1
۱۳	\ldots نرخ چرخش حول محور z برای $N=4$ برای نرخ چرخش	22
14	$\dots \dots \dots \dots N = 5$ فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای	24
14	\ldots فرمان هدایت تناسبی در جهت محور z برای z برای در جهت محور	74
۱۵	N=5 نرخ چرخش حول محور y برای $N=5$ نرخ چرخش	۲۵
۱۵	N=5 نرخ چرخش حول محور Z برای کارن جورخش حول محور کابرای کارن	48
18	فرمان هدایت تناسبی در جهت محور y برای تمامی مقادیر v	27
18	\cdot مقادیر \sim برای تمامی مقادیر \sim	۲۸
17	\cdot نرخ چرخش حول محور y برای تمامی مقادیر N	49
17	\cdot نرخ چرخش حول محور z برای تمامی مقادیر N	۳۰
١٨	فاصله ازدستدهی برای مقادیر مختلف T تا در ۲۰۰۰، مادیر مختلف	3
۱۹	تلاش کنترلی برای مقادیر مختلف T	47
۲۰	فاصله ازدستدهی برای مقادیر مختلف اشباع عملگر	3
۲۰	تلاش کنترلی برای مقادیر مختلف اشباع عملگر	44
۲۱	$\ldots \ldots$ فاصله ازدستدهی برای مقادیر مختلف مختلف اودستدهی برای مقادیر مختلف	3
27	فاصله ازدستدهی برای مقادیر مختلف زاویه دید	3
22	فاصله ازدستدهی برای مقادیر مختلف بیشترین نرخ چرخش قابل مشاهده ٠٠٠٠	3

فهرست جداول