## تمرین سری اول درس هدایت و ناوبری

علی بنیاسد ۳ فروردین ۲ ۱۴۰

## ۱ سوال اول

### ۱.۱ موشک هوا به زمین

برای این بخش موشک هوا به زمین  ${
m AGM-158\ JASSM}^1$  در نظر گرفته شده است. شکل آن در پایین آورده شده است.



شكل ١: موشك هوا به زمين AGM-158

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Joint Air-to-Surface Standoff Missile

#### ۱۰۱۰۱ اجزای سیستم هدایت

- حسگرهای هدایت این موشک حسگرهای هدایت متنوعی برای فازهای مختلف هدایت دارد. این حسگرها شامل سیستم ناوبری اینرسی<sup>۲</sup> همراه با سیستم موقعیت یابی جهانی زد پارازیت<sup>۳</sup> و ژیروسکوپ لیزری<sup>۴</sup> است. سایر حسگرهای هدایت شامل جستجوگر تصویربرداری مادون قرمز<sup>۵</sup> و همبسته هدف خودکار<sup>۶</sup> برای نرخ برخورد با دقت بالا است.
- پردازنده هدایت با توجه به ماموریت و برد بلند آن که امکان پارازیت است، پردازنده آن داخلی است.
- الگوریتم هدایت با توجه به اینکه مسیر طولانیای را طی میکند مسیر پروازی از نوع کروز یا بهینه است. از طرفی، با توجه به مسیر، حسگر و کامپیوتر پرواز، برای دقت بالاتر، الگوریتم هدایت حلقه بسته است.
- تجهیزات مخابراتی برای این پرنده فرمان کنترلی ارسال نمی شود. اما پرنده می تواند وضعیت خود، تصویر دوربین و زمان برخورد را جهت بررسی عملکرد پرنده به اپراتور ارسال کند.

#### ۲۰۱۰۱ مراحل هدایت و هدف

مراحل هدایت این وسیله پرنده، شامل سه فاز آغازین (پرتاب)، میانی و پایانی است که هر کدام به اختصار بیان شده است.

• فاز پرتاب فاز پرتاب را میتوان به صورت حلقه باز در نظر گرفت. در این فاز هدف دور شدن از پرنده و رسیدن به سرعت کنترلی است. این فاز نیاز به محاسبات زیادی ندارد و میتوان فرمانها را به صورت تابعی از زمان اجرا کرد.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>Inertial Navigation System

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>Anti-Jam Global Positioning System

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup>Ring Laser Gyro Inertial Measurement Unit

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup>Imaging Infrared (I2R) Seeker

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup>Automatic Target Correlator



شكل ٢: فاز پرتاب موشك هوا به زمين AGM-158

• فاز میانی به دلیل اینکه فاز میانی کروز و طولانی است نیاز به دریافت اطلاعات موقعیت به صورت دقیق و لحظه ای است تا مسیر بهینه ای را طی کند. بنابراین، حلقه بسته است. در این فاز، هدف نزدیک شدن به هدف با کمترین انرژی و بیشترین دقت است.



شكل ٣: فاز مياني موشك هوا به زمين AGM-158

• فاز پایانی با توجه به اینکه دقت این موشک بالا است، نیاز دارد در هر لحظه بر اساس وضعیت تصمیم بگیرد. بنابراین، این فاز هم به صورت حلقه بسته است. هدف در این فاز، برخورد دقیق به هدف است.



شكل ۴: فاز پاياني موشك هوا به زمين AGM-158

#### ۳.۱.۱ انتخاب مسیر هدایت

در فاز اولیه به دلیل اینکه هدف صرفا دور شدن از پرنده است، مسیر هدایت خاصی را طی نمیکند و صرفا مسیر مستقیم را طی میکند. برای فاز میانی سه حالت بهینه و مبتنی بر عوارض زمین در نظر گرفت. از طرفی میتوان برای فاز میانی دو نوع مسیر را در نظر گرفت. به این صورت که، ابتدای

مسیر به صورت بهینه پرواز کند و در انتها مبتنی بر عوارض زمین. با این انتخاب مسیر، در ابتدا سوخت کمتری مصرف میشود و در انتها چون در داخل منطقه دشمن است، ناشناس بماند. در فاز پایانی، به دلیل داشتن جستجوگر به صورت مسیر خط دید در نظر گرفته شده است.

#### ۴.۱.۱ نوع حسگرهای هدایت

بر اساس توضیحات ارائه شده دارای حسگر مطلق و نسبی است. آشکارساز ندارد و سیستم ردگیری به صورت غیرفعال است. خروجی حسگرها شامل موقعیت در دستگاه اینرسی، نرخ ژیروسکوپ، زاویه دید هدف و نرخ چرخش خط دید نسبت به فضای اینرسی است.

