#### بسم ا...



# خواستههای درس ناوبری تلفیقی Alireza Sharifi, Fall 2023 HW#1

Due date: 15/09/1402

اطلاعات مربوط به یک پرنده بدون سرنشین در دو سناریو الف) سکون (DataSet\_01.m) ب) پرواز (DataSat\_02.m) به صورت زیر در فایل پیوست موجود است:

In_profile	[Time (s) Lat(rad) Lon(rad) Height(m) $V_N(m/s)$ $V_E(m/s)$ $V_D(m/s)$ $\phi(rad)$ $\theta(rad)$ $\psi(rad)$ ]
IMU_true	[Time(s) $a_x(m/s^2)$ $a_y(m/s^2)$ $a_z(m/s^2)$ $g_z(rad/s)$ $g_z(rad/s)$ ]
MAG_true	$[Time(s) m_x(nT) m_y(nT) m_z(nT) Declination(rad)]$
GPS_meas	[Time (s) Lat(rad) Lon(rad) Height(m) V <sub>N</sub> (m/s) V <sub>E</sub> (m/s) V <sub>D</sub> (m/s)]

## ۱- دادهبرداری از سنسورهای اینرسی، مغناطیسسنج و ماژول GPS

الف) دادهبرداری از سنسور شتابسنج: ۱) نرخ دادهدهی شتابسنج را بیان کنید. ۲) مکانیزم اندازه گیری شتاب در یک شتابسنج می کند؟ ۴) نمودار MEMS را توضیح دهید. ۳) استدلال کنید چرا شتابسنج نیروهای ویژه (Specific Force) (fib) را اندازه گیری می کند؟ ۴) نمودار خروجی شتابسنج را در سناریوی الف (سکون) رسم کرده و بیان کنید چرا این خروجی با خلاف جاذبه برابر است؟ ۵) زوایای رول و پیچ را به کمک شتابسنج در دو سناریوی بیان شده بیابید.

ب) دادهبرداری از سنسور ژیروسکوپ: ۱) نرخ داده دهی ژیروسکوپ را بیان کنید. ۲) مکانیزم اندازه گیری سرعتزاویه ای در ژیروسکوپ MEMS را توضیح دهید. ۳) استدلال کنید چرا ژیروسکوپ سرعتزاویه ای بدنی نسبت به اینرسی ( $w_{\rm IB}$ ) را اندازه گیری می کند؟ ۴) نمودار خروجی ژیروسکوپ را برای سناریوی الف (سکون) رسم و ارتباط این خروجی را با سرعت دورانی زمین بیان کنید.

ج) دادهبرداری از سنسور مغناطیسسنج: ۱) نرخ دادهدهی ژیروسکوپ را بیان کنید. ۲) مطلوبست زاویه یاو را برای دو سناریوی بیانشده به کمک خروجی مغناطیسسنج و نیز شتابسنج محاسبه کنید.

د) دادهبرداری از سنسور GPS: ۱) نرخ داده دهی GPS را بیان کنید. ۲) بیان کنید خروجیهای اندازه گیری شده متناسب با چه کمیتی هستند. ۳) زاویه یاو را در سناریوی دوم (پروازی) به کمک GPS محاسبه کنید.

#### ۲- مدلجاذبه زمین

به کمک دو مدل جاذبه زمین معرفی شده در کلاس درس، بردار جاذبه را در محل زندگی خود بیابید.

#### ۳- بیان کارتزین و زاویهای موقعیت

بدست آورید. 
$$\begin{cases} x = (\mathbf{R} + \mathbf{h}) \cos L \cos \lambda \\ y = (\mathbf{R} + \mathbf{h}) \cos L \sin \lambda \end{cases} \quad \mathbf{v}^{\mathbf{N}} = \begin{bmatrix} v_{\mathbf{N}} \\ v_{\mathbf{E}} \\ v_{\mathbf{D}} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (\mathbf{R} + \mathbf{h}) \dot{L} \\ (\mathbf{R} + \mathbf{h}) \dot{\lambda} \cos L \\ -\dot{h} \end{bmatrix}$$

## ۴- سیستم ناوبری اینرسی INS

الف) معادلات سیستم ناوبری اینرسی را در دستگاه Wander Azimuth استخراج کنید.

#### ۵- شبیه سازی سیستم ناوبری اینرسی INS در دوسناریو (اعتبارسنجی خروجیها با دادههای موجود و مقداردهی اولیه فراموش نشودا)

الف) شبیهسازی سیستم ناوبری اینرسی یکبار با استفاده از معادلات دیفرانسیل موقعیت و بار دیگر به کمک ماتریس دوران 🖒

ب) بهروز رسانی وضعیت ۱) به کمک زوایای اویلر ۲) به کمک ماتریس کسینوسهای هادی ۳) به کمک بیان کواترنین

ج) شبیه سازی سیستم خطی حول مقادیر اولیه و مقایسه نتایج آن با غیرخطی

### ۶- خطی سازی سیستم ناویری اینرسی INS

معادله دیفرانسیل حاکم بر ماتریس دوران  $\dot{C}_{B}^{E}$  را خطیسازی کنید.

موفق باشيد