## ۵.۱.۱ سیستم ناوبری

در فاز میانی از ناوبری ترکیبی اینرسی و رادیویی استفاده شده است. در فاز پایانی هم اگر هدف به صورت موقعیت باشد، میتوان مانند بخش قبل عمل کرد. در فاز پایانی ممکن است از جستجوگر استفاده شود.

#### ۶.۱.۱ سیستم هدایت

در فاز میانی از سیستم هدایت اینرسی، و در انتها از سیستم هدایت ترکیبی اینرسی و آشیانهیاب استفاده شده است.

#### ۲.۱ عکاسی هوایی با استفاده از یهیاد

## ٢ سوال سوم

#### ۱.۲ بخش اول

برای محاسبه مکان گیرنده با استفاده از چهار ماهواره، چهار معادله و چهار مجهول زیر حل شده است و نتایج آن در جدول ۱ آورده شده است. سرعت نور  $3 \times 10^5_{km/s}$  در نظر گرفته شده است.

$$(x - A_1)^2 + (y - B_1)^2 + (z - C_1)^2 - (c(t_1 - d))^2 = 0$$

$$(x - A_2)^2 + (y - B_2)^2 + (z - C_2)^2 - (c(t_2 - d))^2 = 0$$

$$(x - A_3)^2 + (y - B_3)^2 + (z - C_3)^2 - (c(t_3 - d))^2 = 0$$

$$(x - A_4)^2 + (y - B_4)^2 + (z - C_4)^2 - (c(t_4 - d))^2 = 0$$
(1)

جدول ۱: مكان و تاخير بدست آمده از دادههای چهار GPS

solution number	position (Km)			delay (sec)
	X	У	${f Z}$	
1	2810343.11	-51463.07	-164331.37	70.81
2	2799259.98	97783.81	-600793.30	-56.06

بر اساس جدول بالا، داده بدست آمده برای خطای ساعت غیرمنطقی است، پس، مساله جواب ندارد.

#### ۲.۲ بخش دوم

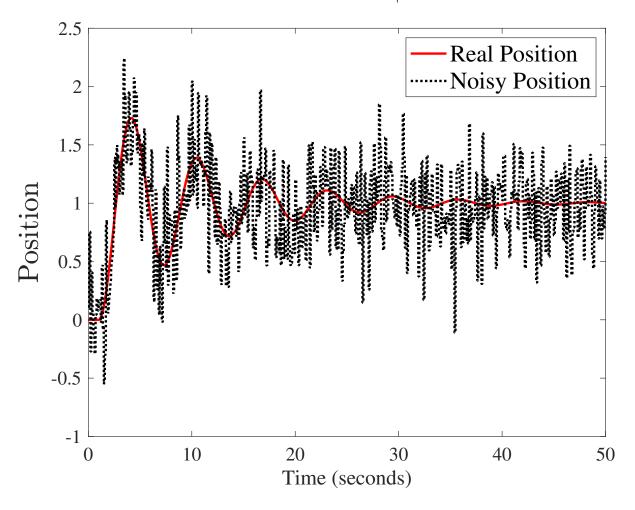
در این بخش با انتخاب سه ماهواره و فرض  $d=0.05_{\rm sec}$  به حل سوال GPS پرداخته شده است. در این بخش، همه حالتهای ممکن (چهار حالت) بررسی شده است. محاسبات آن در فایل (Q3.m) متلب آورده شده است. در هیچکدام از حالتها این مساله جواب ندارد (برای بررسی فایل اشاره شده را اجرا کنید). در ادامه، خطای موقعیت برابر است با عدم دقت ساعت در سرعت نور، فرض شده است.

$$e = c \times t_e \tag{1}$$

$$e = c \times t_e \to 80 = 3 \times 10^8 t_e \to t_e = 26.7_{\mu \, \text{sec}}$$

## ٣ سوال چهارم

در این قسمت به بررسی و مقایسه فیلتر کالمن $^{V}$  و فیلتر پایین گذر $^{\Lambda}$  پرداخته شده است. در شکل  $^{\Delta}$  دو سیگنال نویزی و واقعی از سیستم آورده شده است.

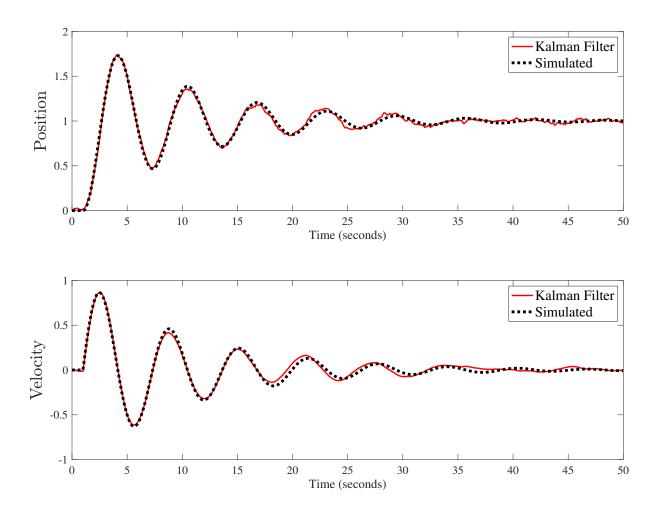


شكل ۵: مكان واقعى و نويزى شبيهسازى شده

در ادامه، برای تخمین وضعیت سیستم از بلوک آماده Kalman Filter استفاده شده است. در این سیستم تنها خروجی نویزی مکان وجود دارد و هیچ دادهای به طور مستقیم از سرعت سیستم موجود نیست. نتیجه پیادهسازی فیلتر کالمن در شکل ۳ آمده است.

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup>Kalman filter

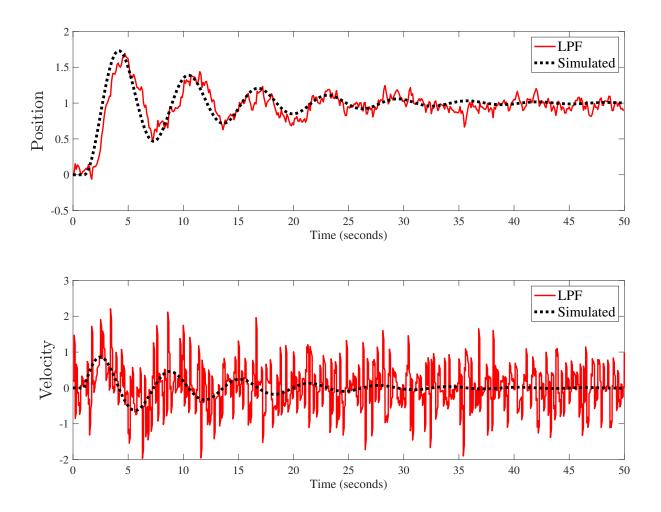
<sup>&</sup>lt;sup>8</sup>Low Pass Filter



شكل ۶: مكان و سرعت تخمين زده شده با استفاده از فيلتر كالمن

در نهایت، برای تخمین وضعیت سیستم از فیلتر پایین گذر استفاده شده است. یک تابع تبدیل برای تخمین مکان و دیگری برای تخمین سرعت با استفاده از تابع تبدیل مشتقگیر به همراه فیلتر پایین گذر، استفاده است. برای تنظیم پارامترهای فیلتر پایین گذر از روش بهینه سازی Greedy استفاده شده است. تابع تبدیل فیلتر پایین گذر به صورت زیر است. نتیجه پیاده سازی فیلتر پایین گذر در شکل ۳ آمده است.

position LPF = 
$$\frac{1}{0.5s+1}$$
, velocity LPF =  $\frac{s}{0.5s+1}$  ( $\Upsilon$ )



شكل ٧: مكان و سرعت تخمين زده شده با استفاده از فيلتر پايين گذر

بر اساس نتایج پیادهسازی، فیلتر کالمن که از مدل سیستم استفاده میکند، تخمین بهتر و با تاخیر کمتری میزند و در نهایت عملکرد بهتری نسبت به فیلتر پایین گذر دارد.

# فهرست مطالب فهرست مطالب

١	سوال اول	(
	۱۰۱ موشک	شک هوا به زمین
	.1.1	۱۰۱ اجزای سیستم هدایت
	·1.1	۲۰۱ مراحل هدایت و هدف ۲۰۱ مراحل هدایت و هدف
	~1.1	۳.۱ انتخاب مسیر هدایت
	٠١.١	۴.۱ نوع حسگرهای هدایت
	).1.1	۵.۱ سیستم ناوبری
	.1.1	۶۰۱ سیستم هدایت
	۲۰۱ عکاس	کاسی هوایی با استفاده از پهپاد
۲	سوال سوم	م
	,	۱۰ یش اول
	۲۰۲ بخش	ىش دوم ،
٣	سوال چهار•	بارم

## فهرست تصاویر فهرست تصاویر

١	ک هوا به زمین AGM-158	۱ موش
٣	رتاب موشک هوا به زمین AGM-158	۲ فاز پ
۴	یانی موشک هوا به زمین AGM-158	۳ فاز م
۵	ایانی موشک هوا به زمین AGM-158 موشک هوا به زمین AGM-158	•
٨	، واقعی و نویزی شبیهسازی شده	۵ مکان
٩	، و سرعت تخمین زده شده با استفاده از فیلتر کالمن	۶ مکان
۰ (	ه و ساعت تخمین زده شده با استفاده از فیلتا بایین گذری و به بایین	۷ مکار۰

1 GPS ..... 7